

Pre-Bulletin 001 im März 2019

- Ich spüre den See -

Liebe Lesergemeinde!



MEYLINO, eine LM 27 (KN 5 4093) auf dem Bodensee 2012

Vergeblich habe ich in diesem Winter auf die "110°F In The Shade" gewartet (<https://www.youtube.com/watch?v=dptYkSPPFcq>), das Fieber der Vorfreude auf die neue Saison. Diesmal nichts, nicht das leiseste Kribbeln im Bauch. Wie ich das alles zu deuten habe, ist mir noch nicht ganz klar. Deshalb sind auch die Winterbulletins ausgefallen, was einige meiner Stammleser zu Recht bemängelt haben.

Dienstag, 19. März:

Endlich wage ich einen Rundblick über die WebCams des Bodensees und bleibe am Überlinger See mit Blick zum Obersee hängen.



Nun keimt doch langsam so etwas wie Vorfreude in mir auf.

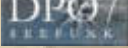
Freitag, 22. März:

Inzwischen ist Frühlingswetter im Südwesten der Republik ausgebrochen und erhellt meine Seele.

Ein Blick in den Hafen des Württembergischen Yachtclubs in Friedrichshafen zeigt mir, dass sich die Saison noch sehr bedeckt hält:



Vor Wochen hatte ich Termine mit meiner Werft ausgemacht, dass MEYILINO kurz vor Ostern (19.04. - 22.04.) zu Wasser gelassen wird. Ich werde am Montag, den 15. April in der Werft aufschlagen.

Am 19. April wird auch  (www.dp07.com) den Sendebetrieb um 09:45 Uhr MESZ wieder aufnehmen. Den ganzen Winter über haben wir, die Fans von DP07, jeweils mittwochs von 19:30 Uhr bis 20:15 Uhr, die DP07 Winterkonferenz per Skype abgewickelt, letztmalig am kommenden 17. April, bevor Reiner (Delta Papa) wieder das Mike auf VHF ergreifen wird. Ich bin natürlich, am Bodensee, wieder über das Internet (in der Quasselkist) im Chat mit dabei:



Delta Papa, ein charmanter Typ

Willkommen bei DP07 Seefunk

+++ Sendebeginn in 2019: 19. April (Karfreitag) +++



Startknoop

[Watt gif't Neiet?](#)

[Kunnendeenst](#)

[Penunsen](#)

[Anmellen](#)

[Quasselkist](#)

[Koopladen](#)

Praxisecke

[Rund um Funk](#)

[Wetter](#)

[Navigare necesse est](#)

Links

Das funktioniert allerdings nur für Mitglieder - ich bin seit 2001 dabei.

Siggi ist schon emsig tätig, um seine MS CRAZY in Bremen für die Saison auf Vordermann zu bringen:

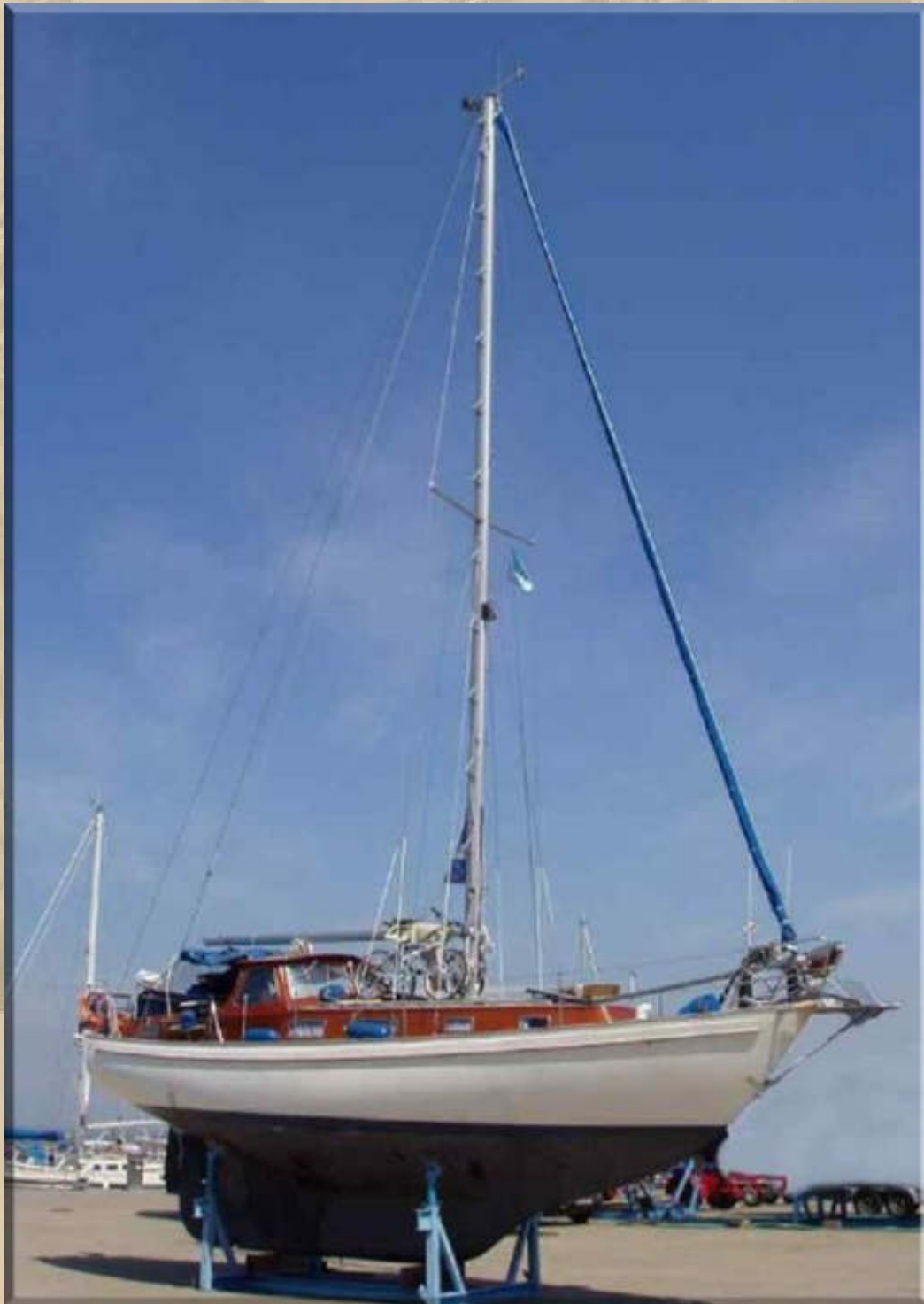


Namensgebend für den Schiffsnamen war das Lied von Natalie Cole, Tochter von Nat 'King' Cole, mit dem Titel Miss You Like CRAZY <https://www.youtube.com/watch?v=gVbWPT-Puls>

Jan begibt sich bald zu seiner SY EISWETTE ans Ijsselmeer:



Hans-Werner steckt sicherlich auch schon in den Vorbereitungen, um seine SY PRIEM VON HANNOVER für die Baltische Saison klar zu machen:



.... man beachte die DP07-Flagge unter der Backbordsaling

Thorsten macht seine MS PIATA II, am Étang du Stock, wieder für sich und seine Corinna (www.youtube.com/watch?v=JdpuD1JvbqU) flott:



das war seine SY PIATA



.... und von Klaus (Diogenes) in Prinsnäs in Nordschweden habe ich endlich auch noch ein Bild von seiner SY SYMPHONIE in meinen Datenbeständen gefunden, eine Scanmar 33.

Meine Segelkameraden am Steg 3 in Heiligenhafen scharren auch schon mit den Hufen. Euch allen einen guten Start in die Saison 2019.

- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .

Samstag, 23. März:

Stefan (von der Alb) ist mit seiner Frau in den Bregenzer Wald gefahren, zum Snowboarden.

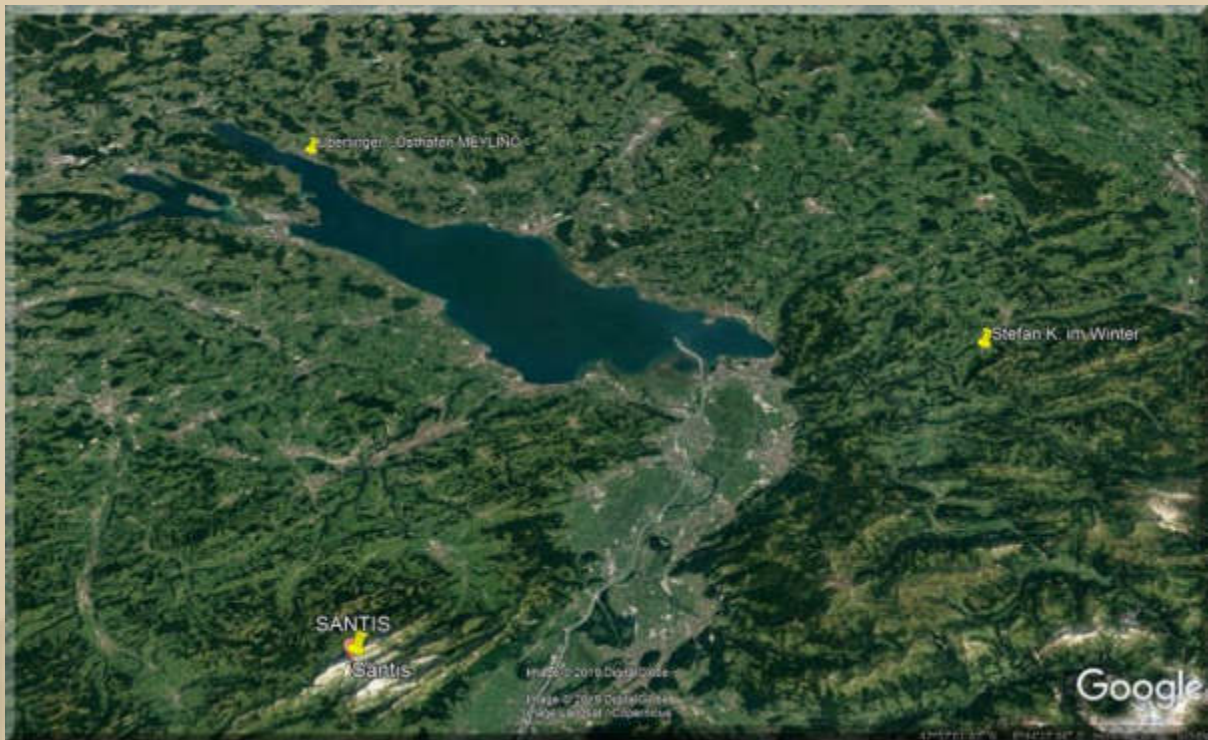


Silke & Stefan

Traditionsgemäß schickt er mir ein Bild von meinem Hausberg, dem Säntis, aus anderer Perspektive:



Der Bodensee liegt ganz hinten, rechts unten.



Webcambild von 10:30 Uhr

Ihr erinnert Euch: Stefan hatte mir meinen Tatonka-Becher zur Kaffee-Kocheinheit umgebaut:



Mit dieser Einheit bereite ich mir immer meinen Instant-Kaffee (vorzugsweise Jacobs Gold oder Aldi Belmont entkoffeiniert) mit purem Milchaufguss 3,5% zu - à la Great Britain. Eine kleine Zeremonie, die ich mir gelegentlich gönne. Diese Art der Kaffeezubereitung habe ich 1958 in Bexhill on Sea/Sussex schätzen gelernt.

Sonntag, 24. März:

Das nachfolgende Video hatte ich Atze zugeschickt, weil er ja ein Tastenvirtuose (Keyboarder) ist:



<https://www.youtube.com/watch?v=d6WdQsMgodg>

<https://www.youtube.com/watch?v=hTru5yvbPvI>

Der HH 66' bzw. Gunboat 68' Katamaran sind für Otto-Normalverbraucher natürlich unerschwinglich, dennoch würde ich bei 20 Kn Fahrt gerne einmal an Bord sein, natürlich mit Atze an den Keyboards, 'Danny Boy' spielend:

<https://www.youtube.com/watch?v=SjgGzmRhpDg> (meine Lieblingsversion)



voll ausgestattet: ca. 4.3 Mio.USD,
nun ja, in 9 Monaten ist Weihnachten



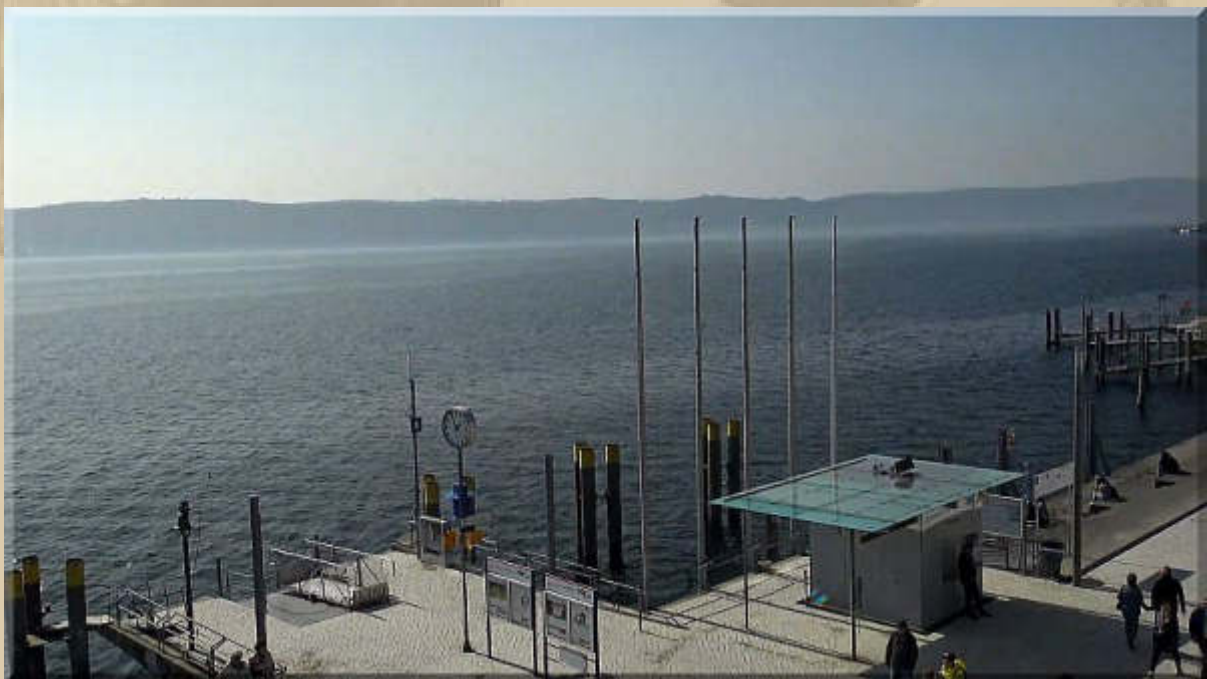
Helmut, mein Charterkapitän, Nickname Ironside, grüßt aus Heiligenhafen.

.... und hier das ganze Bild der aktuellen Webcam:



Langsam steigt meine Körpertemperatur in Richtung 110°F, ich spüre doch ein wenig Reisefieber - schön.

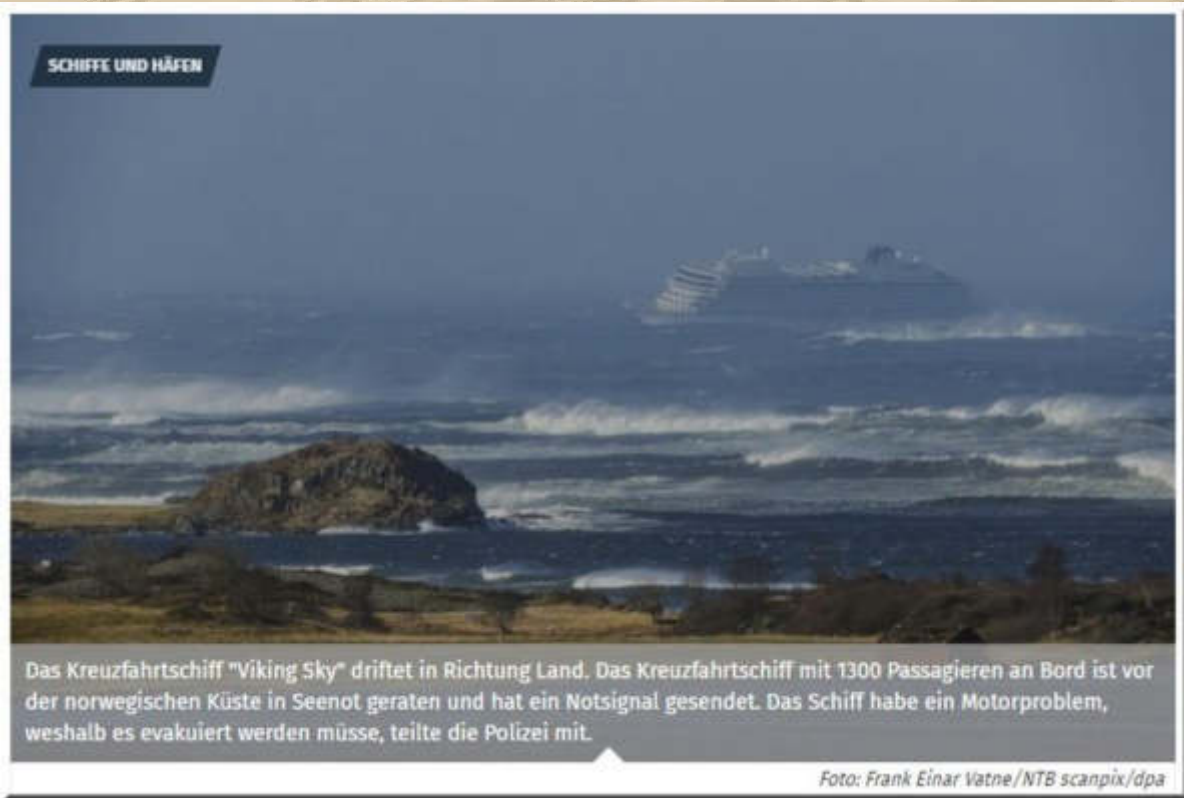
Bei mir in Überlingen, an der Anlegestelle der Kursschiffahrt, sieht es augenblicklich so aus:



Lufttemperatur 16°C / Wassertemperatur 8°C

Nachtrag vom Freitag

Kreuzfahrtschiff vor Norwegen in Seenot



Alles wurde gut!

Trotzdem empfand ich die Entscheidung des Kapitäns, auszulaufen, als leichtsinnig.

Die Reederei war wohl im Zeitdruck, weil die Anschlussreise knapp bevorstand.

Die Schiffe der Norwegischen Hurtigruten blieben alle vorsorglich einen halben Tag im Hafen, das ist Seemannschaft.



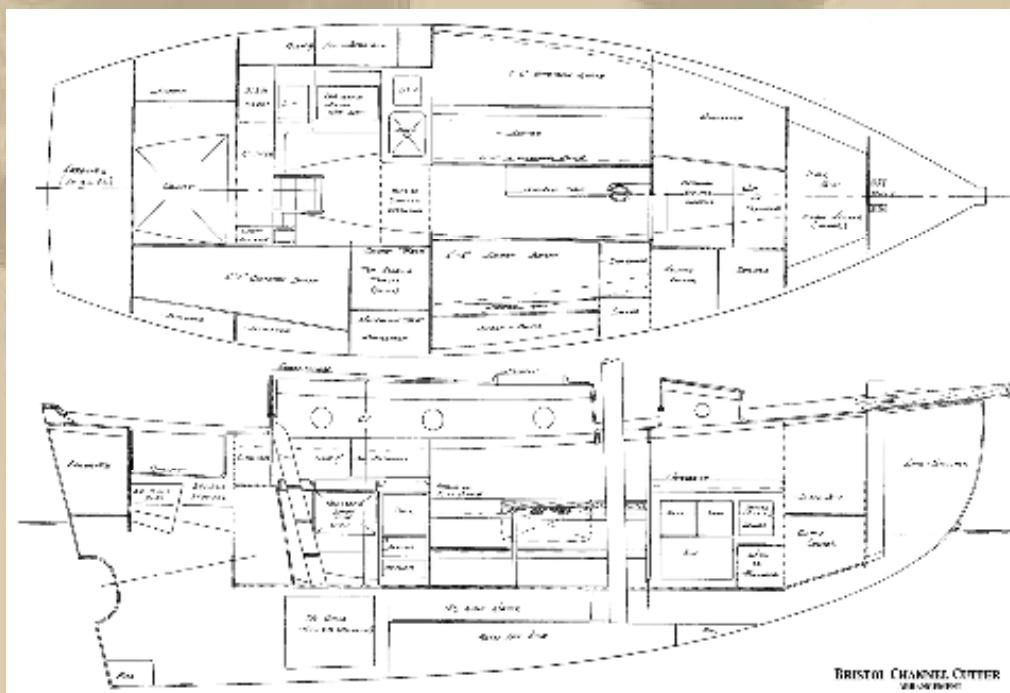
Montag, 25. März: Die Fieberkurve steigt

Heute ist es um mich geschehen, nachdem ich das Video "Les Voiles de Saint Barth 2018" gesehen habe:

<https://www.youtube.com/watch?v=SJOnQMm4fNM>



Damit hier kein falscher Verdacht aufkommt, ich träume weiter von einem Bristol Channel Cutter 28' (8,56 x 3,07 x 1,46 m):



Standard-Layout



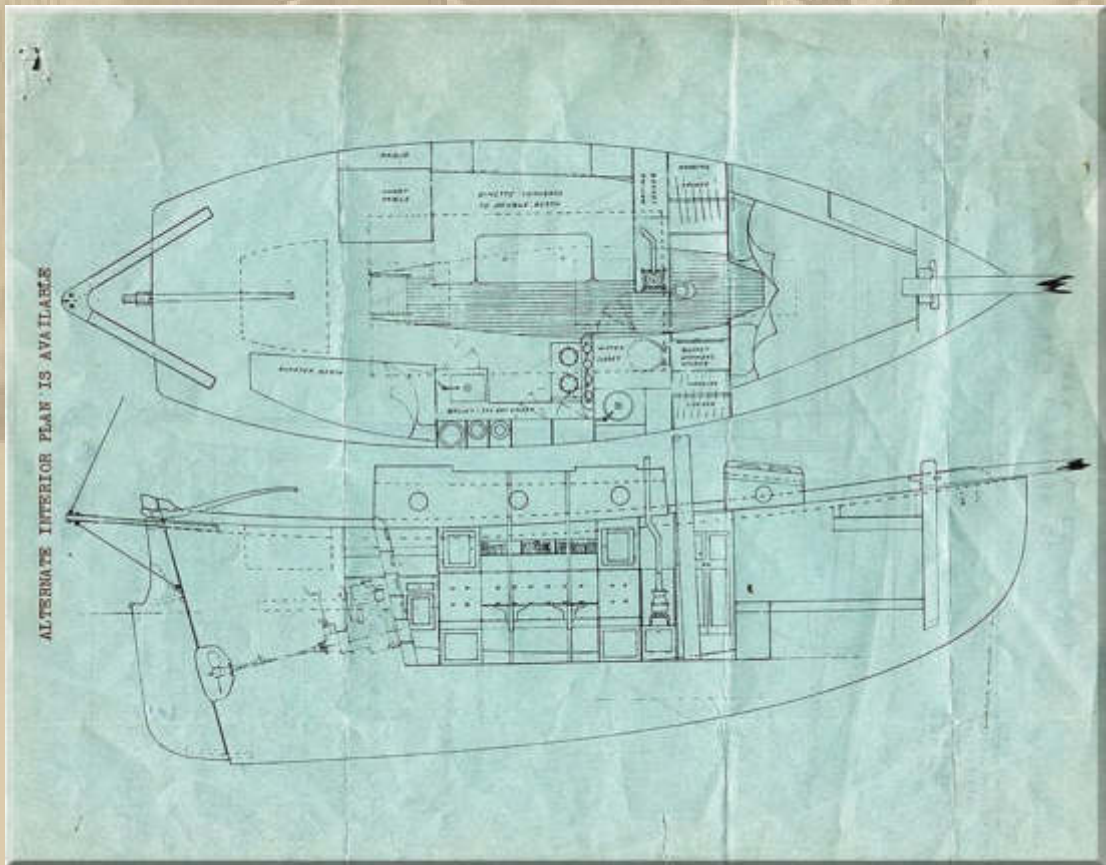
Wer mehr über die Schiffstypen, für die ich schwärme, wissen möchte, der schaue bitte hier hinein:

<http://www.big-max-web.de/special-sailing-boats/>



BCC Standard Innenausbau





BCC optionales Layout



BCC Sonderausstattung mit Dinetteeinrichtung an Bb.



das Heck des BCC mit Autopilot

Normalerweise wird der BCC von einer Windfahne gesteuert:



..... nachstehend einige LINKS zu dieser Windfahnensteuerung:

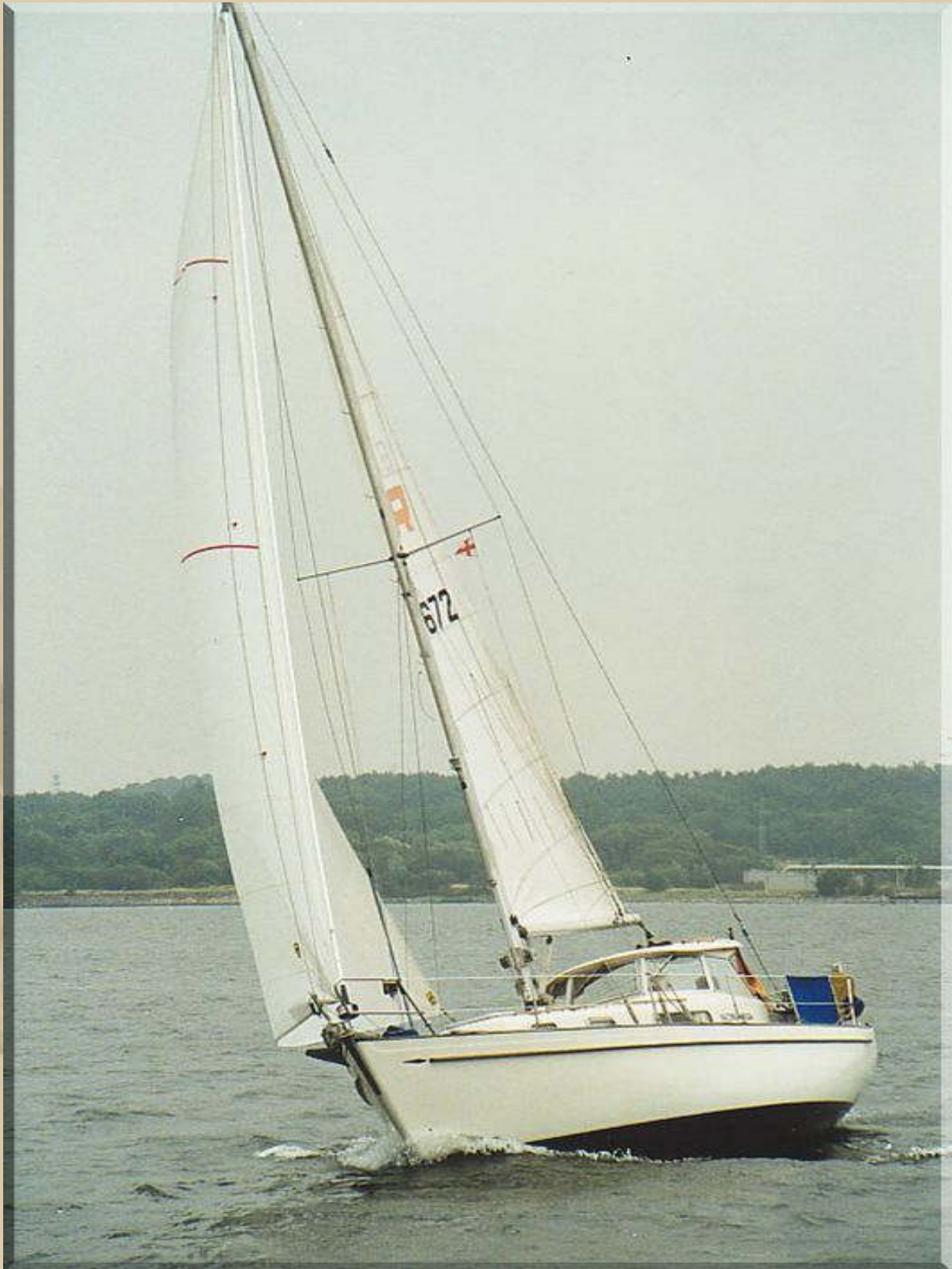
https://www.youtube.com/watch?time_continue=13&v=IuaFcj1xSpk

<https://www.youtube.com/watch?v=keyt6GIVTYA>

https://www.youtube.com/watch?v=IuaFcj1xSpk&list=PLLRT4--h_IGlh7kTVPAlbZAnRoLo6spNd&index=2

1992 hätte ich mir den Bristol Channel Cutter fast in der Werft von Sam L. Morse in Costa Mesa bei Los Angeles gekauft. Damals kostete ein BCC 28 knappe 100 K USD. Doch mein Lebensweg schlug plötzlich eine völlig andere Richtung ein, und so blieb der BCC 28 mein ewiger Traum.

Nun, meine Zeit mit meiner Hallberg-Rassy 35 Typ Rasmus mit dem Namen WALTZING MATILDA, an und auf der Baltischen See, hat mich für ein knappes Jahrzehnt voll entschädigt - eine glückliche Fügung:



SY WALTZING MATILDA HR35 Rasmus Call Sign DJ7680

<https://www.youtube.com/watch?v=CwvazMc5EfE>

<https://www.youtube.com/watch?v=7UFmwArST-I>

.... das treibt selbst André Rieu einige Tränen in die Augen

Waltzing Matilda ist Australiens bekanntestes Volkslied und wurde oft als offizielle Nationalhymne vorgeschlagen. Der Text wurde 1895 vom australischen Dichter Banjo Paterson geschrieben, der sich in Australien aufgrund seiner zahlreichen anderen Gedichte großer Beliebtheit erfreut.

WALTZING MATILDA

Once a jolly swagman camped by a billabong
Under the shade of a coolibah tree
And he sang as he watched and waited till his billy boiled
You'll come a-Waltzing Matilda with me

Down came a jumbuck to drink at the billabong
Up got the swaggie and grabbed him with glee
And he sang as he stowed that jumbuck in his tucker-bag
You'll come a-Waltzing Matilda with me

Waltzing Matilda, Waltzing Matilda
You'll come a-Waltzing Matilda with me
And he sang as he stowed that jumbuck in his tucker-bag
You'll come a-Waltzing Matilda with me

Down came the squatter mounted on his thoroughbred
Up came the troopers One Two Three
Who's the jolly jumbuck you've got in your tucker-bag?
You'll come a-Waltzing Matilda with me

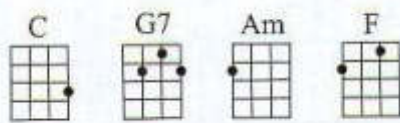
Waltzing Matilda, Waltzing Matilda
You'll come a-Waltzing Matilda with me
Who's the jolly jumbuck you've got in your tucker-bag?
You'll come a-Waltzing Matilda with me

Up got the swaggie and jumped into the billabong
You'll never catch me alive said he
And his ghost may be heard as you pass by that billabong
You'll come a-Waltzing Matilda with me

**Waltzing Matilda, Waltzing Matilda
You'll come a-Waltzing Matilda with me
And his ghost may be heard as you pass by that billabong
You'll come a-Waltzing Matilda with me.**

**C G7 / Am F / C / G7
C G7 / Am F / C / G7 C**

Akkordfolge



Tenor Ukulele Griffbilder

Ukulele spielen zu lernen ist gar nicht so schwer:

<https://www.youtube.com/watch?v=byXJcj0zGVw>



<https://www.youtube.com/watch?v=VhfVc7W0dHM>

<https://www.youtube.com/watch?v=MauY4VrVu3E>



**WALTZING MATILDA (HR35 Rasmus 10,50 x 3,05 x 1,35 m)
in Heiligenhafen am Steg 3**

.... und im Smälands Fahrwasser West mit Ironside bei 6 Bft.



.... da kam pure Freude auf

Da ich das Seeschiff WALTZING MATILDA nicht mit an den Bodensee nehmen wollte, habe ich mich später, schweren Herzens, von ihr getrennt.

Im Mai 2018 hatte Waltzing Matilda dann endlich einen neuen Eigener gefunden und wurde von ihm direkt nach Berlin überführt:



Mit MEYLINO (LM27 8,35 x 2,75 x 0,95 m) habe ich 2009 ein gutmütiges Rentnerschiff für meinen Lebensabend auf dem Bodensee gefunden. Ab 4 Bft. erreiche ich meine Rumpfgeschwindigkeit von 6.5 Kn:



Ich möchte noch bis zum Saisonende 2021 durchhalten, dann kann ich meinen 80. Geburtstag auf MEYLINO feiern.

..... und so sah mein erstes Kajütsegelboot von 1978 bis 1984 auf dem Bodensee aus, eine LM 22 (6,70 x 2,64 x 1,30 m) mit dem Namen BODAMA:



- Sisterships -

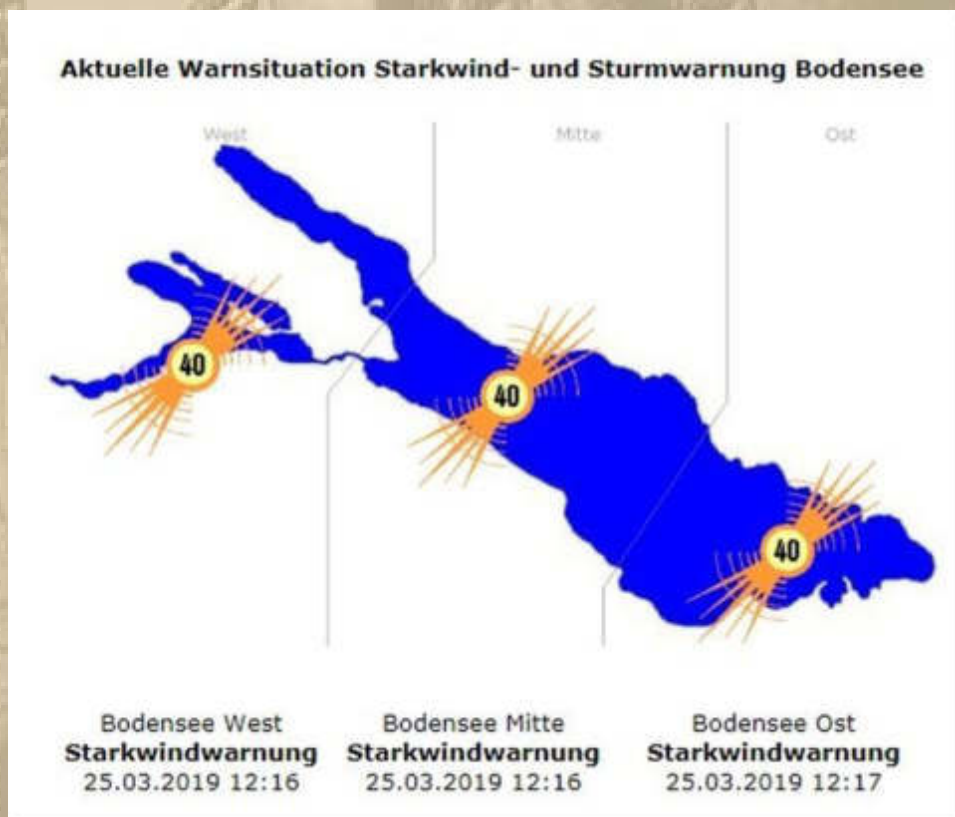


LM baut heute nur noch Windflügel
(https://de.wikipedia.org/wiki/LM_Wind_Power)

Da hat sich mein Segellebenskreis wohl geschlossen. Es begann mit einer LM 22 und endet, aller Voraussicht nach, mit einer LM 27.

Zwischen den beiden LMs gab es noch eine Dufour 1800, eine Dehler Varianta 65, eine Phantom 30 <http://www.big-max-web.de/my-boats/> und meine geliebte HR35 - Ende der Nostalgie.

Am Bodensee läuft seit 12:16 Uhr die Starkwindwarnung:



Der Pegel bei Konstanz beträgt heute 318 cm (-2 cm).

In Sindelfingen ist es kalt (6-8°C), regnerisch und daher sehr ungemütlich.



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Wir haben soeben unsere Steuererklärung 2018 beim Finanzamt Böblingen eingeworfen. Marianne hat sich zu unserer kompetenten Steuerfachfrau entwickelt.

Mittwoch, 27. März:

12:30 Uhr - Ich schau' mal auf der WebCam beim Yachtclub Immenstaad vorbei:

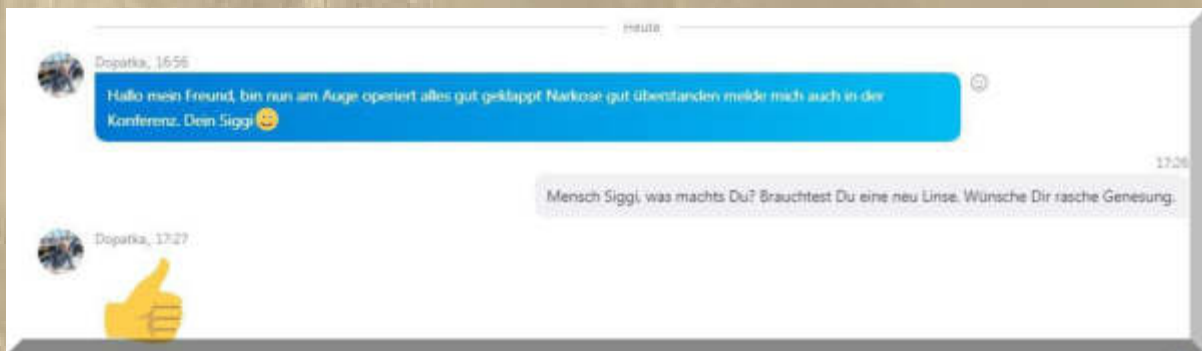


Am Flaggenmast wehen noch keine Fahnen, der Wasserstand scheint auch noch recht niedrig zu sein. Zurzeit hätte ich nur noch 60 cm unter meinem Kiel (95 cm). Der Hafen vom YCI gehört mit zu meinen Lieblingshäfen, zumal wenn ich dort direkt unter der Club-Terrasse anlegen kann:





Meldung von Sigggi und seiner "Grauer Star" OP:

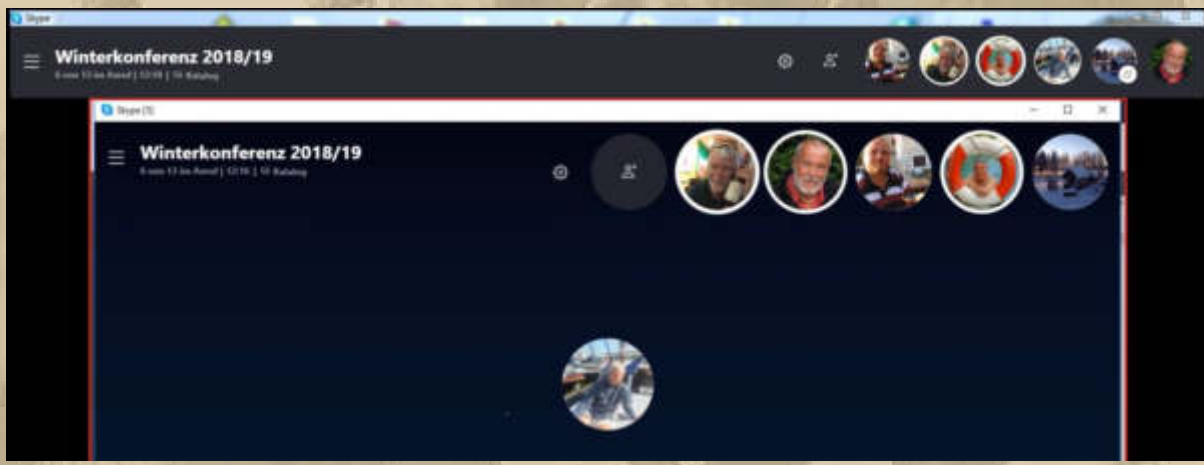


Sigggi, den üblichen Spruch verkneife ich mir

Heute Abend, um 19:30 Uhr, habe ich wieder die DP07 Winterkonferenz in Skype eröffnet:

Winterkonferenz 2018/19

13 Teilnehmer | Katalog | Suchen



19:30

Anruf begonnen

20:13

Anruf beendet 43 Min. 39 Sek.

Am 17. April findet dann vorerst die letzte Winterkonferenz statt, weil Delta Papa 2 Tage später, am Karfreitag, um 09:45 Uhr, den offiziellen Seefunkdienst wieder aufnehmen wird:



www.dp07.com

Freitag, der 29. März:

Ca. 15 Uhr - Mir flattert der neueste Reisebericht der SY MÜGGELE auf mein Notebook. Ich verfolge nun schon längere Zeit die Reiseerlebnisse von Mareike & Philipp und freue mich über jede weitere Episode aus dem hohen Norden der Ostsee. Hier ist der LINK zu ihrem Beitrag zu einem Videowettbewerb:

<https://www.youtube.com/watch?v=a5h8MdZv12Y>

Herrlich, dass sie den Song vom Sailing Bassman Claus Aktoprak "Ich geh' Segeln" unter den Trailer gelegt haben

.... denn so stellt sich jeder Laie das Segeln vor, aber glaubt mir, das ist nur die halbe Wahrheit. Segeln ist 20% pure Lust und 80% Maloche und Bangen. Manch' Glückliche erreichen auch 40 zu 60, doch der Mensch vergisst die unangenehmen Seiten des Lebens schneller als die schönen Erinnerungen, und das ist gut so.

Danke, Mareike und Philipp, dass Ihr mich auf dieses Motto für die Saison 2019 gebracht habt:

ICH GEH' SEGELN ,

denn auch ich fühle mich, wie Claus, als Zeitmillionär, nur wird meine Zeit immer knapper.

.
. .
. .
. .
. .
. .
. .
. .
. .
. .
. .
. .

Samstag, 30. März:

Ich friemele noch ein wenig an diesem Pre-Bulletin herum und bereite mir einen Tatonka-Becher mit entkoffeiniertem Milchkaffe zu:



14:41 Uhr - Atze setzt auf meine entbrannte Vorfreude noch eins drauf, denn er ist mit seinem Weibe bereits für ein langes Wochenende am See eingetroffen. Wie immer in der Herberge seines Vertrauens, dem 'Haus am See' in Nonnenhorn:



Atze fragt: Na, Vorfreude? und wie, Ihr Genießer

Das Wetter ist selbst in Sindelfingen so strahlend schön.

Sonntag, 31. März:

Beim Frühstück, um 9:00 Uhr MESZ, stellt Marianne fest, dass man ihr eine Stunde Schlaf geraubt hat. In der Tat war heute Nacht die Zeitumstellung.



Das Thema ist ja nun schon länger in der Diskussion. Ich würde es begrüßen, wenn wir die MESZ abschaffen würden. Wenn die Sonne kulminiert ist Mittag, basta.

Der Mittag ist theoretisch der Zeitpunkt des Durchgangs der Sonnenmitte durch den Meridian eines Standorts auf der Erde. In diesem Moment erreicht die Sonne ihren Tageshöchststand (in der Nautik „Mittagshöhe“ genannt) und steht dem Zenit am nächsten.

Merke: Der Bildpunkt der Sonne rast mit 1.666 Km/h über die Erdoberfläche. Jede Stunde um 15 Längengrade weiter ($15^\circ \times 24h = 360^\circ$).

In Deutschland (nur eine Zeitzone) hatte man sich früher wohl auf Kassel geeinigt. Ich glaube, das in der Schule gelernt zu haben. Aber inzwischen müssen wir ja Europäisch denken.

Wenn man einmal Europas West-Ost-Strecke von Lissabon bis Moskau definiert, dann wäre die Mitte auf dem Längengrad von Riga bis Athen. Also wenn von Riga bis Athen die Sonne im Zenith steht, dann ist Mittag in Europa.

..... und geht man nur von Lissabon bis Warschau, dann wäre die Mitte etwa bei Neapel, Prag oder Stettin. Aber das sollen die Experten bestimmen, was der Europäische Mittag ist, sofern man nur eine Zeitzone möchte. Vielleicht entscheidet man sich ja auch für 2 Europäische Zeitzonen: West und Ost.



Die Ortszeit – MEZ in der Normalzeit-Periode – im hervorgehobenen Bereich orientiert sich an der Sonnenzeit auf 15° östlicher Länge (roter Strich).

11:17 Uhr - Atze versorgt mich mit Impressionen vom See.

Hier der Yachthafen vom Württembergischen Yachtclub in Friedrichshafen:



..... einsam & kalt

Das weiße Turmgebäude ist die Hafenmeisterei mit Terrasse im 1. Stock - ein nettes Plätzchen.

13:54 Uhr - Atze flaniert im Lindauer Bundesbahnhofen herum und fragt mich, ob ich das Schiff kenne?



Ich meine, das könnte die restaurierte MS ÖSTERREICH sein, die letztes Jahr 90 Jahre alt wurde, aber genau kann ich das auf dem Bild nicht erkennen. Eine Internetrecherche bestätigt meine Vermutung.

14:45 Uhr - Mein Lieblingsliegeplatz im BSB-Hafen von Lindau ist noch frei. Atze meint: Platz ist genug !



.... das weiße Gebäude(r) ist der Luxustempel Bayerischer Hof:



..... Fortsetzung folgt im

Pre-Bulletin 002 für den Monat April



Herzlichst
Euer
Big Max

Mai 2016 auf SY Thetis
(damaliger Eigner: John Sailor)

Once I lived the life of a millionaire
Spent all my money, didn't have any care
Took all my friends out for a mighty good time
Bought bootleg liquor, *Champaign* and wine



(aus dem Song: Nobody Knows You When You're Down & Out)

<https://www.youtube.com/watch?v=1byW9-xNBU>

PS.

Ich freue mich auch über gelegentliche Lichtblicke aus eurem Leben; nur nicht so schüchtern, traut euch: mbm.kurth@t-online.de



www.big-max-web.de



Pre-Bulletin 002 im April 2019

- Sea Of Love -

Liebe Lesergemeinde!

Montag, 1. April:

00:01 Uhr MESZ - Auch am 1. April werden Mitmenschen geboren und die sind mitnichten ein Aprilscherz. Meine Segelkameraden 'Atze' (Jahrgang 1941) und Jan (Jahrgang 1967) müssen sich damit schon ihr ganzes Leben herumschlagen.



Jan



Jürgen alias 'Atze'

Ich sende Euch beiden herzliche Glückwünsche, und wie immer wünsche ich nur Gutes und viel Geburtstag zum Glück.

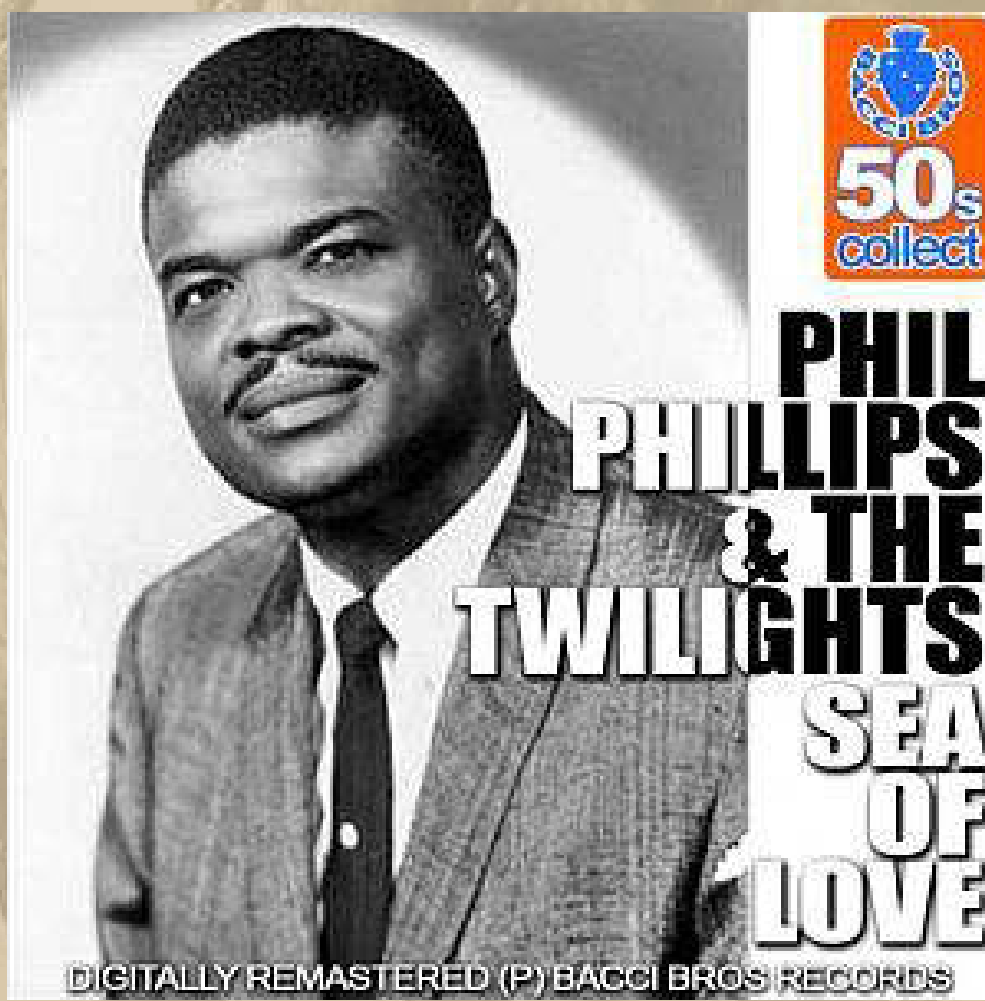
Seit einigen Tagen geht mir der Song 'Sea Of Love' nicht mehr aus dem Schädel. Er soll Euer Geburtstagsständchen sein:

<https://www.youtube.com/watch?v=lrkNRcyvtF4>

Für mich ist damit natürlich der Lake of Constance gemeint.

Der Titel war bereits im Juli 1959 in den Charts, von Phil Phillips komponiert und gesungen - es blieb sein einziger großer Hit. Der AFN Berlin spielte den Titel rauf und runter. Auf jeder Fête war das ein 'Stehblues'. Mich 'verfolgt' dieser emotionale Song nun schon 60 Jahre, auf die angenehmste Art und Weise.

"Sea Of Love" went to No. 2 in the U.S. Billboard Hot 100 Pop Charts in 1959 and spent 14 weeks in the Top 40."



The song remains a big seller with notable covers by Del Shannon (which reached No. 33 on the pop chart in 1982) and The Honeydrippers (which peaked at No. 3 spending 14 weeks in the top 40 in 1984). Phillips' original version was featured prominently in the 1989 film Sea Of Love starring Al Pacino which also presents a cover version by Tom Waits that plays during the end credits.

Del Shannon's Version:

<https://www.youtube.com/watch?v=11ZftmRTtg> - die 'weiße' Kopie

The Honeydrippers:

<https://www.youtube.com/watch?v=sd8WUJ9uT3o> - das ist die Kultversion

Tom Waits' Version:

<https://www.youtube.com/watch?v=k3W-5nwr1aY> - sehr gewöhnungsbedürftig, aber Tom Waits ist eben Kult

Von Tom Waits gibt es auch eine kultige Version von Waltzing Matilda (Tom Traubert's Blues): <https://www.youtube.com/watch?v=rLu2ybp6nj0>



Liebe Leute, das ist auch kein Aprilscherz:



<https://www.youtube.com/watch?v=qKT2JdbTE98>

Ist das eine Sea Of Love ?

Allein der Anblick lässt mich demütig erschauern.



..... Sea Of Giants !



In 14 Tagen werde ich mich zur Michelsen-Werft (<http://www.michelsen-werft.de/>) in Seemoos westlich von Friedrichshafen begeben und wieder auf MEYLINO 'einziehen':



Dienstag, 2. April:



Das ist Mariannes Lafuma Sonnenliege, die sie über alles schätzt.

Nun war das elastische Band, das die Liegefläche mit dem Rahmen verbindet endgültig marode. Ich greife in meine Fancyworks-Kiste und zaubere Paracord 550 (Fallschirmleine, Bruchlast 249 Kg) hervor, und wir fädeln ringsum alles wieder neu ein. Nun kann die Liege weitere 15 Jahre ihren Dienst versehen. Ich habe mich auch hineingelegt, und damit ist die Liege abgenommen. Marianne ist ganz glücklich.

Die Terrassenfliesen haben wir schon letztes Wochenende 'gekärchert'. Vor Jahren haben wir die Waschbetonplatten gegen diese glatten, strahlenden Fliesen austauschen lassen. Nun gestaltet sich der Sommer auf unserer Terrasse fast wie an der Costa Blanca.

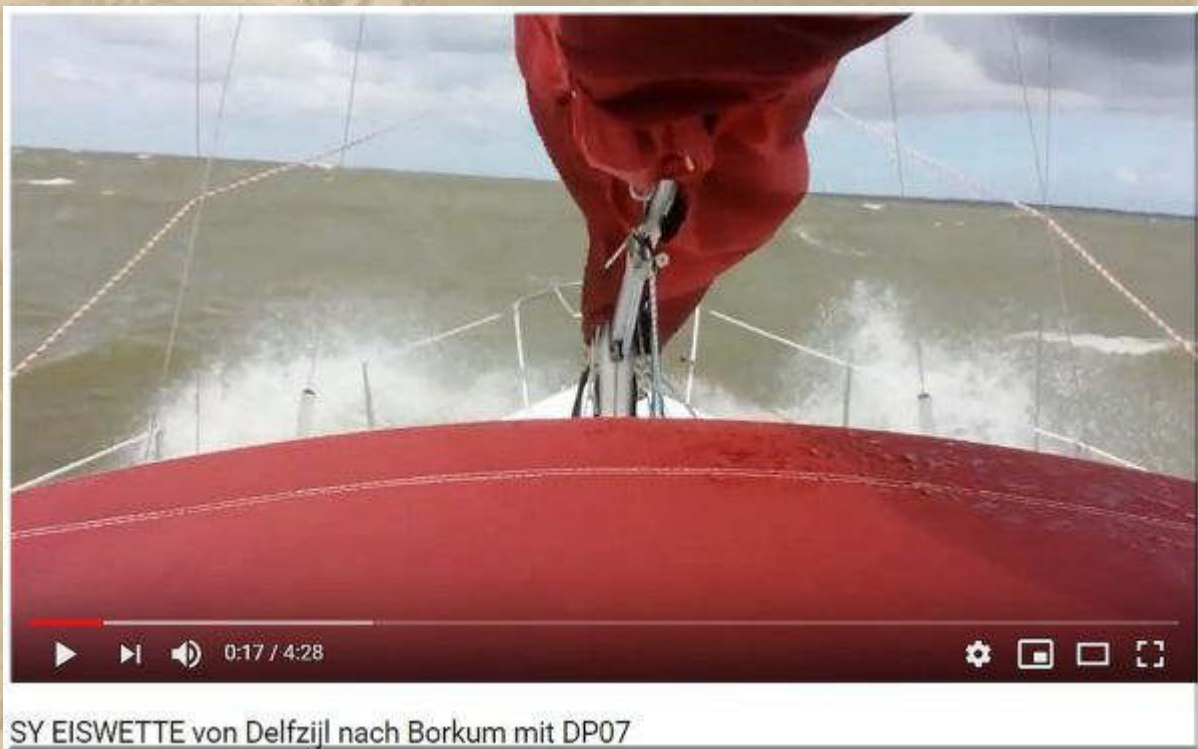
Inzwischen merkt mir Marianne mein Reisefieber an, dass jetzt bei 110°F voll ausgeprägt ist. In meinem Kopf höre ich vielfach das Lied "Ich geh' Segeln".

Endlich ist meine Seele wieder im Einklang mit mir, das finde ich ganz 'wunnebar'.



Mittwoch, 3. April:

Jan überrascht mich mit einem YouTube-Video von einer stürmischen Fahrt mit seiner SY EISWETTE:



https://www.youtube.com/watch?v=iHseLCtn_m8

19:30 Uhr - DP07-Winterkonferenz via Skype



Donnerstag, 4. April:



Hafen Rheinspitz / CH

Der Hauch von Frühling, in den letzten Tagen, hat sich am Bodensee und im Raum Stuttgart erst einmal wieder davongestohlen, aber die Motorbootschule kurvt schon fleißig im Hafen herum.

13:15 Uhr bis 15:20 Uhr - Wocheneinkauf



Nachtrag von gestern Abend von Atze, um 19:48 Uhr:



Atze vermeldet: 90 Blitze/min. = Volle Sturmwarnung



Siggi macht sich auf seiner MS CRAZY über die Schiffselektrik her:





In der gestrigen DP07-Winterkonferenz verriet er uns auch noch, dass seine CRAZY einen neuen Außenanstrich erhalten wird.



18:35 Uhr - Hans-Peter berichtet bildhaft vom Ende der Maloche (Einwassern).





SY ROBBE beim Einkranen in Ortmühle

.... und dann noch 1 sm bis an den eigenen Liegeplatz



**SY ROBBE am Liegeplatz Steg 3
in der Marina Heiligenhafen**

Da geht noch viel Dosenbier in die Bilge, bis der Wasserpass erreicht ist.



www.luvgier.de



luv gier 😊 erfreut.

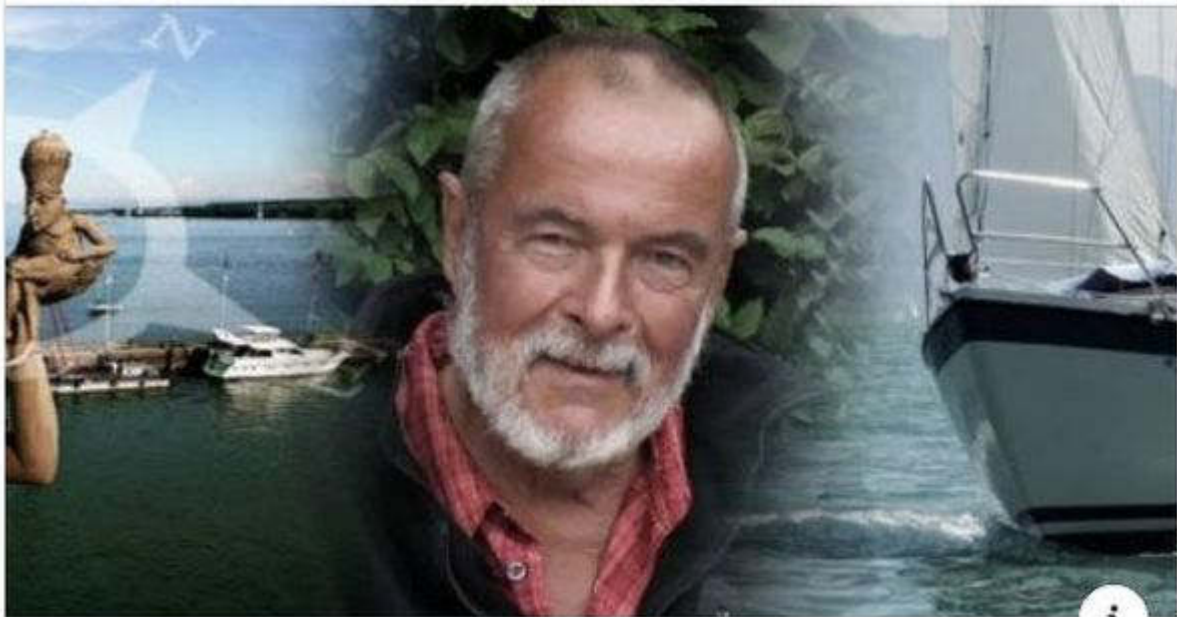
21 Std. · 🌐



"Mein Saisonmotto in diesem Jahr lautet:
Ich geh' Segeln!"

Schreibt Big Max in seinem Blog, offensichtlich inspiriert von meinem
Song. Grossartig!!

<http://www.big-max-web.de/my-lake-constance-bulletins-2019/>



BIG-MAX-WEB.DE



<https://www.facebook.com/luv gier/>

Ich hatte Claus Aktoprak noch um die Original Harmonien seines Songs "Ich geh' Segeln" gebeten, die er mir postwendend zugeschickt hat - danke Claus.

Ich geh segeln

G Hm Em
Endlich Sonne in den Strassen
G Hm Em
So macht Leben wieder Sinn
Am Em D
Ich soll eigentlich längst da sein
Hm H7 Em
Wo ich jeden Morgen bin
Am C D7
Doch ich geh da heut' nicht hin

G Hm Em
Ich geh' segeln
G Hm Em
Raus aufs Wasser, in den Wind
G Hm Em
Ich geh segeln
F C D7
Mir egal, wo ich morgen bin

G Hm Em
Ohne Arbeit ohne Eile
G Hm Em
Treib ich langsam vor dem Wind
Am Em D
Sonne mich in Langeweile
Hm H7 Em
Ich bin so glücklich wie ein Kind
Am C D7
Das ich abgehauen bin


Ich geh' segeln
Ich hab' Luv gier, will an Wind
Ich geh' segeln
Mir egal wo ich morgen bin
ahhahahahaha
Don't you wanna go to work today?
No way!!
SOLO



Samstag, 6. April:

Seit geraumer Zeit werde ich unter dem Logo der Telekom (mein eMail Provider) mit Spam-Mails förmlich bombardiert, meist mit Warnhinweisungen auf die Sperrung meines Accounts, so auch heute:

Von Telekom <wolfgangmerl@t-online.de> ☆
Betreff **Endgültige Benachrichtigung, um die Schließung zu vermeiden !** 4/6/2019 2:07:48 a.m.
An **Mich** <mbm.kurth@t-online.de> ☆



Hallo [mbm.kurth](mailto:mbm.kurth@t-online.de),

Ihr Telekom 15GB-Konto wurde vorübergehend gesperrt, da ungewöhnliche Anmeldeaktivitäten festgestellt wurden. Wir wissen, dass die Sperrung Ihres Kontos frustrierend ist, wir möchten Sie jedoch auch vor Betrug oder Missbrauch schützen. So entsperren Sie Ihr Konto.

[Freischalten mbm.kurth@t-online.de](mailto:mbm.kurth@t-online.de)

Freundliche Grüße

Ihre Telekom

<20190406020748.DC66A53B0023F3DB@t-online.de>

Der Tag wird kommen, dass ich aus reiner Unaufmerksamkeit auf eine der Verlinkungen klicken werde, und dann bin ich am rektalen Ende.

Ich rufe die Hotline der Telekom an. Man vertröstet mich mit vermutlich 23 Minuten Wartezeit. Ich beschließe zu warten. Nach 16 Minuten hatte ich dann doch schon einen Mitarbeiter am Ohr, dem ich mein Leid klagte. Leider kann man mir nicht direkt helfen, sondern bestärkt mich darin, auch in Zukunft diesen Spam-Mails nicht auf den Leim zu gehen. Allerdings sagt man mir auch, woran ich eine 'echte' eMail der Telekom, die an mich gerichtet ist, erkennen kann. Das ist hilfreich für mich - danke, Herr Meier (Schreibweise unbekannt). Natürlich schweige ich mich hier über diesen Hinweis aus, denn auch böse Zeitgenossen, beiderlei Geschlechts, könnten meine Bulletins lesen.



Sonntag, 7. April:

In diesem Winter habe ich mich einmal etwas intensiver mit der kostenlosen Wetter-APP "Windy" befasst.



Tutorial windy.com mit YACHT-Chefredakteur Jochen Rieker

Der Chefredakteur der Yacht, Jochen Rieker, hat heute dazu ein Tutorial auf YouTube eingestellt:

<https://www.youtube.com/watch?v=ngwSswsmP68&feature=em-uploademail>

Hans-Peter schickt mir auch noch einen LINK:

<https://www.yacht.de/service/webcodes/article/ArticleFrontend/119413/show.html>

..... und hier noch eine weitere Rezension zur Windy APP:

<https://www.freeware.de/download/windy-app/>

Windy läuft auf PCs und Smartgeräten (IOS & Android)

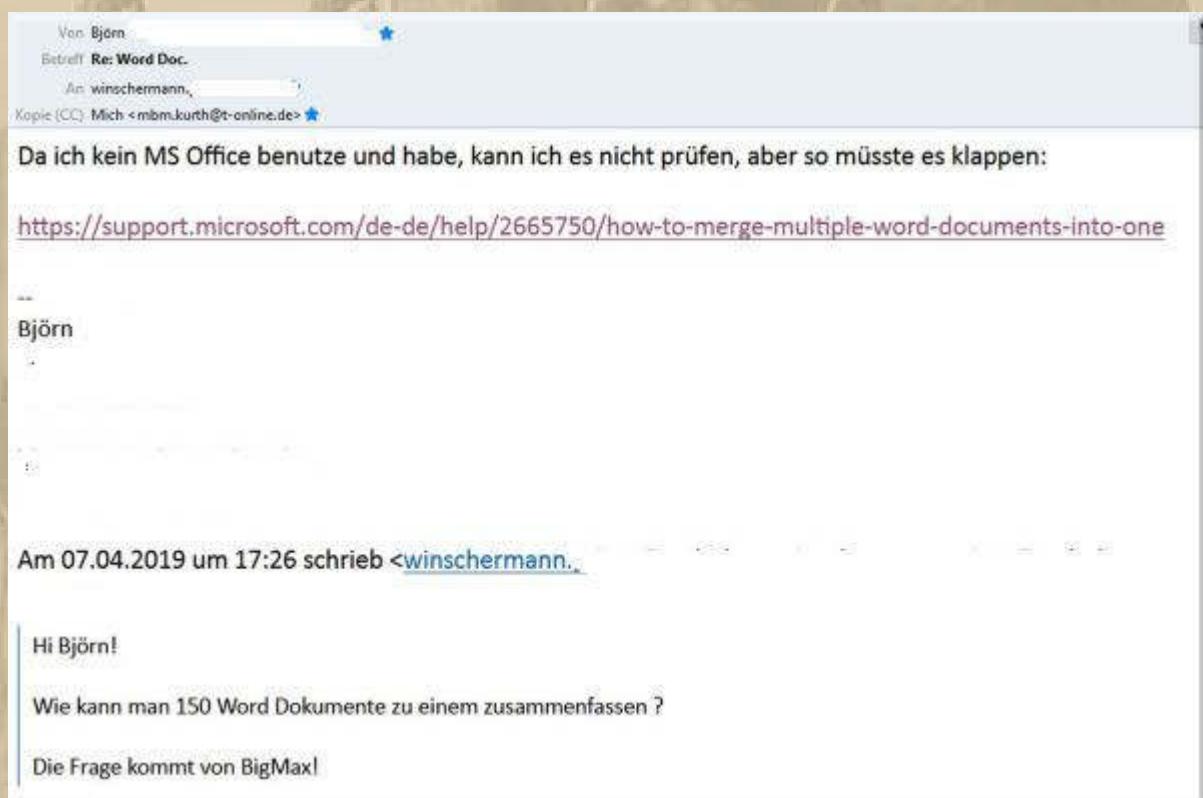
Für mich inzwischen die 'beste' Wetter APP.



Montag, 8. April:

Ich war ja auf der Suche nach einem Tool, wie man mehrere (150) Word Dokumente zu einem Dokument zusammenfassen kann.

Jan hat seinen Freund Björn angeschrieben und um Hilfe gebeten. Es ist doch gut, wenn man einen kennt, der einen kennt, der das Problem lösen kann. Björn hat sich umgehend bei mir gemeldet und mir folgenden LINK geschickt:



<https://support.microsoft.com/de-de/help/2665750/how-to-merge-multiple-word-documents-into-one>

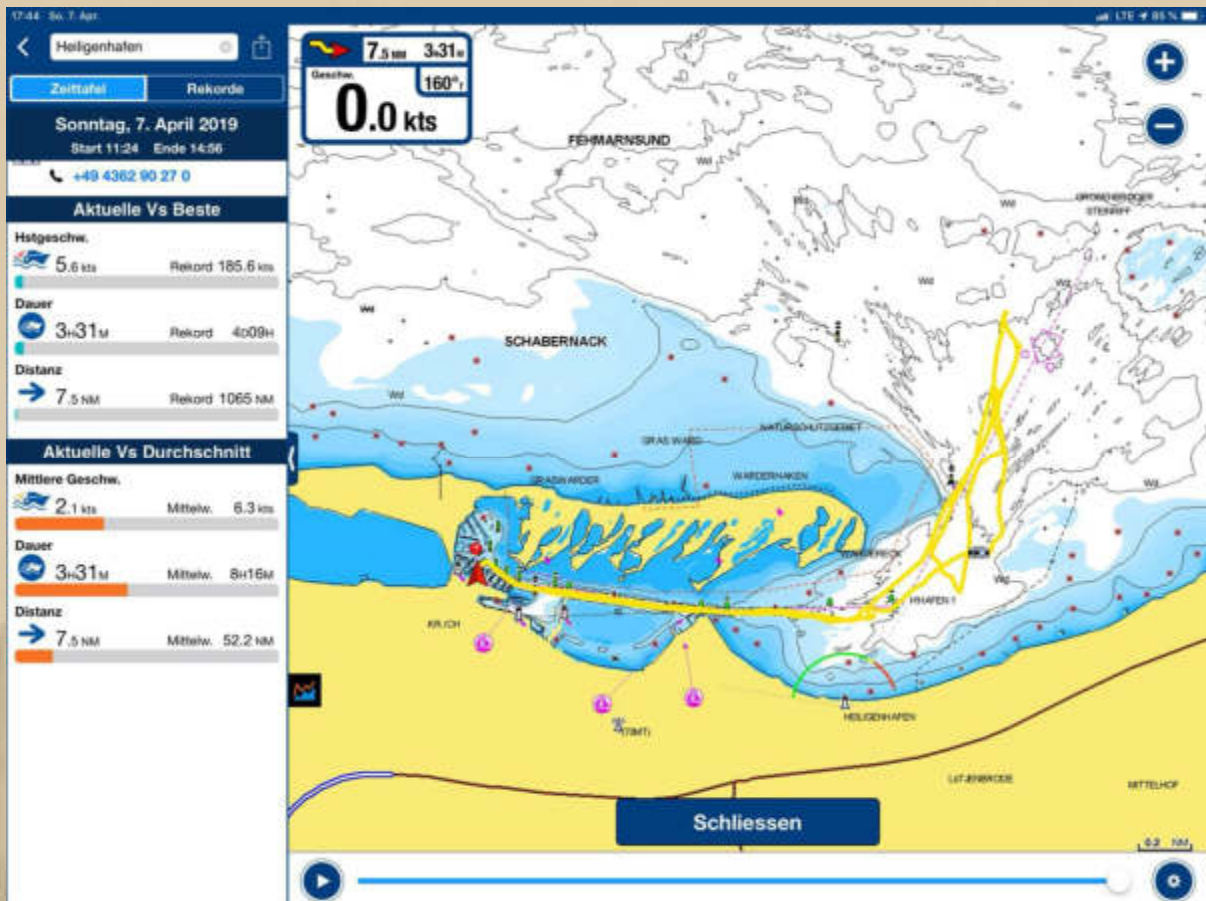
Danke Björn. Ich werde Erfolgsmeldung machen.

Hans-Peter hat gestern seine SY ROBBE segelfertig gemacht und eine kleine Ausfahrt auf den Sund unternommen:



G-193 = SY ROBBE





Heute war ein Super Tag. Früher hätte ich gesagt, ein Wetter zum Helden zeugen. Es hat alles geklappt, an einer Sache klemmt es am Groß noch etwas, aber das bekommen wir noch hin. Habe nicht viele Meilen gemacht. Zum einen war der Wind zu schwach und zum anderen habe ich die Segel mehrmals raus und eingeholt. Und das alles bei herrlichem Sonnenschein.

17:54

Ich mache mich jetzt an das Zusammenführen von mehreren Word Dokumenten zu einem Dokument heran. Die 'Mechanik' gelingt mir, aber es wird immer nur die erste Seite des Einzeldokumentes übernommen. Manfred, ruhig bleiben und weitermachen - das wird noch.



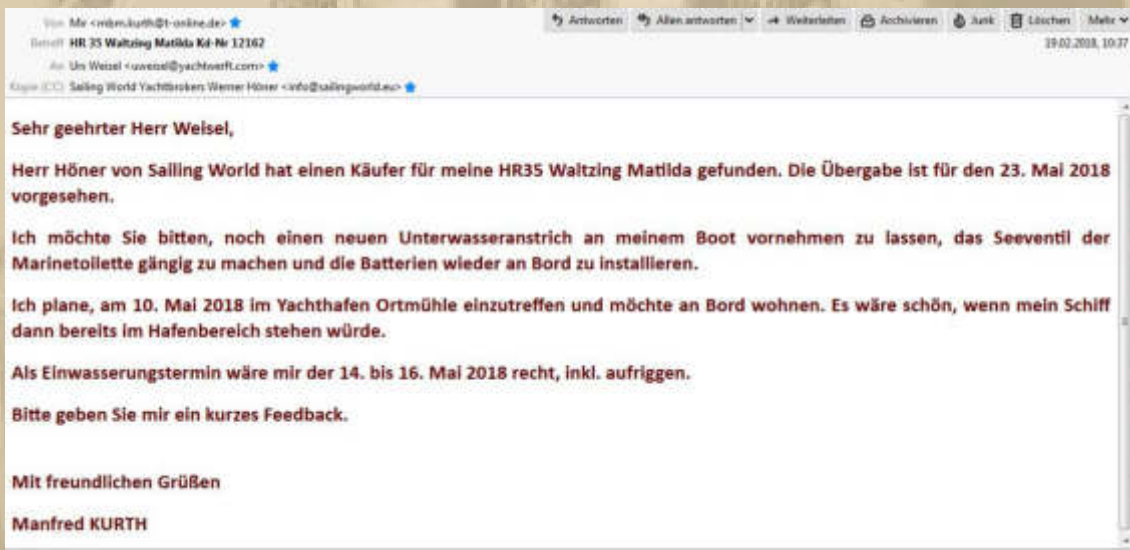
Mittwoch, 10. April:



Eine neue DP07-Flagge schmückt jetzt das Rigg der SY ROBBE.

Hans-Peter, das hast Du gut gemacht. Mir sind zerschlissene Flaggen ein Gräuel (früher Greuel). Die Schiffseigner geben jährlich mehrere Tausend Euro für ihr Hobby aus und dann scheitert es häufig an 20 € für eine ordentliche Flagge. Einmal mehr vor Anker nächtigen und die gesparten Hafengebühren gleichen das Manko wieder aus.

Seit November 2018 streite ich mich mit meiner ehemaligen Werft in Heiligenhafen-Ortmühle über die Bezahlung der Winterlagerrechnung 2018/19 herum, obwohl ich den Werftinhaber im Februar 2018 davon per eMail in Kenntnis gesetzt hatte, dass Waltzing Matilda verkauft sei und die Übergabe für den 23. Mai 2018 vorgesehen war:



Hier seine spontane Antwort:



Damit waren, meiner Meinung nach, meine Rechtsbeziehungen zur Werft beendet. Nun pocht die Werft auf die Bezahlung der Winterlagerrechnung 2018/19, weil ich das Winterlager nicht

ausdrücklich schriftlich gekündigt hätte. Allein die Sorgfaltspflicht der Werft hätte es geboten, mich darauf noch einmal aufmerksam zu machen, zumal man am Saisonende 2018 kein Schiff von mir ins Winterlager verholt hatte.

Geht man so mit einem Kunden um, der 17 Jahre in der Werftbetreuung war? Wie muss es um diese Werft bestellt sein?



Nachdem es Schriftverkehr über die Anwälte der Parteien gibt, wo jeder seinen Standpunkt darlegt, liegt mir nun die Klageschrift des Amtsgerichts Oldenburg vor, in der die Werft auf Bezahlung dieser Rechnung besteht. Nun ist mein Anwalt wieder am Zuge.

Alles mindert nur meine Lebensqualität und meinen Kontostand, zumal mir meine Rechtsschutzversicherung Advocat die Unterstützung verweigert. Da werde ich aus dem Vertrag aussteigen.

Bin gespannt, wie die Geschichte ausgeht. Soll jeder selbst urteilen, ob sich die Werft mit dem Titel "Skipper's friends" schmücken sollte.

Um 19:30 Uhr gab es noch die vorletzte DP07-Winterkonferenz 2018/19.



Donnerstag, 11. April:

13:00 Uhr - Vorerst der letzte Großeinkauf in Sindelfingen. Ab Montag bin ich wieder Selbstversorger bei Aldi, Edeka, Kaufland, Sutterlüty, COOP, Migros etc.

So, in etwa, wird mich der See begrüßen:



..... aus dem Vogelpark Walsrode kommt ein netter Ostergruß von Delta Papa:



..... danke DeePee

Da fällt mir doch glatt ein Merkspruch aus dem Geschichtsunterricht auf meinem Herder-Gymnasium in Berlin ein:

753, Rom kroch aus dem Ei (v. Chr. am 21. April)

Mit solchen, mehr oder weniger markanten, Sprüchen haben wir 100 geschichtsträchtige Jahreszahlen auswendig lernen müssen:

333 bei Issos Keilerei (v. Chr.)

1066 Schlacht bei Hastings

1492 Kolumbus entdeckt Amerika

1789 Sturm auf die Bastille (14. Juli)

Zu Beginn jeder Geschichtsunterrichtsstunde hat der Lehrer immer einige Fakten in den Raum gerufen, und wir mussten das Jahr dazu hersagen (Holzhammermethode).

**Nicht für die Schule,
sondern für das Leben lernen wir,**

**prangte dieser Leitsatz, in Stein gemeißelt,
im Foyer unseres Gymnasiums.**



Freitag, 12. April:

Heute will mir die Musik von Tommy Emmanuel (CGP = Certified Guitar Player) gar nicht aus dem Kopf gehen, besonders der Titel Windy & Warm komponiert von John D. Loudermilk (*31. März 1934 / †21. September 2016) und berühmt gemacht von Chat Atkins (*20. Juni 1924 / †30. Juni 2001, auch bekannt als „Mister Guitar“).



Windy and Warm, Tommy Emmanuel

<https://www.youtube.com/watch?v=ta4cvT0fLQ0>

Am 11. März 2016 konnte ich Tommy Emmanuel in der Filderhalle in Echterdingen live erleben – ein unvergessenes Erlebnis für mich.

.
.
.
.
.
.
.
.
.
.

Heute Mittag ist die Wassertemperatur am Bodensee mit 7.8°C leicht höher als die Lufttemperatur von 7.4°C.

.... und etwas später:



Samstag, 13. April:

Heute sortiere ich mein Gepäck. Vielleicht kann es ja auch einmal etwas weniger werden. Rasmus hilf!

14:00 Uhr - Die Faltkisten sind gepackt. Nun werde ich einige oder sogar alle in mein Auto verbringen.

15:15 Uhr - Bis auf die Valuables ist alles verstaut. Ein Photo, mit dem Smartphone, habe ich auch gemacht, doch nun finde ich mein Smartphone nicht mehr. Das Alter bringt einen immer öfter in merkwürdige Situationen. 2 x bin ich alle Wege abgegangen, in die Tiefgarage, Trepp' auf, Trepp' ab und in den Keller.

Sollte sich mein Samsung Galaxy Note 4 wieder auffinden lassen, reiche ich das Bild gerne nach.

15:30 Uhr - Der Verlust meines Smartphones lässt mir keine Ruhe. In Slowmotion laufe ich noch einmal alle meine Wege ab. Aus der Ruhe kommt die Kraft, so auch diesmal.

Mein Smartphone klemmt auf der Fahrerseite zwischen Türschweller und Fahrersitz. Im Schein einer Taschenlampe kommt alles ans Licht. Ist mir das Smartphone doch tatsächlich aus meiner linken Jackentasche herausgerutscht.



Ich habe den Eindruck, dass es mir diesmal gelungen ist, weniger Gepäck einzuladen, zumal der gesamte Bereich unter dem hellen Trennbrett meine Bushcraft-Abteilung ist.

Die ganze Plackerei fand bei einem leichten Nieselregen statt, doch ich hatte Glück, dass der überdachte Parkplatz einer Mitbewohnerin frei war und ich, abgesehen vom eigenen Schweiß, trocken blieb.



.... der Hafen von Bottighofen/CH
- ein Hauch von Sonne und schon gut belegt -

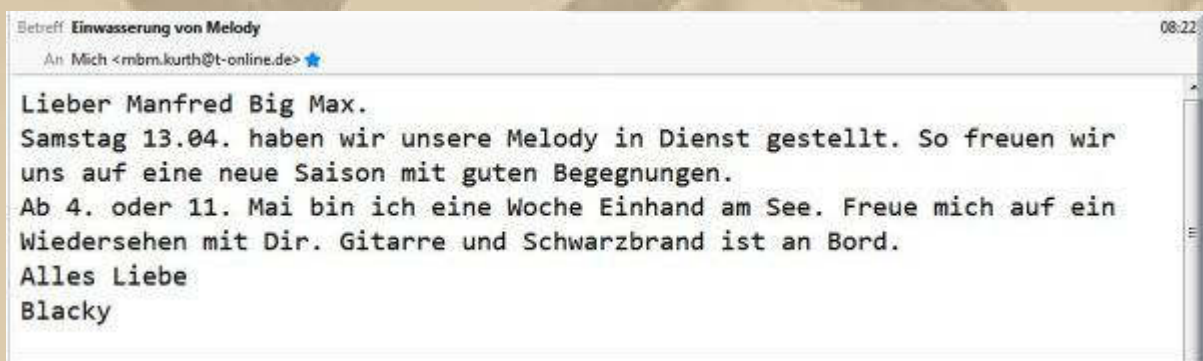


Sonntag, 14. April:

Mein Reisefieber ist mir schon wieder abhandengekommen.



.... fette Schneeflocken





SY MELODY

eine Alpha 32 der Werft Esslinger u. Abt



Fehlen eigentlich nur noch Lebenszeichen von folgenden Schiffen: LITTLE RED ROOSTER, FRL. LUISE, DESIDERATA, THIRZA, NAMASTÉ, SUMMERTIME, ZWERGLE etc. und die SGÜ-ler und die SMCÜ-ler. Da ist sie wieder, meine Vorfrende.

Morgen fahre ich an den Bodensee!



vor Friedrichshafen



vor Überlingen

.... Fortsetzung folgt im 2019_Bodenseebulletin_001_ff



Herzlichst
Euer
Big Max

Mai 2016 auf SY Thetis
(damaliger Eigner: John Sailor)

Once I lived the life of a millionaire
Spent all my money, didn't have any care
Took all my friends out for a mighty good time
Bought bootleg liquor, *Champaign* and wine



(aus dem Song: Nobody Knows You When You're Down & Out)

<https://www.youtube.com/watch?v=1byW9-xNBU>

PS.

Ich freue mich auch über gelegentliche Lichtblicke aus eurem Leben; nur nicht so schüchtern, traut euch: mbm.kurth@t-online.de



www.big-max-web.de

