

Das Schlusswort:

frei nach

Catherine Marie-Agnés Fal de Saint Phalle,
besser bekannt als Niki de Saint Phalle, die Künstlerin, die die Nanas schuf:

Wir waren suchende Wanderer, die kurz vor
der Entdeckung des Schatzes standen und
die wissen, dass die Suche der
eigentliche Schatz ist.

**Das Schicksal war uns hold;
wir sind alle gesund und munter heimgekehrt;
dem Hades entkommen; die Götter waren mit uns,
bei unserer Seereise durch die Inseln des Lichts.**

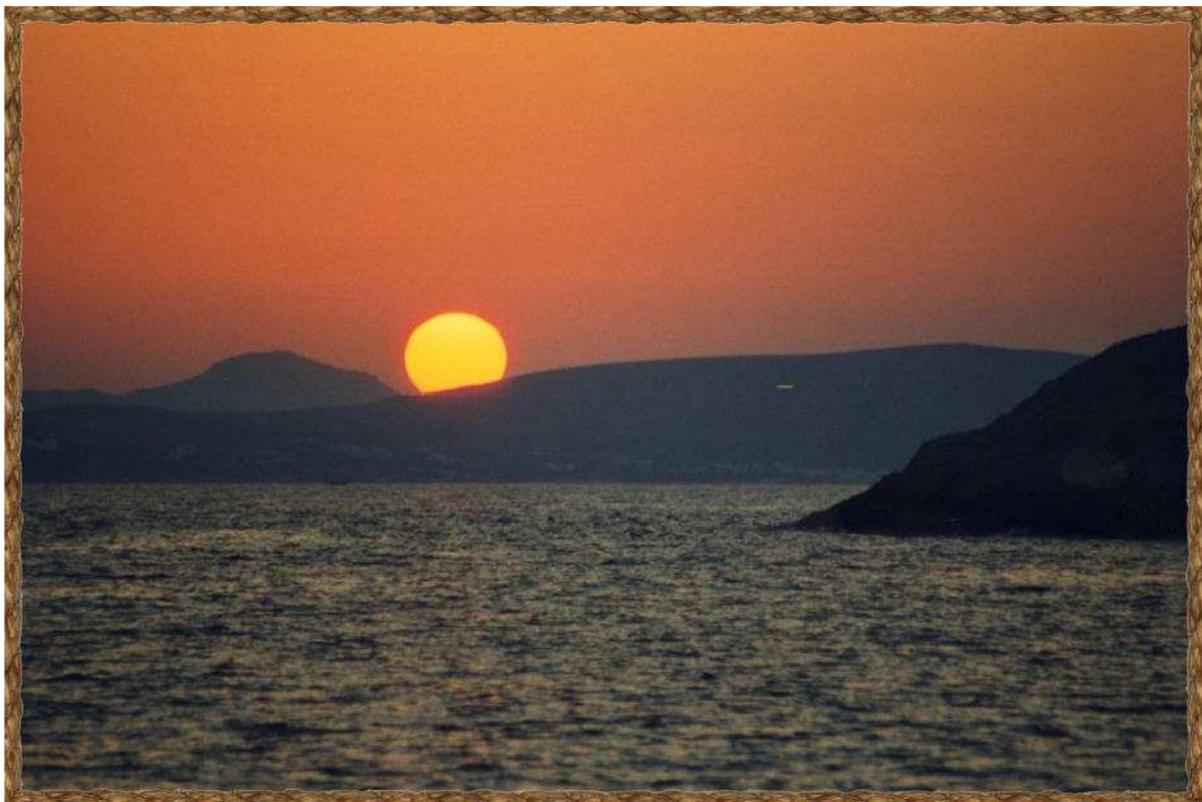


Dieses Licht wird in uns leuchten bis ans Ende unseres Seins.

Wer einmal das flüssige Silber über dem azurblauen Wasser der Ägäis gesehen hat, wird darin gefangen sein. Ich habe es bei meinem ersten Törn vor 18 Jahren auch nur an zwei Tagen erlebt - dazu flirrten hunderte von fliegenden Fischen am Horizont, knapp über dem Meeresspiegel, und Marianne und ich glaubten Teil einer Sage zu sein, als kurz darauf eine Delphinschule unseren Bug begleitete.

Es tat auch heuer Not, dass wir die Sicherheitsgurte beim Heimflug sehr festgezurrnt haben, sonst hätten uns die Sirenen sicherlich in ihren tödlichen Bann gezogen - ich glaube noch immer ihren betörenden Gesang zu vernehmen. Eine Metapher, der ich mich, mit eurer gütigen Erlaubnis, nicht entziehen kann.

Wie war das nun mit der Realität und meiner Phantasie. Ich gestehe freimütig, dass die Phantasie oft mit mir durchgegangen ist, und wären die vielen Touristen nicht dagewesen, hätte sie wohl die Oberhand über die Wirklichkeit erlangt. So nehme ich erneut einen hohen Erinnerungswert mit in mein reguläres Leben - ich bin versucht zu beteuern:



Kykladen ich komme wieder !

Meinen Mitseglern sage ich ein herzliches Dankeschön, dass ich mich ihrer Kameradschaft erfreuen durfte und wünsche jedem einzelnen persönliches Wohlergehen in der Zukunft - spätestens von jetzt an. Unsere Skipper, Horst und Co-Skipper Christian, haben uns von allen Untiefen ferngehalten, dafür gebührt ihnen, wie schon so oft, unser Respekt und unser aufrichtiger Dank, bevor die Inseln des Lichts endültig aus unseren Blickwinkeln und dem des Kameraobjektivs des Satelliten verschwunden sind.

Herzlichst

Euer Bordberichterstatter

Manfred alias **Big Max** (www.big-max-web.de)



T R A U M - E N D E

Anhang:

Niki De SAINT Phalle

Catherine Marie-Agnés Fal de Saint Phalle,
besser bekannt als Niki de Saint Phalle,
die Künstlerin, die die Nanas schuf.

(<http://www.nikidesaintphalle.com>)

Die unvergessliche Künstlerin starb am Dienstag,
den 21. Mai 2002 im Alter von 71 Jahren
in ihrer Wahlheimat San Diego, Kalifornien.

In Deutschland stehen einige Nanas in Hannovers Innenstadt



Niki & Hannovers OB Schmalstieg im Jahr 2000

**"Ich bin ein suchender Wanderer, der kurz vor der Entdeckung
des Schatzes steht, und der weiß, dass die Suche der eigentliche
Schatz ist."**

(Niki de Saint Phalle)

Quellen:

Einige der verwendeten Bilder und Texte habe ich aus dem World Wide Web entnommen.

Die Seekarten und NMEA-Daten stammen aus meinem umfangreichen digitalen Seekartenmaterial bzw. meiner lizenzierten SW 'Visual Navigation Suite' from Nobeltec Corporation, a subsidiary of Jeppesen.

Ausgewählte URLs:

<http://www.mythentor.de>

<http://www.griechische-inseln.org/start.htm>

<http://www.greeklandscapes.com/maps/satellite.html>

<http://www.visibleearth.nasa.gov/>

<http://earth.jsc.nasa.gov/sseop/efs/>

Nautik:

<http://www.maptech.com>

<http://www.nobeltec.com>

<http://www.dwd.de/SEEWIS>

20-May-2002 15:39:41 54 28.349 N 10 54.815 E 130 T 0.0 0.00

20-May-2002 15:45:41 54 28.296 N 10 54.688 E 184 T 1.1 0.00

20-May-2002 15:51:41 54 28.365 N 10 55.083 E 038 T 2.6 0.00

Nach erfolgreichen Angelversuchen (2 Dorsche 1 Hornhecht) wird das Notebook in die Kissen verbannt, denn jetzt wird aktiv gesegelt. Wind 5 Bft. aus Ost. Es wird eine schnelle Fahrt mit bis zu 7,2 Kn Fahrt. Das Hafenanmanöver klappt auch schon ganz gut (Langkieler !).

=====

01-Jun-2002 07:50:11 54 22.528 N 10 58.952 E 000 T 0.0 0.10 E

Heiligenhafen

0.209 095 T 095 T -00 T -0.0000.0 -23:00:00

Logge: 29.869 sm

Motorstundenzähler: 1.007,3 h

Oelstand geprüft: OK, bis zur oberen Marke

Keilriemen geprüft: OK

Treibstoffmenge mit Peilstab geprüft: ca. 150 Ltr.

Positionslaternen und Dampferlicht funktionstüchtig

Wasser nicht aufgefüllt

Wetter:

Windstärke: 4-5 W/NW

Luftdruck: 1023 hPa

Himmel: 6/8 hin und wieder Schauer