

## Winterbulletin November 2016

- Alles hat seine Zeit, auch eine Winterpause -

Liebe Lesergemeinde!



... MEYLINO im WYC Friedrichshafen (kurz vor dem Auswassern)



Nicht nur bei mir ist die Wassersportsaison 2016 zu Ende, auch alle anderen Kameraden haben ihre Schiffe ins Winterlager verholt. Siggie hat seine MS CRAZY in den letzten Oktobertagen in Bremen aus dem Wasser genommen:



..... MS CRAZY



SY Little Red Rooster (Christian)



**SY OMA KLARA [r.] (Stefan K.)**



**..... SY MELODY (Blacky)**

Lieber Big Max,

meine Melody habe ich gestern bei gutem Mondzeichen, übergehend im Steinbock frostsicher eingewintert. Heute Morgen waren die Schweizer Berge im Hintergrund bereits mit Schnee bedeckt. Freue mich auf eine ruhige Zeit mit Musik, Kaminfeuer, Bücher, Winterspaziergänge und Saunabesuche. Dir wünschen wir eine Brachzeit ohne Winterblues.

Alles Liebe  
Blacky mit Ingrid

Die Segelsaison ist gerade einmal 14 Tage vorbei und dennoch erscheint es mir bereits wie eine Ewigkeit. Das Alltagsleben hat mich wieder eingeholt.

Ich sitze am Notebook, habe den JBL Bluetooth-Kopfhörer (SYNCHROS) auf den Ohren und streichele meine Seele mit meinen persönlichen Lieblingssongs. Gerade läuft 'Tears In Heaven' von und mit Eric Clapton.



Das passt zu meiner leicht gedrückten Stimmung. Einigen meiner Segelkameraden geht es gesundheitlich wirklich nicht gut, und das bekümmert mich zutiefst. Ich selber bin ja unbeschadet durch meine sechsmonatige Sommersaison gekommen, dafür kann man im letzten Lebensdrittel gar nicht dankbar genug sein.

Langsam bildet sich die Hornhaut auf meinen Fingerkuppen zurück, also will ich wieder in die Tasten meines Notebooks hauen und mir das Tagesgeschehen von der Seele schreiben, sofern es etwas gibt, was ich einem Bulletin anvertrauen möchte. Mir fällt da eigentlich immer etwas ein.

Hornhaut auf den Fingerkuppen erinnert mich schmerzhaft daran, dass ich mit dem Musizieren auf der Ukulele nicht durchgehalten

habe. Nun, der Winter wird zeigen, ob ich es wieder versuchen werde oder erneut scheitere. Die Musik auf meinen Ohren animiert mich heftig - hoffentlich verflüchtigt sich meine Motivation nicht wieder wie ein Strohfeuer.

Musik ist eine wunderbare Komponente meines Lebens, die es so lebenswert macht. Den Gefühlen nachzuhängen, die Harmonien, Melodien, Texte, Arrangements, Interpretationen und Stimmen in mir auslösen, ist unbezahlbar.

Steve H, da fällt mir doch wieder Dein Spruch von Nietzsche ein:



„Ohne Musik wäre das Leben ein Irrtum.“

*Friedrich Nietzsche* (Werk: Sprüche und Pfeile)

Momentan hat sich der Song "Good Time Charlie's Got The Blues" vom Komponisten Danny O'Keefe (<https://www.youtube.com/watch?v=-YP3pIPp8P8>), instrumentalisiert von den King Of Strings, mit Tommy Emmanuel, in meinen Synapsen eingenistet und verursacht angenehme Schauer auf meinem Rücken:

<https://www.youtube.com/watch?v=wJjBJWDoc3I>



Wie unterschiedlich man einen Song interpretieren kann, zeigt u.a. das folgende Video (der Song beginnt bei 1':04"): <https://www.youtube.com/watch?v=zNAmZXaTUjl> oder

[https://www.youtube.com/results?search\\_query=good+time+charlie%27s+got+the+blues](https://www.youtube.com/results?search_query=good+time+charlie%27s+got+the+blues)

Und wenn wir schon bei Musik sind, dann darf meine aufgeflammete Begeisterung für zeitgemäße Country Music nicht fehlen. Schaut Euch einfach das volle Konzert zu Ehren von George Strait an:

This concert special pays tribute to country musician George Strait, the "King of Country," and his 25-year career in the business: [https://www.youtube.com/watch?v=KMB5\\_dySXHs](https://www.youtube.com/watch?v=KMB5_dySXHs) Musicians Brooks & Dunn, Jamie Foxx, Jack Ingram, Alan Jackson, Jamey Johnson, Miranda Lambert, Montgomery Gentry, John Rich, LeAnn Rimes, Blake Shelton and Lee Ann Womack are scheduled to perform.

Die Amis haben das Showgeschäft einfach drauf - breathtaking!

Wären sie bei Ihren Präsidentschaftswahlen 2016 doch nur annähernd so erfolgreich ..... mir graut vor beiden Kandidaten, Hillary Clinton und Donald J. Trump. Wie korrupt muss eine Nation sein, wenn das die Crème de la Crème der US Polit-Riege sein soll. Für mich beides keine ehrenwerten Menschen.



"True Love" or "Que Sera, Sera"

**Stefan K. macht Meldung aus dem Bregenzer Wald, den Säntis glasklar vor Augen:**

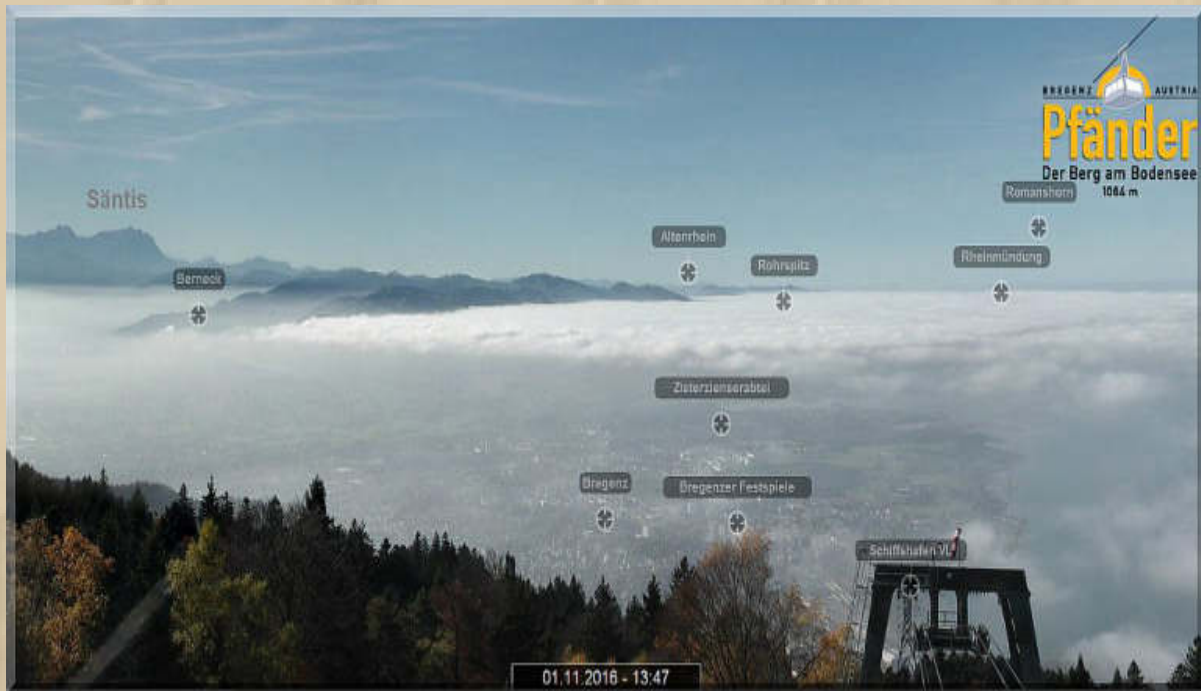


**..... Wintercamping ist auch eine feine Sache**



**Blick vom Säntisgipfel**

Unter der 'Watte' liegt der Bodensee.



..... der Nebel verwehrt einem den tollen Blick ins Rheintal



An Allerheiligen gibt es zum Abendessen ein festliches Fischgoulasch:



Rezept für 2 Personen: 1 Zwiebel, 1 rote Paprika, 1 Zucchini, alles würfeln und scharf in wenig Öl 10' anbraten. Mit 1 Tasse Gemüsebrühe ablöschen und  $\frac{1}{2}$  Becher Crème-Fraîche unterrühren, gut würzen - Salz, Pfeffer, Chilipulver und weitere 10' schmoren. 3 Sorten Fisch (wir haben diesmal Lachs, Rotbarsch und Seelachs gewählt - je 150 g - nächstes Mal nehmen wir wieder Lachs, Kabeljau und Zander). Fisch nur mit Zitronensaft einreiben und in Stücke schneiden und 5' Minuten vor dem Garende zum Gemüse dazugeben und fertig garen.

Mein Abendprogramm: Ich transformiere meine in 2016 gekauften Musik-CDs (nur 5 Stück)



ins

Format

und archiviere alles auf meinen diversen Datenträgern.

**Ich telefoniere öfter mit Baldur. Wir hegen seit 20 Jahren eine brüderliche Zuneigung füreinander.**

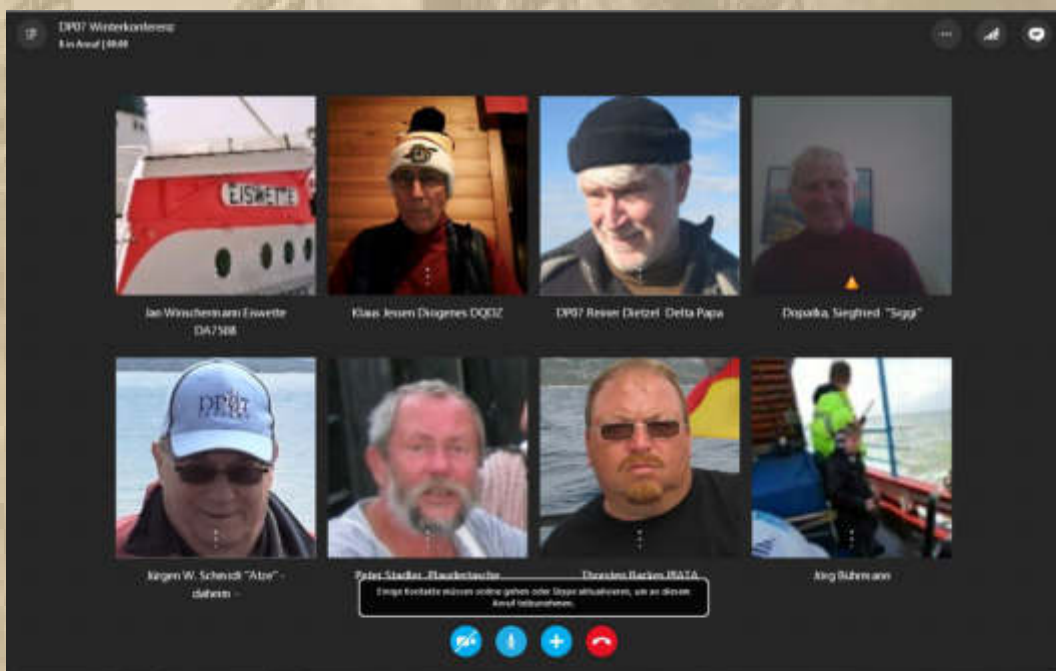


**Baldurs SY RATTE (33' Stahl) am Steg 3 in Heiligenhafen**



**Siggi (77), Baldur (75) und ich (75) in Faborg/DK 09/2016**

Wir haben unsere 2. DP07-Winterkonferenz abgehalten (via Skype am Mi. 02.11.2016 von 19:30 bis 20:15 Uhr). Jan (Eiswette) hatte sich vom Trump Tower in New York zugeschaltet, doch seine Verbindung war technisch nicht einwandfrei. Auch Thorsten hatte technische Probleme. Delta Papa hatte sich von seinem DP07-Messestand auf der Bootsausstellung in Hamburg kurz eingeblendet. Diogenes und Sigggi glänzten auch diesmal durch Abwesenheit:



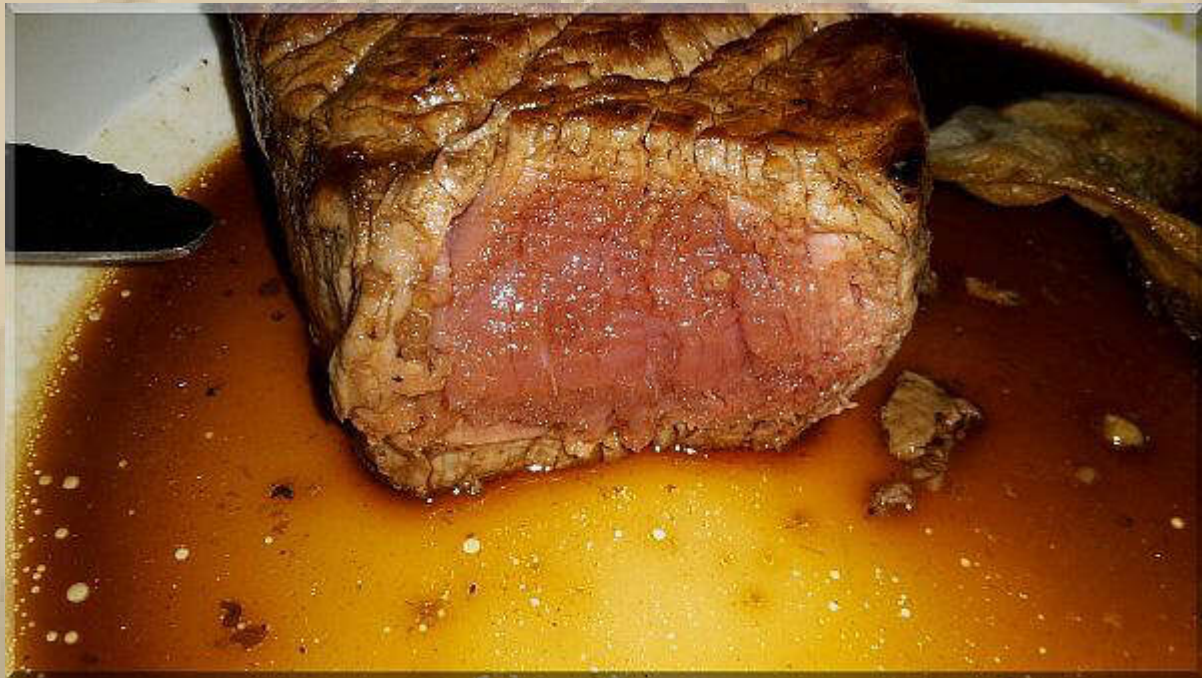
Jörg, unser 'Kanalwächter' vom Küstenkanal bei Edewecht schickt uns einen interessanten LINK: <http://www.eemsscan.nl/>



.... für alle, die sich mit der Schifffahrt verbunden fühlen

Jan meldet sich am 03. Nov. 2016 um 08:00 Uhr ET = 14:00 Uhr MEZ aus New York:

Das war gestern sein Abendbrot im Uncle Jack Steakhouse auf der Westside von Manhattan <http://www.unclejacks.com/>



Uncle Jack. Best Steakhouse in Town, 3x in New York

**\*USDA DRY-AGED PRIME STEAKS AND MEATS**  
*At Uncle Jack's We Believe That Aging Our Beef Is As Important As Aging A Fine Wine.*  
*We Serve USDA Prime Beef, Dry-Aged 28-35 Days.*

**WE CHAR EVERY STEAK IN OUR 1800 DEGREE INFRARED BROILERS TO LOCK IN ALL JUICES**

<b>Prime Filet Mignon</b> - Served In Its Own Juices, 8oz .....	45	12oz .....	54
<b>Prime Bone-In Filet Mignon</b> - Served In Its Own Juices, 20oz .....			59
<b>Prime Rib Chop (aka Fred Flintstone)</b> - 35 Day Dry-Aged Long Bone Tomahawk Chop, 24oz .....			55
<b>Boneless NY Strip</b> - All Natural 21 Day Wet-Aged, Served In Its Own Juices, 12oz .....	45	16oz .....	55
<b>Porterhouse For Two</b> - Features Both The Filet And The New York Strip Cut, 44oz .....			99
<b>Côte de Boeuf For Two</b> - 35 Day Dry-Aged, Long Bone Rib Chop, Charred And Sliced Off The Bone, 44oz .....			118
<b>Wagyu Ribeye</b> - All Natural Strube Ranch Wagyu Boneless Ribeye, 20oz .....			125
<b>Kobe Beef</b> - World Renowned For Its Rich Marbling, Buttery Texture And Nutty Flavor .....			MKT
<b>Kurobuta Pork Plate</b> - Kremer Farms Pork Chop, Crispy Pork Belly, Chicharrón And Custom Blend Sausage .....			44
<b>Colorado Rack of Lamb</b> - Herb Marinated, Chick Peas Tabbouleh Style, Argyle Farms Yogurt Sauce .....			47
<b>Organic Half Chicken</b> - Corn & Hominy Succotash, Corn Nectar Puree, Jalapeño Corn Bread Muffin, Pan Dripping Jus .....			30

**RARE**  
VERY RED

**MEDIUM RARE**  
RED

**MEDIUM**  
PINK CENTER

**MEDIUM WELL**  
SLIGHTLY PINK

**WELL DONE**  
NO PINK

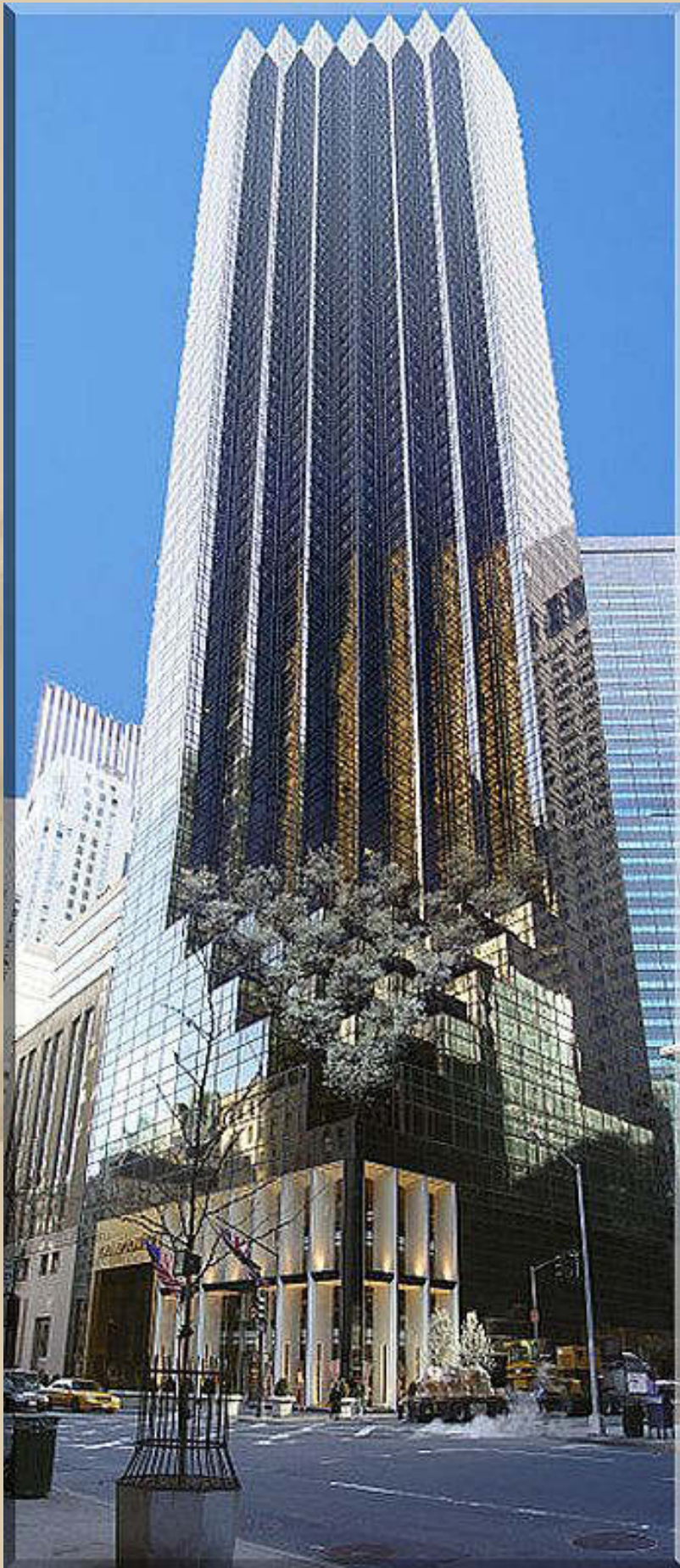


**Do not forget, this is Rockefeller Center, not Trump Tower**



**.... und diese Karikatur will  
der Oberbefehlshaber  
der Amerikanischen  
Streitkräfte werden.**

**Donald, mir graut vor Dir!**



**Trump Tower NY**



..... Jans Weg zur 'Arbeit' in NY  
(im Hintergrund das Empire State Building)



.... in der New York Stock Exchange (Börse)  
verkauft Jan seine 'faulen' Papiere





### Jan und seine Bodyguards vom NYPD

Ohne Kontrolle kommt er nicht in seine Messe-Location hinein.

Danke Jan, ich freue mich immer über Deine kleinen Bild-Reportagen, wenn Du Dich im Ausland aufhältst, sicherlich wieder in Sachen Marathon Düsseldorf 2017.

Eines meiner Paracord Bracelets mit der Flechtart Lizard Belly Bar ist defekt. Das muss ich mir unbedingt neu knüpfen. Dazu muss ich mir meine Kiste mit den Fallschirmleinen (Paracord) aus dem Keller hochholen und wieder üben. Das Muster erfordert unheimlich starke Konzentration beim Flechten.



Lizard Belly Bar (Bild aus dem Internet)

John Sailor begeht heute, am 3. November, seinen 66. Geburtstag. Reiner, ich wünsche Dir nur Gutes.



.... John Sailor is riding his Suzuki

Von Kurt SCHWARZ (SY MELODY)★

Betreff **Blacky im Unruhestand**

03.11.2016 1

An Mich <mbm.kurth@t-online.de>★

Lieber Manfred Big-Max,  
Ein Bild von meinen Enkel, Max 4 Jahre und Eva 6 Jahre in einer Mig. Die Zwei haben uns ganz schön in Bewegung gebracht. Sie wohnen mit ihren Eltern 5 Zugstunde entfernt in Wels und wir sind froh wenn sie uns besuchen.  
Eine gute Zeit wünscht

Blacky mit Ingrid



'Little' Max & Eva - Flying to the Moon

Jans Sightseeing Tour durch New York geht weiter.



Ein Engagement am Broadway konnte er nicht ergattern, also begab er sich auf eine Bootstour auf dem Hudson River. Vorbei am ONE WORLD TRADE CENTER (1WTC), wo zuvor die Twin Towers des World Trade Centers standen, bevor sie am 9. September 2001 in einem Terroranschlag dem Boden gleich gemacht wurden.



Lady Liberty, die Freiheitsstatue, darf nicht ausgelassen werden.



Wenngleich mich die Amerikanische Administration (Regierung) noch nie begeistern konnte, hege ich doch eine tiefe Zuneigung zu dem Land der ungeahnten Möglichkeiten und seinem Spirit. Wer meine frühe Vita kennt, der weiß warum. Das persönliche Erlebnis der USA ist mir bislang nicht zuteil geworden.

- .
- .
- .
- .
- .

Sonntag, 06. November 2016

Heute vor 104 Jahren wurde mein Vater geboren, dessen Fleiß den Grundstein zu meinem fast sorglosen Leben gelegt hat. Natürlich musste ich meinen Teil dazu beitragen, und das ist mir auch gelungen. Ich bin mit meinem Leben sehr zufrieden. Man spürt das wohl auch zwischen den Zeilen meiner Bulletins.



.... das Leben ist nie farblos



Eine ganz wesentliche Komponente meines Glücks wird durch das Segeln bestimmt, nun schon mehr als die Hälfte meines Lebens. Schön, wenn man etwas hat, das einen ausfüllt. Dazu noch die unbändige Freude an Musik, das ergibt einen Cocktail, den man als Lebenselixier bezeichnen kann. Möge das Glas immer halbvoll, denn halbleer sein ..... Das Leben ist schön!

*As time goes by:* Seit dem 6. November 1912 sind bis heute exakt 37.986 Tage bzw. 5.426 Wochen und 4 Tage vergangen. Eine beeindruckend lange Zeit, die über ein Jahrhundert umfasst. Seit diesem Tag wären die Haare eines Menschen, hätte man sie nie geschnitten, bis heute um etwa 11,4 Meter gewachsen. Den Rhein sind zwischenzeitlich rund 7.600 Billionen Liter Wasser hinab geflossen und der Mond ist über 1.390 Mal um unseren Planeten gekreist. An diesem Tag für vier Prozent fest auf einem Sparbuch angelegte 100 Euro wären in den 104 Jahren bis heute auf stolze 5908 Euro angewachsen etc. etc.

16:00 Uhr - Na bitte, ich habe mich erneut konzentriert und die Flechtart 'Lizard Belly Bar' (Lizard = Eidechse) wieder hinbekommen:



.... drunter alt (repariert), obenauf neu - mein 'Gesellenstück'

<https://www.youtube.com/watch?v=dhOpZ3dELWs> oder <https://www.youtube.com/watch?v=tEIVcemBH4k>

Als ich erkannt hatte, dass diese Flechtart lediglich eine Variante des Cobra Stitches ist, ging es flott voran (1 Std.). Man muss die beiden unterschiedlichen Flechtrichtungen stur einhalten, sonst muss man alles, bis vor den Fehler, wieder aufknipfern.

Die Herstellung eines Diamantknotens, den man zum Schließen des Armbandes (Bracelet) braucht, erfordert auch einige Übung, sofern man nicht auf andere Verschlüsse zurückgreifen möchte - und so wird er gemacht: [https://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=8Og2uqejJ8w](https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=8Og2uqejJ8w)





...meine ersten Cobra  
Stitch Bracelets.

Werden gerne von  
Paracord-Anfängern  
geknüpft (ca.30'),  
so wie ich einst ein  
'Lehrling' war.

**Achtung:** Armbänder aus Paracord (Fallschirmleine) sind leider nicht geeignet, um sie, bei hohen Temperaturen, zur Reinigung mit in die Waschmaschine zu stecken, da sie doch etwas abfärben - also immer nur Handwäsche mit Seife und lauwarmem Wasser durchführen. Ich mache das immer unter der Dusche.

Paracord (Typ 550) gibt es in schier unzähligen Farben und Mustern. Typ 550 ist die Standardstärke mit 7 Kernfäden und einem Durchmesser von ~ 4 mm. Preis pro Meter um 50 Cent.





Für mein Lizard Belly Bar Bracelet (25 cm über alles) habe ich 2 m rotes und 2 m weißes Paracord 550 benötigt und dto. 80 cm rot für die Seele mit dem Diamantknoten.

17:50 Uhr - Zum Abendbrot gibt es hausgemachte Rouladen mit Rotkraut und Klößen halb & halb:



Habe gerade die Soße abgeschmeckt und noch etwas Salz, Pfeffer und Chilipulver zugefügt - ein Traum. In 10 Minuten wird gegessen.

Wir füllen die Rouladen mit Bacon, je 2 Streifen und Zwiebelringen und mit etwas Senf bestreichen. Würzen mit Rosenpaprika und Pfeffer, kein Salz - das bringt der Bacon mit. Auf Gurken verzichten wir - mögen wir beide nicht, aber Gurkensticks als Beilage sind OK. Die Soße wird aus 2 Möhren und 1 Zucchini, mit Brühe und Sahne püriert - mit Salz, Pfeffer und Chilipulver abschmecken.

Eine Hälfte wird eingefroren, dann hat man immer noch ein gutes Essen, wenn man keine Lust zum Kochen haben sollte oder es einmal schnell gehen muss.

Montag, 07. November 2016

Zum Abendbrot machen wir uns Grünkohl (aus dem Glas). Dazu gibt es Mettenden und Kartoffelbrei. Bei der Zubereitung kosten wir den Grünkohl und verziehen beide das Gesicht - findet nicht unseren Beifall. Wir ersetzen den Grünkohl durch Mais-, Erbsen- und Möhrengemüse, in Butter geschwenkt. Das Ergebnis ist eine schmackhafte Mahlzeit.



Grünkohl - nichts für uns -  
schmeckt ähnlich, wie es aussieht



lecker & knackig



.... beides vorzüglich



Dienstag, 08. November 2016

Die Bürger der Vereinigten Staaten gehen heute an die Wahlurnen, um den nächsten Präsidenten oder erstmalig in ihrer Geschichte, eine Präsidentin zu wählen. 'In God We Trust' steht auf der Rückseite jeder Dollarnote:



Mir kommt es mehr so vor, als sei das Bekenntnis der US-Amerikaner nicht das zu Gott, sondern das zum Geld, um jeden Preis. Nun ja, Geld regiert nun mal die Welt, nicht nur in den USA.

13:00 Uhr - Lebensmittelgroßeinkauf

**18:00 Uhr - Abendbrot: Gebratenes Kabeljaufilet mit Rosenkohl und Salzkartoffeln.**



**Als Dessert gab es einen Bourbon Vanillepudding mit Schlagsahne (selber gekocht):**



Mittwoch, 09. November 2016

Die ganze Nacht lief bei mir der Fernseher, und ich habe die US Wahl verfolgt. Um 08:35 Uhr unserer Zeit steht das Ergebnis fest, für Europa wohl eine Überraschung.

Amerika hat gewählt, richtigerweise die USA haben gewählt.



..... and the WINNER is:



Donald J. Trump wird der 45. Präsident der Vereinigten Staaten von Amerika werden. Hillary Clinton hat ihre Wahlniederlage sofort eingestanden, ist aber nicht mehr auf ihrer Wahlparty erschienen. Donald Trump hat sie unverzüglich telefonisch gratuliert.

Nun brauche ich erst einmal einige Stunden Schlaf .....

Zum Abendbrot mache ich heute Filet- und Huftsteaks. Dazu gibt es Rosmarinkartoffeln, sowie einen knackigen Salat aus Salatherzen, Tomaten, Champignons und gerösteten Sonnenblumenkernen.



19:30 Uhr – Winterkonferenz der eingeschworenen DP07 Fans.

Donnerstag, 10. November 2016

Noch immer gehen mir die ersten Sätze des frisch designierten Präsidenten der USA, Donald J. Trump, von gestern durch den Kopf. Ich erkannte den Mann nicht wieder, leise, lammfromm und fast demütig, anstatt laut, provokant und verletzend. Was ist nun das wahre Gesicht des neuen Präsidenten? Ich will nicht in die allgemeine Hetze gegen ihn einstimmen, sondern mich positiv überraschen lassen, sofern Donald Trump dazu in der Lage ist, warum eigentlich nicht?

Anpassung an Veränderungen ist die Herausforderung allen Lebens. Menschen sind viel zu oft zu träge und verharren lieber im Gestern, anstatt die Zukunft, mutig und mit frohem Herzen, mit zu gestalten.

\* \* \* \* \*

Ich kümmerge mich einmal wieder um mein Hobby der VISUAL NAVIGATION oder auch elektronischen Navigation = eNav. Dazu wühle ich mich durchs Internet und kann keine bahnbrechenden Neuheiten entdecken. Bewährtes wird stetig verbessert, und jeder Geschmack und Geldbeutel werden bedient.

Wer ausreichend Geld zur Verfügung hat und ein eigenes Boot besitzt, der wird zur Festinstallation eines Plottersystems greifen. Der Rest der Welt navigiert auf mobilen Geräten, wie Smartphone oder Tablet. Die dazu passenden APPs (überwiegend für Apple iOS & Google Android Geräte) sind preiswert und auf einem hohen Standard. Das klassische Notebook hat an Bord seit 1994 (GPS voll für Privatzwecke freigegeben) nun schon mehr als 20 Jahre lang sehr gute Dienste geleistet und darf sich in den wohlverdienten Ruhestand zurückziehen. Bei mir lief das Notebook unter Deck ständig mit. Oben an Deck lief immer ein Plotter mit AIS:





An Deck hatte ich häufig auch einen sehr guten Taschencomputer (PDA) von Dell eingesetzt, der überraschend sonnenlichttauglich war, weil er ein transreflektives Display besaß:



PDA

Personal  
Digital  
Assistant

Ich habe schon damals (2003 bis 2006) mit Satellitenbildern (r.) navigiert.



Mit der Markteinführung des Apple iPhones am 29. Juli 2007 war die Ära der PDAs über Nacht beendet.



Bill Gates

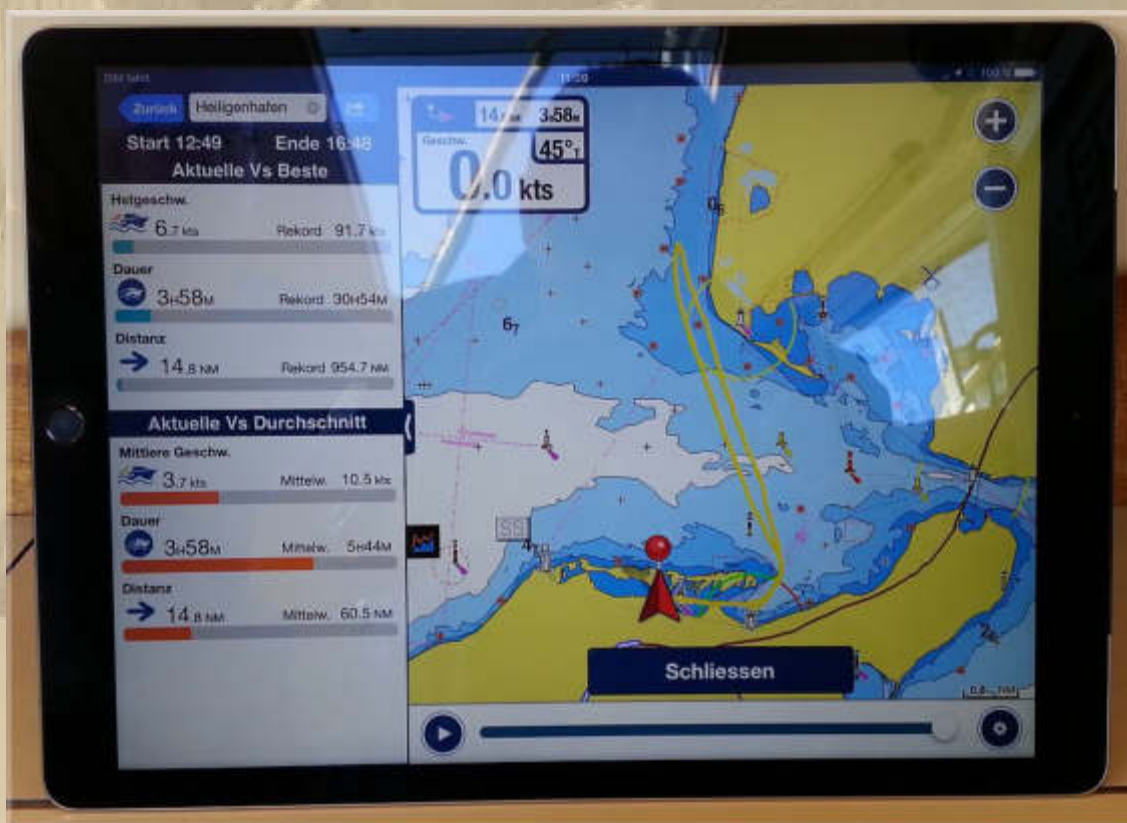
Erst seit ich, aus Altersgründen, nur noch am Bodensee meinem Segelhobby nachgehe, benutze ich mein Net-/Notebook lediglich nur mehr als intelligente SchreIBMaschine (Bulletins) und zu sonstigen Kommunikationszwecken (eMail, Internet, Skype etc.):



Die Navigation findet, sofern am Bodensee überhaupt erforderlich, auf meinem Smartphone statt (derzeit ein 5.7" Samsung Galaxy Note 4), mehr als Spielerei.

In der vergangenen Saison habe ich in Heiligenhafen, auf der SY ROBBE, das 12,9" Apple iPad Pro von Hans-Peter im Einsatz gesehen, mit Multi Window (2 Anwendungen gleichzeitig auf geteiltem Bildschirm) und war hellauf begeistert (<http://www.apple.com/de/ipad-pro/>).

Für mich das derzeitige mobile Spitzengerät für die 'bürgerliche' Sportschiffahrt. Ein Display der absoluten Sonderklasse (2.732 × 2.048 Pixel Auflösung / Resolution), das im Halbschatten sehr gut abzulesen ist.



12,9" iPad Pro - World Class Quality,  
die natürlich auch ihren Preis hat (ab 899 €)

Aber wie gesagt, ein Smartphone tut es auch, nur nicht sooooo  
schöööööön.

Ich war schon drauf und dran, mein betagtes 10.1" Medion Tablet zu erneuern, doch werde ich das erst tun, wenn mein Medion Tablet den Geist aufgegeben haben wird, und das kann hoffentlich noch lange dauern. Für die eNav reicht die 'Mittelklasse' (z.B. Medion, inzwischen eine Tochtergesellschaft von LENOVO) völlig aus. Vorsicht ist bei 'asiatischen' Billigschnäppchen angeraten, die haben meist nur magere technische Leistungsmerkmale, die mir für die eNav zu dürftig erscheinen. Ich habe es einst probiert und war enttäuscht.

**Achtung:** Derzeit gibt es bei Aldi Nord u. Süd ein gutes und preiswertes Angebot eines SONY Smartphones und eines Medion Tablets:

**SONY XPERIA E5 12,7 cm / 5" HD Smartphone mit Android™ 6.01**

- Vertragsfrei, kein SIM-Lock
- Quad-Core-Prozessor mit 1,3 GHz
- Schnell durchs Internet dank LTE
- Kontaktloser Datenaustausch über NFC
- 13 MP-Hauptkamera mit Blitzlicht / 5 MP-Frontkamera
- 16 GB interner Speicher (Erweiterbar bis zu 200 GB(!), Speicherkarten nicht im Lieferumfang enthalten)
- Display mit HD-Auflösung
- GPS
- Maße/Gewicht ca.: 6,9 x 14,4 x 0,82 cm/ca. 147 g / 2 Jahre Garantie

Ein tolles 5"-Gerät für die Navigation zu Lande, zu Wasser oder auch in der Luft. Auch auf Chartertörn ein guter Begleiter. GPS obligatorisch, auch ohne Mobilfunk-Verbindung - ja, man kann damit auch noch telefonieren.

Obendrein wird noch für 149 € ein 8" Tablet von Medion angeboten, das sich auch sehr gut für die maritime Navigation eignet. Da gibt es nur eines: ZUSCHLAGEN, wer in die mobile eNav einsteigen möchte.

**MEDION**

Multitalent mit Full HD-Display 8"

QR Code

**Intel**  
ATOM x5

**MEDION**  
Tablet-PC 20,32 cm/8"  
MEDION<sup>®</sup> LIFETAB<sup>®</sup> P8514

- Intel<sup>®</sup> Atom<sup>™</sup> x5-7830 Prozessor (bis zu 1,00 GHz)
- 20,32 cm/8" Full HD Multitouch Display (1920 x 1080 Pixel) mit IPS-Technologie
- Android<sup>™</sup> 6.0, Marshmallow
- 32 GB interner Speicher (ca. 27 GB frei), erweiterbar bis 128 GB, Speicherkarten nicht im Lieferumfang enthalten
- 3.000 mAh Akkukapazität
- 5 MP Autofokus-Kamera auf der Rückseite sowie 2 MP Frontkamera
- Stereo-Lautsprecher und eingebautes Mikrofon
- GPS, WLAN & Bluetooth 4.0-Function
- Umfangreiches App-Paket inkl. McAfee Mobile Security (kostenlos für 30 Tage, danach kostenpflichtig)
- Zahlreiche Apps (Foto, Musik, Kalender, E-Mail, etc.)
- MikroSDHC- / microSDXC-Speicherkartenstecker, 3,5 mm 31-poliger Kopfhöreranschluss
- Produktmaß ca. 12,8 x 21,3 x 0,85 cm (ca. 395 g)
- 2 Jahre Garantie
- Mit Service-Adresse

je **149,-\***

Mehr Speicher im Handumdrehen erweiterbar bis zu 128 GB

Android<sup>™</sup> 6.0 Marshmallow

**McAfee** Mobile Security

**Intel**<sup>®</sup> Atom<sup>™</sup> x5-7830 (bis zu 1,00 GHz)

**Full HD** Display

**Android<sup>™</sup> 6.0** Marshmallow

**32 GB** interner Speicher (erweiterbar)

**2 GB** DRAM

Google, Google Play, Android und andere Marken sind Eigentum von Google Inc. Intel, Intel Atom, x5, die Intel-Logo und die Intel-Logo-Design sind die eingetragten Marken der Intel Corporation in den USA oder anderen Ländern.

aldi-sued.de

Die Jahre, in denen ich immer das neueste Spitzen-Equipment besitzen musste, sind bei mir endgültig vorbei.

Das Spitzenmodell von Samsung, mit einer Bildschirmdiagonale von 18.4" (1" größer als mein Notebookscreen), geistert mir auch ständig durch meine Gedanken:



Breathtaking,  
aber nur 1.920 x 1.080 Pixel (Full HD) und kein Multi Window.



Hätte ich die Wahl und den zwingenden Bedarf, der nicht vorliegt, würde ich mich diesmal für ein iPad Pro entscheiden. Auch, weil die Navigationssoftware (APPs) immer zuerst für das Betriebssystem von Apple (iOS) entwickelt wird.



Freitag, 11. November 2016

11:11 Uhr - Die närrische Zeit beginnt. Aschermittwoch ist am 1. März 2017, dem meteorologischen Frühlingsanfang.

12:00 Uhr - Ich war soeben, wegen meiner offensichtlichen Schwerhörigkeit, endlich beim HNO-Arzt. Natürlich wurde eine kurze Untersuchung und anschließend ein Hörtest gemacht. Die Untersuchung ergab, dass organisch alles OK ist. Der Hörtest brachte es dann an den Tag. Mein altersbedingter Hörverlust beträgt 40%. Das sei normal für mein Alter, meinte der Herr Doktor - meist beginnt das so mit dem 70. Lebensjahr. Das konnte ich nur bestätigen, denn seitdem klage ich auch schon über Hörschwierigkeiten. „Sie sind der klassische Fall für ein Hörgerät, was aber letztlich ihre Entscheidung ist.“

Auf alle Fälle drückte er mir ein entsprechendes Rezept und die Adressen der beiden Hörakustiker Sindelfingens in die Hand. Wenn ich mich dazu durchringen kann, solle ich wieder mit den 'Prothesen' bei ihm vorstellig werden.

**15:19 Uhr - Atze sendet einen Bildergruß vom Haus am See in Nonnenhorn:**



**Sehnsucht keimt in mir auf - mein Säntis in den Wolken**

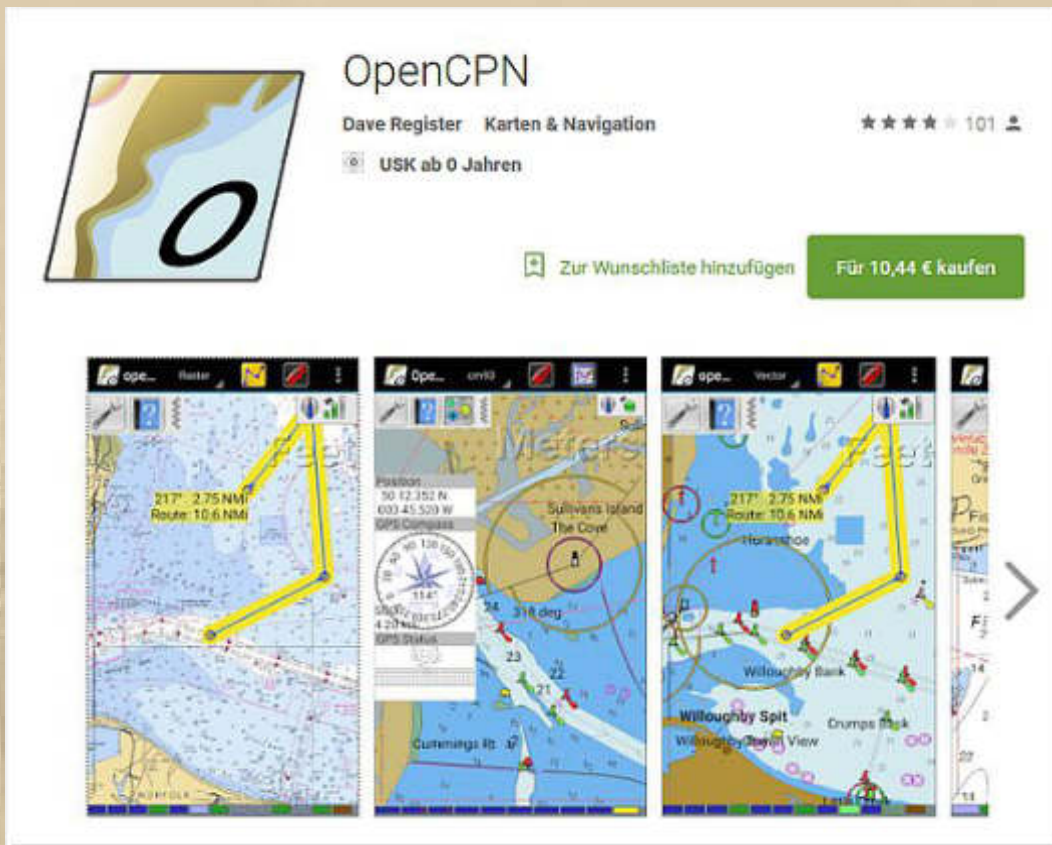
**18:45 Uhr - Am Nachmittag waren wir zum Kaffeeklatsch. Deshalb fällt ein Abendbrot bei uns aus - jeder macht sich noch ein belegtes Brot.**



**Samstag, 12. November 2016**

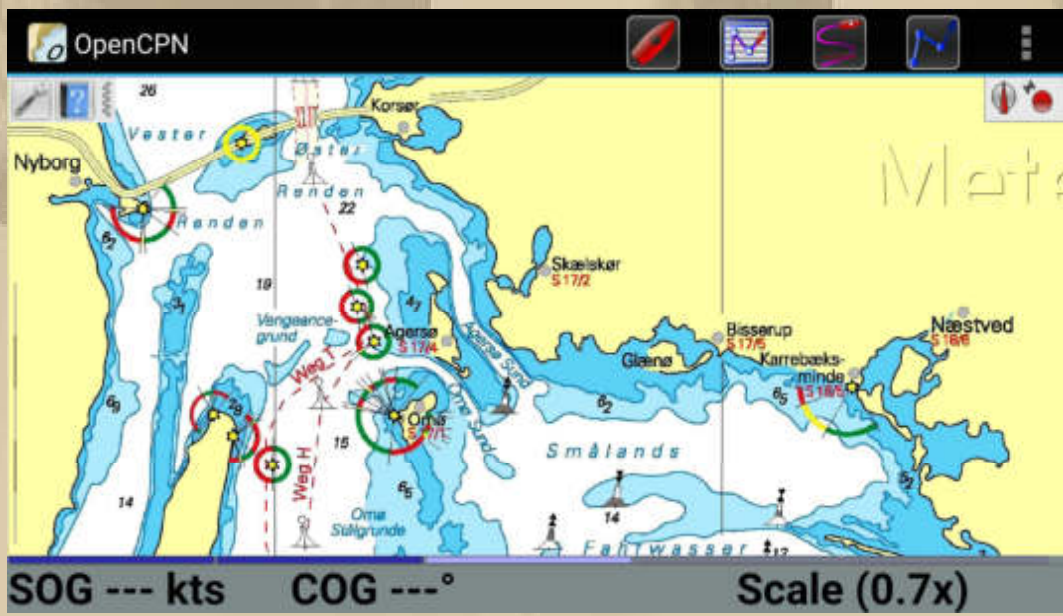
**Heute habe ich nach einer Android-Version von OpenCPN gesucht und bin rasch fündig geworden.**





<https://play.google.com/store/apps/details?id=org.opencpn.opencpn&hl=de>

Die 10,44 € für die Vollversion sind gut angelegtes Taschengeld für diese Navigationssoftware, die mir schon auf dem Net-/Notebook viel Freude bereitet hat.



Werde mir die Vollversion gleich kaufen und damit 'herumspielen'.

Mich erreicht eine Hiobsbotschaft aus den USA:



© ACTION PRESS

McDonald's ohne Big Mac – kaum vorstellbar, aber leider bald Realität.



Shocking News für alle Burger-Fans!  
Die Fastfood-Kette McDonald's will sich von ihrem berühmtesten Klassiker trennen. Obwohl der Big Mac in über 100 Ländern rund um den Globus angeboten wird, wird er ab 2017 in den USA nicht mehr erhältlich sein

Rasmus sei Dank, dass es ihn in Deutschland vorerst noch weiterhin geben soll. Denn wenn McDonald's, dann gibt's für mich nur eine Wahl, einen Big Mac oder Royal TS.

Etwas zum Schmunzeln: [https://www.youtube.com/watch?v=k\\_OKT1e0Z-E](https://www.youtube.com/watch?v=k_OKT1e0Z-E)



Atze schickt noch Impressionen vom Bodensee. Das folgende Bild gefällt mir besonders gut:



18:30 Uhr - Heute probieren wir ein neues Rezept aus, in leicht abgewandelter Form: Hühnchengeschnetzeltes (gesondert goldbraun mit Salz, Pfeffer und scharfem Rosenpaprika anbraten und später dazugeben), Champignons anbraten, Spinat mit Frischkäse (Tiefkühl-Fertigprodukt) unterheben plus eine Tasse Gemüsebrühe und 100 ml Crème-Fraîche, Saft einer halben Zitrone, Salz, Pfeffer, Chili und einen großen Rösti aus Kartoffeln und Möhren, gewürzt mit Muskat, Salz und Pfeffer zubereiten:



.... das hat herrlich geschmeckt / nachfolgend das Ur-Rezept

ENDLICH  
WOCHEN-  
ENDE!  
KOCHEN &  
GENIESSEN

# Puten-Filetstreifen

frei nach „Züricher Art“  
mit Kartoffel-Möhren-Rösti

**Tipp!**

Nach Zugabe der Puten-Filetstreifen nicht mehr kochen lassen, da das Fleisch sonst trocken wird.

Serviervorschlag



**So geht's:**

*ohne Zwiebel + Knoblauch  
mit Blattspinat 1glo mit  
Fischbräse*

1. Zu Beginn die Puten-Filetstreifen in mundgerechte Stücke schneiden und mit etwas Salz, Pfeffer und dem Paprikapulver würzen. In etwas Olivenöl scharf anbraten, herausnehmen und beiseite stellen.
2. Die Champignons in Scheiben schneiden, die Zwiebel und die Knoblauchzehe fein würfeln. Die Champignons mit etwas Olivenöl in der Pfanne scharf anbraten, dann die Zwiebeln, den Knoblauch und eine gute Prise Zucker zugeben und kurz mitrösten. Mit dem Weißwein ablöschen und mit der Hühnerbrühe sowie der Crème fraîche auffüllen. Bei mittlerer Hitze bis zu einer cremigen Konsistenz einkochen. Anschließend Spinal zugeben und für weitere 5 Minuten köcheln lassen. Zum Schluss das Fleisch unterrühren und für einige Minuten ziehen lassen. Mit Salz, Pfeffer und einem guten Spritzer Zitronensaft abschmecken.

3. Für die Rösti die Kartoffeln und die Möhren schälen und fein reiben. Mit etwas Salz vermengen und kurz ziehen lassen. Anschließend gut ausdrücken, mit gehackter Petersilie verfeinern und mit Salz, Pfeffer und Muskatnuss abschmecken. In etwas Olivenöl von beiden Seiten goldgelb braten.
4. Die Puten-Filetstreifen frei nach „Züricher Art“ zusammen mit frisch gehackten Kräutern und den Kartoffel-Möhren-Rösti servieren.



Dieses und über 1.400 weitere  
Rezepte finden Sie auf  
[aldi-sued.de/rezepte](http://aldi-sued.de/rezepte)

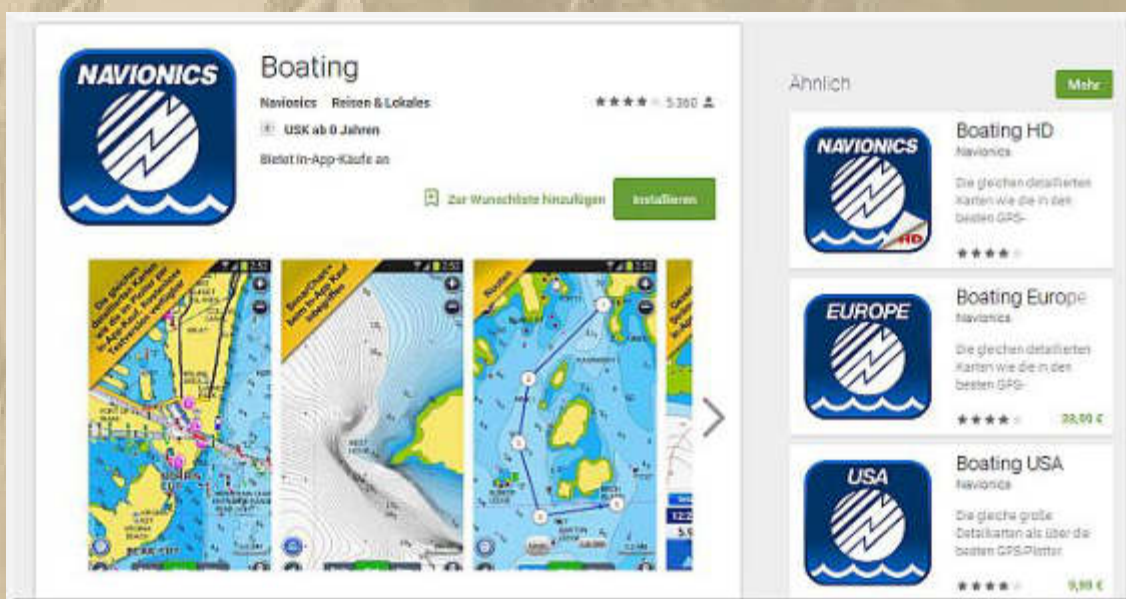


[aldi-sued.de](http://aldi-sued.de)

Sonntag, 13. November 2016

Ich habe die Navigations-APP OpenCPN unter die Lupe genommen. Mit der Qualität der Windows-Version für PCs und Net-/Notebooks kann sie noch nicht Schritt halten, aber das wird mit den nächsten Updates sicherlich noch kommen.

Meine APP-Referenz für Smartphones & Tablets bleibt die Boating APP (für Smartphones) bzw. Boating HD APP (für Tablets) von Navionics <http://www.navionics.com/de/mobile-pc-app>



Was mir bei dieser APP besonders gut gefällt, ist die Routenplanung, bei der man die Wegpunkte auch noch nachträglich verschieben kann, bei PC-Anwendungen ein alter Hut.

Die weltweiten digitalen Seekartesätze (Vectorcharts) sind unverschämt preiswert. Man kann alles 14 Tage kostenlos ausprobieren!!!

Ich werde nicht müde, auch immer wieder dafür zu werben, sich nie ohne Papierseekarten auf die See zu begeben:



16:35 Uhr - Wir bereiten unser Sonntagsessen zu:

Linguine mit einer passierten Tomatensoße (400 ml) mit scharf gebratenem Fenchel (1 Knolle) und Tiger Garnelen (400 g) gedrittelt, erst 3' vor Garende unterheben, Petersilie



Mit den Garnelenschalen wird aus Zwiebeln, Knoblauch, Chili, Gemüsebrühe und Wein ein Süd ausgekocht, der mit in die Tomatensoße kommt.



.... ein Festschmaus, danach leckt man sich noch lange die Lippen

Wir haben diesmal Linguine aus Dinkelmehl gewählt. War nur ein marginaler Geschmacksunterschied - etwas feiner, was aber sehr gut zu diesem Gericht passt.

17:00 Uhr - Formel 1 - *Großer Preis von Brasilien*

Der Start erfolgt hinter dem Safety Car, weil es sehr stark regnet.

Es folgen weitere Safety Car Phasen. Nach 50 Minuten sogar, nach einem fürchterliche Crash ohne Folgen, außer dass Kimi Räikkönen aus dem Rennen ist, ein vorläufiger Rennabbruch, um die Trümmer zu beseitigen.





Da hatten alle einen Schutzengel, die da mit 300 Km/h an der Unfallstelle vorbeirasten, es fehlten bis zur Katastrophe jeweils nur wenige Millimeter, Christophorus sei Dank.

Das Rennen wird nochmals wegen Regens und Pannen unterbrochen.



19:32 Uhr - Die nächste Safety Car Phase in Runde 49 von 71



Das war ein spannendes Rennen, das mehrmals kurz vor dem Abbruch stand - letztlich ist alles gut gegangen. Ich fand die Entscheidungen der Rennleitung, das Rennen immer wieder aufzunehmen, als verantwortungslos und leichtsinnig.

20:15 Uhr:



Sekunden zuvor war das Formel 1 Regenrennen in Brasilien, gerade noch in der offiziellen Zeit, beendet worden.

Montag, 14. November 2016

TATORT-KRITIK

## Pressestimmen zum 1000. Tatort: Von "sensationell gut" bis einschläfernd

Beim 1000. Tatort gehen die Meinungen auseinander: Viele lobten die Jubiläums-Folge, doch einige waren enttäuscht. Die Pressestimmen zu "Taxi nach Leipzig":

Gefällt mir Teilen 1 Twitteln G+1 0



Eine Fahrt ins Ungewisse: In der 1000. Tatort-Folge fahren die Kommissare Lindholm und Borowski mit dem "Taxi nach Leipzig".

Foto: Meyerbroeker, dpa

"Taxi nach Leipzig" hieß die erste Tatort-Folge überhaupt. Das war 1970. Nun heißt auch die 1000. Folge der Krimi-Serie "Taxi nach Leipzig". In der NDR-Produktion arbeiten zwei Kommissare aus unterschiedlichen Ermittlungsgebieten zusammen: Borowski (Axel Milberg) für Kiel und Lindholm (Maria Furtwängler) für Hannover. Gemeinsam fahren sie mit einem Taxi nach Leipzig, um ein Afghanistan-Heimkehrer. Lindholm und Borowski werden als Geiseln genommen und müssen einen Amoklauf verhindern. Die Pressestimmen:

Das neue **Taxi nach Leipzig** ist einer der besten deutschen Filme über das Schicksal von Kriegstraumatisierten. **Zeit**

Die sonst so oft im Tatort idealisierten Kommissare werden auf Menschenformat runtergefahren, der traumatisierte Ex-Soldat ist von einer feinsinnigen Ambivalenz, die Klaustrophobie im Taxi überträgt sich umstandslos auf den Zuschauer. Am Ende gibt es dann zwar doch noch ein paar pathetische Worte, ansonsten kommt dieser Selbstzerfleischungs-"Tatort", der nicht zufällig der 1000. ist, ohne Jubiläums-Zinnober aus. **Spiegel**

**Der 1000. Tatort bietet erfrischende Selbstironie und ist durchaus eigenwillig**

Die 1000. Folge hat alles, was den "Tatort" populär macht: einen Mord mit Überraschungseffekt, Kommissare, die ihr Wissen aus Arte-Dokus ziehen - und Wölfe. [...] Polizeiarbeit ist ein ganz und gar lächerliches Unterfangen in diesem Tatort. In einer 1000. Folge die Unfähigkeit des eigenen Personals zu feiern - dazu gehört Größe. Und erfrischende Selbstironie. **Süddeutsche Zeitung**

Es hätte so eine schöne Party werden können. Tausend Folgen "Tatort" und man schickt Borowski und Lindholm im Psychopathen-Taxi nach Leipzig. Die alles entscheidende Frage: Wer nickt zuerst ein - die Kommissare auf der Rückbank oder der Zuschauer? **n-tv.de**

Der Plot von „Taxi nach Leipzig“ ist eigenwillig, aber trotzdem spannend geraten. Durchaus sehenswert mit nur gelegentlichen Längen bei der Autofahrt. **Stuttgarter Nachrichten**

**Die Kommissare geben tiefe Einblicke, während das Taxi nach Leipzig fährt**

Die drei Taxi-Insassen loten die Gefühle der jeweils anderen aus. Versuchen sich aus der Reserve zu locken, sich zu provozieren oder zu beruhigen. Es ist ein Spiel von Macht und Unterwerfung, von Kampf und Resignation.

Dabei geben alle Charaktere nach und nach sehr persönlich Dinge preis, während das Taxi durch die Nacht Richtung Leipzig fährt. **t-online**

Von Fahrvergnügen keine Rede. Der tausendste „Tatort“ schickt, wie der allererste, ein „Taxi nach Leipzig“. Trotzdem kommt die Jubiläumsfolge nicht auf Touren. Ehemalige geben sich ein Stelldichein, aber sonst passiert wenig. **FAZ**

Besonders das Zusammenspiel der drei Hauptdarsteller machte den Film sehenswert, auch wenn er nicht durchgängig die Spannung halten konnte und in einigen Szenen – etwa die Flucht in die Garage – etwas zu dick auftrug. **Kölner Stadtanzeiger**

### **Ein stellenweise spannendes Kammerspiel ist "Taxi nach Leipzig"**

Es gibt keinen Mord aufzuklären und kaum Tageslicht – der 1000. „Tatort“ ist ziemlich düster und nicht unbedingt jedermanns Sache: Die meiste Zeit sehen wir ein (stellenweise durchaus spannendes) Kammerspiel im Auto, lauschen den Gesprächen zwischen Entführer und Geiseln, sowie den Kommentaren der Figuren aus dem Off. Wem das zu langweilig oder psychologisch ist, der sollte besser beim nächsten Mal wieder einschalten. **Focus**

Das ist also der tausendste „Tatort“. Ein sensationell guter Krimi. Ein Meilenstein des Genres. **Welt**

Die 1000. Folge ist keine opulente Jubiläumssause geworden, wie sich das mancher Zuschauer vielleicht gewünscht hätte. Dennoch: "Taxi nach Leipzig" ist gutes Fernsehen, mit einem wichtigen Thema (Buch und Regie: Alexander Adolph), tollen Schauspielern und einer spannenden Handlung.

**Stern**

**Ich schließe mich voll der Kritik vom Focus an. Auch ich hatte das Gefühl, dass dieser Tatort eher für ein Boulevardtheater geeignet gewesen wäre.**

**\* \* \* \* \***

**Ein gleichaltriger Segelkamerad schickt mir eine eMail zum Thema Schwerhörigkeit.**

**Hörgeräte - gute Idee!**

**Nachdem ich mich lange gewehrt habe, bzw. es nicht wahr haben wollte, bin ich seit ca. 6 Wochen Träger von Hörgeräten.**



**MOXI Fit 800 von Geers**

Hätte ich gewusst, was ich alles mit und in meiner Umwelt verpasste, dann hätte ich diesen Schritt schon vor Jahren getan.

Du entdeckst eine völlig neue Welt. Nicht nur die Kommunikation mit Menschen verbessert sich erheblich. Du hörst wieder Vögel, leichten Regen, rauschende Blätter, etc.

Die sehr schwierige Verständlichkeit in Gruppen ist wieder perfekt.

Besonders begeistert mich, dass ich endlich den wahren Klang meiner Musikinstrumente höre. Das war eine ganz große Überraschung. Das hohe C meines Klaviers hatte ich bisher überhaupt nicht mehr vernommen.

Also, freue Dich, auch Du wirst begeistert sein.

Na, das macht mir doch Mut, danke Dir für Deine Hinweise. Werde gleich morgen beim Hörgeräteakustiker vorstellig werden. Ich habe diese Angelegenheit auch schon einige Jahre vor mir hergeschoben. Nunmehr wurde es langsam aber äußerst störend, was mich kürzlich veranlasst hatte, endlich einen HNO-Arzt aufzusuchen. Die ewigen Nachfragen - Wie bitte, was hast Du gesagt? - sind inzwischen doch unangenehm, nervend und peinlich geworden. Ein Ende ist in Hörweite.



.... der Bodensee, malerisch aber derzeit wenig charmant



Dienstag, 15. November 2016

13 Uhr - Ich war bei Lindacher Akustik in der Unteren Vorstadt Nr.5 in der City von Sindelfingen und habe einen Termin für Freitag 16 Uhr bekommen. Natürlich hat man mir eine Hochglanzmappe in die Hand gedrückt, um mich mit dem Thema vertraut zu machen. Das hatte ich natürlich bereits zuvor im Internet getan. Nach erneutem Studium bleibt mir eigentlich kaum etwas anderes übrig, als die teuerste Produktklasse zu wählen - wir werden sehen.

15:45 Uhr - Vom Wocheneinkauf zurück.

17:45 Uhr - Bürgerliches Abendbrot: Quark mit Pellkartoffeln, Butter, Schmelzkäseecken und Leinöl (wer mag):



Ich beträufele mir die Kartoffeln immer mit ein wenig Leinöl (1TL) und streue noch etwas Salz darauf.



Mittwoch, 16. November 2016

Ich bin immer noch auf der Suche nach Neuheiten für die elektronische Navigation (eNav). Dabei stolpere ich über ein Chinesisches 5.9" Smartphone der Premiumklasse: HUAWEI Mate P9. Ich bin ja Chinesischen Produkten gegenüber eher etwas skeptisch eingestellt. Aber darf man der Werbung und den Testberichten trauen, dann schickt sich HUAWEI an, Apple und Samsung links zu überholen, wenn da nicht noch das Image der beiden Marktführer wäre.

## Huawei Mate 9 XXL-Chinese



<http://www.computerbild.de/artikel/cb-Tests-Handy-Huawei-Mate-9-15509051.html>

<http://consumer.huawei.com/de/mobile-phones/mate9/index.htm>

<https://www.youtube.com/watch?v=uMFkeWR0Q>

Preis: 699 € und das Porsche Design Modell 1.364 € (s.u.)



Auslieferung ab Ende Dezember!

Produktdetails:

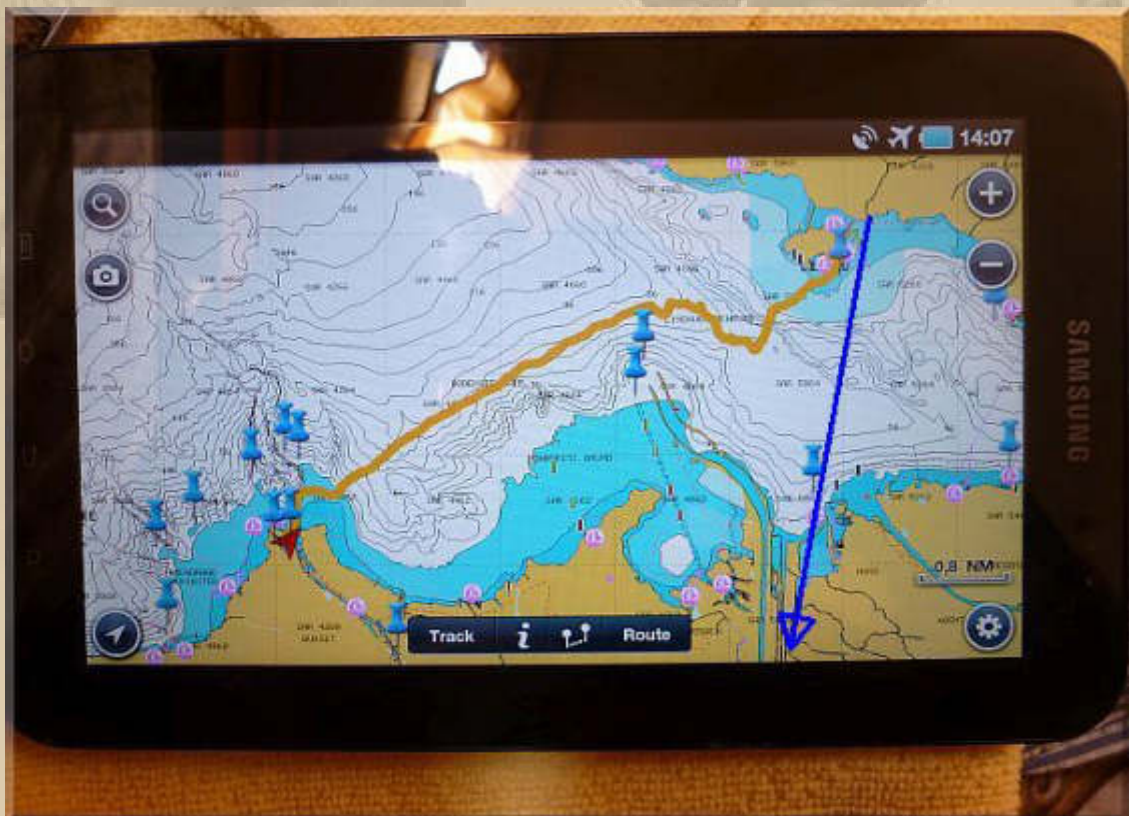
- True Curve Design mit schwarz-gebürstetem Grafit Metallgehäuse und geschwungenem Gorilla Glas
- Kirin 980 Chipset
- 256 GB interner Flash-Speicher
- 6GB RAM Arbeitsspeicher
- 2te Generation Leica Dual Kameras (12MP RGB + 20MP Monochrom) mit Hybrid Zoom
- Sehr große Batteriekapazität (4000 mAh) für 2 volle Tage bei regulärer Nutzung
- Schnellladefunktion (58% in 30 Minuten)
- 5.5" 2K Curved Crystal-clear Display
- Smart touch fingerprint security
- Global roaming mit Dual SIM
- Android 7.0 Nougat
- Erstklassiges Leder-Flip-Cover
- weiteres enthaltene Zubehör: Porsche Design Premium Stereo Headset, Reinigungstuch, USB-C Kabel, zwei Ladestecker (EU & UK)

<http://www.porsche-design.com/Fuer-Maenner/Smartphones-Sound-Media/PD-Smartphones/Porsche-Design-Huawei-Mate-9.html?gclid=CN2-r4qVrdACFdQaGwodGhwA4A>

**Also doch lieber ein preiswertes Tablet  
für die eNav wählen? JA!**



.... die 'Erstausgabe' (2010) meines 7" Samsung Galaxy Tab (mit Telefonfunktion) - noch heute im Einsatz:



.... an dem Tag bin ich von Lindau zum Hafen Rheinspitz  
gesegelt. Der obige blaue Pfeil zeigt die Blickrichtung des  
folgenden Webcam Bildes an:



.... es wird winterlich am Bodensee

Abendbrot:





## Kürbis-Spaghetti mit Lachswürfeln

### Zutaten für vier Personen:

250 g	Spaghettini
	Salz
350 g	Lachs
400 g	Kürbisfruchtfleisch
400 g	Fenchel
2	rote Zwiebeln
1	Knoblauchzehe
400 g	Snack-Tomaten
50 g	Pinienkerne
2 EL	Olivöl
2 EL	Sauerrahm oder Schafsjoghurt
	schwarzer Pfeffer, frisch gemahlen

### Zubereitung:

- 1 Spaghettini nach Packungsanleitung in Salzwasser garen. 150 Milliliter Nudelwasser für die Soße zurückbehalten.
- 2 Lachs in 2 x 2 Zentimeter große Würfel schneiden. Kürbis sehr fein würfeln. Fenchel und Zwiebeln in Streifen, Knoblauch in sehr feine Würfel schneiden. Fenchelgrün zurückstellen. Tomaten vierteln.
- 3 Pinienkerne ohne Öl in einer beschichteten Pfanne bei mittlerer Hitze und ständiger Bewe-

gung goldbraun werden lassen. Die Kerne dann sofort aus der Pfanne nehmen, denn sonst verbrennen sie schnell.

4 Olivenöl in die Pfanne geben und Fenchel- und Zwiebelstreifen bei mittlerer Hitze golden anbraten. Kürbiswürfel und Tomaten zugeben und weitere fünf Minuten dünsten. Mit Nudelwasser ablöschen und die Lachswürfel darauf anrichten und diese zugedeckt mit dem Gemüse vier Minuten gar ziehen lassen.

5 Abschließend Sauerrahm, Spaghettini, Fenchelgrün und Pinienkerne vorsichtig unterheben und gegebenenfalls mit Salz und mit Pfeffer abschmecken. Auf Tellern servieren.

### Pro Portion:

615 kcal, 58 g Kohlenhydrate, 35 g Eiweiß, 25 g Fett, 63 mg Cholesterin, 10,4 g Ballaststoffe, 4,8 BE.



### Produkt der Woche: Kürbis

Egal, ob grün, gelb oder orange – Kürbisse punkten mit einem Fruchtfleisch, das sehr bekömmlich ist und dank der enthaltenen Kohlenhydrate lange satt macht. Unsere Zellen werden mit Kürbisgerichten zudem mit viel Vitamin C und Beta-Carotin versorgt.

20

.... oberlecker, zum Nachkochen sehr zu empfehlen  
(auf Pinienkerne haben wir verzichtet, weil wir keine hatten)

19:30 Uhr - Winterkonferenz der DP07-Freunde



Donnerstag, 17. November 2016

Ausflug nach Stuttgart. Uff, war das anstrengend.



- 
- 
- 
- 

Abendbrot: Kürbis-/Möhren-/Kartoffelsuppe mit Mettendenscheiben – gerne wieder.



Baldur schickt mir ein Bild von Uschis (†) Teddywerkstatt. Vor einigen Jahren habe ich das Brüderchen des Bären im Kreis von Uschi & Baldur geschenkt bekommen. Seitdem beschützt mich dieser Talisman zusammen mit dem Auge der Fatima. Abergläubisch bin ich ja wirklich nicht, aber es gibt mir ein gutes Gefühl, dass sich jemand um mein Glück sorgt.



.... Uschis Teddy mit dem Lindt-Glückchen

---

Freitag, 18. November 2016

16:00 Uhr - Termin beim Hörgeräteakustiker

Hören für die Seele  
**LINDACHER**  
akustik

Ich dachte, ich würde heute schon Testhörgeräte mitbekommen, doch da sah ich mich getäuscht. Alles nur Vorgespräche und erneute Hörtests. Nächsten Donnerstag 14 Uhr habe ich den nächsten Termin. Dann werden 2 Hörgeräte für mich da sein, bei denen dann noch Abdrücke meiner Gehörgänge gemacht werden müssen, damit die Passgenauigkeit gegeben ist.

## Im IBM Klub Magazin finde ich einen Bericht vom Spartentörn 2016:

Segeln



# Seglerseele baumeln lassen



Für die diesjährige Segelausfahrt hatte sich eine sechsköpfige Besatzung des IBM Klub um den Skipper Martin Künzel zusammengefunden. Nach bewährter Manier wurde der Start auf die erste Maihälfte gelegt und so traf man sich am Abend des 6. Mai in Laboe bei Kiel.

Die „Proviand-Vorarbeit“ hatte dankenswerterweise unser Segelfreund Rainhard Rössler übernommen. Es sollte sich zeigen, dass wir seinen kulinarischen Fertigkeiten die ganze Fahrt über blindlings vertrauen konnten.

Das Charterschiff „Elise“, eine Hanse 400, zeigte sich optisch einwandfrei, offenbarte aber bereits vor der Übernahme eine Schwäche – im Lauf des Törns leider nicht die einzige; so dass sich die offizielle Übernahme und die Abfahrt wegen der Reparatur einer Undichtigkeit im Wasserversorgungssystem am Samstag bis kurz vor 13.00 Uhr verzögerte. Nach der obligatorischen Sicherheitseinsweisung ging es dann aber los.

**Erster Tag/Laboe – Marstal (östlicher Wind)**  
Bei dem vorherrschenden östlichen Wind und der Aussicht auf ein viertägiges Anhalten dieser Wetterlage war schnell klar gewesen, dass wir die große Variante – d.h. die Umrundung Fünens gegen den Uhrzeiger-

sinn angehen wollten und so wurde der Kurs auf Marstal abgesetzt.

Trotz der Startverzögerung war der Hafen um 19.30 Uhr erreicht – genügend Zeit sogar für einen Anlegersekt und die Kombüsevorbereitung für Hühnchenbrust mit Haloumikäse!

### **Zweiter Tag/Marstal – Kerteminde (östlicher bis südöstlicher Wind)**

Nach dem Ablegen um 10.00 Uhr bei einem Bilderbuchwetter ohne jegliche Wolken ging es weiter Richtung Norden – Tagesziel Kerteminde.

Wir unterquerten die Langeland-Brücke, die bei Rudkøbing Langeland mit Tåsinge verbindet, in dem engen Fahrwasser sogar unter Segeln.

Hier offenbarte sich zum ersten Mal – wie später öfters, wenn die Streckenabschnitte eher weiten Flusslandschaften ähnelten – die idyllische Schönheit der dänischen Landschaft im Blick auf die grüne Küste und malerischen Häuser.

Etwas später hatten wir die Gelegenheit zu einem interessanten Brückenvergleich – ohne Zweifel ist die Große-Belt-Brücke (dänisch: Storebæltsbroen), deren Ostteil wir

am frühen Abend durchführen, allein durch die Höhe ihrer Pylonen (254 m) die beeindruckendere von beiden. Trotzdem wirkt sie aus der Ferne filigran und elegant.

Im Großen Belt hatten wir auch das Glück, einen Tümmeler aus nächster Nähe zu sehen; er fand offensichtlich Gefallen daran, eine halbe Stunde lang um unser Schiff zu filzen oder darunter durch zu tauchen und beim Auftauchen ganz in der Nähe immer wieder zu blasen.

Kerteminde wurde – Bug voraus am Steg – um 18.50 Uhr erreicht.

### **Dritter Tag/Kerteminde – Bogense (Nordöstlicher bis südöstlicher Wind)**

Um nicht zu viel Höhe und Zeit zu verlieren, liefen wir unter Motor aus der Kerteminder Bucht aus. Nach einer knappen Stunde konnten wir dann etwa südlich der Insel Romsø wieder einen NNW-Kurs unter Segeln steuern. Äolus blieb uns gewogen und wir kamen bis kurz vor Bogense mit jetzt mehr raumem Wind, wenn auch zeitweise nur mit zwei Windstärken, gut voran.

Die seglerische Geruhsamkeit wurde, als der Wind kurz auf 2 – 3 auffrischte, durch ein „Mütze über Bord Manöver“ kurz vor der Ansteuerung Bogense unterbrochen, was



uns aber nicht daran hinderte, Elise schon um 18.45 Uhr am Steg festzumachen.

#### **Vierter Tag/Bogense – Bage (weiterhin östlicher Wind)**

Für die heute zu fahrenden Kurse wollten wir testen, wie sich das Boot bei weiterhin aus östlicher Richtung wehendem Wind mit reichlich drei Windstärken und größerem Vorsegel verhält. Wir schlugen deshalb die Kleine Fock ab und die Genua an. Allerdings stellten wir fest, dass ein Schraubenkopf aus der Vortliekschiene heraus und dem Beschlag des Vorsegels im Weg stand. Ein Crewmitglied, das mit dem Bootmannsstuhl hochgezogen wurde, konnte das Schraubenproblem vorläufig beheben und wir genossen einen weiteren Tag – heute die seigerisch und auch landschaftlich interessante Kleine-Belt-Strecke – unter „vollen Segeln“. Das Vorbeiziehen der flussähnlichen Landschaft mit grünen Weiden, Waldgebieten, Bauernhöfen und kleinen Wohnhäusern war ein Augenschmaus.

Als wir kurz vor 19.00 Uhr in Bage festmachten, war der „Anleger“, den wir uns genehmigten und der kulinarische und gesellige Abend, den wir wie gewohnt im Salon unserer „Elise“ verbrachten, wieder ein perfekter Abschluss eines (fast) perfekten Segeltages.

#### **Fünfter Tag/Bage – Sonderborg (zunehmender östlicher Wind)**

Zuviel frohlockt? Leider brach ein Teil der Rollfockmechanik. Nachdem wir extra den Hafen Assens angelaufen hatten, wurde klar, dass das benötigte Ersatzteil nicht vor Ort beschafft werden konnte. Auch eine telefonische Rücksprache mit dem Vercharterer ergab keine Möglichkeit, das notwendige Ersatzteil rechtzeitig zu erhalten. Also beschlossen wir, nur mittels Großsegel weiter zu segeln.

Die weitere Fahrt wurde deshalb etwas anstrengend; kurz vor Einfahrt in den Alsford reffen wir, nachdem der immer noch östliche Wind auf „5“ zugenommen hatte, das erste Mal auf diesem Törn. Auf dem ersten Teilstück des Alsfordes hatten wir den Wind gegenan; ohne Fock war Kreuzen allerdings kaum noch möglich – das Schiff benötigte bei jeder Wende Motorunterstützung. Glücklicherweise konnten wir jedoch nach einigen Schlägen auf einen Halbwindkurs abfallen und entspannt den Alssund entlangsegeln.

## **Informationsabend für Segelkurse 2017**

**Montag, den 21. November 2016 um 18.30 Uhr**

Bei Sonderborg holten wir dann das Großsegel ein und fuhren unter Motor weiter.

Ein Bonbon war für die heutige Fahrt dann doch noch drin: An der Klappbrücke Sonderborg kamen wir „just in time“ um 20.00 Uhr an; für die Durchfahrt brauchten wir nicht mal aufzustoppen – wir waren noch rund 200 Meter entfernt, als die Brücke hochgeklappt wurde. Der Brückenwärter winkte schon als wollte er sagen „na macht schon, die Autofahrer wollen auch weiter ...!“

Diese „etwas anstrengende“ Fahrt beendeten wir eine halbe Stunde später im jachthafen Sonderborg und auch für den nächsten Tag des Törns war noch einiges an Erholungs- und Verköstigungspotential an Bord – später als 24.00 Uhr wurde es aber auch heute nicht.

#### **Sechster Tag/Sonderborg – Maasholm (weiterhin östlicher Wind)**

Nach der landschaftlich abwechslungsreichen Strecke durch den Als Sund war nochmal Zeit für geruhsames Segeln unter Idealbedingungen mit einem schönen Am-Wind-Kurs.

Dann ging es über eine offene Seestrecke, die äußere Flensburger Förde, Richtung Süden bis zur Schleimündung.



Segeln

Nachdem die Windstärke von 4 auf 3 zurückgegangen war, banden wir am frühen Nachmittag das Reff wieder aus und liefen auch ohne Fock durchschnittlich fast fünf Knoten. Im Mündungsbereich, wo die Schlei in die Ostsee strömt, baute sich eine richtig schöne Welle auf, die wegen des immer noch anhaltenden östlichen Windes fast in Fahrtgeschwindigkeit mittief. Da war beim Steuern Aufmerksamkeit gefragt, um das Schiff nicht aus dem Ruder laufen zu lassen. Kurz vor der Mündung setzten wir den „Unterwasserbesan“ und reihten uns ein in die Kette der die Schlei hochdampfenden Boote und erreichten Maasholm um 16.00 Uhr.

#### **Siebter Tag/Maasholm – Kiel**

Der Ostwind, der uns die ganze Woche so zuverlässig begleitet hatte, schlief leider ganz ein und so war am letzten Tag statt „Strecke segeln“ nur noch „motoren“ angesagt. Die letzten knapp 20 Seemeilen wollen so bewältigt werden, sodass wir „zeitig“ in Laboe ankamen.

Wie immer, wenn eine schöne Zeit zu Ende geht, war sie hinterher viel zu kurz. Nachdem Aufräumen und Schiffsübergabe erledigt waren, hat uns schon fast der Alltag wieder: die nächste Etappe war die Autobahn, aber die gehört nicht mehr zu diesem Bericht. **MANFRED WALLISER ::**



Fotos: Armin Erbslöh, Martin Kürzel, Peter Belcher

Ausgabe 59 | IBM Klub Böblingen e.V. [15]

**Früher haben immer mehrere Boote am Spartentörn teilgenommen.**

<http://www.segelsparte.de/index.php/regatta/181-ostsee2016>





**Ich kenne nur einen der Törn Teilnehmer, Dieter B. (r.) .....  
Generationswechsel im IBM Klub.**

**18:00 Uhr - Abendessen: Ossobuco alla Milanese mit Bandnudeln**  
<https://www.youtube.com/watch?v=F2KSVr6WMhI>



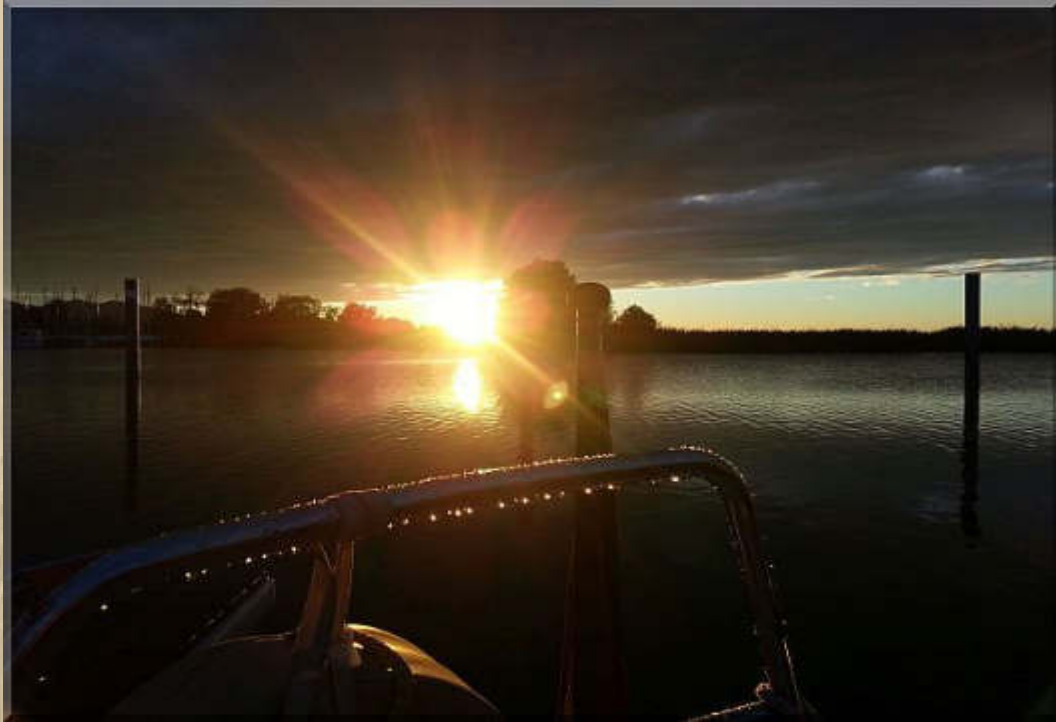
Samstag, 19. November 2016



..... Hafen Rheinspitz bereits im Winterschlaf

Bisher ein ganz fauler Vormittag ..... der Nachmittag ebenso.





.... Sehnsucht



Sonntag, 20. November 2016

DIE REBELLION HAT BEGONNEN

Eine gemeinsame Volks-Aktion von  
**TREKStor** **Bild.de**

**Volks Tablet**



**SurfTab**® twin 11.6

# Volks-Tablet: TrekStor SurfTab® twin 11.6

<http://www.trekstor.de/home-de.html>

- 11.6 " Full-HD-IPS-Display mit 1920 × 1080 Pixeln
- Windows 10 Home
- Intel® Atom™ x5 Prozessor
- 1× Micro-USB, 3× Full-Size-USB, 1× Micro-HDMI®
- **32 GB interner Speicher (erweiterbar um bis zu 128 GB)**
- Auch erhältlich mit 3G, LTE oder 4/64 (RAM/Speicher)
- ab 199 Euro als WiFi Basisversion

**Das Warten hat ein Ende, denn endlich ist es da: Das Volks-Tablet 2016! Erst vor wenigen Wochen wurde das Gerät als IFA-Highlight gefeiert, jetzt ist es bereits zum günstigen Einstiegspreis ab 199 Euro im Handel erhältlich. Das Full-HD-Display ist mit 11,6 Zoll Bilddiagonale so riesig wie nie zuvor und auch sonst hat sich einiges getan beim cleveren Notebook-Tablet-Hybriden.**

► **Windows 10 inklusive Anniversary Update für ein vollwertiges Notebook-Erlebnis:** Als Betriebssystem kommt beim Volks-Tablet Windows 10 Anniversary Update zum Einsatz. Es handelt sich dabei um dasselbe Windows 10, was auch auf Notebooks und großen PCs zum Einsatz kommt. So können Sie Dokumente bequem zwischen Computer und Volks-Tablet austauschen und nahtlos damit weiterarbeiten. Bei anderen Tablet-Betriebssystemen wie iOS und Android ist das wesentlich komplizierter. [Mehr zu Windows 10 mit Anniversary Update lesen Sie hier!](#)

► **Keine Kompromisse bei Anschlüssen und Ausstattung:** Mit seiner abnehmbaren Tastatur lässt sich das Volks-Tablet als vollwertiges Notebook einsetzen. Für die benötigte Notebook-Leistung sorgt dabei ein Intel® Atom™ x5 QuadCore-Prozessor, der mit einer Geschwindigkeit von bis zu 1,84GHz arbeitet. Anschlüsse für externe Geräte gibt es reichlich: USB 3.0 sorgt für Höchstgeschwindigkeiten an USB-Sticks und externen Festplatten, eine Micro-HDMI-Buchse, eine Audio-Buchse für Kopfhörer und Mikrofon-Anschluss, eine Kamera, WLAN, Bluetooth® und Miracast™ sorgen für eine Schnittstellenvielfalt, die Sie sonst nur von PC und Notebook kennen.

Mit dem integrierten Speicherkartenleser lässt sich der interne Speicher von 32 GB übrigens per micro SD-Karte um weitere 128 GB erweitern.

## **Auch erhältlich mit 3G, LTE oder 4/64**

Die WIFI-Basisversion des Volks-Tablets gibt es bereits für 199 Euro (UVP), es sind aber auch noch weitere Ausstattungsvarianten erhältlich:

- Als 3G-Variante: 249 Euro - Als LTE-Variante: 299 Euro
- Mit WIFI, 4 GB RAM und 64 GB internem Speicher: 299 Euro

11,6 ZOLL IPS-DISPLAY MIT FULL-HD-AUFLÖSUNG

## Das Volks-Tablet jetzt zum ersten Mal im XL-Format



Das richtige Navigations-Tablet für den, der sich von den windowsbasierten Navigationsanwendungen nicht trennen möchte, allerdings dann auch auf die 'bequemen' Android (Google) und iOS (Apple) APPs verzichten muss.

'Volks-Tablet' ist natürlich wieder ein vollmundiges Prädikat. Wohl eher ein Marketingattribut, denn die Erfüllung der Wünsche der Mehrzahl der Bürger.

**Merke:** Ein GPS-Modul ist natürlich nicht verbaut, also muss man sich noch einen GPS-USB-Stick oder eine GPS-Mouse dazukaufen.



**Ich habe mich, nach 25 Jahren,  
bei der maritimen Navigation von der herkömmlichen  
Windowswelt verabschiedet und bin voll auf  
Google Android bzw. Apple iOS umgestiegen.**

Nicht, dass ich sie nicht mehr zu schätzen wüsste, doch ist die Navigation mit den APPs auf einem Google Android oder Apple iOS Tablet/Phablet/Smartphone so viel einfacher, preiswerter und bequemer. Dennoch bleibt derzeit mein 17.4" Notebook, für alles andere, noch mein ständiger Begleiter.

Abendbrot: Zanderfilet (1A Tiefkühlware) auf der Haut gebraten, mit frischem Möhren- und Zitronenkohlrabigemüse, Petersilie, Salzkartoffeln:



Beim Braten des Fisches habe ich einen Trick angewendet. Pfanne mit viel Öl erhitzen (3 EL), dann ein Backpapier eingelegt (etwas größer rund ausgeschnitten als der Pfannenboden) und dann nur noch wenig Öl aufs Backpapier. Fisch würzen u. mehlierten und ab in die Pfanne. Zuerst die Hautseite für 5 Minuten braten, dann wenden und noch einmal 3 Minuten braten - fertig. Das Backpapier verhindert zuverlässig, dass die Haut anbrennt. Der Fisch bleibt schön saftig.

Montag, 21. November 2016

Heute tagträume ich vom Horse Shoe Reef in den Tobago Cays:



Viele Jahre war es mein sehnlichster Wunsch, dort einmal den Anker einer Chartersyacht in den Grund einzufahren und eine Woche zu verweilen. Doch es blieb ein Traum, dem ich aber nicht mehr nachhänge. Ich habe inzwischen gelernt, dass die

exotischen Plätze dieser Erde so mannigfaltig sind, dass man sich mit den kleinen Paradiesen der eigenen Umgebung zufrieden geben sollte. Ich habe viele Paradieste an der Ostsee gefunden und heuer am Bodensee. Allein, mich halbjährlich an Bord meines Schiffes zu befinden, ist für mich ein emotionales Shangri-La.

Erstmalig hatte ich an diesem Ort über (m)ein Shangri-La und den Sinn des Lebens nachgedacht:



..... meine erstes Shangri-La

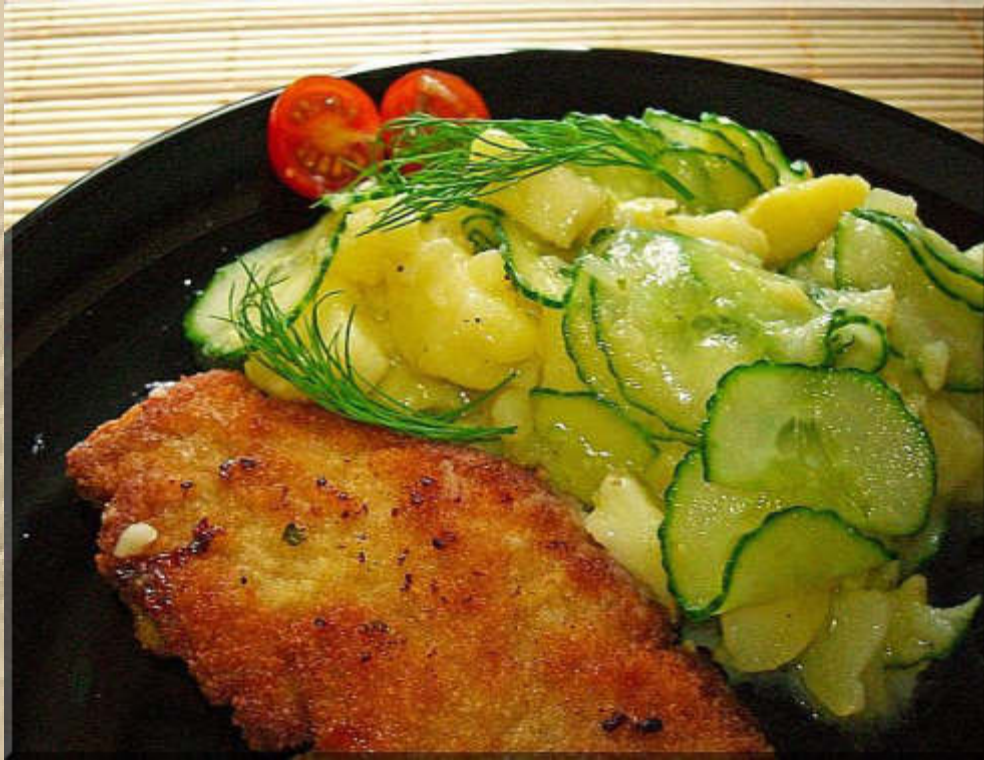
Hinter dem Baum hatte ich auf dem Tisch - extra für dieses Photo - die Rotweinflasche und das Glas 'versteckt' .....  
Bacchus hatte mich damals (1991) in eine leicht philosophische Stimmung versetzt.

Den Nachmittag verbringe ich mit Hausarbeit. Ich will an meinem Zimmerfenster ein Sichtrollo anbringen. Wir haben bei OBI eines gefunden, dass sich ohne Schrauben anbringen lässt.

Ja, das funktioniert zu 99%, wenn da nicht oben im Fensterrahmen das Gestänge für die Kippmechanik wäre und keine







Ja, ich räume ein, dass frischer Fisch ungleich besser schmeckt. Bei Iglo ist die Panade zu dominant.

Es sollte schnell gehen und da haben wir das Tiefkühlfach unseres Kühlschranks befragt. Den Kartoffelsalat hat Marianne vom Stern Center mitgebracht, weil sie dort vorhin vorbeikam:



Dienstag, 22. November 2016

Den heutigen Tag widme ich einigen Updates auf meiner Homepage:

<http://www.big-max-web.de/hw-news-201617/>

<http://www.big-max-web.de/sw-news-201617/>

Das Thema der elektronischen Navigation (eNav) ist ziemlich ausgelutscht. 25 Jahre Innovation haben alle Wünsche wahr werden lassen.

Ich muss schon mit dem Elektronenrastermikroskop nach Neuheiten suchen. Es war ein spannendes Vierteljahrhundert, das ich live miterleben durfte, sozusagen als Zeitzeuge. Bin gespannt, was die Jahre, die mir noch gegönnt sind, bringen werden, denn Innovation endet nie.



Man beachte: Selbst auf Megayachten liegt die große Papierseekarte noch in Reich- und Sichtweite.

Simulationen gehören heute zur Ausbildung komplexer, technischer Vorgänge, vom Brummifahrer, der Lokführer der Eisenbahn, der Schiffsführung und in der Luftfahrt, vom Kriegshandwerk ganz zu schweigen:



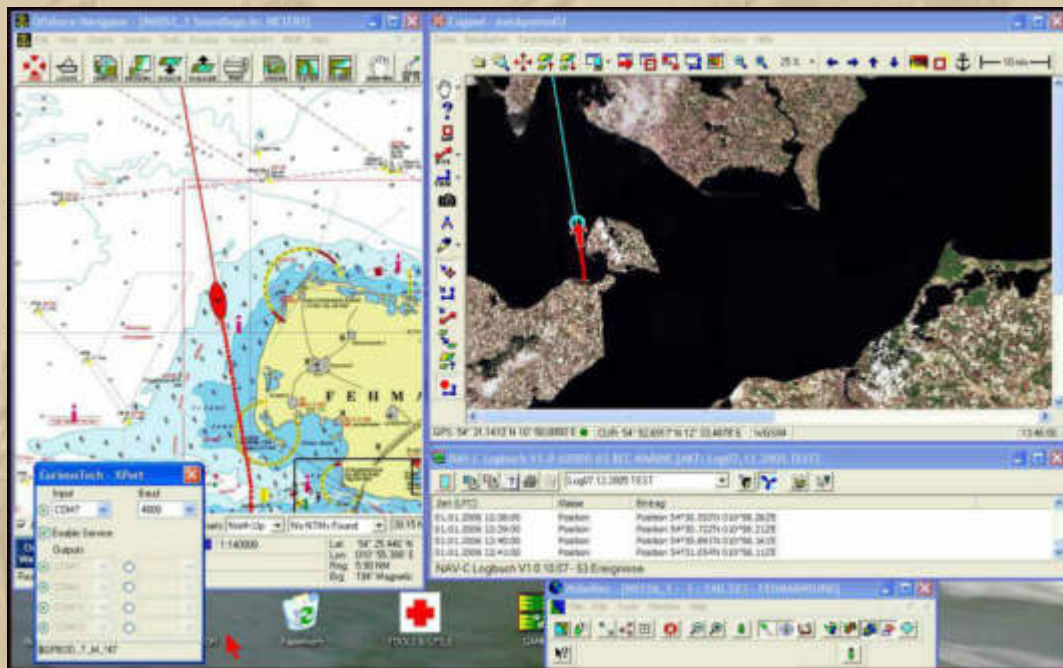
#### .... Seeschiffahrts-Simulationstraining

Also scheint die jeweilige Materie doch nicht so kinderleicht zu sein, obwohl es einem der Microsoft Flugsimulator und meine Wenigkeit immer suggerieren wollen.

Darum auch hier ein Rat von mir: Bitte vollständig und sicher in die Bedienung eines Gerätes und einer (!) Navigationssoftware einarbeiten. Die narrensichere Handhabung muss auch noch im Morgengrauen, während der Hundewache, gewährleistet sein.

Ich habe mal eine zeitlang 6 Navigationsprogramme parallel an einem GPS Splitter auf einem Notebookscreen betrieben. Das war witzig, doch forderte es auch ein Höchstmaß an Konzentration, die man besser auf die natürliche Umgebung und die Segeltechnik verwenden sollte.

Für sinnvoll halte ich die Darstellung der Seekarte, das korrespondierende Satellitenbild und das Logbuch:



.... hier 4 Anwendungen

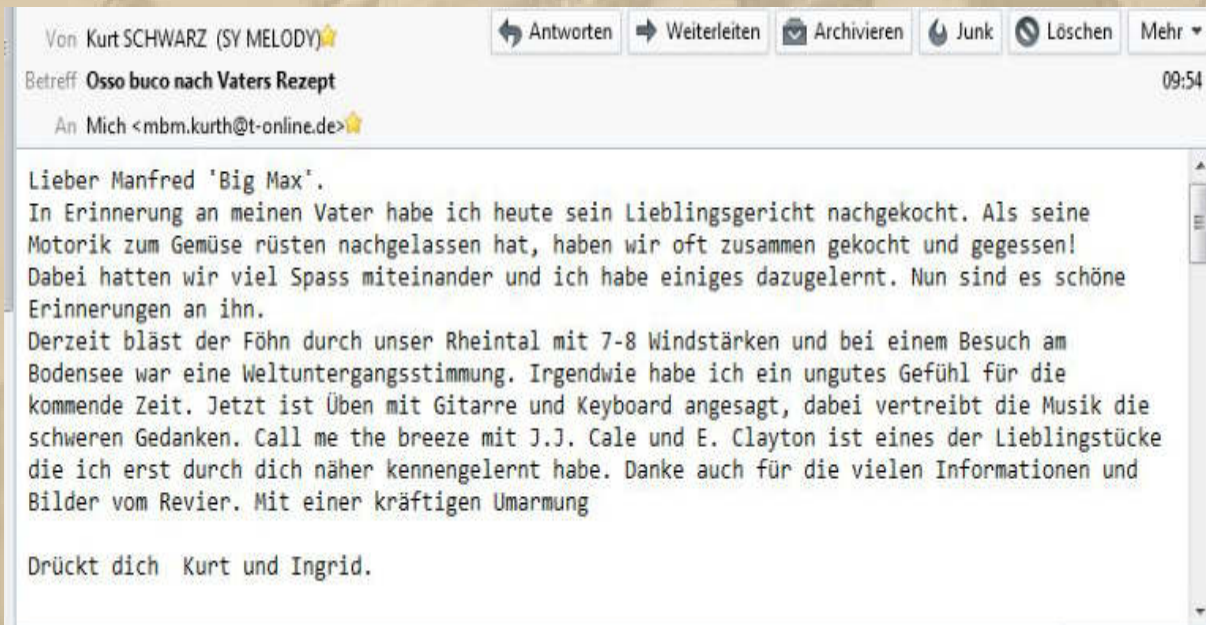
(2x Seekarte, davon eine minimiert / Satellitenbild / Logbuch)

Zum Abendbrot gibt es eine Gemüseraispfanne mit Hühnerbrust-geschnitztem, Möhren, Lauch, Champignons, Knoblauch, Pfeffer, Salz, Chili, Oryza Trigrano Reis, Crème Fraîche



Mittwoch, 23. November 2016

Ich sichte meine elektronische Post von gestern und freue mich über eine Mail von Blacky:



.... Blacky, danke für Deine netten Zeilen

13:20 Uhr - Ab zum Lebensmittelgroßeinkauf bei



auf der Hulb, dem Industriegebiet von Böblingen.

In den letzten Tagen gingen beim Frühstück unsere Lieblingskäsesorten zur Neige: St. André Weinbergkäse, Le Rustique Camembert, Reblochon, Tête de Moine, Manchego, Taleggio, Roccoco, Bavaria Blue und Münster. Heute war Käseresteverwertung angesagt.



Fleisch- und Wurstwaren sind selten auf unserem Frühstückstisch anzutreffen. Hin und wieder eine grobe Leberwurst oder eine Pfefferpastete. Natürlich ist mein Räucherlachs mit Meerrettich obligatorisch, schon wegen der gesunden Omega 3 Fettsäuren.

15:00 Uhr - So, nun ist der Kühlschrank wieder voll.

18:00 Uhr - Abendessen: Tiefkühlkabeljau, Rosenkohl, Salzkartoffeln.

19:30 Uhr - Winterkonferenz der Freunde von DP07-Seefunk:



---

### Donnerstag, 24. November 2016

09:00 Uhr - Ah, war das ein leckeres Frühstück, mit den frischen Käsesorten.

Atze (auch JG 1941) reicht ein Interview bei Regio TV aus dem Sommer 2016 nach:



## Sonnenbrille, Cocktails, Swimmingpool .....

**Stadtgespräch Böblingen**

Böblingen 29.08.2016

mit Jürgen Schmidt



Twittern Gefällt mir 1 G+ 0 Schrift

Heute ist in der Summer-Lounge am Breuningerland Sindelfingen Hans-Jörg Zürn im Gespräch mit Jürgen Schmidt, Vorsitzender der DLRG Böblingen

<http://www.regio-tv.de/video/430943.html>

Glückwunsch Atze, immer schön die 'PR-Machine' am Laufen halten. DLRG, eine Aufgabe, die Atze jung erhält, wie man sieht - weiter so.

Ich bin ja inzwischen ganz gut in der Paracord Knüpfttechnik. Also habe ich mir soeben einige Zipper-Pulls (keine Ahnung, wie der germanische Ausdruck dafür heißt) angefertigt, damit die Fummelei mit den Reisverschlüssen an meinen alten Outdoorjacken aufhört:



So finden auch noch Paracord-Restenden (ca. 40 cm) eine sinnvolle Verwendung.



Diamantknoten mit Schlaufe  
5 bis 6 cm lang

14:00 Uhr - Termin beim Hörgeräteakustiker.

<https://www.youtube.com/watch?v=j0kHjwKdvOQ>

Man probiert mit mir intensiv mehrere Modelle aus. Letztlich entscheide ich mich für das Fabrikat, das ich ganz am Anfang in den Ohren hatte. Die Hörakustikerin war überrascht, dass ich die feinen Unterschiede herausfiltern konnte.



Mario Adorf setzt sich seit 2009 als Botschafter für gutes Hören von Widex für einen positiven Umgang mit Hörsystemen ein. In verschiedenen Medien, unter anderem in TV-Spots ruft der beliebte Schauspieler zum Hörtest auf und motiviert auch andere Betroffene dazu, ihr Hörvermögen mit moderner Technologie zu unterstützen.

15:30 Uhr - Ich verlasse das Geschäft, endlich mit Hörgeräten in den Lauschern (Widex Unique Fusion 330). Nun höre ich fast wieder wie ein junger Mann, sogar wieder deutlich den Anschlag meiner Notebook-Tastatur und die Klickgeräusche meiner Maus, wie ich zuhause feststellen kann.

Der Lautstärketest mit unserem Fernseher ergibt, dass mir Mariannes Lautstärkegewohnheiten jetzt völlig ausreichen, um entspannt dem TV-Programm folgen zu können.

Zum Abendessen gibt es provenzalische Ofengemüse mit gebratenen Hühnerkeulen. Beim Anbraten der Hühnerbeine höre ich die feinsten Bratgeräusche - super.



1 Aubergine, 2 Zucchini, Champignons, 1 Paprika rot oder orange, 2 Kartoffeln - alles klein würfeln. Würzen mit Salz, Pfeffer, Chili, Knoblauch, sparsam Rosmarin, mit Olivenöl beträufeln. Die Hähnchenkeulen gesondert scharf anbraten und dann mit dem Gemüse ca. 20 Minuten bei 200°C in den Backofen. Wenn die Kartoffelstücken gar sind, kann serviert werden.



Freitag, 25. November 2016

Vor dem Frühstück setze ich wieder meine Hörgeräte ein und freue mich über die unangestregte Hörbarkeit meiner Umwelt. Marianne steckt sich die Dinger auch einmal in die Ohren und ist richtig erschrocken über die Lautstärke, aber sie braucht ja auch keine Hörverstärkung. Ich habe mich blitzschnell daran gewöhnt, auch deshalb, weil die Teilhabe an der Umwelt wieder ungetrübt wie eh und je ist.

Paracord knüpfen, ein nettes Hobby. Heute ist ein eng anliegendes 48 cm Halsband (Prayer Beads Necklace) dran aus 2 x 2m Paracord (braun / schwarz) - und hier das Ergebnis:



Ein Ranger Bead (Waldaufseher-Kügelchen) ist ein enger, verschiebbarer Knoten. Ein Prayer Bead (Gebets-Kügelchen) ist ein sich wiederholender kreuzförmiger Knoten. Mir macht das alles viel Spaß, weil man sich so ungeheuer konzentrieren muss, um ein ordentliches Ergebnis zu erzielen.



<http://www.paracordguild.com/make-paracord-ranger-beads/>



.... Prayer Beads <https://www.youtube.com/watch?v=Tv4up0y9FUE>

Paracord-Anleitungen gibt es zuhauf im Internet, falls jemand Lust verspürt oder die Basics und meinen Workshop studieren möchte, dann bitte hier: <http://www.big-max-web.de/fancyworks-the-basics/>.

Ich habe mich bisher von leicht (Cobra Brcelets), Flach-, Rund- und Vierkantplattings, nach schwieriger (Lizard Belly Bar Bracelet) durchgearbeitet.



Von Oben: Rundplating, Vierkantplating, Flachplating gerade (=Cobra Stich) und gedreht kombiniert.

16:00 Uhr - Ich fahre nach Holzgerlingen zum Enkeleinhüten (Lea 12 & Felix 10 Jahre jung). Steffi (46), meine Tochter, fliegt nach Berlin, um den 70. Geburtstag ihrer Mutter Renate nachzufeiern (ich nenne mein Ex-Weib Donna Renata).

Werde wohl mit den beiden zu Mc Donald's fahren, damit sie mit ihrem Opi zum Nachtessen ausgehen können.

20:30 Uhr - Ich bin zurück von meinen Enkeln. Wir waren in einer Pizzeria in Holzgerlingen.

Samstag, 26. November 2016

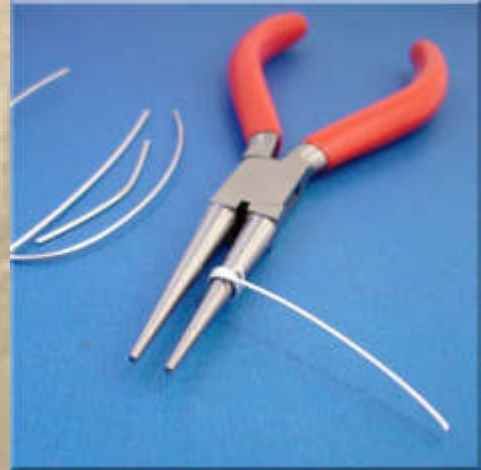
**Solar Impulse 2 ist wieder daheim in der Schweiz:**



<http://www.solarimpulse.com/adventure>



In meinem Werkzeugbestand kann ich keine Rundzange (Typ Schmuckherstellung) entdecken, denn ich besitze überhaupt keine. Diese Lücke muss ich alsbald schließen:



Diesen Zangentyp brauche ich zum Nachziehen/Verdichten von Paracord-Geflecht.

Ich übe mich in der Herstellung von justierbaren Verschlüssen von Armbändern oder Halsbändern nur aus Paracord - hier 'The Hangman's Noose' (die Henkerschleufe):



'Hangman' wahrscheinlich, weil der gewickelte Knoten einem Henkernoten ähnlich ist.





Ich habe mir gleich noch einmal eine Halskette (48 cm) für die Seefahrt geknüpft. Ob ich dann immer weiß, wo Backbord und Steuerbord ist?

Wenn man eine Flechtart erst einmal fünfmal gemacht hat, dann kommen langsam Routine und bessere (ebenhmäßige) Ergebnisse auf.



..... wo sind die Schweizer Berge?



.... und auch der Pfänder verhüllt sich

**Abendbrot: Rindfleisch-Haschee mit Spirelli Nudeln.**

**1 gr. gekackte Zwiebel, Champignons, 1 Soßenwürfel, 1 EL Tomatenmark,  $\frac{1}{2}$  Becher Crème Fraîche, Petersilie, Salz, Pfeffer, Chili, gebuttertes Erbsen/Möhren Mischgemüse**



Sonntag, 27. November 2016 (1. Advent)

Ein sonniger Morgen begrüßt mich in Sindelfingen. Es folgt ein gewohnt üppiges Frühstück.

10:00 Uhr - Ich entdecke im Internet folgendes Paracord Necklace in den Tricolorfarben vieler Staaten. Nun muss ich nur noch die Flechtanleitung finden, um es selber herzustellen:



.... die Schlichtheit dieser Flechtart begeistert mich



Ich kann kein Tutorial für diese Flechtart finden - merde.



Ab 14:00 Uhr - In Abu Dhabi entscheidet sich die Formel 1 WM 2016 zwischen Nico Rosberg (lks.) und Lewis Hamilton.



**Abendbrot: Kartoffelpuffer mit Apfel-/Mangomus. 4 Kartoffeln, 2 Karotten, 1 Zucchini, 1 Zwiebel, alles fein zerreiben - 2 ganze Eier und 2 EL Mehl untermengen (mit den Knethaken). In heißem Fett ausbraten, je 2- 3 dünnere Puffer pro Pfanne (2), von jeder Seite 2 Min.**



Montag, 28. November 2016

16:00 Uhr - Soeben habe ich mein erstes '4 Strand Round Paracord Necklace' angefertigt. Hat eine ganze Weile gedauert (2h), bis ich das 2-farbige Flechtmuster fehlerfrei knüpfen konnte. Habe alles mindesten 6 x wieder aufknippen müssen, um Fehler auszumerzen.



Wann ich mich an ein dreifarbiges Muster = 6 Stränge (je 2 pro Farbe) heranwagen werde, steht noch in den Sternen, da flechte ich mir sicherlich Knoten ins Hirn. Ich würde so gerne tricolor flechten rot, weiß und blau (sh. S. 91) oder rot, weiß und grün oder beides, als Arm- und Halsband, jeweils im Set.

Schon beim Zuschauen auf YouTube ist mir beim "6 Strand Paracord Bracelet/Necklace" richtig schwindelig geworden.

Abendbrot: Schüfefe, Kartoffelbrei, Sauerkraut



Dienstag, 29. November 2016

Heute will ich einen Dyneemaschäkel herstellen, das ist nicht schwer. Allerdings muss man den Diamantknoten als Abschluss beherrschen (gelingt nach einiger Übung):



Mit dem modernen Hohlgeflechtmaterial lässt sich das traditionelle Spleißen von geschlagenem Tauwerk gut umgehen.

Ø	Bruchlast daN (kg)
Ø1mm	195
Ø1.5mm	230
Ø2mm	410
Ø2.5mm	580
Ø3mm	950
Ø4mm	1300
Ø5mm	2600
Ø6mm	4300
Ø8mm	5300
Ø10mm	9000
Ø12mm	11900
Ø14mm	14500
Ø16mm	19200

The diagram shows several examples of Dyneema shackles in different sizes and configurations. One is labeled '16 mm' with a red cord. Another is labeled '10 mm' with a yellow cord. Two smaller ones are labeled '6 mm' and '4 mm' with yellow cords. A fourth one is labeled 'Mit Easy-Up-System' with a blue arrow pointing to a specific feature.

<http://www.kanirope.de/index.php/cat/c261 --aus-Dyneema--geflochten-.html>

Die sichere Arbeitslast beträgt jeweils die Hälfte der Bruchlast.

Ich habe mir einen Schäkkel aus einem Reststück (ca. 1 m) Dyneema der Stärke 6 mm gefertigt.

Der bekannte Seilhersteller LIROS hat andere, wesentlich geringere Bruchlasten:

LIROS Soft Schäkkel	Ø mm	Bruchlast daN
LIROS hat für alle Segler die Lösung, welche eine leichte hoch belastbare schnelle Verbindung auf dem Schiff wünschen! Schoten anschlagen, Fallen einschäkeln, Blöcke fixieren, der LIROS XTR Softschäkkel ist die Lösung. Der von LIROS entwickelte LIROS XTR Soft Schäkkel besteht zu 100% aus der hochfesten Faser Dyneema® SK75 und ersetzt an Deck schwere Metall Schäkkel.  Neu: sehr einfaches und schnelles Öffnungssystem, dank dem blauen « LIROS Bändchen ».	6	1000 Weiß*
	10	2000 Rot*
	12	4000 Blau*
	14	6000 Gelb*
	16	8000 Grün*
	18	10000 Tiefschwarz
	8	1500 Tiefschwarz

Der bunte Kennfaden des Easy Up Systems ist nicht unbedingt erforderlich. M.E. stört er mehr, als dass er hilfreich ist.

<http://www.skipper-markus.de/81-0-Reise-Medizin.html>

und noch eine Variante

<https://www.youtube.com/watch?v=yNVMQHMPBsU>

.... und so wird ein Softschäkkel sicher geschlossen:

[http://www.liros.com/fileadmin/user\\_upload/dateien/Produkte/LIROS Softschaekel User Manual.pdf](http://www.liros.com/fileadmin/user_upload/dateien/Produkte/LIROS_Softschaekel_User_Manual.pdf)

Wer Spaß an Knoten, Steken & Leinen hat, dem empfehle ich meinen Workshop: <http://www.big-max-web.de/knots-for-boaters/>

15:00 Uhr - Der Wocheneinkauf ist erledigt.

18:00 Uhr - Abendessen: frisches Kabeljaurückenfilet, Butter/Mandel-Broccoli, Salzkartoffeln, Zitrone, Salz, Pfeffer, Mehl zum Mehlieren:





---

Mittwoch, 30. November 2016

Ich übe mich noch in der Herstellung eines weiteren Softschäkels. Das kann ich jedem nur empfehlen, möchte er Geld sparen. Obendrein sind diese Softschäkel unvergleichlich praktisch und klappern auch nicht, wenn sie nicht unter Spannung stehen.

Bei mir an Bord verwende ich sie als Schäkel für die achteren Umlenkrollen der Spi-, Blister-, Breezer-, oder Gennakerschoten - bei mir ist es der Breezer (riesige Leichtwindgenau). Ferner auch als Schäkel am Hals meiner Vorsegel oder auch als Schothornvergrößerung für die Fockschoten, Befestigung der Dirk an der Nock der Großbaumes etc. ....

In der nachfolgenden Tabelle sind einige Anhaltspunkte für die Abmessungen eines Softschäkels enthalten - unbedingt noch 20 cm für den Diamantknoten dazuzugeben:

## Maße Soft Schäkel



Artikel	Farbe	daN Burch- last	Länge A	Durch- messer B	Durch- messer C	Länge ge- streckt
00146-0066	Weiß/ Carbon	1 Tonne	7,5 cm	6 mm	1,55 cm	20 cm
00146-0090	Carbon	1,5 Tonnen	10,5 cm	8 mm	2,2 cm	27,5 cm
00146-0069	Rot/ Carbon	2 Tonnen	12,9 cm	12 mm	2,9 cm	38,5 cm
00146-0070	Blau/ Carbon	4 Tonnen	13,2 cm	16 mm	3,6 cm	41,3 cm
00146-0071	Gelb/ Carbon	6 Tonnen	13,5 cm	18 mm	4,4 cm	42,4 cm
00146-0072	Grün/ Carbon	8 Tonnen	16,1 cm	20 mm	5,2 cm	49,8 cm
00146-0073	Carbon	10 Tonnen	17,3 cm	24 mm	5,4 cm	60,8 cm
00099-0324	Carbon	6 Tonnen	17,8 cm	16 mm	4,5 cm	52,2 cm



Ich mache mir, in gleicher Stärke, aus einem Rest Polypropylenleine ein Muster und messe es aus, nachdem ich es wieder aufgeknüpft habe, damit ich kein teures DYNEEMA

'opfern' muss. Erst wenn man sein Wunschmaß erreicht hat, dann die überstehenden Enden des Diamantknotens abschneiden.

Wenn man seinen dritten Softschäkel hergestellt hat oder zu Probezwecken nur das obige Muster, dann hat man den Bogen raus und ist überrascht, wie einfach das eigentlich ist. Mir ist unverständlich, dass die gewerblich angebotenen Softschäkel überhaupt noch Käufer finden.

Habe soeben noch einen Dyneemaschäkel aus 4 mm Leine (80 cm) hergestellt - hebt mindestens 500 Kg:



.... in 10 Minuten erledigt

Natürlich kann man den einen Strang noch durch das Hohlgeflecht des anderen Stranges ziehen, das sieht dann noch profihafter aus. In den Nächsten Tagen werde ich eine Hohnadel bekommen, dann werde ich die Profiversion herstellen.

19:30 Uhr - Wir fackeln im Quartett die Winterkonferenz auf Skype ab.

Siggi schickt zum Tagesausklang noch duftende Grüße aus seiner Weihnachtsbäckerei:



..... Fortsetzung folgt im Dezemberbulletin

**Herzlichst  
Euer  
Big Max**



**08. August 2016**

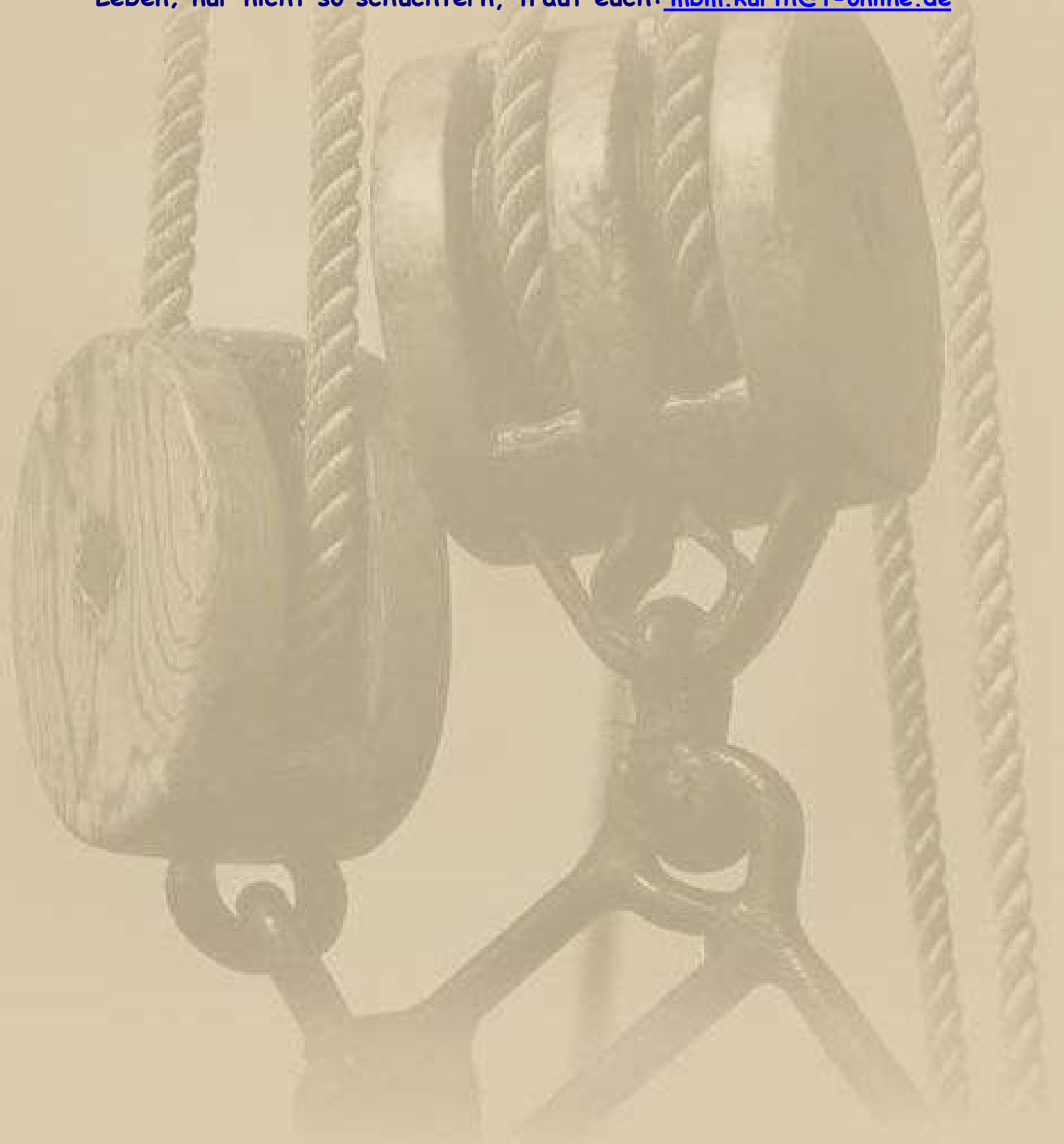
**Once I lived the life of a millionaire  
Spent all my money, didn't have any care  
Took all my friends out for a mighty good time  
Bought bootleg liquor, *Champaign* and wine .....**



**(aus dem Song: Nobody Knows You When You're Down & Out)**

PS.

Ich freue mich auch über gelegentliche Lichtblicke aus eurem Leben; nur nicht so schüchtern, traut euch: [mbm.kurth@t-online.de](mailto:mbm.kurth@t-online.de)



## Winterbulletin Januar 2017

- Alles hat seine Zeit, auch eine Winterpause -

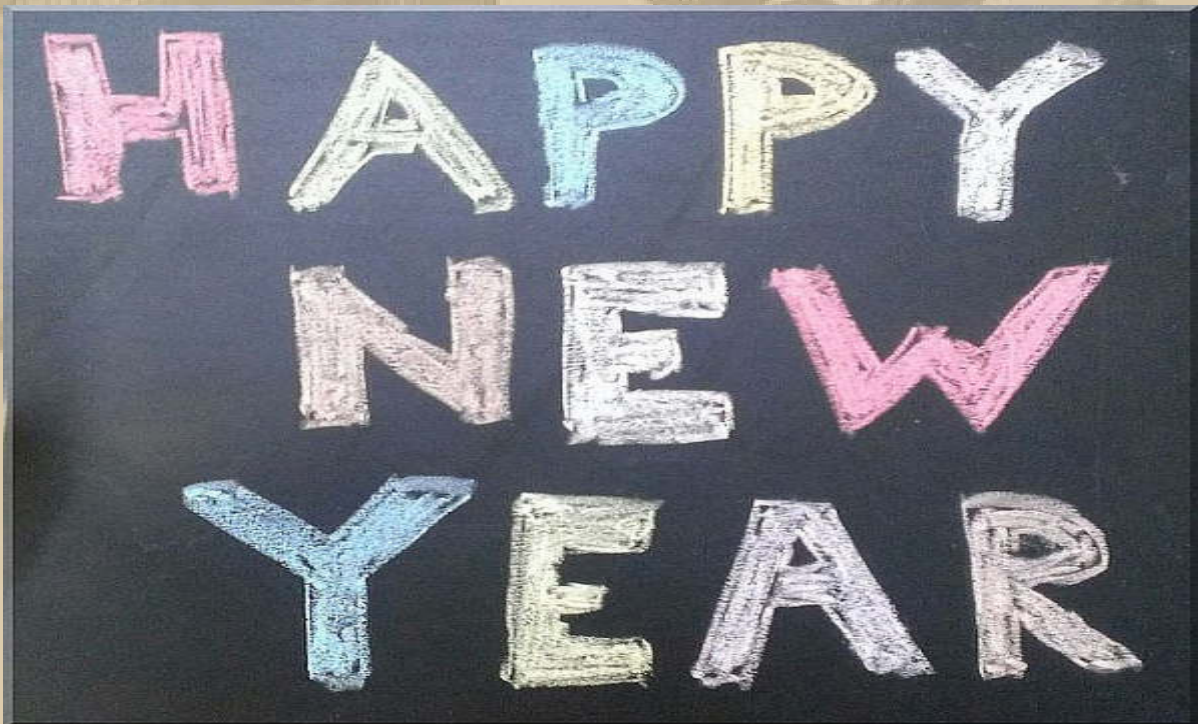
Liebe Lesergemeinde!

Sonntag, 01. Januar 2017    Neujahr



.... endete um 07:00

Für alle Neujahrsgrüße bedanke ich mich bei denen, die mich damit bedacht haben.



.... rufe ich Euch zu. Hoffentlich sind mir noch einige Jahre gegönnt, in denen ich das tun darf, mich würde das sehr freuen.

Meine Bulletinreihe ist mir seit 2002 doch sehr ans Herz gewachsen.

Vielleicht mache ich mir gelegentlich die Mühe und stelle sie alle, auch die alten, auf meiner aktuellen (dieser) Homepage ein.



09:30 Uhr - Guten Morgen, geschundene Welt, was wird aus dir dieses Jahr werden? Ich hoffe, dass Deine vielen Wunden etwas ausheilen können und der Kreuzzug für die Freiheit einige Schritte vorankommen wird.

Imagíne there is no heaven, no countries & no possessions .....  
und ich möchte noch anfügen & no violence, too - und auch keine Gewalt.

Aber wahrscheinlich werden mich in knapp 365 Tagen wieder ähnliche Gedanken überkommen, da wir Menschen nun einmal unbelehrbar und auch nur ein Teil der Evolution sind.



Doch bis dahin werde ich wieder optimistisch bleiben, die Urkraft meines kleinen Lebens, an dem ich mich so dankbar erfreue.

Zwei UN - Resolutionen hatten mich zum Jahresende überrascht:

1. Die UN haben eine Resolution zur Verfolgung von Kriegsverbrechen in Syrien beschlossen.
2. Der UN-Sicherheitsrat forderte in einer Resolution ein Ende des israelischen Siedlungsbaus im Westjordanland und im Osten Jerusalems.

Kein Mitglied des Sicherheitsrates legte ein Veto ein - ein Hoffnungsschimmer?

10:00 Uhr - Neujahrsfrühstück.

17:00 Uhr - Marianne lässt es sich nicht nehmen, mir einen Wunsch zu erfüllen - meine Liebesspeise: Bourbon-Vanille-Pudding



Noch ist in den Schalen kaltes Wasser, denn der Pudding muss gleich noch aufgeköcht werden und in den kühlen Schalen abgeschreckt werden.

Via Facebook bin ich auf ein wunderschönes maritimes Bild aufmerksam geworden. Die Künstlerin, *Gérily*, ist die Tochter von Delta Papa, der das Bild wie folgt kommentiert: Sehr schön; selbst entworfen? Für mich stehen die Farben "gelb" eher für Sonne und Süden. Die Farbe "blau" eher für Kälte und Norden!

Reiner, so habe ich es auch empfunden und eine Weile darüber nachgedacht und bin dann auf eine Erklärung gestoßen. *Gérily* hat das Bild sicherlich in Neuseeland entstehen lassen - virtually:

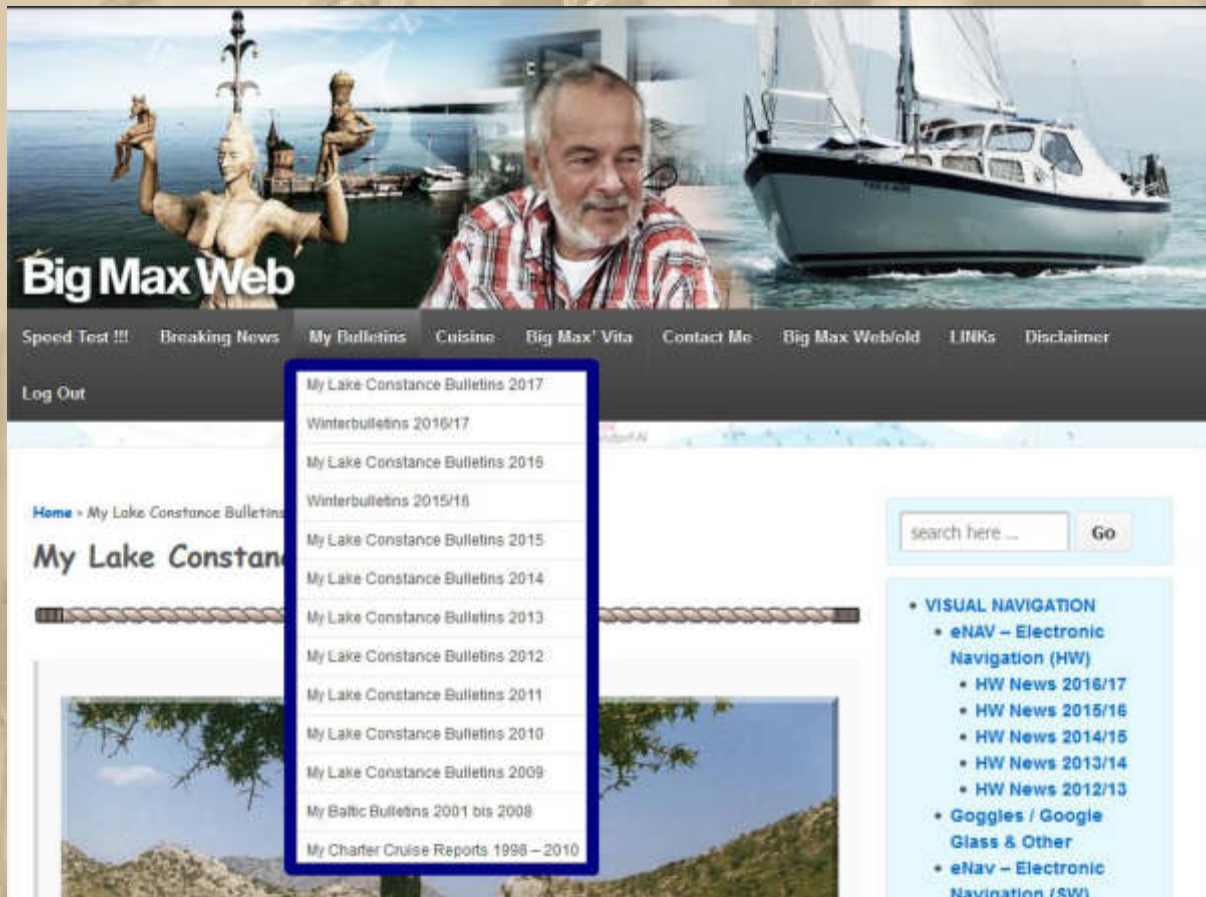


..... schön



Montag, 02. Januar 2017

Ich habe mich an eine aufwendige Sache herangewagt. Meine alten Bodensee Bulletins und Cruise Reports will ich nach und nach in meinen Ordner MY BULLETINS nachtragen:



Kann mir jemand einen Tipp geben, wie man mehrere DOC- oder PDF-Dateien zu jeweils einer Datei zusammenführen kann, ohne die Reihenfolge zu verlieren. Hilfe ist dringend erforderlich.

Danke, ich habe eine Lösung im Internet gefunden.



Dienstag, 03. Januar 2017

Die halbe Nacht habe ich noch meine Einzelbulletins der letzten Jahre zu jeweils einem Jahresbulletin zusammengefasst, damit man die Dinger am Stück lesen kann, wenn man möchte. Ich mache das ab und zu und erfreue mich "postfaktisch" an meinen Erlebnissen. Noch bin ich damit nicht ganz durch, aber das wird noch.

Über diese Beaufortscala für Segler bin ich dabei auch wieder einmal gestolpert - ich finde die ganz witzig:

- 00 Bft = Schlechte Laune, Flaute
- 01 Bft = Langeweile.
- 02 Bft = Mäßiges Vergnügen.
- 03 Bft = Vergnügen.
- 04 Bft = Großes Vergnügen.
- 05 Bft = Entzücken.
- 06 Bft = Entzücken mit Bangen gemischt.
- 07 Bft = Bangen mit Furcht gemischt.
- 08 Bft = Furcht gemischt mit Schrecken.
- 09 Bft = Großer Schrecken.
- 10 Bft = Panik!
- 11 Bft = Wahnsinn!
- 12 Bft = Zerstörerisch!

..... nett, oder? Ich stimme voll zu.

Beaufort 10 habe ich schon einen ganzen Tag auf meiner Waltzing Matilda auf dem Kattegatt erlebt, konnte jedoch jegliche Panik unterdrücken. Meine Nerven waren aber hochgradig angespannt.

Am Donnerstag beginnt wieder die jährliche Consumer Electronics Show in Las Vegas. Das werde ich wieder online verfolgen.

**SPECIAL** Special: CES 2017 – Alle Neuheiten der Mega-Messe

# CES 2017: Auf diese Highlights freut sich die Technik-Welt!

29.12.2016, 13:54 Uhr **Las Vegas** steht nicht nur für Glücksspiel, die Wüsten-Metropole eröffnet mit der CES auch jährlich das Technik-Jahr. **COMPUTER BILD** ist für Sie live vor Ort und stellt alle wichtigen Neuheiten in einer Vorschau vor.

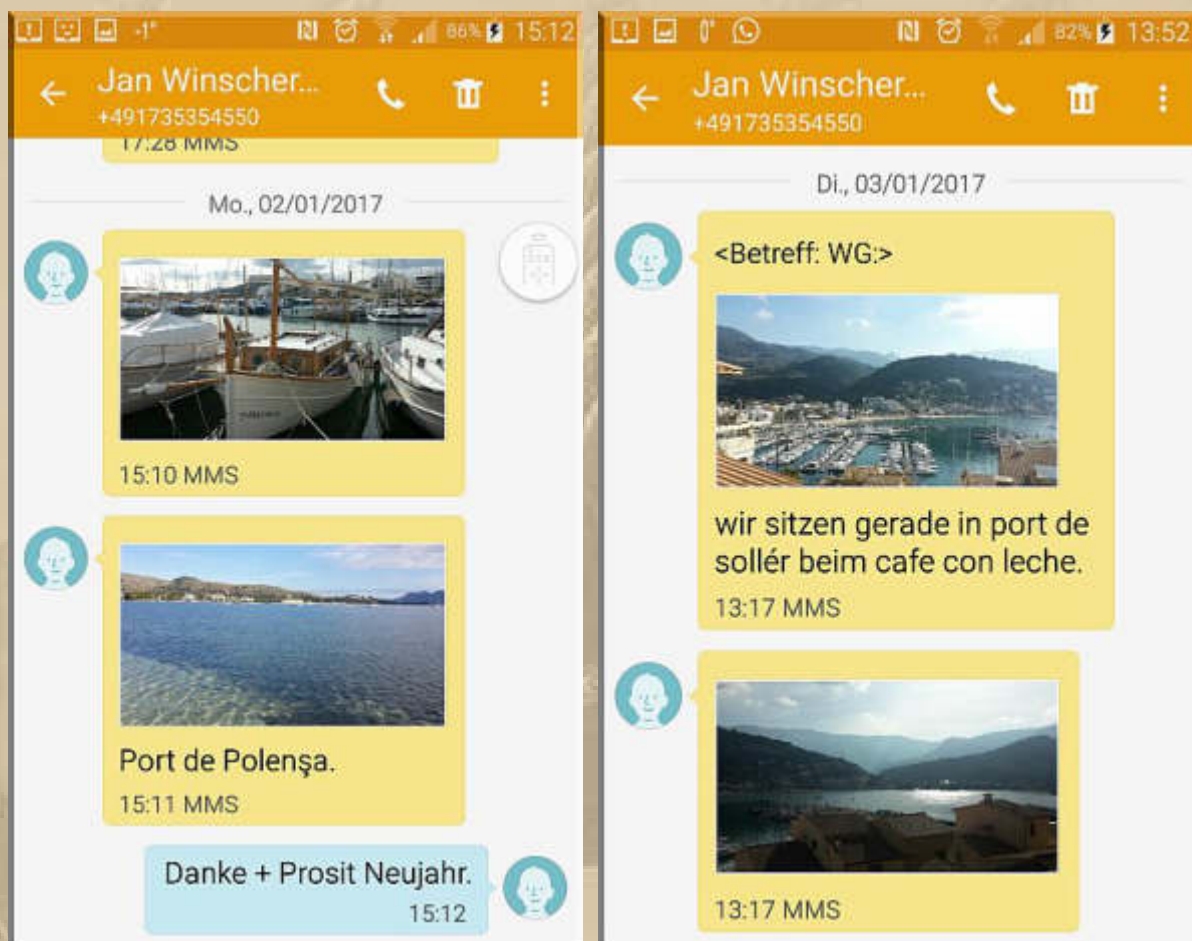


von Florian Sc...



**V**om 5. bis 8. Januar 2017 zeigen zahlreiche Hersteller auf der CES (steht für Consumer Electronics Show) in Las Vegas ihre neusten Technik-Produkte und gewähren damit einen Ausblick auf die wichtigsten IT-Trends des Jahres. Von kleinen smarten Gadgets wie vernetzte Kosmetikgeräte bis zu autonomen Pkw mit Entertainment-Paket – und allem, was dazwischen stattfindet: Die CES 2017 überrascht mit Sicherheit auch diesmal mit Branchen-beeinflussenden Neuheiten. Damit Sie kein Highlight verpassen, reist **COMPUTER BILD** mit einem Team in die Wüsten-Metropole und berichtet live vor Ort – freuen Sie sich auf interessante Produkte und Videos! In der folgenden Vorschau gibt es die ersten CES-Neuheiten zu sehen.

## Jans Malle-Impressionen:



Danke Jan, da kommen schöne Erinnerungen in mir hoch.

1990: 4 Wochen auf einer X79

und in

2009: 14 Tage auf einer Jeanneau 49 DS

17:30 Uhr - Mit meinen Cruise-Reports der Jahre 1998 bis 2010 war ich erfolgreich, was bin ich stolz auf mich. Nun kann sie jeder wieder nachlesen, vor allen Dingen die Teilnehmer - <http://www.big-max-web.de/my-charter-cruise-reports-1998-2010/>.

Zum Abendessen haben wir uns eine herrliche Kürbis-, Karotten-, Kartoffelsuppe gemacht, mit zarten Wienerwürstchenscheiben. Mit einer gehackten Zwiebel angeröstet, einer Knoblauchzehe in feinen Scheiben und mit 0,75 Ltr. Gemüsebrühe angegossen.

Vor der Zugabe der Würstchen wurde alles püriert und  $\frac{1}{2}$  Becher Crème Fraiche untergemengt, die Konsistenz wurde sehr semig gehalten. Es blieb viel übrig, also gibt es übermorgen Teil 2.

---

### Mittwoch, 04. Januar 2017

10:45 Uhr - Na, dann werden wir uns gleich einmal in den Wocheneinkauf schicken - mit der notwendigen Gelassenheit.

Den Rest des Tages habe ich mit meinen alten Bulletins und Cruise Reports gekämpft.

19:30 Uhr - Die Pause für die Winterkonferenz der Freunde von DP07 tut mir gut. Danach konzentriere ich mich wieder und arbeite weiter fieberhaft an der technischen Lösung meiner Bulletinprobleme.

Um 23:59 Uhr jubiliere ich, denn ich habe die technischen Schwierigkeiten überwinden können.

Seit gestern ist Väterchen Frost in Sindelfingen eingetroffen, sogar die leichte Schneedecke bleibt liegen. Ab sofort leidet die Versicherungsbranche, denn die wetterbedingten Unfälle nehmen sprunghaft zu.





**Auf der CES in Las Vegas entdeckte ich die neue DJI Drone -  
Mavic Pro, ab USD 999:**



<http://www.big-max-web.de/newa-201617/>

<https://www.dji.com/mavic>



**DJI Controller & Smartphone**

Nachdem sich mein Fieber für die Dronen seit 2013 schnell wieder gesenkt hatte (Strohfeuer), ist sogar fast der Wunsch gestorben, selber eine zu besitzen. Wäre dennoch eine tolle Sache, wenn ich mich von meiner eigenen Drohne beim Segeln verfolgen und filmen ließe. Die Dronentechnik ist inzwischen voll ausgereift.

## Las Vegas CES 2017: Sieben Trends der Technikkmesse

von Anatol Locker

Seit 50 Jahren zeigt die "Consumer Electronic Show", was in Sachen Unterhaltungselektronik möglich ist. Neben viel "smartem" Schnickschnack verzeichnet die weltgrößte Technikkmesse interessante Trends. Wir stellen sieben Neuheiten vor.

Die weltgrößte Technikkmesse CES feiert Jubiläum: Zum 50jährigen Bestehen treffen in Las Vegas 20.000 Produktvorstellungen auf 170.000 Fachbesucher. Ging es 1967 noch um Transistorradios und Röhrenfernseher, entwickelte sich die Messe zum wichtigsten Indikator der Technologiebranche. Ihre Bandbreite ist enorm. Seien es autonom fahrende Autos, VR-Brillen, Smartphone-Betriebssysteme, Selfie-Dronen oder Smart-Home-Gadgets - auf der CES findet jeder Hersteller seine Bühne. Die Messe läuft vom 5. bis zum 8. Januar, erste Neuheiten wurden bereits auf Pressekonferenzen vorgestellt. Hier eine Zusammenfassung der wichtigsten Trends:

### 1. Fernsehen: 4K wird Standard

Der ultrahochauflösende 4K-Standard etabliert sich zusehends. Kaum verwunderlich also, dass es auf der CES auch rund 4.000 Ankündigungen zum Thema geben wird. Sie betreffen 4K-Fotokameras, Filme und TV-Serien, semiprofessionelle Video- und -Schnittsysteme, Unterwasserdrohnen - und natürlich Fernseher.

Das erfreuliche an der 4K-Schwemme ist, dass die Preise langsam sinken. Statt immer teurerer Spitzenmodelle produzieren die Hersteller eine neue Mittelklasse. Fest steht, dass auch Samsung, Panasonic und Sony auf der Messe günstigere 4K-LED-Fernseher vorstellen werden.

LG etwa stattet sein TV-Modell SJ9500 mit Nanozellen aus. Die winzigen LCDs versprechen ein schärferes Bild und natürlichere Farben - und sorgen für einen wesentlich günstigeren Preis als vergleichbare OLED-Bildschirme. Das ist insofern interessant, als auch andere Hersteller LG-Bildschirme kaufen und in ihren Fernsehern verbauen.

## **2. Autos: Elektrisch und autonom**

Ford stellte in Las Vegas vor allem E-Autos vor. Die meisten sind Spezialisten: Ein Taxi, ein SUV, eine Reinkarnation des legendären Mustang und der autonom fahrenden Fusion Hybrid. Sieben der 13 vorgestellten Modells sollen 2022 in Serie gehen.

Newcomer Faraday Future enthüllte den FF 91. Der PKW beschleunigt dank seiner 1.050 PS schneller als ein Tesla X (2,39 Sekunden von 0 auf 100 km/h). Tesla, die in den letzten Monaten wegen eines Softwarefehlers in die Kritik gerieten, der einem Fahrer das Leben kostete, stellen einen weiterentwickelten Autopiloten für ihre HW2-Modelle vor. CEO Elon Musk erklärte, dass eine kleine Gruppe Testfahrer mit dem Update ausgestattet wird.

Wer's bodenständiger will: Fiat und Google arbeiten daran, das populäre Android-Betriebssystem tiefer ins Auto zu integrieren. "Uconnect" soll über das Infotainment hinausgehen - geplant sind autonomes Fahren, smarte Wegfindung und automatisierte Innenraum-Funktionen aller Art.

## **3. Smartphones: 5G macht Dampf**

Eigentlich werden Handy-Neuheiten erst auf dem "Mobile World Congress" in Barcelona vorgestellt. Dieses Jahr gibt's eine Ausnahme: Alle großen US-Netzbetreiber stellen auf der Messe aus. Der Grund: Der neue 5G-Standard steht in den Startlöchern.

5G ist die Weiterentwicklung von LTE und bringt vor allem Geschwindigkeit. Bei ersten Tests kamen 5G-Transmitter auf 10 Gigabit pro Sekunde. Im Vergleich: LTE kommt auf maximal 50 Megabit pro Sekunde. Dafür braucht man natürlich neue Geräte - die wohl erst in Barcelona enthüllt werden.

Ein paar Geräteankündigungen wird es auch auf der CES geben. Der chinesische Hersteller Huawei wird ein neues Honor-Modell herausbringen. Samsung hat schon mal seine "kleine" A-Serie im Vorfeld angekündigt und LG zeigt neue Mittelklassemodelle.

## **4. Computer: Zwei Touchscreens**

Nachdem Apples neues MacBook Pro auf wenig Gegenliebe stieß, wird erwartet, dass nun andere Hersteller in die Bresche springen. HPs Sprout 2 beispielsweise. Der Rechner besteht aus zwei Touchscreens, die 23 und 21 Zoll groß sind. Auf dem einen wird geschrieben und per Stift gezeichnet, auf dem zweiten wird dargestellt. Außerdem kann das Gerät detaillierte 3D Scans von Objekten anfertigen.

Intel stellt seine "Kaby Lake"-Prozessoren vor, die vor in Desktop-PCs und mobilen Workstation zum Einsatz kommen. Dell, HP und Alienware verbaut diese leistungsstarken Modelle in Gaming-PCs. In Sachen Preis werden sie von Acer geschlagen: Deren Predator 21 X Notebook ist exzellent ausgestattet, kostet aber satte 9.000 US-Dollar.

## **5. Fotos: Schießen mit Post-Fokus**

Neben immer höherer Auflösung gibt's auf der CES eine Ankündigung, die Hobby-Fotografen Freude machen wird: Panasonic "Post Focus"-Technologie ermöglicht es, auch nach dem eigentlichen Schnappschuss scharf zu stellen. Dabei tippt man einfach auf den Bildschirm-Bereich, den man gerne scharf gestellt haben will.

Wie funktioniert das? Die Kamera schießt nicht nur ein Foto, sondern eine Salve von 8-Megapixel-Bildern mit 30 Bildern. Dabei fokussiert die Kamera vom Vorder- zum Hintergrund. Den Rest erledigt die kamerainterne Software.

## **6. Virtual Reality: Fast preiswert**

2016 kamen die Virtual-Reality-Brillen auf den Markt - nun geht's darum, sie mit Programm zu bespielen. Da kommen 360-Grad-Kameras wie die Hubblo gerade recht. Sie streamt 4K-Videos live - auf Wunsch auch in 3D. Der Preis ist mit 1.000 US-Dollar noch günstig, vergleichbare Geräte kosten bis zu 45.000 US-Dollar.

## **7. Noch mehr "smarte" Gadgets**

Samsung spendiert seinen WLAN-Kühlschränken ein "fridge OS"-Update. Die integrierte Kühlschrankkamera schießt ein Bild, sobald man die Kühlschranktüre öffnet. Auf Wunsch bestellt der Kühlschrank fehlende Ware über's Internet. Auf Wunsch kann der Kühlschrank auch Social-Media-Nachrichten senden.

Die elektrische Zahnbürste Ara merkt sich, wie man seine Zähne putzt - und gibt dem Nutzer per App Tipps, was er an seiner Zahnpflege verbessern kann.

Auch Bluetooth 5.0 wird auf der CES vorgestellt. Es soll weiter, sicherer und schneller funken können. Geräte, die die neue Technologie verbaut haben, sind aber noch nicht in Sicht.

Und falls Sie Lust haben auf einen smarten Mülleimer (ja, das gibt's): GeniCan wertet aus, was weggeworfen wurde - und erstellt danach gleich die Einkaufsliste.

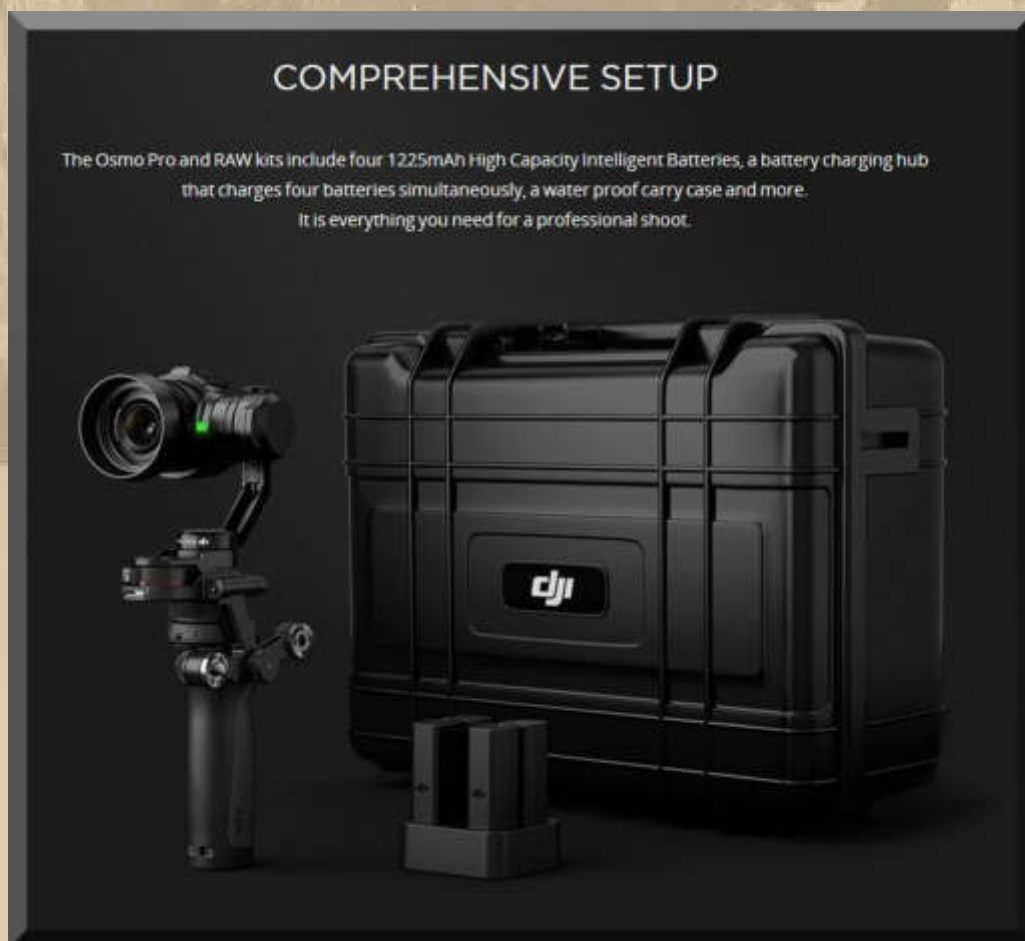
**04.01.2017**

.  
.  
.  
.  
.  
.  
.

Endlich ist auch die DJI OSMO verfügbar - die smarte Art der Videographie - USD 569 ohne Smartphone:



<http://www.dji.com/osmo> und <http://www.big-max-web.de/news-201516/>



17:45 Uhr - Abendbrot: Räuchermatjes mit weißer Soße (40% Quark, mit Sahne auf Konsistenz bringen, Apfel + Gurke klein gewürfelt, Salz, Pfeffer, einen Hauch von Chilipulver) und Pellkartoffeln:



Ich begeben mich virtuell wieder nach Las Vegas zur CES.

Auch das kürzlich erschienene HUAWEI 9 hat die Aufmerksamkeit der CES-Besucher:



Huawei Mate 9 smartphone was launched in November 2016. The phone comes with a 5.90-inch touchscreen display with a resolution of 1080 pixels by 1920 pixels. Price: 699 €

The Huawei Mate 9 is powered by 1.8GHz octa-core HiSilicon Kirin 960 processor and it comes with 4GB of RAM. The phone packs 64GB of internal storage that can be expanded up to 256GB via a microSD card. As far as the cameras are concerned, the Huawei Mate 9 packs a 20-megapixel primary camera on the rear and a 8-megapixel front shooter for selfies.

The Huawei Mate 9 runs Android 7.0 and is powered by a 4000mAh non removable battery. It measures 156.90 x 78.90 x 7.90 (height x width x thickness) and weighs 190.00 grams.

The Huawei Mate 9 is a dual SIM (GSM and GSM) smartphone that accepts Nano-SIM and Nano-SIM. Connectivity options include Wi-Fi, GPS, Bluetooth, NFC, 3G and 4G (with support for Band 40 used by some LTE networks in India). Sensors on the phone include Compass Magnetometer, Proximity sensor, Accelerometer, Ambient light sensor and Gyroscope.

About Huawei: The Chinese telecommunications company has been manufacturing mobile phones since 1997. It is also the largest telecom infrastructure maker in the world. The company also makes Android smartphones and tablets. Recently it has stepped into the smartwatch market with an Android Wear based device. It is another one of the big smartphone manufacturers from China.

**Bin gespannt, wo die Smartphonewelle noch hinführen wird und ob sich Huawei zu Apple und Samsung einreihen kann?**

- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .

**Razer Project Valerie: Dieses Monster-Notebook hat drei 4K-Displays, das gefällt mir, besonders wenn man auf jedem der drei Screens eine andere Anwendung fahren kann:**



<http://de.engadget.com/2017/01/06/12k-realestate-razer-bringt-laptop-mit-3-screens/>

<https://www.youtube.com/watch?v=EnrOhvUA8o8#t=85.9511748>

<https://www.youtube.com/watch?v=j3qZThdcZMo>

<https://www.youtube.com/watch?v=0lrSUcgVqHg>

Schon im Jahr 2007 hatte ein anderes Unternehmen Notebooks mit 3 Screens versehen, aber alles verschwand wieder in der Versenkung. Der Markt war noch nicht reif dafür und es wird wohl auch nur ein Nischenprodukt bleiben.

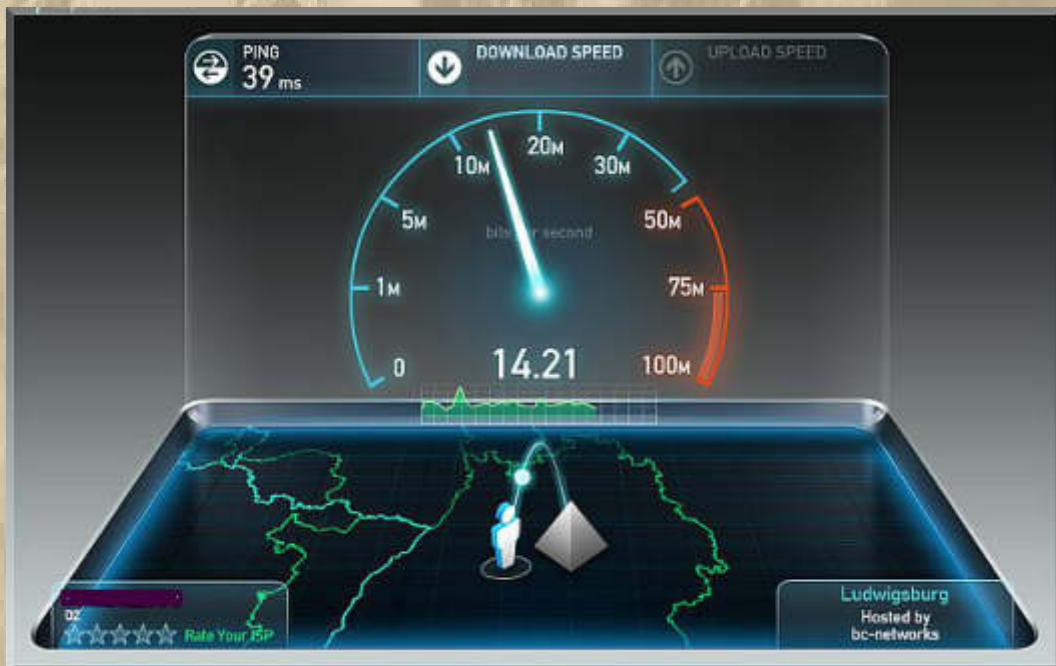




Freitag, 06. Januar 2017 Heilige 3 Könige - Feiertag in BW

Mein derzeit langsames WLAN nervt mich. Ich rufe meinen Provider an, doch der behauptet, dass von seiner Seite her alles OK sei - allein mir fehlt der Glaube.

Mein [speedtest.net](http://speedtest.net) zeigt, dass ich offensichtlich nicht belogen wurde:



14,2 MB ist bei einem Vertragsvolumen von 16 MB ein tolles Ergebnis, das allerdings das momentane WLAN-Verhalten nicht widerspiegelt.

Ich vermute, dass die Leitungskapazitäten überlastet sind und ich mir meine volle Bandbreite derzeit mit vielen anderen Nutzern teilen muss. Ich werde das beobachten und hoffe, dass es ab nächster Woche (Ende der Jahresendurlaubszeit) wieder besser wird.

.  
.  
.  
.  
.  
.  
.

..... und nun einige Impressionen, von heute, aus den derzeit winterlichen Häfen am See:



**Güttingen / Schweiz (Stege entfernt)**



**Arbon / Schweiz**



**Hafen Rheinspitz / Schweiz**



**Rohrspitz / Austria**



**Fußach / Austria**



**Überlingen Ost - mein Heimathafen  
.... friert auch langsam zu**



### **Radolfzell / Untersee / Deutschland**

**Von 1980 bis 1986 war ich auch im Winter auf dem See unterwegs, mindestens 3 Wochenenden im Monat.**

**Ich freue mich wieder auf unser Abendessen: Kartoffelpuffer mit 2 Karotten, 1 Zucchini, 1 Zwiebel, 2 Eier, 1EL Mehl, Salz, Pfeffer, 3 Dash Chilipulver**



Dazu gibt es wieder Apfelmus oder Konfitüre auf Doppelrahmkäse, z.B. Philadelphia.


18:05 Uhr - Nun schaue ich mir doch noch den letzten und alles entscheidenden Durchgang der Vierschanzentournee der Skispringer an.

30.12. Oberstdorf	01.01. Garmisch-Partenkirchen	04.01. Innsbruck	06.01. Bischofshofen
1 KRAFT Stefan 308	1 TANDE Daniel 289.2	1 TANDE Daniel 125.7	Alle Ergebnisse >
2 STOCH Kamil 305.2	2 STOCH Kamil 286	2 JOHANSSON Robert 123.1	
3 HAYBOECK Michael 296.2	3 KRAFT Stefan 282.4	3 KLIMOV Evgeniy 119.1	



Kamil Stoch/PL gewinnt in Bischofshofen und damit die Tournee, weil Daniel Tande/NOR den letzten Sprung verpatzt und damit den sicher geglaubten Gesamtsieg vergibt.

30.12. Oberstdorf	01.01. Garmisch-Partenkirchen	04.01. Innsbruck	08.01. Bischofshofen
1  <b>KRAFT</b> Stefan 308	1  <b>TANDE</b> Daniel 289.2	1  <b>TANDE</b> Daniel 125.7	1  <b>STOCH</b> Kamil 289.2
2  <b>STOCH</b> Kamil 305.2	2  <b>STOCH</b> Kamil 286	2  <b>JOHANSSON</b> Robert 123.1	2  <b>HAYBOECK</b> Michael 283.3
3  <b>HAYBOECK</b> Michael 296.2	3  <b>KRAFT</b> Stefan 282.4	3  <b>KLIMOV</b> Evgeniy 119.1	3  <b>ZYLA</b> Piotr 275.8

 <p>1</p> <p><b>STOCH, Kamil</b> 997.8</p>	 <p>2</p> <p><b>ZYLA, Piotr</b> 962.5</p>	 <p>3</p> <p><b>TANDE, Daniel</b> 941.8</p>
--	---	---



Samstag, 07. Januar 2017



Skipper Udo meint: Geil, -18° und ein Airboard. Los geht's!



Lieber Udo, Du bist ja offensichtlich gut ins neue Jahr gerutscht. Für den Rest des Jahres wünsche ich Dir immer eine Handbreit Wasser unter den Rümpfen.

- .
- .
- .
- .
- .

Die nachfolgenden 2 Bilder habe ich auch bei [skipper-udo](#) auf facebook gefunden:





**14. Oktober 2016 in der Nähe von Preveza, Epirus, Griechenland: Guten Morgen Griechenland. Mit 16 Grad noch recht kühl, es sollen aber 26 werden. Wind mit 12 Kn aus E. Dann lasst uns mal üben.**



Udo wäre auch ein Kandidat für eine Action Cam. Mir ist das ganze technische Equipment inzwischen zu aufwendig und anstrengend. Aber ich denke an Hotte und Bärchen, die auf unseren Chartertörns immer mit großen Kameras eifrig videographiert haben. Ich bin sicher, dass ihnen eine Action Cam schon damals sehr gefallen hätte, um unsere Abenteuer in Szene zu setzen und festzuhalten.

Zum Abendessen wird es heute provenzalische Ofengemüse mit gebratenen Hühnerschlegeln geben:



Heute herrschten Außentemperaturen von  $-8^{\circ}\text{C}$ , die am Nachmittag auf  $-2.5^{\circ}\text{C}$  anstiegen.

Von der CES gibt es heute wenig zu berichten:



LG hat auf der CES mal wieder ganz fett aufgefahren und ist mit einem riesigen Stand vertreten. Nicole führt euch auf ihrer Booth Tour dort ein wenig herum und zeigt euch auch den irrsinnigen TV-Tunnel der Koreaner.

Es ist eigentlich noch gar nicht so lange her, dass ich von Messen mit dem Fokus auf Technik eine ganz andere Meinung hatte. Ich bin erst seit etwa neun Jahren Blogger und hab es zuvor auch nie geschafft, einen Fuß in eine solche Messehalle zu setzen, weder bei der CeBIT noch IFA, geschweige denn bei internationalen Events.

Damals war ich stets eher spröde Veranstaltungen im Stile von Verbrauchermessen gewohnt, auf denen mich eh nur jeder 100. Stand interessierte und alles doch vom Charme ein wenig konservativer aussah. Dementsprechend erschlagen war ich demzufolge dann, als ich feststellte, dass auf den großen Tech-Events mit einem Messestand nicht ein Stand gemeint ist, sondern eine ganze verdammte Halle! Zumindest bei großen Namen wie Samsung, Sony und eben auch LG hat man das Gefühl, jedes mal einen riesigen in Konzern-Farben getauchten Elektromarkt zu betreten.

Logisch, dass das insbesondere für die Bling-Bling-Welthauptstadt Las Vegas gilt, in der aktuell wieder die CES stattfindet. Die Hersteller versuchen natürlich nicht nur über Quantität zu punkten, indem sie auf möglichst viel Fläche möglichst viele Smartphones, Fernseher und sonst was versammeln, sondern wollen auch unsere optischen Reize bedienen.

Dafür hat sich LG etwas wirklich Beeindruckendes einfallen lassen, indem man einen riesigen Tunnel als Durchgang zur Halle geschaffen hat, der aus unzähligen LG-OLED-TVs besteht. Okay, „unzählig“ stimmt nicht ganz, denn es sind exakt 216 55-Zoll-Fernseher mit einer Gesamt-Pixelzahl von 447.897.600 – also etwa einer halben Milliarde Pixeln.

Was gibt es auf diesen Fernsehern zu sehen? Das wechselt ständig: Mal seht ihr eine wunderschöne Aurora Borealis, also ein Nordlicht, ein anderes mal befindet man sich im tiefsten Weltall oder mitten im Ozean, umgeben von Quallen und Walen. All das wird natürlich immer durch die passende Soundkulisse untermalt. Die Installation aus 216 Curved-OLED-Displays ist fünf Meter hoch, über sieben Meter breit und 15 Meter lang, also schon ein irrsinniges Teil. Ganz neu ist das Konstrukt übrigens nicht, denn schon bei der IFA in Berlin konnte man diesen Tunnel bestaunen. Nicole hat sich mal ein paar Minuten dieses Schauspiel angeschaut und auch für euch im Video festgehalten:

<https://www.youtube.com/watch?v=CoShMPLw3As>



Sonntag, 08. Januar 2017    Schlussstag der CES

Von der CES:

Drone Racing der 250er Klasse (diagonaler Abstand der Rotoren = 250 mm) wird immer beliebter und ist zum Profisport geworden.

UVify's Draco drone is a racing quad for everyone

*The thrills of drone racing are about to get a lot more accessible.*

You might be pretty handy with your [DJI Phantom](#), but flying a racing drone is something else. Most "consumer" drones are programmed to make flying a cinch, but the trade-off is a lack of agility and speed. Racing drones right now is akin to making your own gaming PC: You need to get your hands dirty, know how everything works together and labor over it to get everything optimized. UVify wants to democratize the burgeoning sport of drone racing with Draco. A ready-to-go speedy drone that can hang with the pros.



To make a crude analogy, you typical racer is a bit like Android. You can tweak it to your preference, all the hardware it comes on is different, and you can mod it to your liking. UVify's Draco, then, would be more like the iPhone. The company designed every component of it from the ground up and optimized them to work together. Oh, it also looks pretty smart (no wires or ugly exposed batteries). As someone interested in drones,

racing (and the more niche freestyle flying) has always appealed to me. But I'm not handy with a soldering iron, and learning all the nuances of making a good racer, and maintaining it are just enough of a barrier. Draco, on the other hand, instantly appeals. There are other [ready-to-fly racers](#), but they usually still need some level of tinkering, or ability to repair them.

Draco can reach speeds of about 70MPH in race conditions, and in a straight line get apparently get up close to 100. All the other necessities to hang on the race track are there, too. That means full 40-channel FPV (First Person View), so you can race from the drone's perspective, and configurable racing lights. There's also GPS, which is less common on racing drones (as it's not generally needed), but it allows the Draco to include some assisted flight modes to help you get started.

Should you ding your drone while flying, you still won't need to solder anything, as most of the parts are easily replaceable. If you break an arm, or motor, you can simply clip a new one back in and you're good to go. Draco itself will cost about \$499 (without transmitter/controller), while new motor arms should be about \$30. Not cheap, but not a huge sum either. The drone's carbon-fiber frame means it's built pretty solid anyway, so breakages shouldn't be too common if you don't fly like an idiot.

Draco won't be available until around summer this year, but you can [pre-order it now](#), with two models to choose from: the Draco and Draco HD, with the latter sporting a better camera and real-time HD video streaming.

<https://www.youtube.com/watch?v=tjzbPvQBzK4>

<https://www.youtube.com/watch?v=JBII3kYQjo>

[https://www.youtube.com/watch?v=s\\_eZwQfR75o](https://www.youtube.com/watch?v=s_eZwQfR75o)

**DRL** = The Drone Racing League: <http://thedroneracingleague.com/>

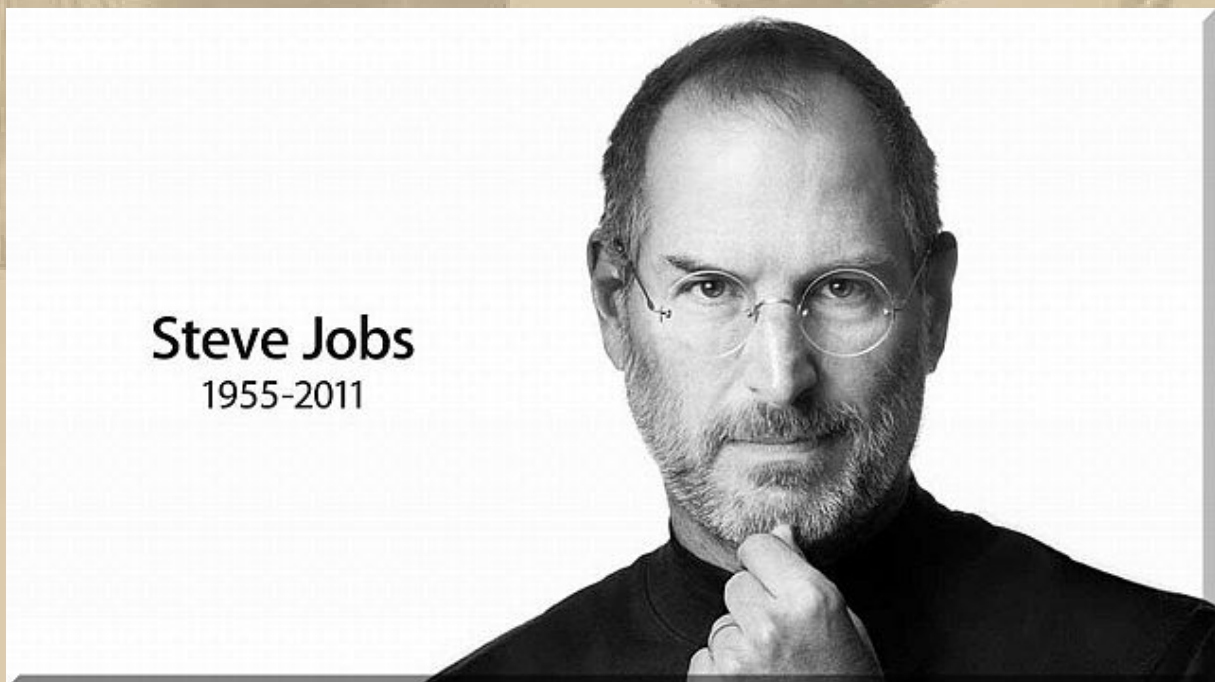
17:30 Uhr - Nun gibt es einen Nudelauf mit gek. Schinken, Erbsen, Möhren und Tomatensoße mit Salz, Pfeffer u. Chili gewürzt - alles mit Streukäse überbacken - mit Crème fraîche servieren.



Montag, 09. Januar 2017



Uff, schon eine Dekade her, dass Steve Jobs das iPhone in einer weltweiten Präsentation am 9. Jan. 2007 angekündigt hatte.





In der Nacht war ich im Internet live dabei:  
<https://www.youtube.com/watch?v=vN4U5FqrOdQ>

Das Charisma von Steve Jobs zog mich in seinen Bann.

Ein 'Rattenfänger' der digitalen Revolution.



## Apple iPhone



2007



2017

iPhone 8 - soon

[https://www.youtube.com/watch?v=l8Bllyy1\\_bTM](https://www.youtube.com/watch?v=l8Bllyy1_bTM)

[https://www.youtube.com/watch?v=K-RZDK\\_p41U](https://www.youtube.com/watch?v=K-RZDK_p41U)

Die Tore der CES haben sich geschlossen und schon folgt die Nachlese.



Hier noch eine Drohne:

Top-News

## Xiaomi hebt ab: Ist die Yi Erida die schnellste Drohne der Welt?

Auf der CES 2017 feiert die Xiaomi-Drohne Yi Erida ihre Premiere: An Bord sind eine 4K-Action-Cam und Feuer unter dem Technik-Hintern.



**TOP NEWS**

<http://www.computerbild.de/videos/avf-News-Video-Xiaomi-Tochter-hebt-ab-Ist-die-Yi-Erida-die-schnellste-Drohne-der-Welt-17073407.html>

Ich bin ja ein Freund von Outdooruhren mit GPS-Positionsangabe. Casio bietet dieses Feature in seiner Pro Trek Serie:

Get ready for an even more rugged smartwatch from Casio.

**CES** 2017

Casio unveiled its first smartwatch last year with the rugged WSD-F10, and now the company is launching an update that adds GPS functionality and **Android Wear 2.0**. The model is aptly called the WSD-F20, and shares similar features as its predecessor that sees three buttons on the right and MIL-STD-801G rating for protection against the elements, as well as water resistance up to 50 meters (this thing can take a lot of abuse).

A Casio Pro Trek WSD-F20 smartwatch with an orange and black case. The watch face is black with a blue and white compass-like display. The display shows coordinates: N 53° 39' 45" and E 9° 58' 28". It also shows the day and date: SUNDAY JUN 30. The watch has three buttons on the right side labeled 'SENSOR', 'TOOL', and 'APP'. The text 'PRO TREK', 'CASIO', 'GLOBAL POSITIONING SYSTEM', and 'WR 5BAR' are visible on the watch face and bezel.

Ich gebe ja zu, dass dieses Feature, seit Einführung der Smartphones, stark obsolete geworden ist.

Daher steht eine derartige Sportuhr auch nicht mehr auf meinem Wunschzettel. Meine Suunto M9 liegt auch ausgemustert im Schrank:

The Suunto M9 marine watch with Global Positioning Satellite technology provides cruising and racing sailors with important navigational information to improve their performance. This unit's memory stores up to 50 routes and 500 waypoints. With the included Suunto Sail Manager software link, you can plan routes on a PC and upload them on the M9 before the journey.

### Features include:

- Suunto M9 marine watch
- Interface cable
- Suunto sail manager 2.0.2 software CD
- Li-Ion rechargeable battery
- Battery charger and docking station
- Black and white case
- Black strap
- Digital display
- 100-meter (330-ft.) water resistance rating
- Time mode
- Atmosphere
- Electronic compass
- Sailing mode
- MOB function
- Navigation data
- Race PC interface
- GPS technology



### Technical requirements:

- Suunto sail manager 2.0.2 software CD (included)
- IBM compatible PC
- 266 MHz processor or above
- 64 MB memory

[http://ns.suunto.com/Manuals/X9/Usermanuals/X9\\_Instruction\\_Manual\\_DE.pdf](http://ns.suunto.com/Manuals/X9/Usermanuals/X9_Instruction_Manual_DE.pdf)

[http://ns.suunto.com/Manuals/M9/Userguide/Suunto\\_M9\\_Manual\\_EN.pdf](http://ns.suunto.com/Manuals/M9/Userguide/Suunto_M9_Manual_EN.pdf)

Dass war einmal ein herrliches, teures 'Spielzeug' und Statussymbol für Navigatoren, bevor es Chartplotter und Smartphones gab.

Doch Suunto Uhren ([www.suunto.com](http://www.suunto.com)) gibt es immer noch am Markt. Die Faszination von hochwertigen Uhren ist ungebrochen.

·  
·

Zum Abendessen brate ich Skreifilet - Beilagen Rosenkohl u. Salzkartoffeln:



Dienstag, 10. Januar 2017

11:50 Uhr - Es wird winterlich am Bodensee:



aus 1.000 m Höhe Bergstation Pfänder / Bregenz  
mit Blick ins Rheintal





~400 m Seehöhe bei Lindau

Ich empfehle diesen kleinen Ausflug in die Antarktis:



<https://www.youtube.com/watch?v=IC9E0V98fYk>

Gelegentlich schaue ich beim Abu Dhabi Sailing & Yacht Club vorbei und kann den Reichtum gar nicht fassen:



breathhtaking <https://www.youtube.com/watch?v=xHhBSWcgUY>





## Sehenswürdigkeiten in Abu Dhabi:

<https://www.youtube.com/watch?v=xHhBSWcgcUY>

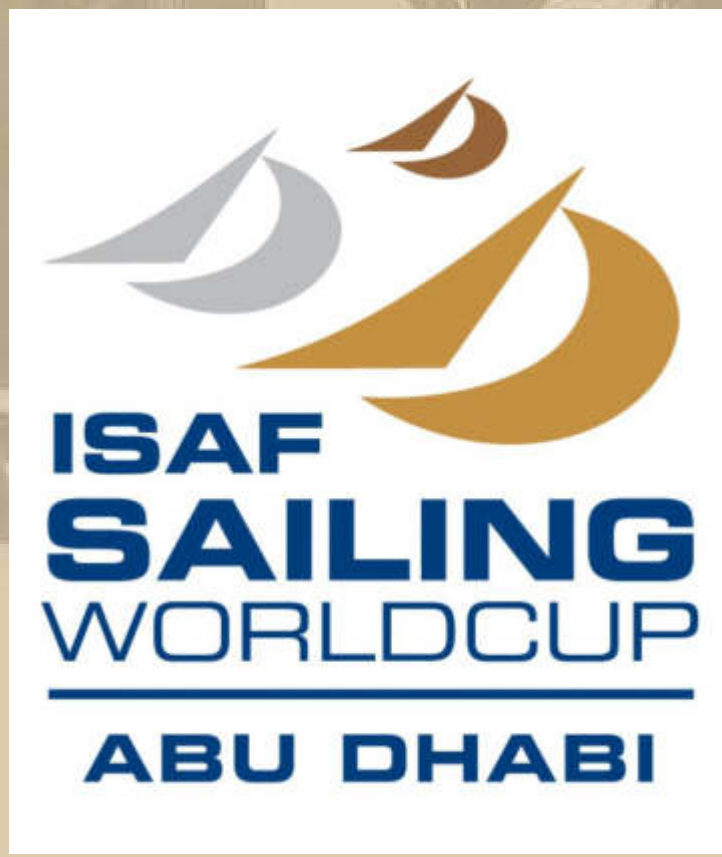
Besonders haben es mir die feudalen Etihad Towers aus 1001 Nacht angetan. Ich frage mich dann immer, ob das alles Realität sein kann.





Abu Dhabi Sailing & Yacht Club

<http://www.adsyc.ae/en/>



Am Bodensee würde man mit so einem Boot sicherlich Aufsehen erregen:



<https://www.youtube.com/watch?v=JWYAFTchFgs>

In Las Vegas sind die bösen Buben - ohne mich - unterwegs:

**Razor's prototype were stolen from CES booth**

(booth = Messestand)



Razer's CEO Min-Liang Tan confirmed that two of its concept products were stolen from its booth on the last day of the show. "I've just been informed that two of our prototypes were stolen from our booth at CES today," said Tan on his Facebook page. "We have filed the necessary reports and are currently working with the show management as well as law enforcement to address this issue." In a later statement, the company said it was two of its three-screened laptops, currently titled Project Valerie, that were stolen at the show.

Was man doch mit Drohnen für schöne Videoszenen aufnehmen kann:



<https://vimeo.com/187094433>

18:00 Uhr Abendessen: Quark mit Schnittlauch und Pellkartoffeln mit Butter oder Schmelzkäse - diesmal ohne Leinöl.



Mittwoch, 11. Januar 2017

Heute hat Harvey, mein Segelkamerad aus Baltischen Zeiten, seinen 66. Geburtstag - hoch soll er leben.



Hafen Bottighofen/CH - langsam frieren die Hafenecken zu.

10:00 Uhr - Der Wocheneinkauf steht an und ist in 90 Minuten erledigt.

- .
- .

Wegen der Eiseskälte haben wir heute die Wischerwaschanlagen in unseren Autos mit frischem Frostschutzmittel unverdünnt aufgefüllt.

- .
- .

18:00 Uhr - Zum Abendessen gibt es Hähnchenleber mit Blumenkohl (polnisch) und Bratkartoffeln.



Donnerstag, 12. Januar 2017

Mein Sohn begeht heute, in Berlin, seinen 45. Geburtstag - wo sind die Jahre geblieben? Wir haben lange miteinander telefoniert.

*Norway is killing FM radio and folks aren't happy*



Norway started switching off FM transmitters yesterday, becoming the first nation in the world to dump the 80-year-old standard. The changeover to Digital Audio Broadcasting (DAB) will give citizens more stations, better coverage, program time-shifting and more, the government says. However, the majority are against the changeover, according to a recent poll. One Norwegian politician added: "We are simply not ready for this yet." Only a quarter of cars on the road are equipped for the switch.

Norwegen hat begonnen, den UKW (FM) Rundfunk einzustellen - wird durch DAB ersetzt. Das ist der Anfang vom Abschied der 'Dampfradios' - nun werden wir uns bald alle neue Geräte anschaffen müssen, es lebe der Konsum.

Und jetzt etwas, worauf die Welt gewartet hat:



<https://www.youtube.com/watch?v=At3xcj-pTjg>

<https://www.youtube.com/watch?v=PepeRKWsm8I>

.... oder wird das gar die neueste Trendsportart?

17:00 Uhr - Soeben habe ich geschnetzelte Hähnchenfiletspitzen für einen Gemüse Eintopf hellbraun, in Butterschmalz, angebraten und mit Salz, Pfeffer u. Rosenpaprika gewürzt. Marianne hat Bohnen / Karotten, Petersilienwurz, Kohlrabi / Lauch, Sellerie und Kartoffeln geschnippelt und in 3 aufeinander folgende Partien à 10 Minuten (in vorgenannter Reihenfolge) in Gemüsebrühe gegart. Letztlich das Hähnchengeschnetzelte und frische Petersilie noch 5 Minuten dazugeben - servieren - lecker.



Am Nachmittag war es draußen fast mild - aller Schnee war geschmolzen. Nun erwarten wir übers Wochenende Schneemassen und anschließend wieder eine stramme Kältewelle.

In den letzten Wochen leide ich unter extrem rauer Gesichtshaut, was ich der geringen Luftfeuchtigkeit in unserer Wohnung von 35 % zuschreibe. Wir haben jetzt Luftbefeuchter aufgestellt. Zuletzt fing meine Gesichtshaut heftig an zu jucken und fühlt sich teilweise an wie Sandpapier. Das hatte ich bei meiner Mutter im hohen Alter auch festgestellt, wenn ich ihr Gesicht streichelte. Heute hat mir Marianne Salben von Eucerin und ein Reinigungswasser mitgebracht. Das werde ich jetzt mal eine Woche konsequent anwenden und beobachten, was sich tut. Der leichte bis heftige Juckreiz nervt.



Januar 2017

Ein Tag für abergläubische Menschen, ich gehöre nicht dazu. Ich kokettierte eher mit den Facetten des Aberglaubens. Ich werde also morgen Früh, wie immer, mit meinem Linken Fuß zuerst aufstehen, das ist mir bislang nie schlecht bekommen.

Tief EGON wird angekündigt, mit Sturmböen und heftigem Schneefall. Wir hier im Südwesten der Republik merken noch nichts davon - abwarten.



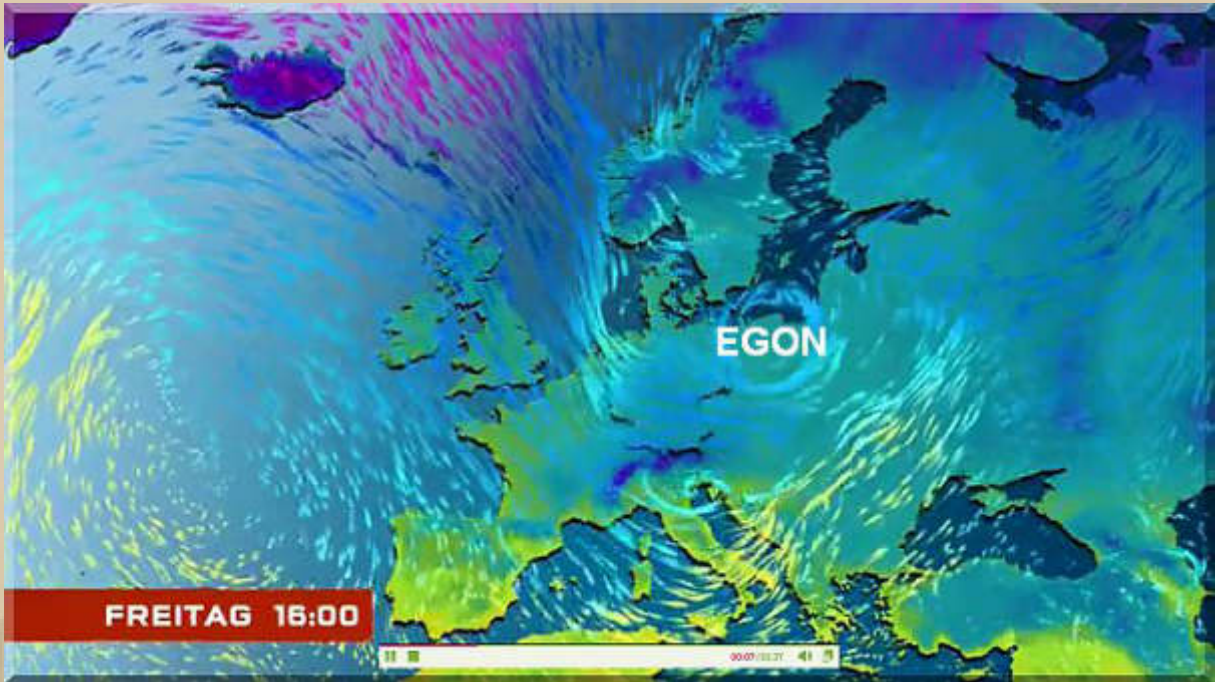
Deutschland

## Tief "Egon" bringt Orkanböen und Schneefall

Umgestürzte Bäume, gesperrte Bahnstrecken und Schnee auf den Straßen: Teils mit Orkanstärke fegte der Wind in der Nacht über Deutschland. Heute drohen massive Verkehrsbehinderungen.



Vor allem in den Mittelgebirgslagen etwa in Nordhessen, aber auch in der Eifel schneite es kräftig, und die Räumdienste hatten eine Menge Arbeit.



**News aus der Multicopterszene:**

## **Lily Camera: \*Update: Diese Kamera-Drohne wird niemals abheben\***

2015 sammelte die Lily Camera viele Millionen Dollar bei Kickstarter ein. Jetzt erklärt das Unternehmen, dass die Drohne nicht produziert wird, die Backer (Geldgeber) erhalten ihr Geld zurück.



<https://www.youtube.com/watch?v=CVdDz2JeXMU>

*Update vom 12. Januar 2017 (Mark):*

Wie jetzt bekannt wurde, wird die Lily Drohne wohl nicht mehr in die Lüfte gehen, sondern für immer am Boden bleiben. Trotz Vorbestellungen im Wert von 34 Millionen Dollar war man nicht in der Lage, die Finanzierung der Drohne zu gewährleisten. Deshalb ist man auch außerstande gewesen, mit der Produktion der Drohne zu beginnen.

In einer E-Mail hat das Unternehmen die Vorbesteller auf diesen Umstand hingewiesen. Gleichzeitig wurde angekündigt, dass alle Vorbesteller eine automatische Rückerstattung bekommen.

- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .

Auf dem heiß umworbenen Markt der Hobby-Multicopter-Drohnen herrscht erheblicher Wettbewerb. Jeder fühlt sich berufen, ein eigenes Modell am Markt zu platzieren, doch nur wenige werden bestehen können. M.E. nur die Firmen DJI, GoPro und vielleicht noch Parrot, die den Massenmarkt bedienen können, weil sie über die notwendigen finanziellen Mittel verfügen.

Hier in Deutschland kann ich noch keinen besonderen Hype feststellen. Zu dicht besiedelt für ungehemmten Drohnenverkehr. Bei uns muss alles erst einmal wieder geregelt sein:

## **Rechtslage in Deutschland:**

*Was Sie mit Ihrer privaten Drohne machen dürfen - und was nicht*

Schon irre: Jeder gut sortierte Elektromarkt verhökert inzwischen Drohnen - an Privatleute. Wer eine hat, sollte die Rechtslage kennen. Hier die Basics.

Von Oliver Fuchs



Erlangen: Christian Schwarzer lässt seinen "Moviecopter" fliegen - solche Geräte werden gerne für Fiction und Werbefilme eingesetzt, weil sie spektakuläre Aufnahmen liefern.

Noch stehen sie bei großen Elektronikhändlern in der Spielzeugabteilung. Aber damit dürfte es bald vorbei sein - denn Drohnen für Privatleute werden immer besser und raffinierter. Spielzeug? Von wegen. Journalisten experimentieren mit Drohnen-Journalismus, die Berliner Polizei hat gerade ihre erste Drohne angeschafft, Drohnen-Fotografen haben link; <http://www.dronestagr.am>; ihr eigenes Soziales Netzwerk# - bald werden sie aus unserem Alltag nicht mehr wegzudenken sein. Gleichzeitig ist die Rechtslage verzwickelt: Einmal mehr eilt der technische Vorsprung den Bürokraten voraus.

Was Sie beachten müssen, bevor Sie Ihre Hausdrohne steigen lassen:

### **Brauche ich für meine Drohne eine Genehmigung?**

Zunächst die gute Nachricht: Einen "Drohnenführerschein" brauchen Sie nicht. Grundsätzlich darf jeder eine Drohne steuern, der Lust dazu hat. Luftfahrt-Regeln büffeln ist nicht erforderlich. Man muss sich also beispielsweise nicht merken, dass auch in der Luft derjenige Vorfahrt hat, der von rechts kommt - genau wie beim Autofahren, allerdings mit dem Zusatz, dass in der Luft immer der Beweglichere dem Unbeweglicheren ausweichen muss. Aber:

**Unter Umständen braucht man fürs Drohnenfliegen eine Genehmigung - eine sogenannte Aufstiegserlaubnis.**

Und da wird es kompliziert. Denn Drohne ist nicht gleich Drohne. Grundsätzlich braucht es für Geräte, die weniger als fünf Kilo wiegen, keine Erlaubnis. Vorausgesetzt, man verwendet die Drohne für "Sport und Freizeitgestaltung". Und da liegt das Problem. Denn die meisten Drohnen sind mittlerweile mit einer Kamera ausgerüstet. Deswegen fliegen diese Drohnen in einem rechtlichen Graubereich. Klar ist: Wer seine Drohnenfotos und -videos verkauft, nutzt sie gewerblich. Das ist immer genehmigungspflichtig. Das gilt natürlich auch für Journalisten.

Elmar M. Giemulla, Luftrechtsexperte an der Technischen Universität Berlin, gibt aber Entwarnung: Wer mit seiner Drohne rein privat filmt und keine Persönlichkeitsrechte verletzt, kann man sich die Genehmigung sparen.

### **Okay, alles über fünf Kilo braucht eine Genehmigung. War's das?**

Leider nein: Viele Städte haben Sonderregeln erlassen. In Berlin beispielsweise dürfen Drohnen nicht ohne Sondererlaubnis innerhalb des S-Bahnringes fliegen. In Naturschutzgebieten auch nicht.

Grundsätzlich gilt: Alle Drohnen, die zwischen fünf und 25 Kilogramm wiegen, sind genehmigungspflichtig. Alles darüber hinaus ist komplett verboten. Betrunken darf man übrigens auch keine Drohne steigen lassen. Und höher als 100 Meter auch nicht.

### **Was ist mit Drohnen, die von sich aus Ziele anfliegen?**

Die sind in Deutschland verboten. Wer eine Drohne fliegt, muss sie während des Fluges im Auge behalten können. Drohnen unterscheiden sich da rechtlich gesehen kaum von Modellflugzeugen. Hier wird sich etwas ändern müssen, denn genau diese Fähigkeit macht - neben der Kamera - den Reiz dieser Geräte aus.

Technisch gesehen sind Drohnen, die sich per GPS selber steuern, längst Realität. Im Einsatz sind sie nicht. Ob Amazon oder die Deutsche Post# eines Tages Päckchen ausfliegen dürfen, ist unklar.

### **Ich will auf der sicheren Seite sein. Wo bekomme ich die Aufstiegserlaubnis?**

Bei der Landesluftfahrtbehörden. Jedes Bundesland hat eine. Der Spaß ist allerdings nicht ganz billig. In Nordrhein-Westfalen kostet die Erlaubnis für zwei Jahre beispielsweise happige 250 Euro. Die Erlaubnis für einen einzigen Flug immer noch 80 Euro.

### **Darf ich mit meiner Drohne überall hinfliegen?**

Nein. Hier ein paar Beispiele, wohin die Drohne nicht fliegen darf: Über Menschen und Menschenansammlungen, Unglücksorte, Einsätze der Polizei, Gefängnisse, Kasernen, Kraftwerke und in die Nähe von Flughäfen. Daumenregel: Sobald einem irgendwelche Argumente einfallen, wieso der Überflug eines Gebietes verboten

sein könnte, ist er das wahrscheinlich auch. Wer es genauer wissen will, kann die Details auf der Webseite des Verkehrsministeriums nachlesen.

### **Was darf ich mit meiner Drohne filmen?**

Bäume. Und Kirchen. Und Tiere. Bei Menschen ist es komplizierter. Denn die gefilmten Personen haben das sogenannte "Recht am eigenen Bild" sowie das Recht auf Achtung ihrer Privatsphäre. Wird beispielsweise eine Menschenmenge auf einem Platz gefilmt, ist das kein Problem (außer man überfliegt die Menschenmenge direkt, das ist wiederum verboten). Denn diese Menschen füllen rein zufällig das Bild - stünde Mark statt Monika auf dem Platz, hätte es halt ihn erwischt. Ansonsten gilt: Was sich von der Straße aus nicht fotografieren lässt, darf die Drohne auch nicht filmen. Ein Rundflug hinter der Sichtschutzhecke des Nachbarn ist also verboten.

### **Was passiert wenn meine Drohne abschmiert?**

Dann haftet der Drohnenpilot. Bei Flügen mit Genehmigung muss man sogar belegen, dass man angemessen versichert ist.

### **Ist das alles nicht viel zu kompliziert?**

Ist es. Lobbyverbände fordern darum schon länger eine neue Regelungen. Doch die Bundesregierung hat bis jetzt nur zögerlich auf den Drohnenboom reagiert. Erst seit 2010 werden die Geräte im deutschen Luftrecht überhaupt erwähnt. Die EU will das jetzt ändern. Bis dahin existieren nur detaillierte europaweite Vorschriften für Geräte über 150 Kilo - viel zu groß und zu schwer für private Nutzer. Die Kommission will künftig einheitliche und umfangreiche Regeln für alle, unabhängig vom Gewicht. Im Jahr 2016 könnte es soweit sein

**Wahrscheinlich wird es in Deutschland ähnlich werden, wie bei den Modellfliegern, man wird wohl nur im Verein auf einem Vereinsgelände fliegen dürfen. Es sei denn, man fliegt indoor.**

**Was sagt das zuständige Bundesministerium dazu:**

**<http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LR/151108-drohnen.html?nn=12830>**



Samstag, 14. Januar 2017

09:00 Uhr - Heute Morgen liegt wieder eine leichte Schneedecke in Sindelfingen:



Deutsche Träume aus Detroit:



<https://www.youtube.com/watch?v=XN403WnYJbY>



.... na Atze, juckt's? Atze fährt Q5.

15:00 Uhr - Soeben ist mein neuer Powerline Internet Adapter von Conrad eingetroffen:

  
**renkforce**  
**PL500D WIFI**  
**Powerline WLAN Starter Kit**  
Powerline WLAN Starter Kit • Kit de démarrage WLAN Powerline •  
Powerline WLAN starterset • Kit starter WLAN Powerline •  
Zestaw startowy Powerline WLAN  
WLAN aus der Steckdose für Smartphone  
und Tablet • 500 MBit/s Übertragungsrate •  
LAN-Anschluss für Smart TV und  
Spielekonsole  
powered by **devolo**  **devolo**  
App available



Nun ist meine Internetverbindung in meinem Zimmer wieder flott und stabil. Das alte Einspeisemodul (oben links) war nach drei Jahren Dauerbetrieb defekt.

- .
- .
- .
- .
- .



<https://www.youtube.com/watch?v=RLAErCwAwHg>

<https://www.youtube.com/watch?v=eGXPQvrOTj8>

[https://www.youtube.com/watch?v=QHzyAd\\_rro](https://www.youtube.com/watch?v=QHzyAd_rro) !!!!!

Alles läuft wieder flüssig. Ich hoffe, bei Euch auch.



Sonntag, 15. Januar 2017

Der Tag gehört der Musik. Ich habe die Hi-Fi Kopfhörer auf den Ohren und tauche in eine andere Welt ab, die von phantastischen Harmonien und wunderbaren Melodien geprägt ist.

Song des Tages ist heute 'Deep River Blues' in der Interpretation von Tommy Emmanuel CGP: <https://youtu.be/5GE6NeWIFHg>

Es folgen noch weitere Titel, gespielt von T.E. Certified Guitar Player (eine Ehre auszeichnung durch Chet Atkins):



Ich habe mich heute den sanften Tönen hingeeben, die passen zu meiner Stimmung.

Tears in Heaven: <https://www.youtube.com/watch?v=9ExFsLH-O-o>

Good Time Charlie's Got The Blues:  
<https://www.youtube.com/watch?v=wJjBJWDoc3I>

Amazing Grace: <https://www.youtube.com/watch?v=vc9Oy06IHxc>

What A Wonderful World: [www.youtube.com/watch?v=AyYfWllhyJQ](http://www.youtube.com/watch?v=AyYfWllhyJQ)



**Bergfest:** Das halbe 'Wintersemester' liegt jetzt bereits hinter mir, und meine Gedanken wandern immer öfter an den Bodensee und zu meiner MEYLINO:



Das schöne Bild hat Atze, in 2010, von MEYLINO und der MS ÜBERLINGEN 'geschossen' - nein, 'komponiert'.

18:00 Uhr - Zum Abendessen gab es Kaninchenfilets mit Rosmarinkartoffeln und Gurkensalat.



Montag, 16. Januar 2017



..... ein zauberhafter Morgen bei Lindau am Bodensee

Heute vor 140 Jahren wurde mein Großvater Max Kurth geboren, der unter meinem Pseudonym Big Max noch ein wenig weiterlebt, er wurde 87 Jahre alt. Zu seiner Zeit hatte man noch ein Deutsches Kaiserreich unter Kaiser Wilhelm I. u. II.

Wir wollen unsern alten Kaiser Wilhelm wiederhaben



Wilhelm I.

Zur Melodie des Fehrbelliner Reitermarsches von R. Henrion aus dem Jahr 1893 entstand zu einem unbekanntem Zeitpunkt der Text, der die Kaiserzeit als die "gute, alte Zeit" bezeichnet, diese Aussage aber auch selbst in Frage stellt. Der Bezug des Liedes ist Kaiser Wilhelm I. ("der mit dem Bart"), es erfreute sich in der Zeit der Weimarer Republik großer Beliebtheit: [www.youtube.com/watch?v=kk7rMjGZkls](http://www.youtube.com/watch?v=kk7rMjGZkls)

Ich gehöre ja nicht dem Zeitalter der Märsche an, doch höre ich dieses parodierende Lied immer wieder gerne. Dann sehe ich wallende, gedrehte Bärte, Pickelhauben und Damen und Herren in feinen Roben vor meinem inneren Auge 'Unter den Linden' am Brandenburger Tor und vor dem Hotel Adlon flanieren und schmunzeln vor mich hin. Auch Zilles Milieu kommt mir unweigerlich, als Pendant, in den Sinn. Ich erwische mich manchmal bei dem Wunsch nach einem Deutschen Kaiser, heimlich auf die gute, alte Zeit hoffend, die eigentlich auch keine solche war.

Meinen Opa Max hatte ich immer ganz besonders lieb. Noch heute ziert das große Namensschild (aus Messing) seiner Wohnungstürklingel in der Büsingstr.3 in Berlin-Steglitz, um die Ecke vom Titania-Palast in der Schloßstraße, an meiner Salontür von MEYLINO. Das vom Krieg marode Wohnhaus ist später einem modernen Wohnkomplex (Eigentumswohnungen) gewichen.



**Titania-Palast in Berlin-Steglitz bei Tag u. bei Nacht**

<https://de.wikipedia.org/wiki/Titania-Palast>



Heute ist dort u. a. der Kinotempel CINEPLEX untergebracht.

\* \* \* \* \*

Ja, ich kann nicht von den Drohnen lassen: <http://www.big-max-web.de/multicopter-non-electric/> (dalli klick)



[https://www.youtube.com/watch?v=Y8NJLtcJy\\_Q](https://www.youtube.com/watch?v=Y8NJLtcJy_Q)

<https://www.youtube.com/watch?v=scZK9yeTd9Y>

Da haben bestimmt schon die US-Forces die Finger dran.

17:30 Uhr - Zum Abendessen gab es Lachsfischstäbchen mit Linguine und Pesto Verde von Bertoll:



.... das 4. Stäbchen liegt noch in der Pfanne

Als Dessert gibt es eine Eucerin Schönheitsbehandlung für mein Gesicht, ausgeführt von Marianne (morgens u. abends):



.... ah, oh, wunnebar





..... MEYLINO ruft sehnsuchtsvoll



Dienstag, 17. Januar 2017

Das mit meinem Opa war gestern kalendermäßig um einen Tag falsch, denn erst heute, im Jahr 1877, war sein Geburtstag.

Noch ein Nachtrag von gestern:

Hallo Manfred,

einen Einblick in meine Hauptbeschäftigung von 9 Uhr bis 12 Uhr. Total Fix und Foxi sinke ich in meinen Schaukelstuhl. Das Gute, die lahmen Muskeln sind nach einer Woche wieder topfit. Das Übel, ich habe trotz Schwerarbeit fast ein Kilo zugenommen! Wie geht das?

Meine Einwasserung ist auf den 22. April mit dem Transport schon fixiert. Meine Vorfreude ist ein wenig durch eine Preiserhöhung des Liegeplatzes von € 860 auf € 1300 leicht getrübt.

Die Gemeindeverwaltung braucht mehr Einnahmen, deshalb gilt nicht mehr die Bootsgröße, sondern die Liegeplatzbreite und Länge. Trotzdem glaube ich, dass der neue Preis am Bodensee noch moderat ist. Meine Devise, was ich nicht ändern kann, nehme ich gelassen. So freuen wir uns auf die baldige Saison und senden Dir die

liebste Grüße

Kurt (alias Blacky) mit Ingrid





Blacky wohnt in Dornbirn/A, ca. 10 Km Luftlinie südöstlich vom Bodensee.

Soviel Schnee wünsche ich mir in Sindelfingen, aber hier sind es nur wenige Zentimeter, gerade dass alles leicht weiß aussieht.

Draußen scheint die Sonne bei  $-5,9^{\circ}\text{C}$  und 71% relativer Luftfeuchtigkeit.

10:00 Uhr - Das Bundesverfassungsgericht weist den Antrag der BRD auf Verbot der NPD ab. Ich lausche der Urteilsbegründung (nach 120 Minuten blendete ich mich erschöpft aus) und verstand überwiegend nur 'Bahnhof'.





**18:00 Uhr - Unser Abendessen: Schweinefiletgeschnetzeltes in Champignon Sahnesauce mit Mischgemüse und Rösti:**



**..... letztlich kam noch frische Petersilie ins Geschnetzelte**

**Der Rösti wurde nur mit Salz, Pfeffer und Muskat gewürzt und beidseitig je 10 Minuten auf Stufe 7 von 9 gebraten.**



<http://www.marinarheinhof.ch/img/webcam/cam2.jpg>

.... einer meiner Lieblingshäfen - Hafen Rheinspitz



**MEYLINO - bald!**

Mittwoch, 18. Januar 2017

10:00 Uhr - Der Wocheneinkauf steht an.

- .
- .
- .

Der restliche Tag plätschert so vor sich hin.

- .
- .
- .

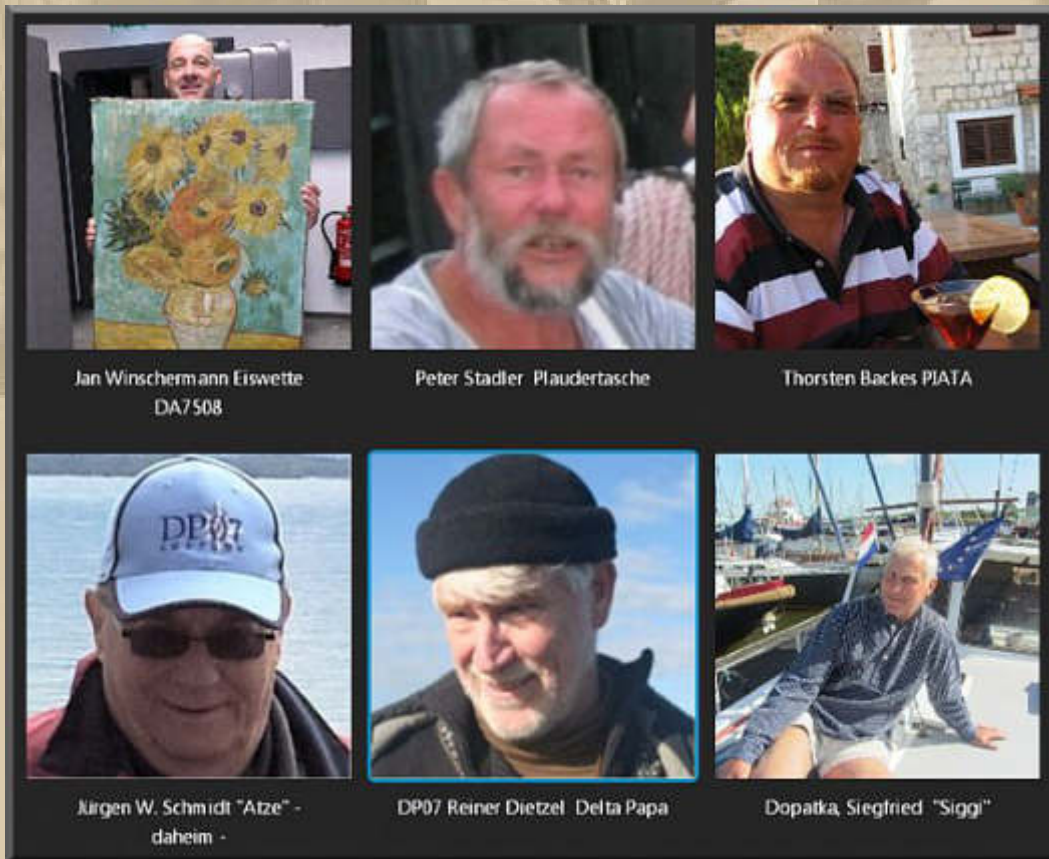
18:00 Uhr - Abendessen: Cevapcici mit Aivar scharf und gebratenem Gemüse (Mini-Möhren, Petersilienwurz, Kohlrabi, Broccoliröschen) Gemüse zuerst 15 Minuten im Dampfeinsatz bissfest garen, dann Butter in die Pfanne und das Gemüse mit einer dicken Prise Zucker abstreuen, später etwas Salz u. Pfeffer. Für die Cevapcici reines Rinderhackfleisch mit Salz, Pfeffer, Chili, Zwiebel und Knoblauch anmachen und in Butterschmalz von allen 4 Seiten je 2 Minuten braten. Auf Djuvec-Reis haben wir verzichtet:





.... bitte noch einmal

19:30 Uhr - Ich moderiere wieder die Skype-Winterkonferenz der Freunde von DP07-Seefunk.





Donnerstag, 19. Januar 2017

Schon länger macht diese kompakte Taschenlampe von sich reden:

### Flashlight Q250



.... das Grundmodell knapp 50 e

5 Zoom Mode (1x-2000x)  
SOS Funktion  
Material: Aluminium  
Gewicht: 138 Gramm  
Wasserdicht (IPX8): 5ter Grad  
Stoßfest: Bis ungefähr 20 Meter  
Reichweite Lichtstrahl: 500 Meter  
Maximale Helligkeit: 800 Lumen  
3 x AAA Batterien (nicht mitgeliefert)  
Hier finden Sie die gesamte Produktinformation von der Flashlight Q250.

Flashlight Q250 - Deutsch 2  
von Supervideos

00:42 HD :: vimeo

<https://vimeo.com/179165575>



Also bleibe ich erst einmal bei meinen bisherigen Taschenlampen, die mir seit Jahrzehnten schon gute Dienste geleistet haben, wenn auch mit einem erhöhten Batterieverbrauch gegenüber der heutigen LED Technik. Obendrein benötige ich eine Taschenlampe nur noch höchst selten. Überwiegend benutze ich heute mein Smartphone als Taschenlampe - völlig ausreichend, um zum Schiff zurückzufinden, darin nachts etwas zu finden oder sich nur zu orientieren.



Freitag, 20. Januar 2017

Strahlend blauer Himmel begrüßt mich beim Aufwachen.

Eine eMail von Harvey erinnert mich an unseren Hometrainer. Ich werde ihn, den Hometrainer, gleich abstauben gehen und meine täglichen Trainingseinheiten wieder aufnehmen.

Meine Winterpassivität belastet mich unangenehm. Erst kürzlich habe ich Frau Dr. Marianne Koch im Fernsehen sagen hören: Die wichtigsten Komponente für ein angenehmes Dasein seien gesunde Ernährung, wenig Alkohol und viel Bewegung. Die ersten beiden Punkte befolge ich schon lange - nun werde ich wieder Schwung in mein Leben bringen, damit ich später nichts bereuen muss.









..... der Hochnebel wird heute wohl nicht mehr weichen



..... ich liebe diesen gleichzeitigen Anblick von unten und oben

Das Vendée Globe 2016/17 hat seine strahlenden Sieger:

AT 15H00	SKIPPER/BOAT	PROGRESS	DISTANCE TO LEADER	DISTANCE TO FINISH
1	  Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII			Arrived on 19/01/17 Race time : 74d 03h 35m 46s
2	  Alex THOMSON HUGO BOSS			Arrived on 20/01/17 Race time : 74d 19h 35m 15s (-15h 59m 29s)

<http://www.vendeeglobe.org/en>



..... 1st

[http://www.dailymotion.com/video/x5912tl\\_d74-arrival-of-the-winner-armel-le-cleac-h-vendee-globe\\_sport](http://www.dailymotion.com/video/x5912tl_d74-arrival-of-the-winner-armel-le-cleac-h-vendee-globe_sport)



..... 2nd

[http://www.dailymotion.com/video/x593hum\\_j75-l-arrivee-d-alex-thomson-aux-sables-d-olonne-vendee-globe\\_sport](http://www.dailymotion.com/video/x593hum_j75-l-arrivee-d-alex-thomson-aux-sables-d-olonne-vendee-globe_sport)

## Ein wenig Bora gefällig?



Hier: <https://www.youtube.com/watch?v=F87sEDY3aYo>



.... die Welt schaut zu

Samstag, 21. Januar 2017

## Aventura 43 Typ 2 in Barth/Darßer Bodden

[zur Merkliste hinzufügen](#)  
[Merkliste anschauen](#)

Hersteller: ► **Sonstige Werften**

weitere Yachten in: ► **Barth/Darßer Bodden**

### (technische) Daten der Aventura 43 Typ 2

Länge ü. a.:	13 m
Breite:	4.4 m
Tiefgang:	1.10 m
Kojen:	4
Kabinen:	2
Maschine:	110 kW (150 PS)
Ruder:	Radsteuerung
Wasser:	500 l
Kraftstoff:	1000 l



Harvey freut sich auf seinen Sommertörn durch die Bodden, auf obigem Charterschiff. Ich finde, dass diese Motoryacht schöne Linien hat, eine gelungene Symbiose aus Tradition und Moderne. Jenseits der 40 Fuß (life begins with 40', sagen die Briten) hat man auch genügend Platz, sodaß beide Schlafbereiche sogar je eine Toilette mit getrennter Dusche haben - das ist Komfort.

<https://www.youtube.com/watch?v=QAnAVHBBQio> Im Video wird allerdings die Version Typ 1 mit je 2 Schlafplätzen in den 2 Achterkajüten gezeigt.

**Ob Atze auch schon an seinen nächsten Bodenseetörn denkt -  
sicherlich. Wer früh bucht, bekommt gute Termine und Preise  
mit Rabatt.**



**Atzes Vercharterer seines Vertrauens,  
die Segelschule Raschewski in Überlingen-West**



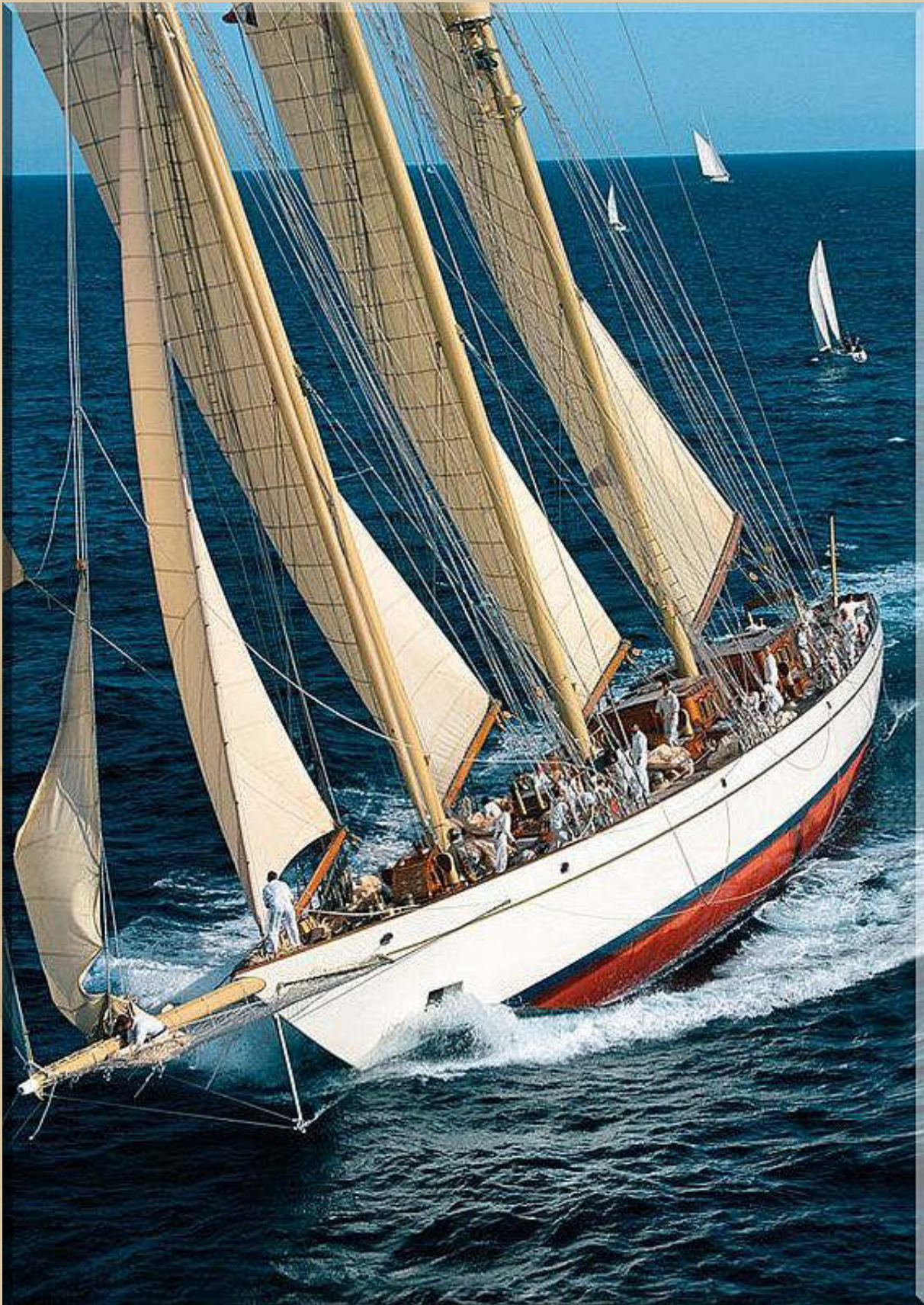


## Das Flaggschiff der Raschewski-Flotte:

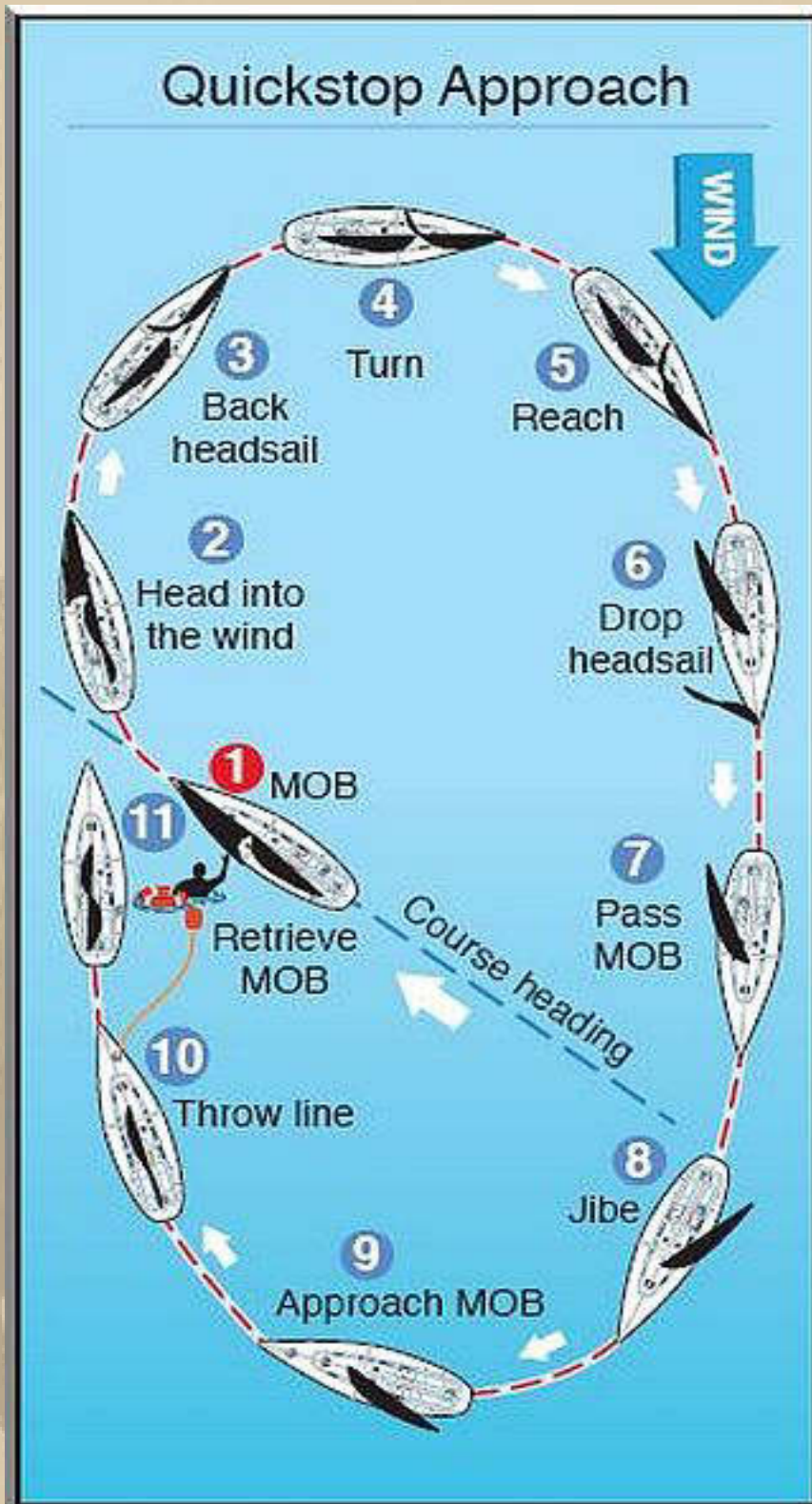


.... die Wappen von Danzig vor Überlingen  
[www.wappenvondanzig.de](http://www.wappenvondanzig.de)

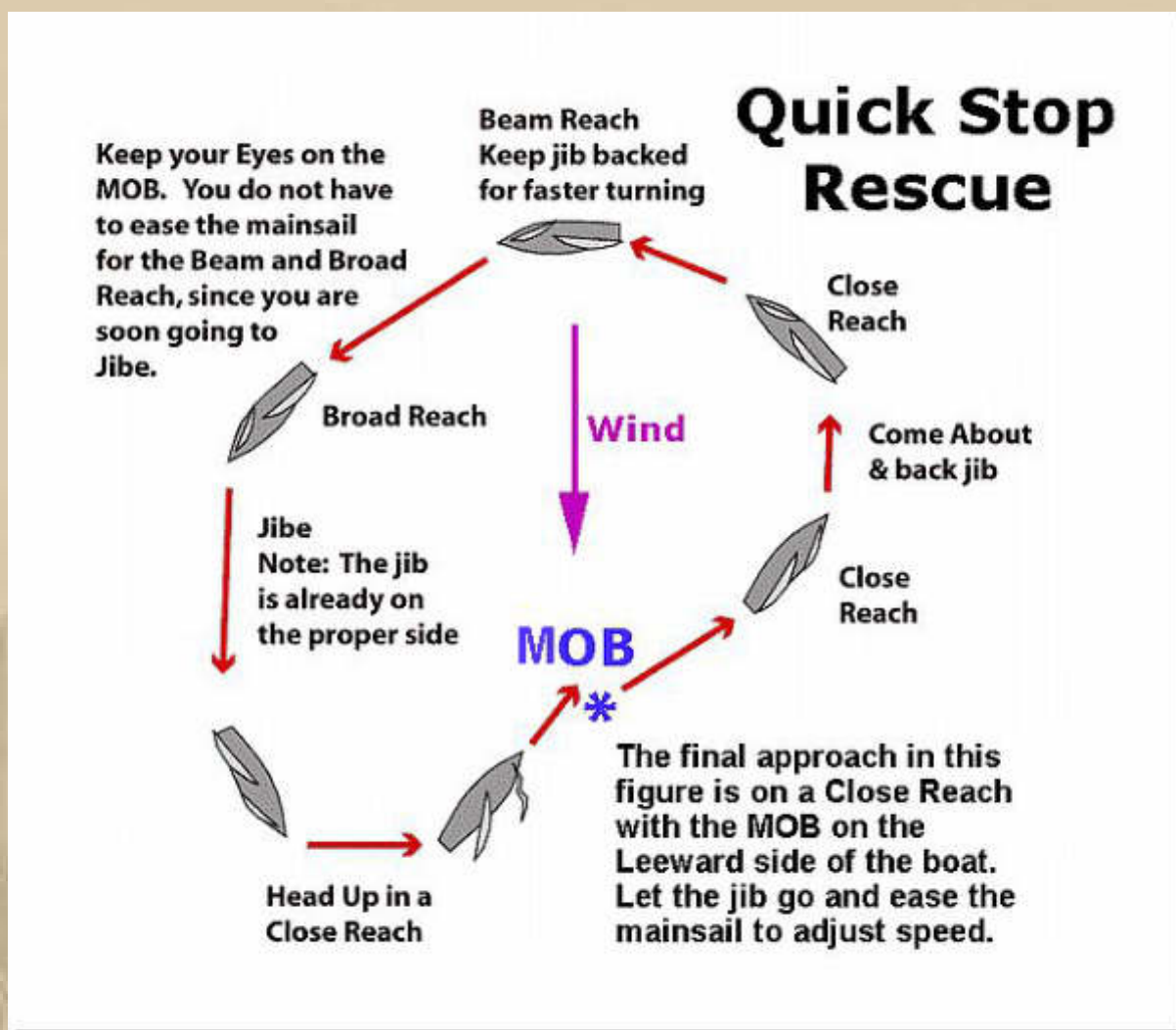




..... Sehnsucht steigt in mir auf - mir reichen 27 Fuß



Eines der schnellsten Person Over Board (POB) Manöver, früher Man Over Board (MOB). Ich habe noch niemanden Person über Bord rufen hören. Ich durfte mich bislang immer auf Boje über Bord beschränken, dafür bin ich dankbar.



Dieses Manöver übe ich mehrmals in der Saison mit einem dicken Fender, damit ich daran gewöhnt bleibe. Ich selbst bin immer mit einem Lifebelt eingepickt, wenn ich alleine an Bord bin. Wer sollte mich noch retten, wenn ich über Bord gehe. Meine Charterkapitäne Hotte und Helmut haben uns am ersten Chartertag auf See das MOB/POB Manöver üben lassen - jeder wenigstens einmal. Natürlich war es jeweils ein Boje über Bord Manöver, denn das charakterisiert den Übungscharakter. Beim Ausruf MOB/POB handelt es sich immer um den Ernstfall.

Beim Notruf **Mayday** herrscht auch so eine kleine Verwirrung, allerdings hat man sich international auf **MAYDAY** geeinigt:

Der Ausdruck **Mayday** wurde 1923 von Frederick Stanley Mockford (1897–1962), dem leitenden Funkoffizier am Flughafen London-Croydon,

der damals in engem Kontakt mit dem Flughafen von Paris stand, als Notruf festgelegt.

Die Schreibung, welche im Englischen die Interpretation als ‚Maifeiertag‘ nahelegt, wird als phonetische Wiedergabe eines französischen Hilferufs interpretiert. Der Ausruf [mede] wird dabei aufgefasst als jussiver Infinitiv *M'aider!* (Mir helfen!) oder als Verkürzung von *Venez m'aider!* (Kommen Sie mir helfen!). Die Deutung als *\*M'aidez!* (Helfen Sie mir!) überzeugt nicht, weil der Imperativ im Französischen anders konstruiert wird und *Aidez-moi!* lauten würde.

Das erste internationale Normengremium für das Fernmeldewesen war das CCITT (Comité Consultatif International Télégraphique et Téléphonique) mit Sitz in Genf, dessen Ursprünge auf das Jahr 1865 zurückgehen. Die Verkehrssprache des CCITT war Französisch, deshalb sind viele Schlüsselwörter des Funkverkehrs französischen Ursprungs. Auch die anderen beiden Dringlichkeitsstufen *Pan-pan* und *Sécurité* leiten sich aus dem Französischen ab.

Diese Zusammenhänge habe ich 1988 bei der Ausbildung zum beschränkt gültigen UKW-Sprechfunkzeugnis kennengelernt.

Ich wünsche uns allen, dass wir diesen Notruf niemals absetzen müssen.

18:00 Uhr - Bürgerliches Abendessen: Grober Leberkäse mit 2 Spiegeleiern, Rahmspinat und Salzkartoffeln.



Sonntag, 22. Januar 2017

Heute möchte ich Euch in meinen



einladen.



## SHADDAI IN ZAHLEN:

**250.000.000 USD**

- **150 Meter lang**
- **38 Meter hoch**
- **eine 105 Quadratmeter große Privat-Terrasse auf der freischwebenden Owner's Cabin**
- **das 300 Quadratmeter große „Beach Club“-Deck**
- **1 Pool mit Glasboden und Wasserfall**
- **1 Aquarium**



<http://www.gabrieleteruzzi.com/>



.... the owner's deck - up, up in the sky

### 1. History Supreme - \$4.5 billion (Milliarden)



Top 15 World's Most Expensive Yachts Ever Built | #1. History Supreme - \$4.5 billion | source: youtube.com

Nicht die größte, aber die teuerste Yacht, die bislang gebaut wurde.



[https://www.youtube.com/watch?v=l\\_YpuZGucpM#t=460.861](https://www.youtube.com/watch?v=l_YpuZGucpM#t=460.861)

<https://www.youtube.com/watch?v=cIWfpZ7qTdQ>

Haben wir in unserem Leben etwas falsch gemacht?

## F Class FIREFLY



.... eine Orgie für die Augen und die Segelseele

<https://www.youtube.com/watch?v=m83DKelTr4s>

### *MAIN DIMENSIONS*

<i>LOA</i>	35.20 m
<i>LWL</i>	22.22 m
<i>Beam</i>	5.57 m
<i>Draft</i>	5.25 m
<i>Ballast</i>	28 ton
<i>Draft (min)</i>	N/A
<i>Displacement</i>	62 ton

<http://claasenshipyards.com/>

Ich hoffe, dass Euch mein neidloser Ausflug in die Welt der Milliardäre gefallen hat – ich möchte nicht tauschen.

Was habe ich kürzlich gehört? Das Vermögen der 8 reichsten Männer dieser Erde entspricht dem Vermögen der ärmeren Hälfte der Menschheit (3,7 Mrd.) auf unserem Planeten.

Was wohl



davon hält?

»Es ist Zeit, sich vom Kapitalismus abzuwenden«, sagt Sahra Wagenknecht. Denn der Kapitalismus ist längst nicht mehr so innovativ, wie er sich gibt. Bei der Lösung der großen Zukunftsfragen - von einer klimaverträglichen Energiewende bis zu nachhaltiger Kreislaufproduktion - kommen wir seit Jahrzehnten kaum voran. Für die Mehrheit wird das Leben nicht besser, sondern härter.

Es ist Zeit für eine kreative, innovative Wirtschaft mit kleinteiligen Strukturen, mehr Wettbewerb und funktionierenden Märkten, statt eines Wirtschaftsfeudalismus, in dem Leistung immer weniger zählt, Herkunft und Erbe dagegen immer wichtiger werden.

Sahra Wagenknecht fordert

- eine andere Verfassung des Wirtschaftseigentums,
- die Demokratisierung des Zugangs zu Kapital und
- die Entflechtung riesiger Konzerne, deren Macht fairen Wettbewerb und Demokratie zerstört.
- Talent und echte Leistung zu belohnen und Gründer mit guten Ideen ungeachtet ihrer Herkunft zu fördern.

Mit ihrem Buch eröffnet Wagenknecht eine politische Diskussion über neue Eigentumsformen und die vergessenen Ideale der Aufklärung.

Sie legt eine scharfsinnige Analyse der bestehenden Wirtschaftsordnung vor und zeigt Schritte in ein demokratisch gestaltetes Gemeinwesen, das niemandem mehr erlaubt, sich zulasten anderer zu bereichern.



Die Gedankenwelt einer Sahra Wagenknecht ist mir näher, als der gierige Raubkapitalismus der Mitglieder 'meines' Milliardärs-Clubs. Mein Herz schlägt nicht nur anatomisch links, stelle ich gelegentlich fest.



.... NO COMMENT



.... Bottighofen / CH



.... Überlingen-Ost im Sommer (mein Heimathafen)



Das Fieber meiner Vorfreude steigt langsam wieder auf  $110^{\circ}\text{F}$  In *The Shade* (im Schatten [www.youtube.com/watch?v=JGL1CLqB5W0](http://www.youtube.com/watch?v=JGL1CLqB5W0)).

Der Countdown zur Saison hat bei mir ja bereits am 15. Januar 2017 begonnen (Bergfest), denn zu Ostern (14. bis 17. April) möchte ich schon eingekrant haben.

17:00 Uhr - Meine Enkel, Lea & Felix, waren mit ihrer Mama im Kino, hier bei uns um die Ecke im CineMax und statten uns einen Besuch ab.

Abendbrot fällt anschließend aus, soll heißen, wir kochen nicht mehr, sondern jeder macht sich ein belegtes Brot eigener Wahl.



Montag, 23. Januar 2017



Rheintal

2017-01-23 10:07:30

..... kaum zu glauben



www.sindelfingen.de

2017-01-23 CET 09:55:11

Stadt Sindelfingen

..... Größe aus Sindelfingen = Daimler City,  
der komplette Horizont ist das Werk Sindelfingen

**15:57 Uhr - Jan und Diogenes (Klaus) melden sich vom Stand der DLRG auf der "boot" in Düsseldorf**



•  
•  
•

**17:45 Uhr - Die Linsen haben wir mit Möhren, Petersilienwurz, Sellerie und 1 EL Balsamico weiß zubereitet.**







Spätzle werden mehr als erforderlich zubereitet, damit ich mir morgen noch eine Portion mit Zucker & Zimt aufbraten kann - eine Erinnerung an meine Kindheit, da waren es aber jede Form von Nudeln, da Spätzle in Berlin nie auf dem Speiseplan standen.

Der Tag plätscherte träge vor sich hin.



Dienstag, 24. Januar 2017

Der Morgen ist in Sindelfingen grau und schläfrig. Heute reicht der Nebel am Bodensee bis in 2000 m Höhe. Auf Seehöhe (400m) und dem Pfänder (1000m) herrscht totale Waschküche. Man muss sich schon auf den Säntis (2500m) begeben, um einen herrlichen Fernblick genießen zu können:



.... hier würde ich mich heute gerne den ganzen Tag aufhalten

Bis 3. Februar 2017 werden an der Schwebbahn die routinemäßigen Instandhaltungsarbeiten ausgeführt. Während dieser Zeit bleibt der Bahnbetrieb der Säntis Schwebbahn eingestellt. Am Montag, 30. Januar 2017 bleibt der ganze Betrieb, inkl. Säntis- das Hotel, dem Restaurant Schwägalp und dem Gasthaus Passhöhe, geschlossen. Ansonsten ist Säntis- das Hotel geöffnet.



.... Sonnenaufgang am Säntis



Wetterwarte Zugspitze - Blick über das Zugspitzplatt nach Süden  
24.01.17 11:10 (f/11 1/400s iso100)



..... auf der Zugspitze

Ich liebe den Winterzauber in den Alpen. Alle Unbillen des Lebens, scheinen dann nicht zu existieren. When Will They Ever Learn?

Die Erhabenheit der Berge zieht mich unweigerlich in ihren Bann. Eine Hingabe, die mir mein Vater vererbt hat, der die Alpen, abseits der heutigen Touristenströme, geliebt hatte.

Wie formulierte bereits 1974 Reinhard Mey in seinem Lied 'Über den Wolken' (<https://www.youtube.com/watch?v=zWwW-gqr2pA>):

*Über den Wolken muss die Freiheit wohl grenzenlos sein  
Alle Ängste, alle Sorgen sagt man  
Blieben darunter verborgen und dann  
Würde was uns groß und wichtig erscheint  
Plötzlich nichtig und klein*

Kann man Demut in schönere Worte fassen?

Inzwischen ist es High Noon in Sindelfingen und Melancholie macht sich in meinen Gedanken breit. Der Winterblues greift nach mir. Das muss ich unbedingt abwenden. Dagegen habe ich allerdings kein allgemeingültiges Rezept und hoffe auf eine mentale Eingebung. Ich begeben mich jetzt auf unseren Heimtrainer, vielleicht hilft ja körperliche Ertüchtigung.

Müßiggang ist aller Laster Anfang geht es mir durch die Gedanken.

**Müßiggang ist  
aller Laster  
Anfang.**

**Faulheit ist der Anfang  
der Untugend.**

**Mit Faulheit beginnt  
der Niedergang.**

**"Wer rastet, der rostet"**

**"Ohne Fleiß kein Preis"**

Ich gestehe freimütig, dass ich zu dem fauleren Menschentypus gehöre. Allerdings ist mein BWL Studium daran auch nicht ganz unschuldig, denn das Minimalprinzip der Betriebswirtschaftslehre war schnell die Leitschnur meines Lebens: Meine gesetzten Ziele, mit dem geringsten Einsatz an Anstrengung zu erreichen, lautete mein Credo. Ich war ja auch ganz erfolgreich damit, also kann es nicht allzu falsch gewesen sein. Es gibt ja auch noch das Maximalprinzip, dem viele Menschen folgen. Mein Vater, ein vom eigenen Ehrgeiz getriebener Erfolgsmensch, gehörte zu dieser Gruppe. Sein Ziel war immer die Erfolgs-/Gewinnmaximierung. Es wäre ihm nie in den Sinn gekommen sich mit dem Minimalprinzip zufrieden zu geben. Gut, dass Menschen unterschiedlich veranlagt sind. Aus diesem Spannungsverhältnis entwickelt sich die Menschheit weiter.

Übrigens ein Minimax-Prinzip gibt es nicht, also mit dem geringsten Aufwand den größtmöglichen Gewinn zu erzielen, das funktioniert nicht. Man hört diesen Wunsch sehr häufig und die, die es versuchen, werden merken, wie schnell diese Seifenblase zerplatzt.

Mittwoch, 25. Januar 2017

Der Wocheneinkauf steht schon wieder an – wie die Zeit verrinnt. Es war schneidend frostig da draußen:  $-8.3^{\circ}\text{C}$ , gefühlt  $-12^{\circ}\text{C}$ .

13:00 Uhr – Bei meinem Internetanbieter O2 habe ich soeben aufgerüstet. Das Internet ist uns mit 16 MBit/s Verbindungsrate inzwischen zu lahm geworden. Also habe ich auf 50 MBit/s erhöht. In einigen Tagen, wenn auch die mitbestellte Fritz!Box 7490 eintreffen wird, werden wir neu konfigurieren.

**Topseller**

O<sub>2</sub> DSL All-in L

Für Highspeed-Surfer

Bis zu 50 MBit/s mit Fair-Use-Mechanik

Mit bis zu 10 MBit/s Upload

Allnet-Flat

Kostenlos in alle dt. Fest- und Mobilfunknetze telefonieren

VDSL Geschwindigkeit  
150 € Willkommensbonus<sup>1</sup>

Aktion bis zum 31.01.2017

2 x 10,- € mit sparen <sup>1</sup>	-40,00 €
1 Jahr VDSL, kostenlos <sup>2</sup>	-60,00 €
100,- € Startguthaben <sup>3</sup>	-100,00 €
0,- € Einrichtung <sup>4</sup>	-49,99 €
WLAN Homebox 2 inkl. <sup>5</sup>	-49,99 €

Gesamtersparnis 304,98 €

14,99 € mtl.

ab dem 4. Monat 29,99 €  
ab dem 13. Monat 34,99 €<sup>2</sup>

Zur Bestellung

> Produktdetails

# FRITZ!Box 7490

Übersicht | Details | Technische Daten

Empfehlen:



Power WLAN, Internet, Telefon, WLAN, Info

## Alles für das schnellste Heimnetz

Spektakuläre kabellose Geschwindigkeit sowie bedeutend mehr Reichweite mit dem neuen und ultraschnellen WLAN AC. Erleben Sie das Topmodell für Internet, Telefonie und Multimedia.


## FRITZ!Box 7490

[Übersicht](#) | [Details](#) | [Technische Daten](#)

Empfehlen:



Diese Fritz!Box 7490 ist zwar derzeit ein Auslaufmodell, denn das Spitzengerät von AVM ist seit einigen Wochen die Fritz!Box 7580. Doch wird die 7490 jetzt mit der gleichen Firmware Fritz OS 6.8 ausgeliefert, wie das neue Spitzenmodell.

So, das ist nun nach acht Jahren die angemessene technische Aufrüstung unserer Internetverbindung - das wurde aber auch Zeit.

Wie begann das eigentlich alles?

Zuerst ein 54K Modem (in Worten Vierundfünfzig):



dann folgte ein 2.000K Modem inkl. Splitter der Telekom, es folgte AOL, und dann endlich ein 16.000K Router von Alice (Rechtsnachfolger von AOL Deutschland), später O2 (Rechtsnachfolger von Alice) mit WLAN:



und in den nächsten Tagen ein 50.000K Leitung von O2 mit Router von AVM, besser als Fritz!Boxen bekannt.

15:00 Uhr - So sieht es gerade in unserer Landeshauptstadt Stuttgart aus - trostlos:





**und so in Konstanz, Tristesse allerorten:**



**Beides färbt auf mein Gemüt ab - fürchterlich.**

**Dann doch lieber so: Stefan K. und Familie verbringen hier in Vorarlberg, im Winterhalbjahr, fast jede freie Minute:**





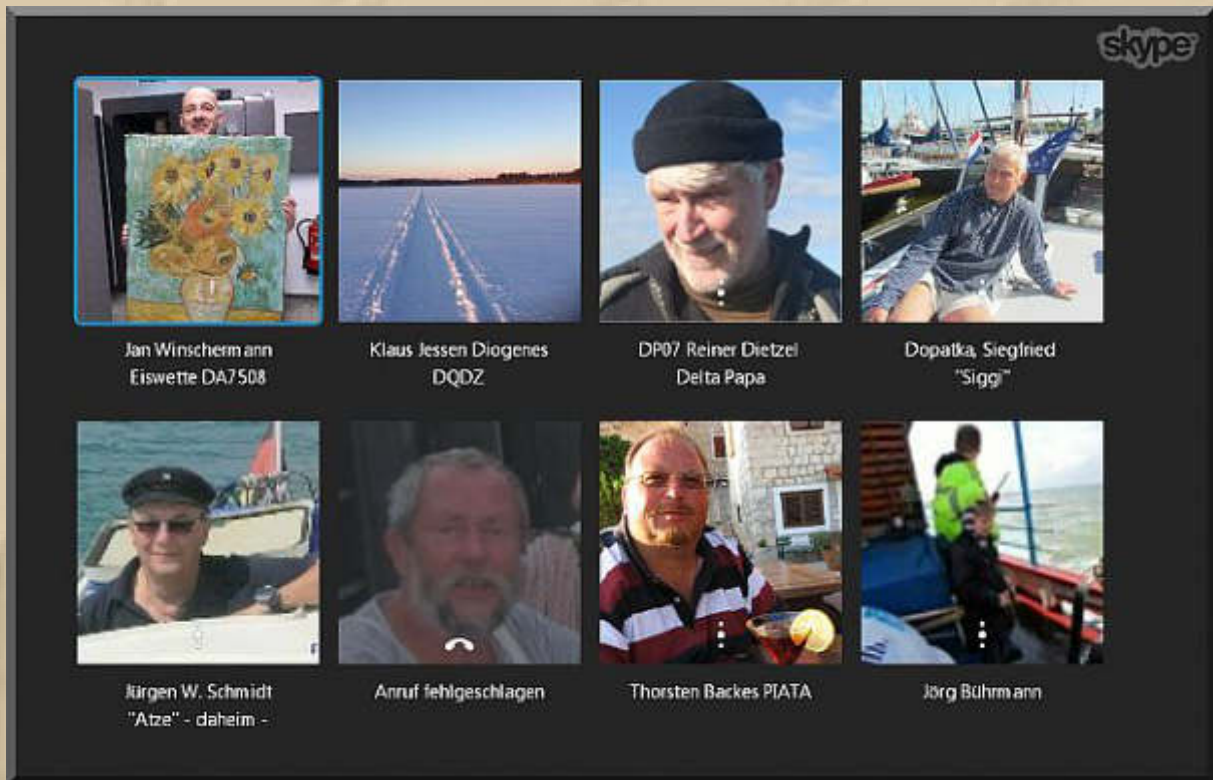
•  
•  
•

**18:00 Uhr - Abendessen: Kabeljaurückenfilet mit gebratenem Gemüse (erst 15 Minuten dünsten, dann braten)**



•  
•  
•

19:30 Uhr - Winterkonferenz der Freunde von DP07 Seefunk:



[25.01.2017 19:29:57] \*\*\* Konferenzanruf \*\*\*

[25.01.2017 20:15:30] \*\*\* Anruf beendet (Dauer 45:33). \*\*\*

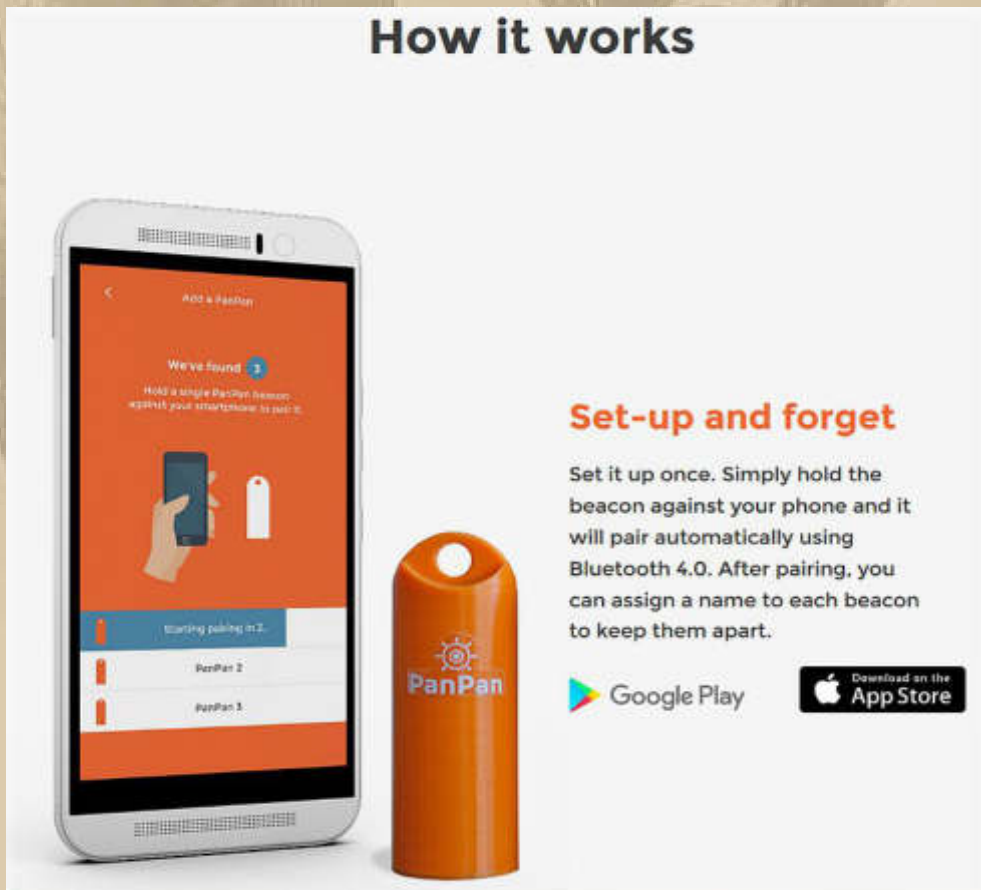


Donnerstag, 26. Januar 2017

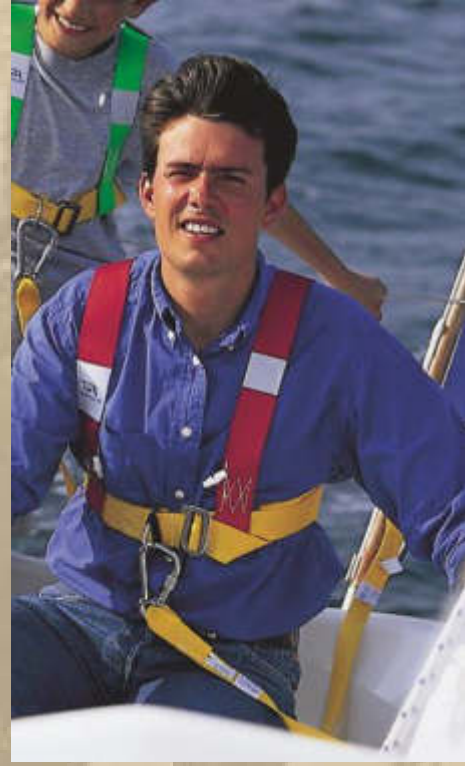
Es gibt doch immer wieder neue Ideen zum Thema Sicherheit auf See. Warum also nicht auch Smartphone und Tablet dafür einsetzen?



<https://crewwatcher.com/>



Ich bevorzuge ja das bewährte Sicherheitsleinengeschirr (Lifebelt), um gar nicht erst vom Schiff stürzen und abtreiben zu können.

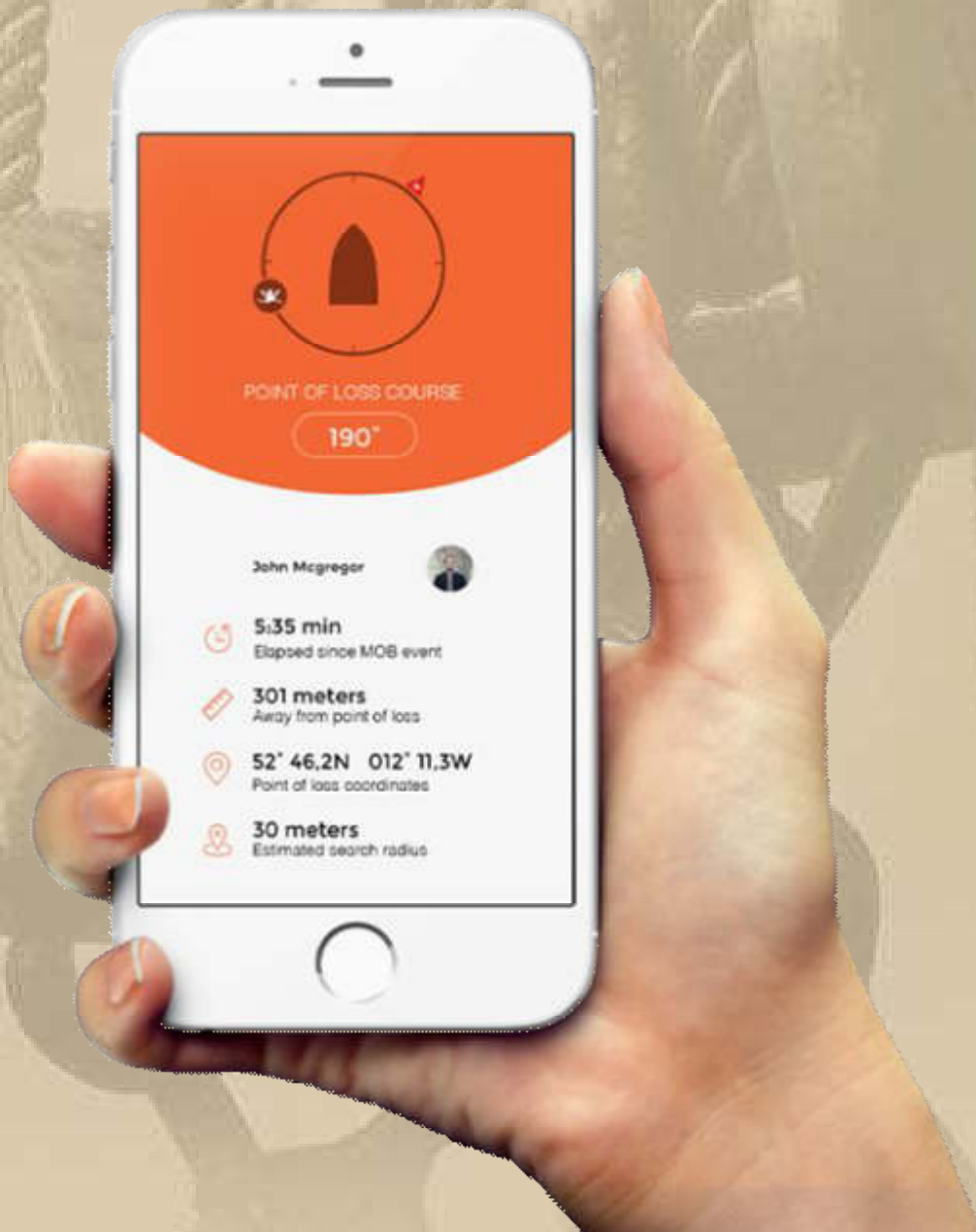


Dennoch sind das gut angelegte 95 USD/Stck für diesen smarten MOB Bluetooth Transponder (Beacon).



.... voraussichtlich lieferbar ab März 2017

Einmal bluetoothmäßig eingerichtet, ertönt ein Signal, wenn die Bluetoothverbindung mit dem Pan Pan Beacon unterbrochen wird (z.B. ins Wasser fällt). Gleichzeitig wird am Smartphone bzw. Tablet ein Alarm ausgelöst, der zu quittieren ist. Dann werden gleichzeitig die GPS Position in der APP aktiviert, in welche Richtung man steuern muss und welche Entfernung bis zum POL = Point of Loss noch zurückzulegen sind etc.

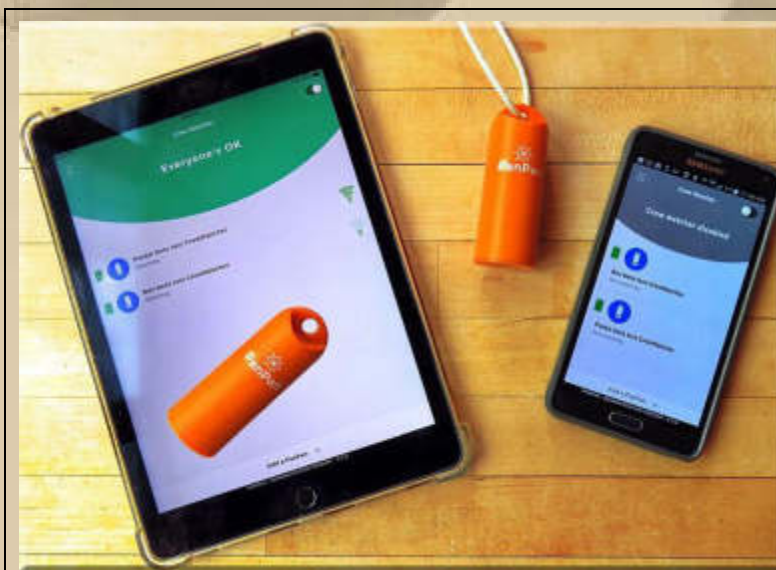


<https://www.youtube.com/watch?v=RecGwH9czW8&t=69s>

<https://www.youtube.com/watch?v=3iPi3FVb3uY>



Der teilweise nicht ganz einfache Umgang mit der MOB Taste an einem Navigationsgerät entfällt. Nicht jeder an Bord kennt sich schlafwandlerisch sicher damit aus. Ehe man den Plotter oder GPS-Empfänger, sofern überhaupt vorhanden, sachgerecht bedient hat, sind wertvolle Sekunden verstrichen und die MOB-Positionen ist vielleicht schon um ein oder zwei Kabellängen ungenau (1 Kabellänge = 1/10 sm = 185,2m). Bei schlechtem Wetter kann das bereits kritisch sein.



<http://www.panbo.com/archives/2017/01/panpancrewwatcher-smart-mob-beacon-for-smartphones-plus-sea-tags-fell-mob.html>

18:00 Uhr - Soeben gab es Filetsteaks (medium/rare) mit speziellem Steak-Pfeffer von Fuchs, gebuttertem Maiskolben und Salat von der grünen Gurke. Die Steaks sind mir wieder 1A gelungen - in Butterschmalz ohne Salz und Pfeffer gebraten.

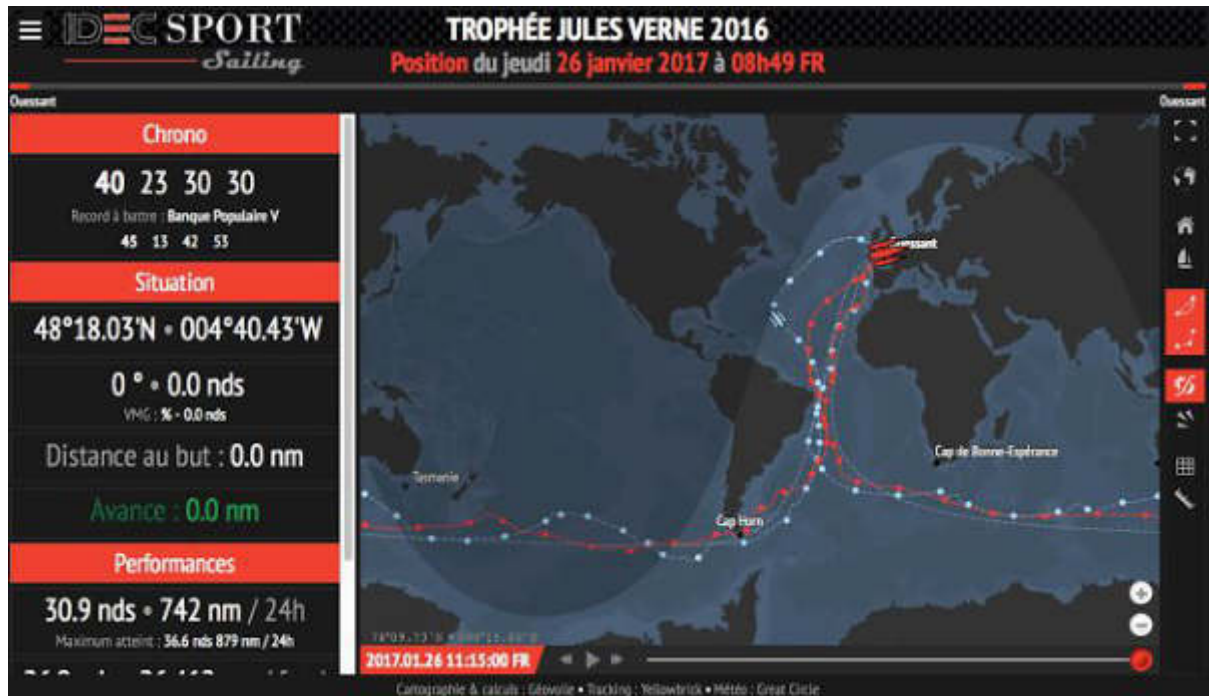




Freitag, 27. Januar 2017

Thursday, January 26, 2017

## Joyon completes round-the-world boat race in record 40 days



French skipper Francis Joyon smashed the record for the fastest sail around the world by more than four days when he won the Jules Verne Trophy today.



**Joyon and teammates Clement Surtel, Alex Pella, Bernard Stamm, Gwenole Gahinet, and Sebastien Audigane (including shore navigator & 5 times Volvo Ocean Racer Marcel van Triest) crossed the finish line off the French island of Ouessant just before 9 a.m. local time, in their maxi trimaran Idec Sport.**

**They took 40 days, 23 hours, 30 minutes, 30 seconds.**

**<https://www.youtube.com/watch?v=C1f1Ady8-eY>  
*IDEC Sport training***

**The veteran navigator beat by more than four days the record set in January 2012 by fellow Frenchman Loick Peyron.**

**With a crew of 13, Peyron set a time of 45 days, 13 hours, 42 minutes and 53 seconds when they won the Jules Verne Trophy on a 40 metres craft. Joyon averaged 26.85 knots, the equivalent of almost 50 kph, over 26,412 miles.**



**Relief was his first thought at the finish.**

**He said in a radio message they spent the final night in rough sea conditions. "It's the result of long years of work," Joyon said.**

**"The sea was very tough, the boat was being banged around, we could not rest at all. The night was very hectic."**

**<https://www.youtube.com/watch?v=wNtAQ9WKLgk>  
*Sailing at 40 knots on the 1st of January***

The Jules Verne Trophy, which is named after the writer's famous novel, *Around the World in Eighty Days*, is open to any type of boats without restriction and takes skippers around the Cape of Good Hope, Cape Leeuwin and Cape Horn. Joyon's record is the third round-the-world record to topple in as little as a month.

French sailor Thomas Coville pulverised the solo circumnavigation record on December 25 in 49 days 03 hours and 7 minutes, eight days faster than the previous record. That record had previously been held by British sailor Ellen MacArthur, but the mark beaten by Coville had been Joyon's for over eight years.

In a spirit of rivalry Joyon was swift to point out at the time that Colville's craft was more advanced than either his or MacArthur's had been and had more sail volume. Armel Le Cléac'h won the epic solo, non-stop Vendée Globe in a record time for a monohull, setting a mark of 74 days 3 hours 35 mins a week ago.

Die Franzosen haben schon eine 'verrückte' Segelszene, von den Mini 650 bis zu den großen Trimaranen.



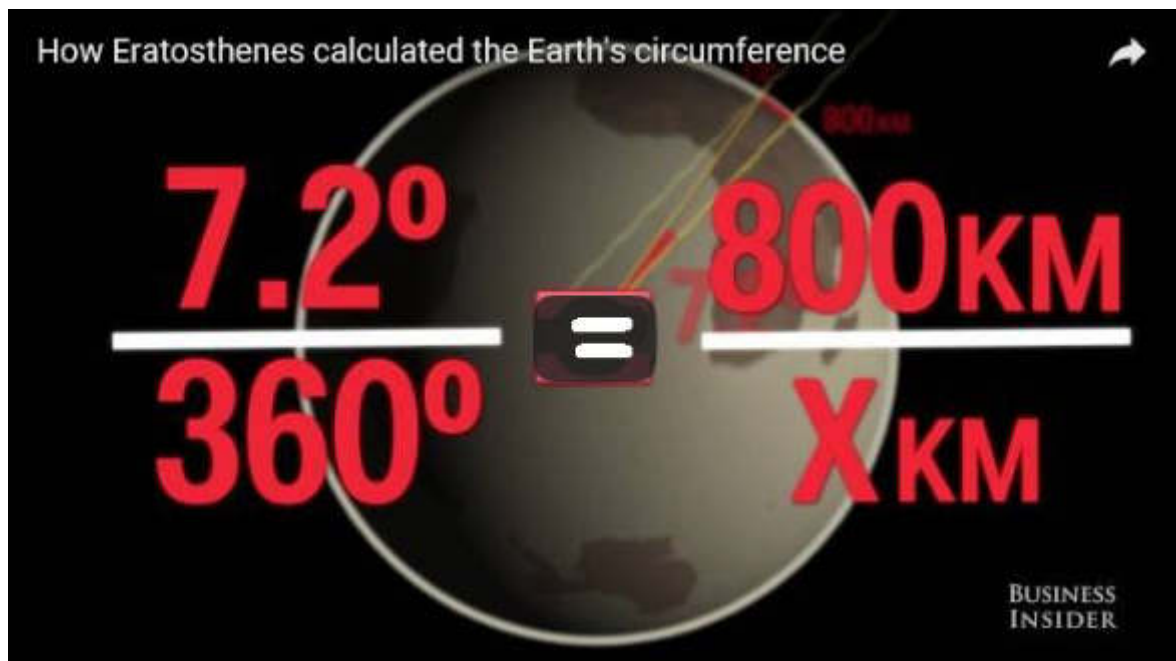
<https://www.youtube.com/watch?v=TpiltvEstNk>

Wenn ich dieses Video anschau, dann möchte ich noch einmal 20 sein. Selbst am Bodensee gibt es zwei Boote dieses Typs.

So interessant und leicht verständlich können Naturwissenschaften sein.

Hier die antike Berechnung des Erdumfangs:

### How Eratosthenes calculated the Earth's circumference



*In the mid-20th century we began launching satellites into space that would help us determine the exact circumference of the Earth:*

**40,075 km.**

*But over 2000 years earlier, a man in Ancient Greece came up with nearly the exact same figure (39.250 km) using just a stick and his brain:*

<https://www.youtube.com/watch?v=Mw30CgaXiQw>

[https://www.youtube.com/watch?v=roXNZN1G\\_i8](https://www.youtube.com/watch?v=roXNZN1G_i8)

Na, war das nicht nett?!

Und auch diese Zusammenhänge gehören mit zu meinem Grundverständnis der Astronavigation:

<u>Äquatorumfang = 360°</u>
1° = 60' Breitenminuten 1 Breitenminute = 1 Seemeile ( sm )
1 sm = 1,852 km
360° x 60' = 21.600 sm x 1,852 km = <u>40.003 km</u>
<u>Geschwindigkeit des Sonnenbildpunktes auf der Erdoberfläche</u>
In 24 Std. einmal um die Erde = 21.600 sm
pro Std. = 900 sm = 1.666,8 km
pro min. = 15 sm
pro sec. = 0,25 sm
<u>Schallgeschwindigkeit = 330 m/sec. = 1.188 km/Std.</u>

Der Bildpunkt der Sonne ist der 'Casus Knacktus' der Astronavigation.

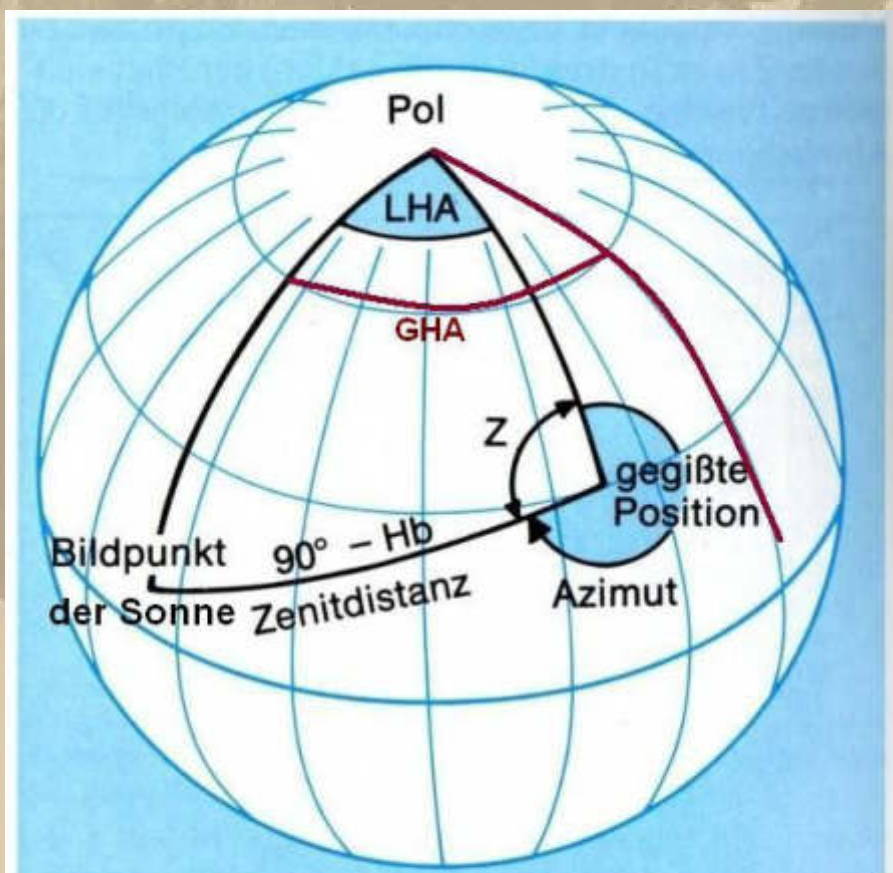


Der Bildpunkt der Sonne ist der gedankliche Durchstichpunkt auf der Erdoberfläche des Sonnenstrahls von der gedachten Sonnenmitte zum Erdmittelpunkt.

Der Bildpunkt der Sonne bewegt sich mit 1.666,8 km/h erheblich schneller als die Schallgeschwindigkeit = 1.188 km/h über die Erdoberfläche.

Die entsprechenden Werte des Bildpunktes der Sonne, zur exakten UTC Zeit und Datum, werden aus den nautischen Tafelwerken herausgelesen und finden als Local Hour Angel (LHA) und Greenwich Stundenwinkel (GHA) Eingang in die Positionsberechnung unseres Standortes.

Daher sind die sekundengenaue Zeit (Chronometer) und der genaue Höhenwinkel des Gestirns (Sextantenablesung), meist die Sonne, so wichtig. Bei 4 Sekunden Zeitfehler ist der Bildpunkt schon wieder 1 Seemeile weitergerast und jede Bogenminute Messfehler bedeutet auch ein Seemeile.



Das sphärisch-astronomische Grunddreieck mit den Ecken Pol, Beobachter und Bildpunkt der Sonne

Mir fiel das Verständnis für die Astronavigation erheblich leichter, als ich mir die ebene Schulgeometrie einfach auf die gekrümmte Erdoberfläche projiziert hatte und die Erkenntnis, dass die Winkelsumme des sphärisch-astronomischen Grunddreiecks mehr als 180 Grad betragen kann.

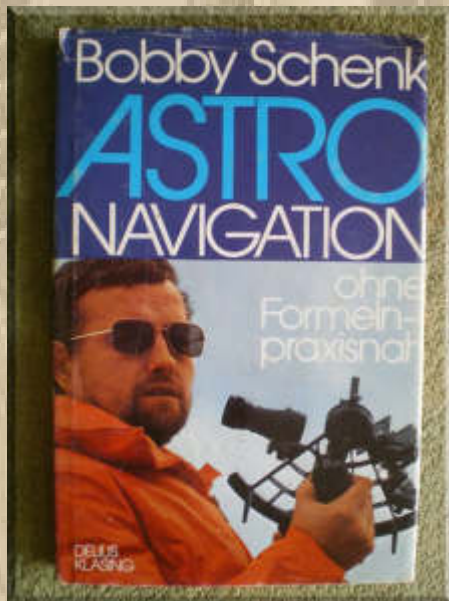


.... eine tiefsinnige Metapher

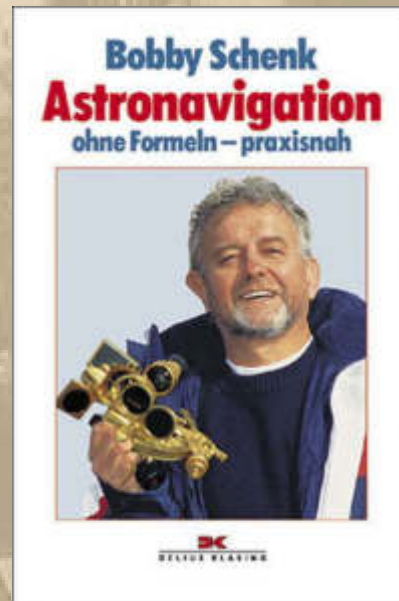
Ich hoffe, dass Euch mein kleiner Ausflug, in die Antike und in meine Grundlagen der Astronavigation, gefallen hat.

Vielleicht kauft sich ja daraufhin jemand die aktuelle Auflage (2008) von Bobby Schenks Buch (rd. 20 €), das jeden Cent wert ist.

Einen Sextanten braucht man erst, wenn es in die Praxis geht:



1977



2008

Beide Ausgaben stehen in meiner nautischen Bibliothek, die rund 100 Fach- u. Sachbücher beinhaltet.



.... rechts die 3 Spiralbände, das sind die HO249 Tafelwerke





.... meine Sextanten

Davis Kunststoffsextant (heute rd. 300 €), Cassens & Plath Yacht-Sextant Horizon (heute rd. 1000 €), BRIS Mini 'Sextant' s.u. (heute 200 € - ich habe 1997 nur 100 DM = 50 € bezahlt) und noch einen künstlichen Horizont (Artificial Horizon) zu Übungszwecken an Land.



.... passt mit Leichtigkeit in eine Kleinbildfilmdose (Kantenlänge der Glasscheiben = 2.4 x 2.4 cm)

# Mini-„Sextant“

Seit Einführung der astronomischen Standortbestimmung benötigt der Navigator einen Winkelmesser zur Ermittlung der Sonnenhöhe. Mit einem genial einfachen Gerät verblüfft Weltumsegler Sven Lundin jetzt die gesamte Fachwelt.

Paßt locker in eine Streichholzschatel: das Mini-Winkelmeßgerät mit den drei Glasscheiben.



Ohne Sonnenhöhe kein Standort. Diese Grundregel des Nautikers, die bereits Ende des 15. Jahrhunderts mit Beginn der großen Entdeckungsreisen durch Christoph Kolumbus, Amerigo Vespucci und Vasco da Gama, um nur einige zu nennen, eine neue Ära in der Seefahrt einleitete, hat immer noch Bestand. Selbst wenn wir im praktischen Umgang an Bord fast nur noch mit Decca, GPS oder gar elektronischen Seekarten hantieren.

Chronologie: Bereits im 2. Jahrhundert vor Christus erfand der griechische Astronom Hipparch ein Astrolabium, mit dessen Hilfe die Sonnenhöhe – na, sagen wir mal

wohlwollend – geschätzt werden konnte. Denn über eine Genauigkeit von  $1/6^\circ$  an Land und 3 bis  $4^\circ$  auf einem schwankenden Schiff kam man nicht hinaus. Und nicht zu vergessen:  $1^\circ$  Meßabweichung bedeutet 60 Seemeilen Standortabweichung.

Dies mag auch dem Nichtnautiker klarmachen, wie wichtig eine exakte Höhenmessung ist. Deshalb bemühen sich seit Jahrhunderten Techniker in aller Welt um immer feinere (und damit teurere) Winkelmeßgeräte. Moderne Sextanten erreichen eine maximale Winkelabweichung von unter 9 Bogensekunden! Allerdings mit einem sehr hohen technischen Aufwand.

Nun kommt der Schwede Sven Lundin aus Lyseskil und stellt seinen Mini-Sextanten im Streichholzschatelformat vor. Und schockt die Fachwelt. Eine genial einfache Konstruktion, von der Lundins Frau Olga sagt: „Sven geht mit seinen Gedanken immer an den Ursprung, er beginnt alles an der Basis.“ Auch seine Atlantiküberquerung mit Frau fand dicht an der Basis, nahe der Wasseroberfläche statt: Sein Segelboot war nicht einmal sechs Meter lang.

Und wie funktioniert das kleine Wunderding von Sven Lundin? Der Schwede hat herausgefunden, daß drei Glasscheiben, gefächert hintereinanderklebt, beim Betrachten

der Sonne durch die Lichtbrechung exakt acht Sonnenabbildungen senkrecht übereinander erzeugen. Damit hat er einen Winkelmesser, mit dem er achtmal am Vormittag und achtmal am Nachmittag eine Sonne auf der Kimm hat. Zur Minderung des Lichtes ist die der Sonne zugewandte Scheibe wie ein übliches Schattenglas stark eingedunkelt.

Das kleine Manko beim Mini-Sextanten: Es sind keine Messungen dazwischen möglich, da sich die Winkel nicht variieren lassen.

Weil naturgemäß die Toleranzen dieses Sextanten recht groß sind, muß das kleine Gerät benutzerseitig kalibriert werden. Dazu beobachtet man die Sonne an einem bekannten Ort und stoppt jedesmal die Zeit, wenn sie genau auf dem Horizont aufliegt. Nach den üblichen Rechenverfahren und dem Jahrbuch kann man den dazugehörigen, exakten Winkel ausrechnen und sich so eine individuelle Tabelle aufstellen, die dann für alle Zeit Gültigkeit hat.

Ist man zu zweit und hat noch einen „echten“ Sextanten, kann man auch bei den Beobachtungen eine Referenz-Messung vornehmen und so den beobachteten Winkel ermitteln.

In der Praxis schwenkt man die kleine Lundin-Optik wie einen Sextanten hin und her, um die Sonne über der Kimm pendeln zu lassen. Sie können auch – wie üblich – den Sonnenober- oder den Sonnenunterrand nutzen.

Schade nur, daß Sven Lundin erst jetzt mit seinem Mini-Sextanten auf den Markt kommt, da GPS, Decca und Loran den Nautikern fast jede Arbeit abnehmen. Aber was passiert, wenn mal die Elektronik versagt? Ich hoffe, Sie haben dann einen Lundin-Mini-Sextanten mit exakter Tabelle in der Hosentasche.

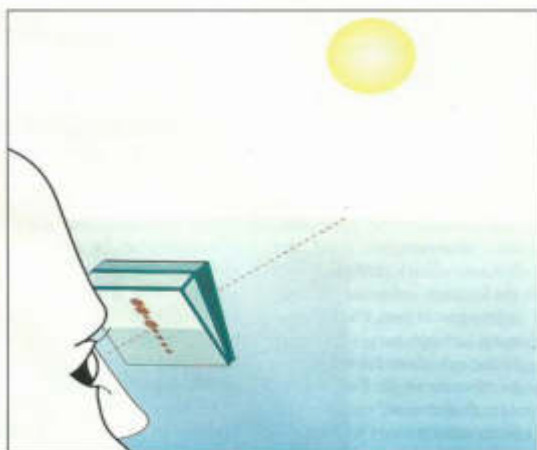
Zu beziehen ist der Sextant bei Cassens & Plath, Am Lundeich 131, 27572 Bremerhaven, Telefon 0471/710 11, Fax 710 13. Der Preis mit deutscher Anleitung beträgt 115 Mark. *Michael Naujok*



Sven Lundin zeigt den Größenunterschied zwischen einem normalen Sextanten und seinem Mini-Meßgerät.



Mit dem Schattenglas rechtwinklig zur Sonne gerichtet: Es erscheinen acht klare Sonnenabbildungen übereinander.



Wenn die Sonne auf dem Horizont aufliegt, wird die genaue Zeit gestoppt.



Seitenansicht: drei Scheiben mit Distanzstücken oben und direkter Verklebung unten.



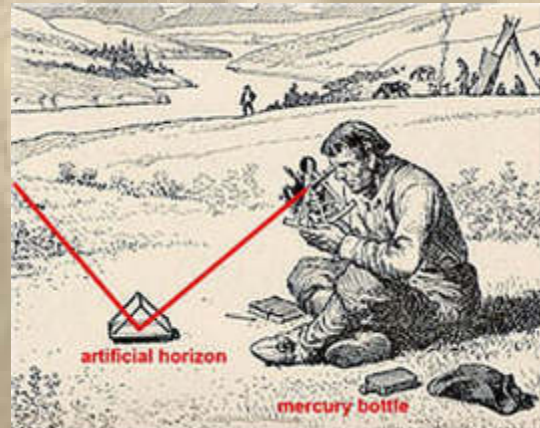
Schießen der Sonnenhöhe: im 19. Jahrhundert ein Akt von elementarer Bedeutung.

Man hat also täglich 8 Chancen zuzuwarten, bis eine der reflektierten Sonnen den Horizont berührt. Verpasst man diese, muss man sein 'Glück' am nächsten Tag mit unbedecktem Himmel versuchen. Obendrein muss man sich zuvor die Kalibrierungstabelle einmal (!) anlegen.

Als ich diesen Artikel in der Yacht 22/1997 gelesen hatte, musste ich mir sofort einen BRIS Mini 'Sextanten' zulegen. Ich gestehe, dass ich leider nie damit gearbeitet habe. Vielleicht hole ich das einmal zu Übungszwecken, in Verbindung mit meinem künstlichen Horizont, nach.



~40 €



In die Schale des künstlichen Horizonts gießt man dunkle Flüssigkeit hoher Viscosität, Cola oder Wasser tun's zur Not auch.

[https://de.wikipedia.org/wiki/K%C3%BCnstlicher\\_Horizont](https://de.wikipedia.org/wiki/K%C3%BCnstlicher_Horizont)



EUR 598,00 (Wahnsinn)

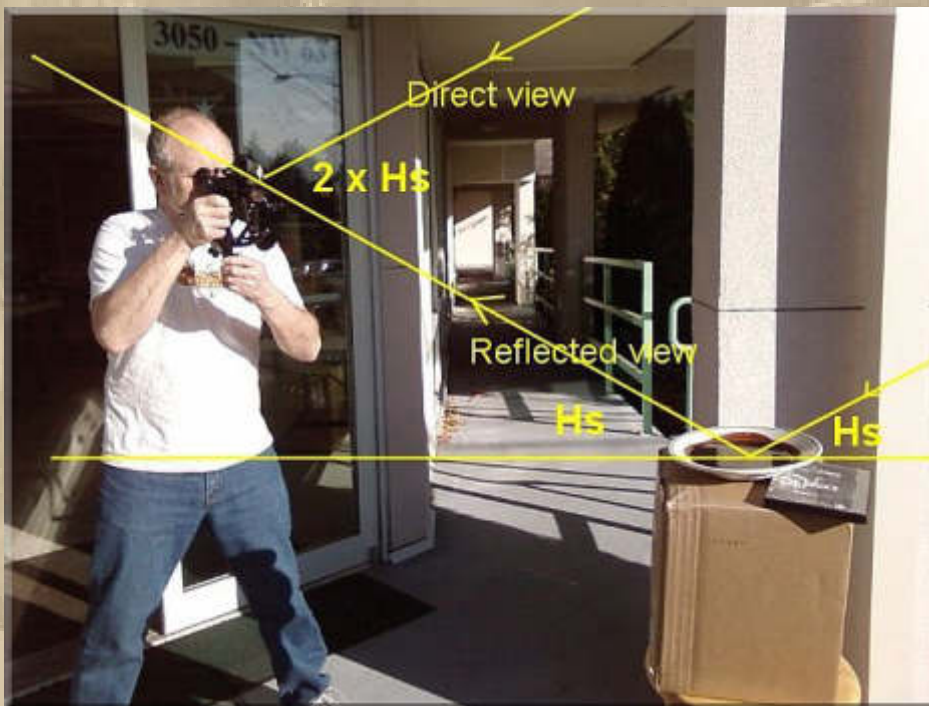
Das kann man sich mit einem Schweißerglas und einer Kreuzwasserwaage im DIY-Verfahren selber herstellen.

Der künstliche Horizont wird angewendet, wenn bei Messungen mit dem Sextanten der natürliche Horizont nur ungenau oder nicht sichtbar ist. Im Allgemeinen benutzt man den künstlichen Horizont bei Beobachtungen an Land.

Dabei wird der Winkel zwischen einem Gestirn und seinem Spiegelbild gemessen, welches in der dunklen, äußerst ebenen Glasplatte sichtbar ist. Er ist bei der Auswertung zu halbieren. Die Glasplatte ruht in einer Metallfassung und wird durch drei Fußstellschrauben unter Verwendung von zwei Setzlibellen horizontalisiert. Gerät und Libellen sind in einem Behälter untergebracht.



.... schöner Eigenbau, nun noch die Kreuzwasserwaage auflegen und sauber justieren.



not Big Max !

.... zu Übungszwecken habe ich es früher immer so gemacht - mit Altöl (schön schwarz, aber stets eine kleine Sauerei) - Vielleicht hätte ich es einmal mit Rübensaft probieren sollen. Flüssigkeiten sorgen selbst für die ebene Ausrichtung.

Auf unserem 'schauelfreien' Balkon, im 4. Stock in Hannover (1992), habe ich, nach einiger Übung, mit einem Fehler von 2 sm die Position gegenüber topographischer Karte 1:25000 (Messblatt)

vom Niedersächsischen Landesvermessungsamt ermitteln können – war ich stolz. Mit GPS ging bei mir erst 1994 so richtig los.



..... meine Balkonkoordinaten in Hannover nach Google Earth GPS:

52°20,3' N / 009°45,9' E

Das war ein interessanter Vormittag auf dem Katasteramt in Hannovers City am Kröpcke:



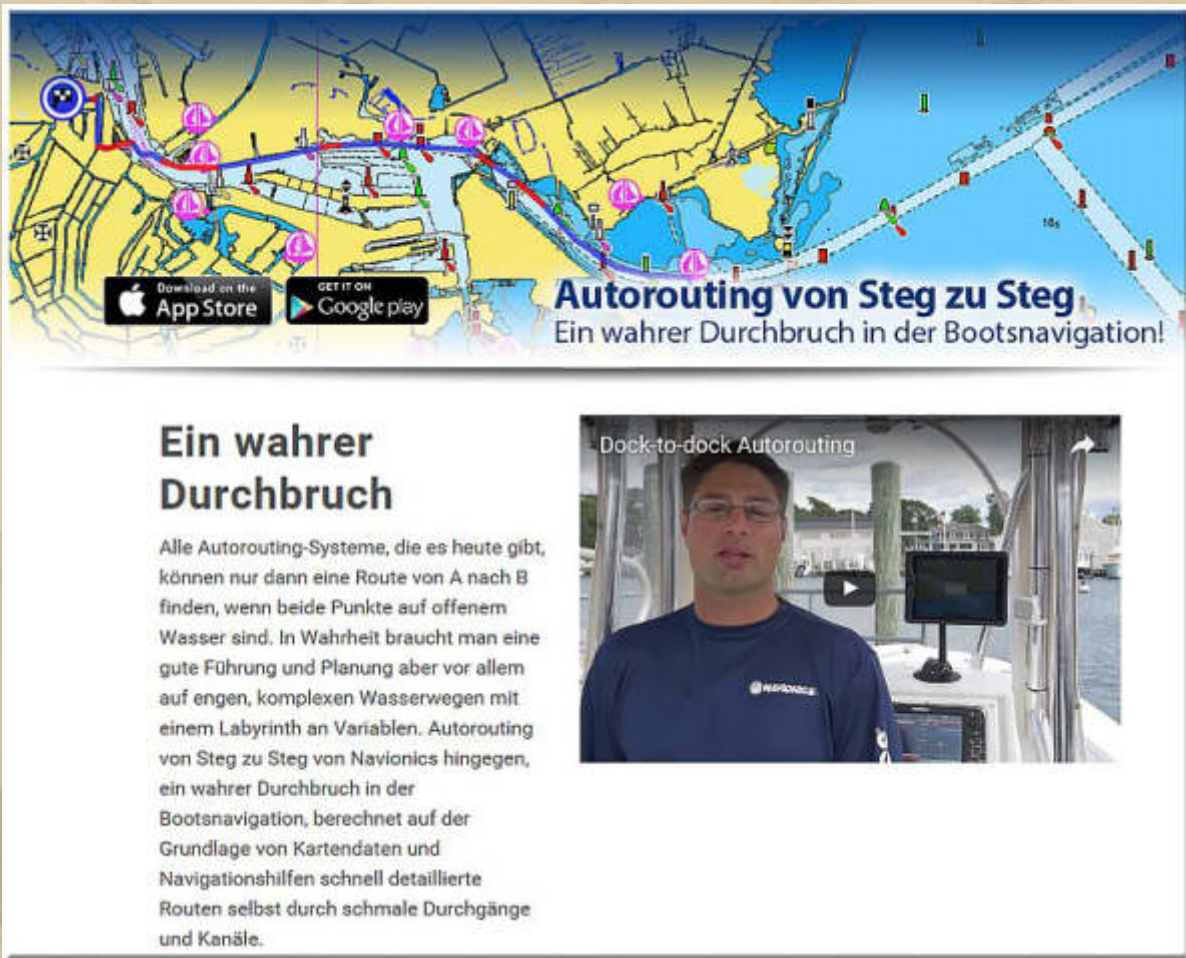
Mindestens vier verschiedene Sachbearbeiter haben vier verschiedene Ergebnisse, nach den unterschiedlichsten Methoden, ausgerechnet - eine GPS-Referenz hatte man damals noch nicht. Das Amt und alle Unterlagen befanden sich am Anfang der Umstellung. Anfänglich wurde ich bei meinem Besuch argwöhnisch unter die Lupe genommen, weil ihnen mein Anliegen etwas merkwürdig vorkam. „Das hat ja noch niemand bei uns nachgefragt“, war die einhellige Meinung. Aber es fing den Mitarbeitern doch an, Spaß zu machen, als ich ihnen von meinem Hobby der Visual Navigation vorschwärmte. Ich kam als Fremder und ging als Freund.







Navionics teilt mit:



**Autorouting von Steg zu Steg**  
Ein wahrer Durchbruch in der Bootsnavigation!

**Ein wahrer Durchbruch**

Alle Autorouting-Systeme, die es heute gibt, können nur dann eine Route von A nach B finden, wenn beide Punkte auf offenem Wasser sind. In Wahrheit braucht man eine gute Führung und Planung aber vor allem auf engen, komplexen Wasserwegen mit einem Labyrinth an Variablen. Autorouting von Steg zu Steg von Navionics hingegen, ein wahrer Durchbruch in der Bootsnavigation, berechnet auf der Grundlage von Kartendaten und Navigationshilfen schnell detaillierte Routen selbst durch schmale Durchgänge und Kanäle.

Dock-to-dock Autorouting

<https://www.youtube.com/watch?v=WLo8yCmwJH4>

.... nun, zur Saison 2017, auch für Android-Geräte

Ich halte nicht allzu viel davon. Der Schiffsführer wird immer mehr entmündigt. Die Elektronik lullt ihn ein. Aber da es nun technisch machbar ist, wird es sich auch schnell durchsetzen, mit der Befürchtung, dass sich immer mehr Greenhorns auf dem Wasser herumtreiben werden.

- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .

Zum Abendessen haben wir uns gefüllte Hähnchenbrust (Kräuterfrischkäse) mit Basmati Wildreis und Blumenkohl in Béchamelsauce zubereitet:



Das war ja heute ein recht maritimer Tag. Das brauchte ich auch zur Bekämpfung meines 110°F Vorfreudefiebers.



Samstag, 28. Januar 2017

Bitte beachten, sofern von Interesse: Ich habe gestern noch etwas zur Astronavigation, dem Bris Mini 'Sextanten' und zum künstlichem Horizont nachgetragen.

Weiterer Nachtrag von gestern, von der 'boot':



..... danke Klaus, das kann mir gefallen,  
auch wenn ich kein 'Motorboater' bin

08:00 Uhr - Sonne begrüßt mich, denn mein Zimmerfenster zeigt nach Osten. Das hebt doch gleich die Stimmung. Das Frühstück trägt auch, wie gewohnt, zu meinem Wohlbefinden bei.

10:30 Uhr - Auch mein Rundblick über die Bodensee WebCams zeigt nur noch ganz dünnen Hochnebel:



..... Blick vom Pfänder

### Wetterbericht

Deutsche Schweiz

Samstag

**Am Morgen in den Niederungen vielerorts Nebel. Weitgehende Auflösung im Tagesverlauf und recht sonnig trotz hohen Wolkenfeldern. In den Alpen zunächst noch starker Föhn, am Nachmittag nachlassend.**

- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .



Stefan Krohmer, Jetzt gerade, 17:07



.... ein schöner Schnapsschuss aus Vorarlberg (Fabi & Stefan)

**18:00 Uhr - Abendessen:**



**Rinderhaché mit Champignons, Zwiebeln, Salz, Pfeffer u. Chili, Sahne, Nudeln (Saucellis) und gedämpftes Gemüse (zarte Mini-Karotten und Petersilienwurz)**



Sonntag, 29. Januar 2017

Gestern hatte ich mich ja wieder in die Astronavigation vertieft, doch müsste ich noch viele Stunden investieren, um mich wieder praxisingerecht einzufuchsen. Letztmalig habe ich mich zum Jahresende 2010 damit intensiv befasst. Für Sonnenschüsse auf unserer Dachterrasse (mit einem künstlichen Horizont) ist es mir derzeit viel zu kalt. Aber ich werde das in Kürze nachholen und mit zwei Standlinien, ohne Versegelung, eine Positionsbestimmung durchführen. Bin schon ganz gespannt, wie hoch die Abweichung zur GPS-Position sein wird. Ich werde berichten:

Breitengrad	Längengrad
<b>48°42.401'N</b>	<b>8°59.702'O</b>

Position : Lat/Lon (WGS84)

<b>N</b>	<b>48°42'24.123"</b>
<b>E</b>	<b>8°59'42.207"</b>

Ich bevorzuge die obere Darstellung nur mit Grad ( ° ) Minuten und deren Bruchteile ( ' ), weil es so auf der Seekarte dargestellt wird.

Die untere Anzeige zeigt Grad, Minuten, Sekunden und ihre Bruchteile ( " ).

Lässt sich allerdings leicht in Minuten oder Sekunden umrechnen.

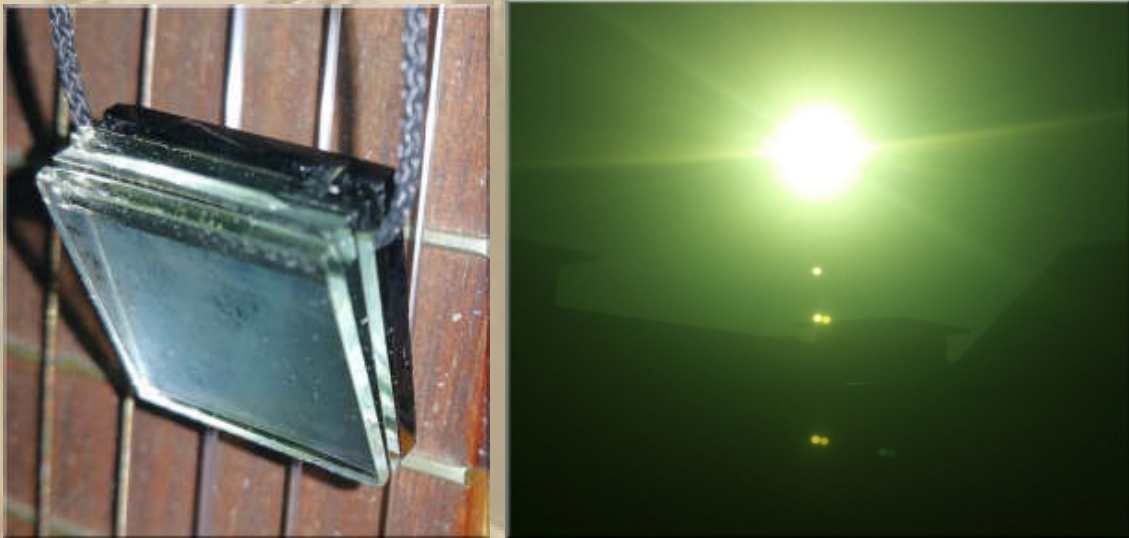
**Merke:**

**Sekunden : 6 = X/1000 Minuten**

**X/1000 Minuten x 6 = Sekunden**

10:00 Uhr - Sonntagswetter, strahlend blauer Himmel.

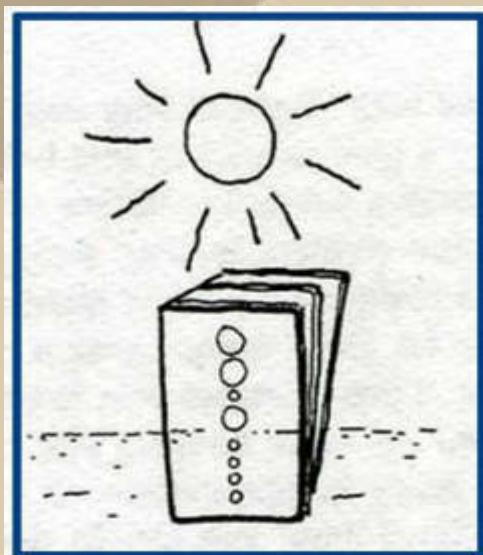
Auf unserer Dachterrasse schaue ich durch meinen BRIS Mini-Sextanten von Sven Yrvind zur Sonne und sehe deutlich die 3 sehr hellen Sonnenpunktabbildungen übereinander. Ich halte das Prisma vor meine Smartphonelinse und kann folgendes Bild aufnehmen:



(sorry, leicht verwackelt - es gibt keine Doppelpunkte)

Das ist noch das beste Bild meiner vielfältigen Versuche, da ich zu faul war, ein Stativ aufzubauen.

Die schwächeren, 5 kleineren Sonnenbilder werde ich auch noch zu Gesicht bekommen:



das sollte man sehen



# S V E N Y R V I N D

HE TOOK ON THE WORLD IN A 3-METER BOAT - AND WON.  
NOW HE SHARES HIS JOURNEY TO INSPIRE OUIFS.

"An ordinary sextant takes  
up as much useful space  
as eight oranges."

## CHALLENGE EVERYTHING

IT'S ONLY IMPOSSIBLE UNTIL YOU'VE DONE IT.

SVEN YRVIND HAS THOUGHT DIFFERENTLY HIS WHOLE LIFE - HE HAS EXPERIMENTED WITH MATERIALS AND TOOLS  
SOLUTIONS TO PROBLEMS AND HE'S TAKEN OVER 1000 DECISIONS - BUT WHEN HE WAS THE WORLD'S SMALLEST SEXTANT  
SVEN YRVIND TRIUMPHED OVER ALL OBSTACLES TO CHALLENGE EVERYTHING - NEVER STOP ASKING WHY - AND THAT'S HOW YOU GET OUT OF BEDDING

Tello Carrier



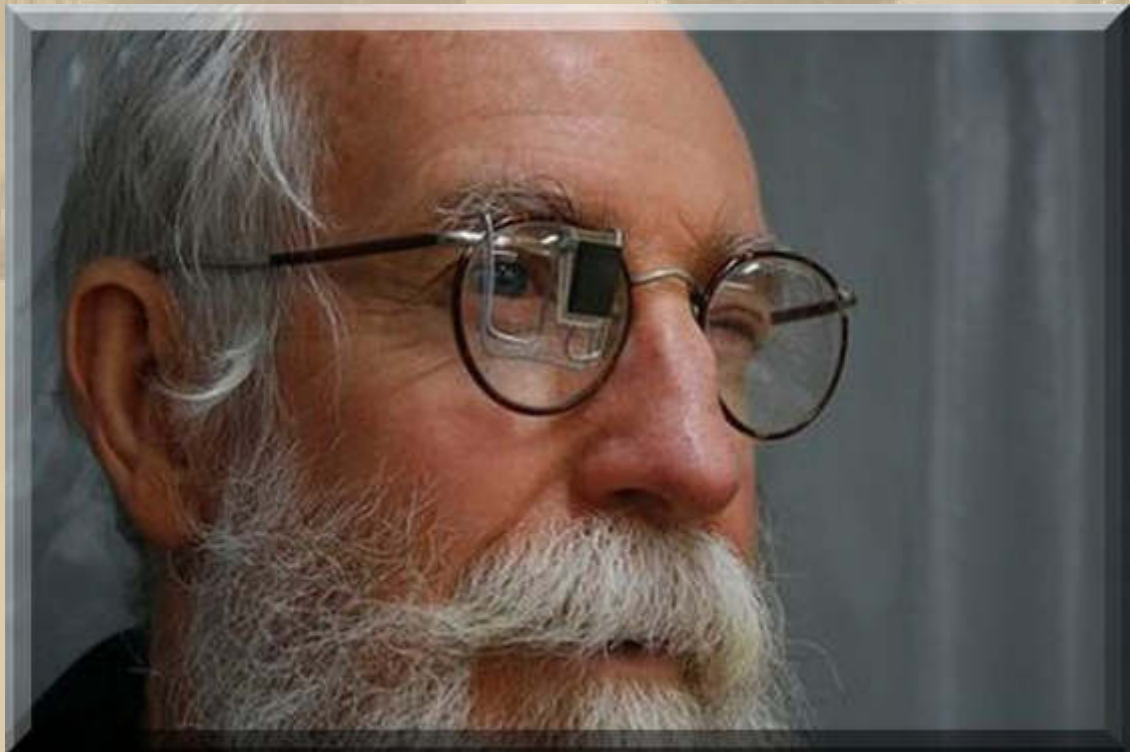
COOPER

**Sven Yrvind (geboren: 22. April 1939, Schweden)**



..... BRIS vs. trad. SEXTANT

<https://www.youtube.com/watch?v=pm79kH2BBMY&t=1s>



Man kann sich den BRIS-Sextanten auch freihändig vors Auge halten. Sven Yrvind hat sich eine praktische Halterung aus Draht gebogen, dann hat er die Hände frei, z.B. um die sekundengenaue UTC aufzuschreiben.



.... der Staub der Jahrzehnte schadet der Messung nicht

**Sven Yrvind (<http://www.yrvind.com/>),  
ein ungewöhnlicher Sailor**

<http://www.yacht.de/schlagworte/tag/Sven%20Yrvind.html>

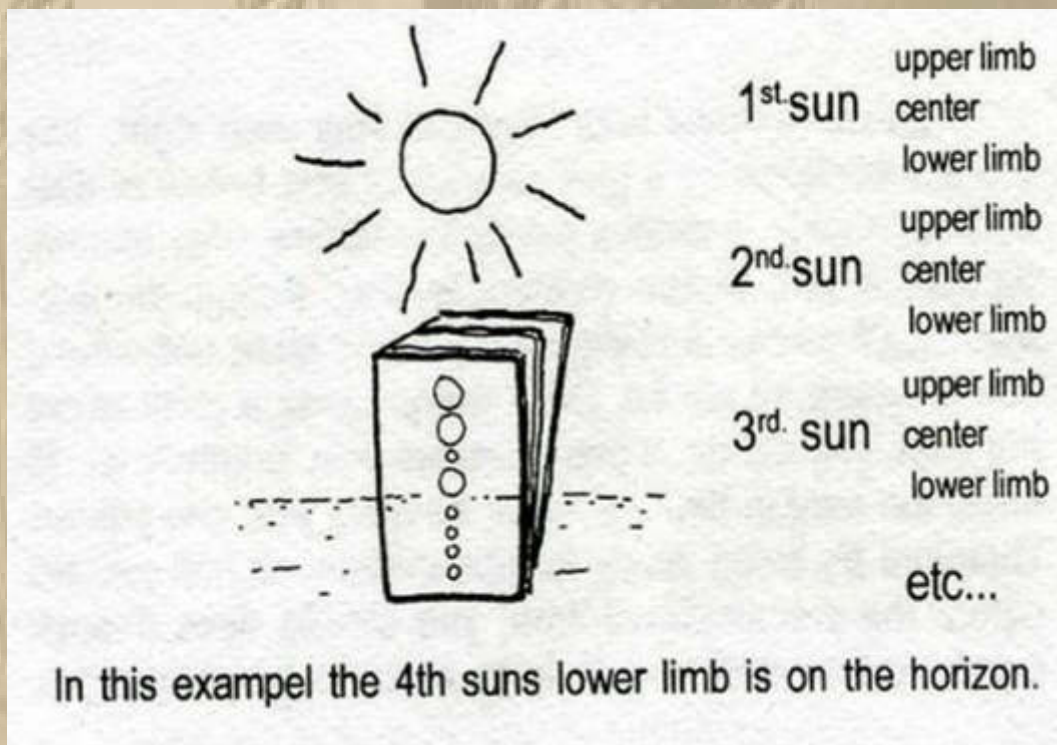
<https://www.youtube.com/user/visyst/videos>

**und der Hersteller des 'Bris-Sextanten'**

[http://www.yrvind.com/sextant\\_read\\_more.html](http://www.yrvind.com/sextant_read_more.html)

**Die einmalige, individuelle Kalibrierung des BRIS ist der Casus Knacktus, bevor man den BRIS, mit den jeweiligen Höhenwinkeln der 8 Sonnenbilder, benutzen kann.**

Diese Tabelle mit den 24 Ergebnissen aus 8 Sonnenhöhen x 3 (Ober-, Unterrand und Mitte des Gestirns) zusammen mit dem BRIS an einem sicheren Ort gut aufbewahren (Kopien gleich an mehreren Orten hinterlegen, z.B. auf smarten Geräten als Datei, oder in einem Bilderrahmen in der Naviecke anbringen oder in die HO249 Tafeln einkleben). Die Tabelle gilt nur für diesen individuellen BRIS.



The BRIS sextant is calibrated at a known geographic position (e.g. GPS) with a precision clock and the actual nautical almanac.

As the day passes, one works the sight reductions backwards to develop exact angles for each of the images, tops and bottoms.

The Sun and Moon have approximately the same angular size from the surface of the Earth, and can use the same calibrations.

In use, one waits until an image's edge touches the horizon, and then records the time and reduces the sight using the recorded angle for that edge of the image.

## The Bris - sextant

- An educational toy for those interested in navigation.
- A precision instrument for finding your position.
- A back up to the GPS.

I have always liked the idea of a philosopher practising a handicraft, like Spinoza grinding lenses and Thoreau making pencils. To create a similar occupation for myself, I invented the Bris-sextant which is a functional, cheap, small, multiple angle measurement device. It gives the sun's altitude for several discrete angles. Its weight, including box and instructions, is 15 grams. Its volume is less than 1/4 a cubic inch. It is intended both as an educational toy for those interested in navigation and as a backup to the GPS.

With no moving parts the Bris-sextant produces a cascade of reflected suns. Each virtual sun corresponds to a certain fixed altitude of the real sun. By calibrating the instrument and making an altitude table, **and this is the essence of the Bris-sextant**, one gets a set of precise angles with which the navigator gets a grip on the sun much as a mechanic may use a set of box wrenches instead of an adjustable wrench to get a grip on a nut. The altitude table is an extension of the idea of the compass deviation card. As the Bris-sextant has a finite number of fixed altitudes, one can eliminate the scale on the instrument.

The difference between the normal sextant and the Bris-sextant is that while in the normal sextant, you see one and only one sun, which with the help of an arm attached to a mirror you bring down to the horizon and on a scale read the altitude. The Bris-sextant has neither moving parts nor a scale. Instead when looking through the Bris-sextant you see many suns. You chose the sun closest to the horizon. Because the sun itself is moving, upwards in the morning and downwards in the evening, there are no adjustments for you to do. All you do is to wait until one of its limbs touches the horizon, creating a virtual sunset. Then you take the time in the usual way, rocking the little Bris-sextant in the usual way. The Bris-sextant is a sunset-repeater.

The sun's observed altitude is obtained from the altitude table you have created. With eight reflected suns, each of which will have the same altitude twice a day, in the morning and in the afternoon, taking the altitude of the lower and upper limb and of the centre will give 48 occasions during the day when the Bris-sextant can be used.

An interesting bonus gained with a fixed altitude sextant is that no corrections need be applied to the altitudes. The altitude in the table is the one to be used. The reason is that the Bris-sextant is a calibrated instrument and the calibration includes the corrections.

Otherwise the mathematics behind the calculations are the same for the Bris-sextant and the normal sextant.

### Calibrating the sextant and making the altitude table

The modern method of finding one's position with a sextant is to compare the observed altitude with the calculated altitude. The calculated altitude is based on the latitude and longitude of one's dead reckoning or assumed position. The difference between the calculated altitude and the observed altitude tells the navigator how far his position line is from his dead reckoning or assumed position.

Obviously, if the place where the altitude is observed happens to be exactly the same place as the navigator's dead reckoning or assumed position, the observed altitude and the calculated altitude will be exactly the same. It is this important and pleasant fact which allows us to calibrate with ease and great precision the fixed altitudes in the Bris-sextant and to create an altitude table.

Chose a nice day with a clear sky and flat sea. Make sure that you know the exact latitude and longitude of the place from which you make the observations. A GPS reading may do this at sea.

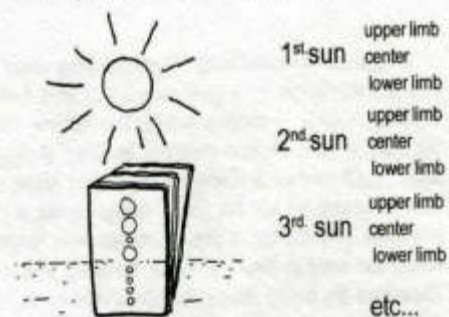
When with the help of the Brissextant you see the limbs and center of each sun touching the horizon, note the exact time, seconds first as they are changing fastest, then minutes and hours.

Repeat the procedure for each of the suns. This will take a whole morning, but it is a morning well spent.

Then with the obtained times and the latitude and longitude of your observation place, calculate the altitude of the sun (without the altitude corrections). Write these numbers in the altitude table of your Bris-sextant.

Remember it is an important document so make a copy or two.

A good use of the time, when you are sitting watching the sun rise or set, is to make a simple drawing of how the pattern of suns look. Draw it on the right side of your correction table. This drawing will make it easier to identify the different suns later. The different suns shine with different brightness and their spacing is differently distributed. Symbolize a strong sun with a bigger circle, a weaker sun with a smaller circle. Each sun should have three values; lower and upper limb and center of sun on horizon.



In this example the 4th sun's lower limb is on the horizon.

.... lässt sich gut lesbar vergrößern

Was muss ich also für die Kalibrierung meines BRIS Sextanten noch tun?

Three magnitudes are connected by equations.  
They are: time, position and the altitude of the sun.  
If two of them are known, the third can be calculated!!!

Den Merksatz kennen wir doch aus dem Schulunterricht.

Man benötigt also 2 von 3 Parametern zur Kalibrierung: Zeitpunkt, Position und Höhe des Gestirns (Sonne) - wir suchen ja die Höhe, die beiden anderen Parameter kennen wir.

Da ich ja auf meiner Terrasse keinen echten Horizont habe, werde ich meinen künstlichen Horizont einsetzen. Um die jeweils 3 Höhenwinkel der 8 'Sonnen' zu ermitteln.

Da mir meine GPS-Position auf meiner Dachterrasse bekannt ist und ich die sekundengenaue Zeit (UTC) bei der jeweiligen, beobachteten Horizontberührung der Sonne (Unterrand, Mitte, Oberrand) sekundengenau ablesen kann, sollte es mir nicht schwerfallen, den fehlenden Höhenwinkel auszurechnen. Klingt doch nahezu kinderleicht.

Ich werde also insgesamt 24 hochpräzise Messungen ausführen müssen, um die komplette Kalibrierungstabelle für meinen "BRIS" zu erstellen.

Ich habe das hier einmal so ausführlich behandelt, weil ich die Zusammenhänge dadurch wieder besser verstehe. Die Intensität der Erkenntnis erhöht sich vom Lesen übers Sprechen und Aufschreiben, bis hin zum Lehren.

Obendrein hoffe ich ja, dass ich jemanden dazu animieren kann, sich auch mit dieser interessanten Materie zu befassen, mit dem ich mich dann austauschen kann.

Sei schlau und hör' auf Deine Frau. Meine Marianne 'googelt' ja so ziemlich alles, worauf sie eine Antwort benötigt. „Ich befrage jetzt einmal die Nation“, ist ihr geflügeltes Wort. Das tue ich auch und bin erfolgreich:

### **BRIS Sextant Calibration**

**From:** Greg Rudzinski

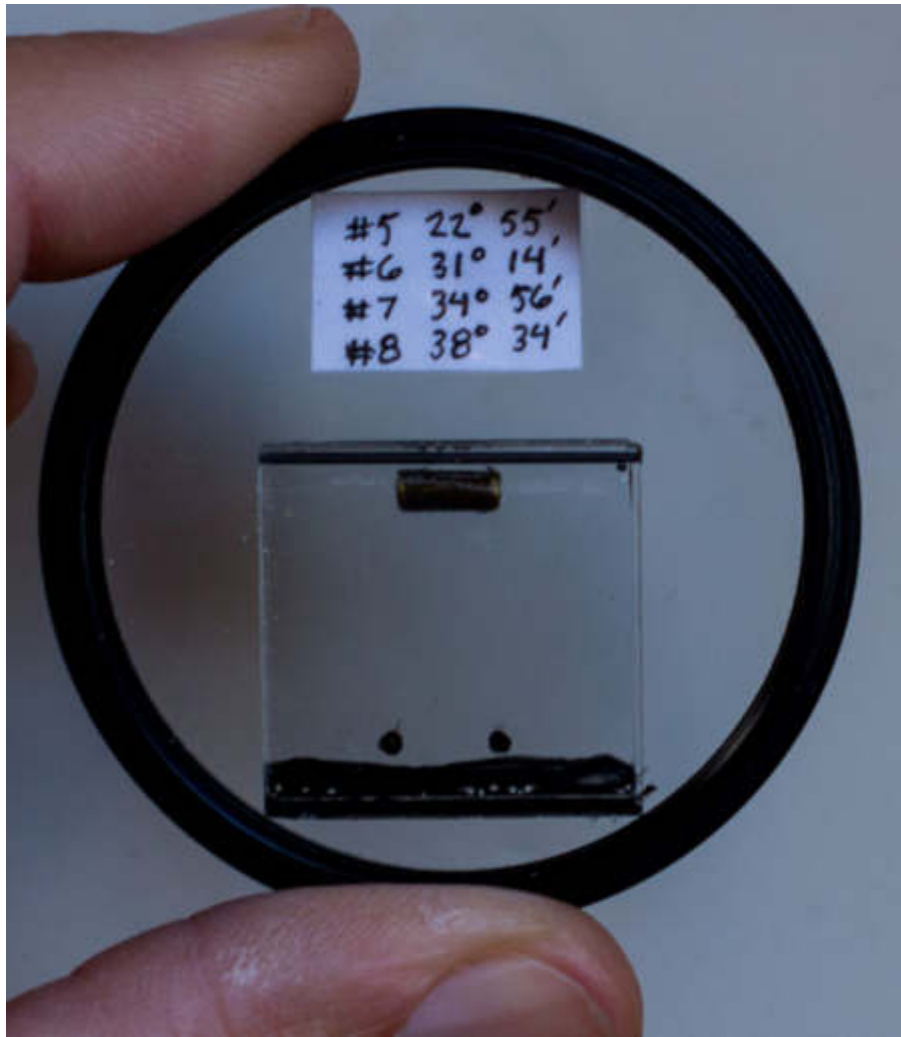
**Date:** 2016 May 24, 10:13 -0700

A better way to calibrate a BRIS sextant has been discovered. Remove the scope from a metal sextant with near zero index error. Hold BRIS sextant where scope would be and with some trial and error line up the desired BRIS reflected Sun image with the sextant horizon mirror Sun image and record the fixed reflected angle value. This is much easier and less time consuming than waiting for the various BRIS images to set on a natural horizon and then perform a sight reduction in reverse. It is a great deal simpler to compare sextant to sextant directly. No timing, sight reduction, or trips to the beach. The BRIS can now be calibrated in the back yard.

On custom made BRIS sextants using microscope slides it is advised to observe the reflected Sun in the exact same spot on the slide each time. To assist in this a pair of black dots can be placed as goal posts with the Sun to be observed between them. See attached image of a custom BRIS using a 52mm UV camera lens filter as a base for the microscope slides. The slides are spaced 0.7mm and then spaced as a pair 3mm from the UV filter. A second UV filter can be sandwiched to the first to encapsulate the slides from dirt and weather.

**Greg Rudzinski**

**Attached File:**



**Re: BRIS Sextant Calibration**

**From:** Frank Reed

**Date:** 2016 May 24, 10:22 -0700

Greg Rudzinski, you wrote:

"It is a great deal simpler to compare sextant to sextant directly. No timing, sight reduction, or trips to the beach. The BRIS can now be calibrated in the back yard. "

Yes! Very nice. I've written on something quite similar before... If you take any two sextants and set them to the same angle, and then set them on a table index mirror to index mirror (some fiddling around required but it should be obvious), then the test for





Die Seebär-Crew meldet sich vom Bodensee:



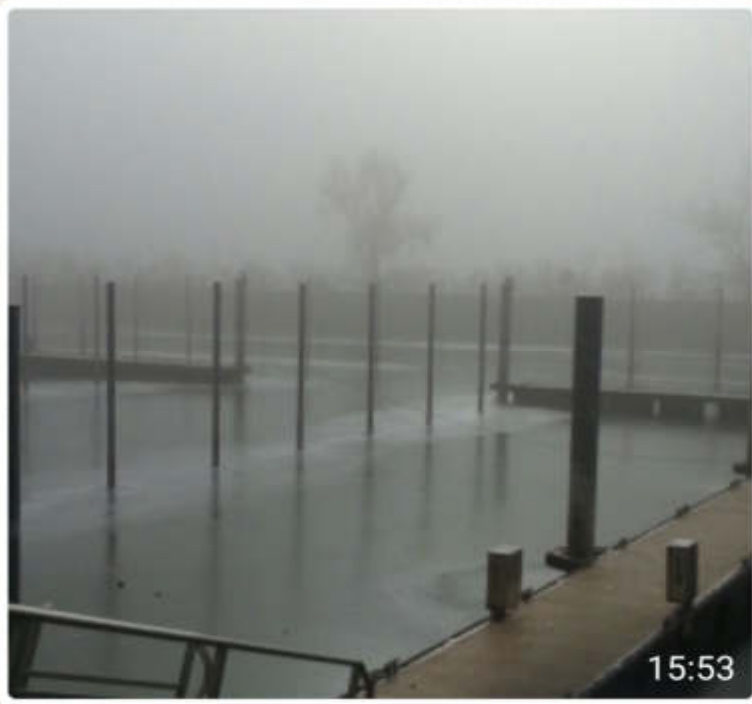
15:49

ob jung oder alt - alles ist auf der Eisfläche zwischen Untermaurach und Seefeldten vertreten. das war gestern. jetzt ist auch wieder Sonne aber heute vormittag bis vor 2std hat es noch so ausgesehen. 🎁 grüsse vom See. Angela und Manfred 🙋🏻🤗



15:52

Herzlichen Dank für die Grüße und Impressionen



"junghänsele" vorm Faschingumzug



15:53



## Montag, 30. Januar 2017

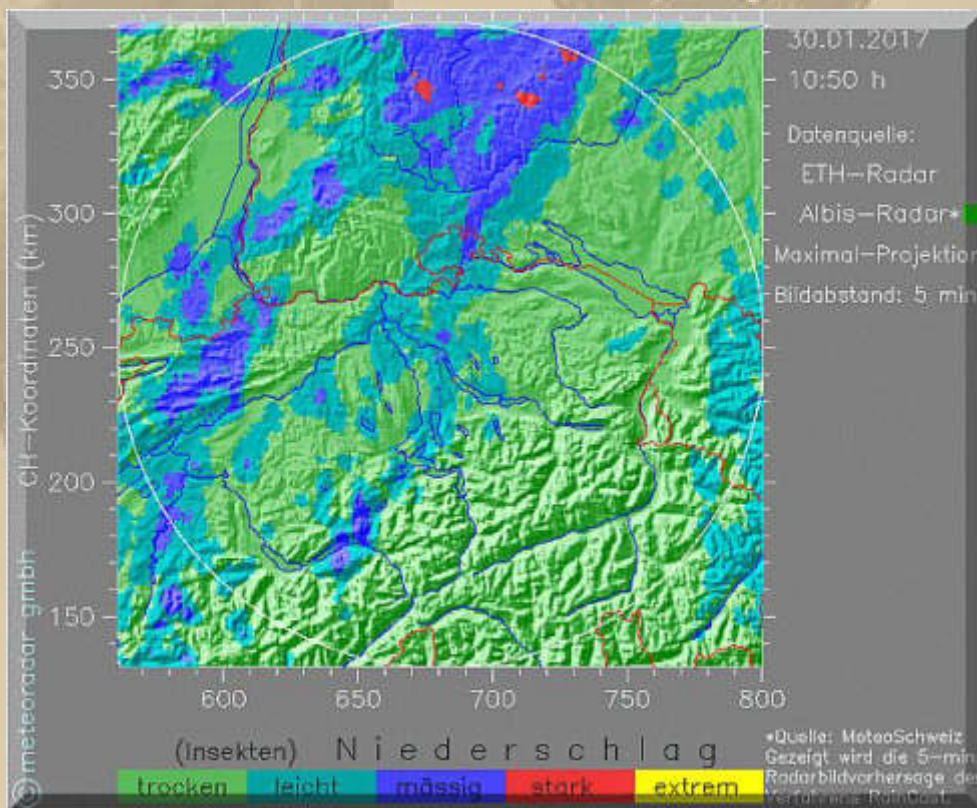
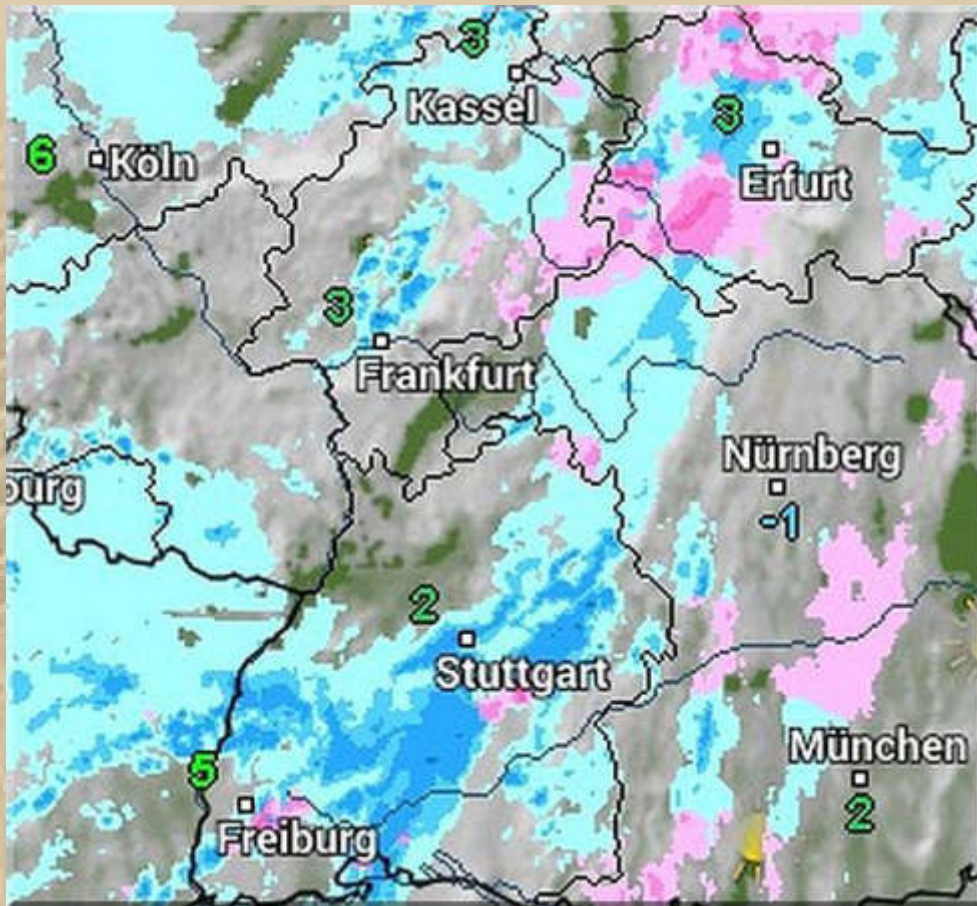
09:00 Uhr - Beim Frühstück lausche ich ganz verzückt dem Klang der Regentropfen auf dem Fensterbrett. Habe ich schon ewig nicht mehr so intensiv vernommen, den Hörhilfen sei Dank. Auch das gehört zur Lebensqualität.

Mir schwirren noch die mannigfaltigen Fachbegriffe der Astronavigation durch den Kopf, so intensiv habe ich mich, die letzten beiden Tage, damit beschäftigt. Heute werde ich keine Sonnenschüsse machen können, denn das Firmament wird in Sindelfingen den folgenden Tag bedeckt bleiben:

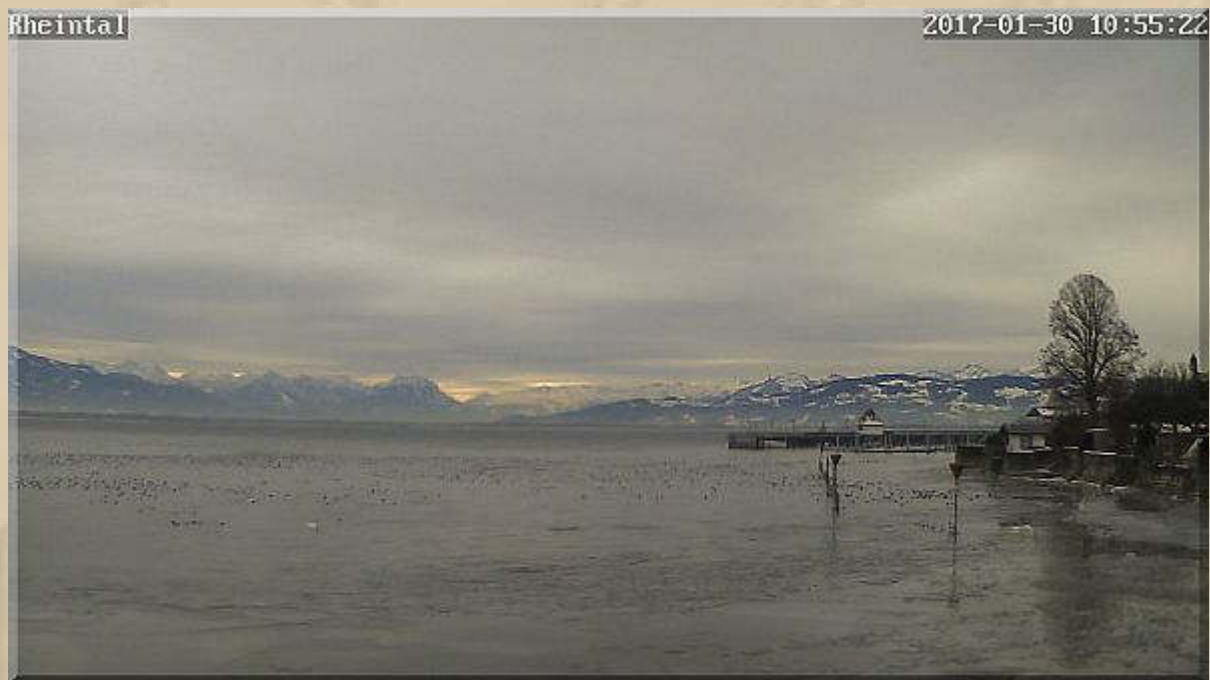


.... dann hoffe ich eben auf ein sonniges Wochenende

Drum Astronavigator merke: Nutze jede Gelegenheit für einen oder mehrere Sonnenschüsse, besonders, wenn Du in die Nähe des Landfall gerätst, es könnte vorerst der letzte sein.



## Die bekannten Bodenseebilder zeigen leichte Hochbewölkung:



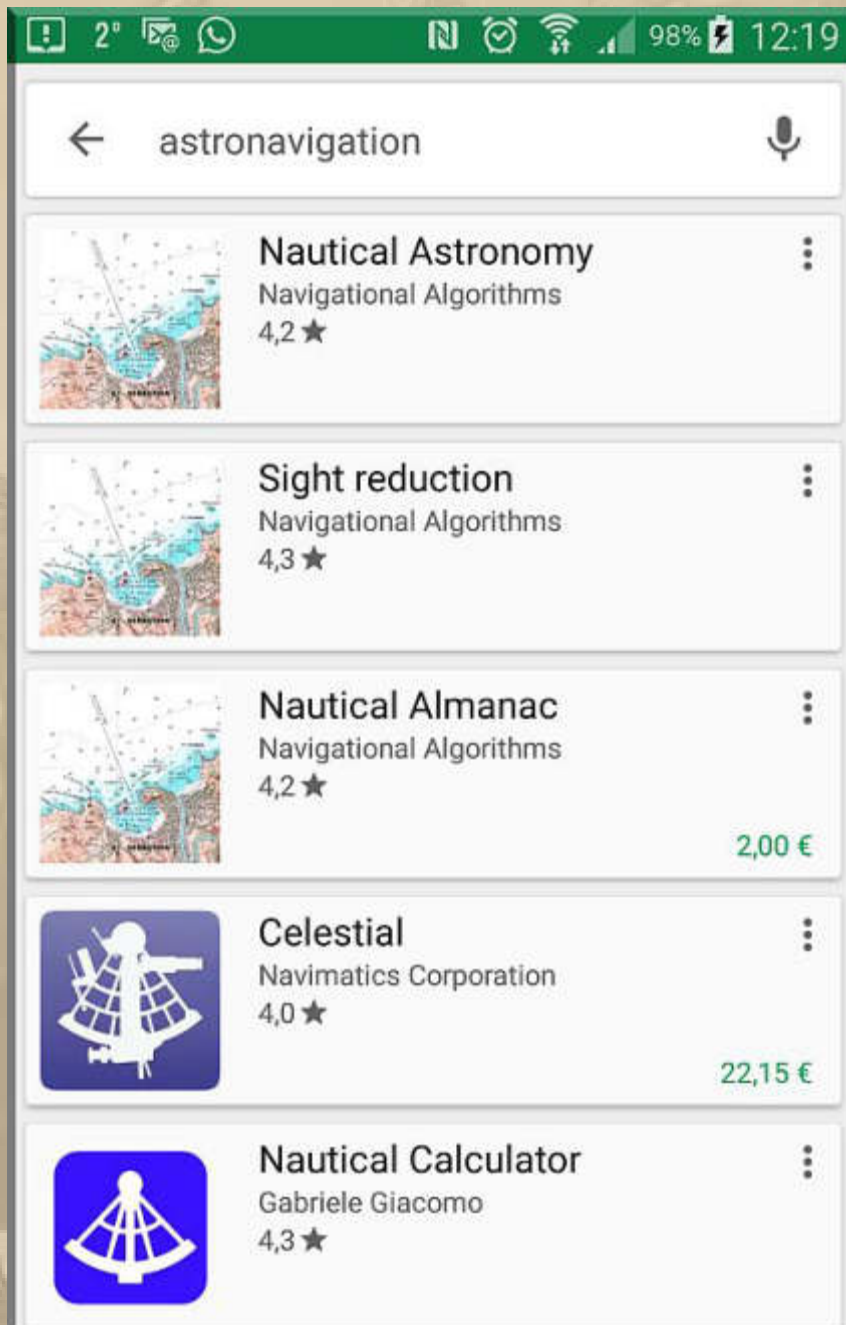
Da wir ja längst im smarten Zeitalter Leben, will ich mal sondieren, was die Welt der APPs zum Thema Astronavigation anzubieten hat. Schon vor 20 Jahren habe ich ja kleine Taschencomputer für die Rechenarbeit zur Astronavigation benutzt:



Ich habe mir früher die Astronavigation auch immer mit obigen Taschenrechnern leicht gemacht, denn die aufwendige Rechnerei birgt schon schnell den einen oder anderen Flüchtigkeitsfehler.



Im Google Play Store (Android) werde ich natürlich schnell fündig (ich besitze ja nur Android-Geräte):



Die oberste APP werde ich noch heute mit den Daten aus Bobby Schenks Lehrbuch füttern und die Ergebnisse überprüfen.

Ah, diese APP kann auch mit der Höhenmessung eines künstlichen Horizontes rechnen. Nun werde ich bald die Koordinaten meiner Terrasse verifizieren, sozusagen auf Knopfdruck.



Welche APP-Eingaben sind erforderlich: Kalenderdatum, sekundengenaue Uhrzeit in UTC, Gestirnhöhe (Abstandswinkel inkl. Indexberichtigung des wahlweise Sonnen -unterandes, -oberrandes oder -mitte zum Horizont (Messung mit dem Sextanten oder BRIS Mini-Sextanten), die Augeshöhe über der Wasseroberfläche (standardmäßig 2 m auf einem gewöhnlichen Segelboot).

18:00 Uhr - Es gibt ein einfaches Abendessen: Pellkartoffeln und Sahnequark mit Kräutern:



Dienstag, 31. Januar 2017

Jans Messenachlese:



Nachtrag von der BOOT aus Düsseldorf. Natürlich durfte ein Besuch bei dem Hersteller meiner Contest EISWETTE nicht fehlen. Auch wenn ich nicht mehr zu deren Neukundenkreis gehöre. Aber dafür wird die EISWETTE in dieser Werft regelmäßig gewartet, mit gelegentlichen Winterlagern. Einen Kaffee gibt es auf der Messe für mich auch immer, die Werftbesitzer kennen mich als Kunde für MYS und schätzen die Historie ihrer Werftgeschichte.

21:31 MMS



Hier die 67er. Die neueste Version ist schon eine 87er. Angeblich wollen die auf die pleite gegangene Jongert Wert 5KM nördlich von Medemblik ausweichen.

21:33 MMS

Jans EISWETTE ist natürlich auch eine Contest - noblesse oblige oder Adel verpflichtet: [http://www.joshua-contestyacht.nl/html/type\\_yachten.html](http://www.joshua-contestyacht.nl/html/type_yachten.html)



**Jans Contest 31'**



**11:26 Uhr - Hafen Rheinspitz / CH**



Nur die Fischerinnen u. Fischer aus Immenstaad sind noch aktiv.

Current Conditions Station reported

## Überlingen

**5.9 °C**

gefühlte **5.9 °C**

**4.8**  
km/h  
**1 Bft.**

Wind aus **West**  
Gusts **6.4 km/h**

Taupunkt:	<b>5.5 °C</b>	UV:	<b>1</b> ●○○○○
Feuchtigkeit:	<b>97%</b>	Solar:	--
Precip Rate:	<b>0.0 mm/hr</b>	Soil Moisture:	--
Precip Accum:	mm	Soil Temp:	--
Druck:	<b>1015 hPa</b>	Leaf Wetness:	--

☀️ 7:51 AM    🌅 5:22 PM

● Erstes Viertel | 13% sichtbar

**Pegel: 280 cm**

Meine Augen suchen heute die Sonne vergeblich, also keine Astronavigationsaktivitäten möglich.



Für Freunde der Astronavigation mit Windows PC Software erwähne ich hier noch einmal [www.nautictools.de](http://www.nautictools.de)

The screenshot shows the website 'Die astronomischen Tools' by NauticTools. It features a blue sidebar with navigation links: Home, Überblick, Terr. Tools, Astro Tools, Downloads, Gästebuch, Gleichzeitige, Impressum, and Mail. The main content area lists several tools with small preview images and brief descriptions:

- Sternkarte:** Ein Klick auf einen der verkleinerten Screenshot zeigt ihn in voller Größe. Die Sternkarte enthält u. a. alle 80 Navigationssterne des Nautischen Jahrbuchs und die "Navigationsplaneten".
- Ort aus 2 oder 3 Höhen:** Einfacher geht es wirklich nicht mehr! Astronomische Standlinien auswerten, aus 2 oder 3 Standlinien die Position berechnen und auf Wunsch auch noch die Grafik zu der Position anzeigen und das alles ohne HO-Tabeln oder nautisches Jahrbuch, Standlinien vorgegeben - auch das ist mit diesem Tool machbar.
- Ephemeridenberechnung:** Die Ephemeriden für Sonne, Mond, Venus, Mars, Jupiter und Saturn sowie alle 80 Navigationssterne des Nautischen Jahrbuchs können mit diesem Tool berechnet werden.
- Beobachtete Höhe, berechnete Höhe und Azimut:** Von der Sextantenablesung zur berechneten Höhe - auch dies ist kein Problem. Das Tool "Sextantenbesichtigung" berechnet die Ortszeitbesichtigung und weist alle Zwischenergebnisse aus.
- Auf- und Untergangzeiten:** Neben den Auf- und Untergangzeiten für Mond und Planeten wird der sichtbare und wahre Sonnenaufgang, Beginn und Ende der bürgerlichen, nautischen und astronomischen Dämmerung berechnet.

The footer contains the text: 'Letzte Änderung am 11.10.2018 - Copyright © 2003-2018 by Markus Stenbert 2003-18'.

.... alles für die terrestrische und astronomische Navigation

**NauticTools** Die terrastrischen Tools

Ein Klick auf einen der verkleinerten Screenshots zeigt ihn in voller Größe.

**Kurs- und Peilungsbeschreibung**  
 Durch die integrierte Ablenkungstabelle und Stauertafel werden Kurs- und Peilungsbeschreibungen zum Kinderpieß. Mit wenigen Eingaben ist das komplette Kursschema berechnet. Rückwärtige Peilungen, Magnetkompass- und Seitenpeilungen können problemlos beschickt werden.

**Stromberechnungen**  
 Einfache Berechnung der drei Stromaufgaben ohne das unnötige Zeichnen des Stromdiagramms. Wer dennoch nicht darauf verzichten will, kann sich das Stromdiagramm auf Knopfdruck erzeugen lassen.

**Besteckrechnung**  
 Die erste und zweite Aufgabe der Besteckrechnung können nach dem Verfahren der "Mittelbreite" oder der "vergrößerten Breite" berechnet werden.

**Großkreisnavigation**  
 Berechnung des kürzesten Weges auf der Erdoberfläche durch die Eingabe von Start- und Zielkoordinaten oder durch die Auswahl von benutzendefinierten Wegpunkten. Dabei werden alle Wendeschwingspunkte und der Vergleich zur Loxodrome ausgegeben.

**Sonstige Berechnungen**  
 Neben der Berechnung von Fahrt, Zeit und Distanz können auch Abstandsbestimmungen durch "Fehler in der Kirm" und "Höhenwinkel" berechnet werden.

Letzte Änderung am 11.11.2018 - Copyright © 2001-2018 by Markus Brömmel #86318

17:30 Uhr - Abendessen:

Sülzfleisch mit goldgelben Bratkartoffeln und ein Salat aus Salatherzen, Partytomaten und gerösteten Sonnenblumenkernen, weißer Balsamico und Hanfööl.



.... Fortsetzung folgt

**Herzlichst  
Euer  
Big Max**



**Im Sommer sieht man  
doch noch etwas  
knackiger aus.**

**08. August 2016**

**Once I lived the life of a millionaire  
Spent all my money, didn't have any care  
Took all my friends out for a mighty good time  
Bought bootleg liquor, *Champaign* and wine .....**



**(aus dem Song: Nobody Knows You When You're Down & Out)**

**<https://www.youtube.com/watch?v=UA3izsgVEq0>**



PS: Ich freue mich auch über gelegentliche Lichtblicke aus eurem Leben; nur nicht so schüchtern, traut euch: [mbm.kurth@t-online.de](mailto:mbm.kurth@t-online.de)



[www.big-max-web.de](http://www.big-max-web.de)



## Winterbulletin Februar 2017

- Alles hat seine Zeit, auch eine Winterpause -

Liebe Lesergemeinde!

Mittwoch, 01. Februar 2017

Diogenes Meldung darf ich nicht unterschlagen:



Obwohl kaum Wasser im  
Rhein ist, herrscht doch reger  
Binnenschiffsverkehr.

Klaus alias Diogenes, 29. Januar, 20:09



Der Himmel ist heute wieder grau, das richtige Wetter für unseren Wocheneinkauf.

Zur Aufhellung des Tages schaue ich bei **Yacht**online vorbei:

Gorch Fock

## Ministerin bestätigt Sanierungsabsichten

Die Kosten für eine Rettung des Segelschiffes werden aktuell auf 75 Millionen Euro geschätzt. Ursula von der Leyen will sie locker machen

Lasse Johannsen am 30.01.2017

[f](#) [t](#) [G+](#) [r](#) [e](#)



Es wäre doch jammerschade, wenn diese Botschafterin der Bundesrepublik Deutschlands nicht mehr die Weltmeere befahren und auch nicht mehr als Ausbildungsschiff genutzt werden würde.

### Große Symbolkraft

Kosten, die der Verteidigungshaushalt, laut Von der Leyen, stemmen müsse: "Die 'Gorch Fock' symbolisiert weit mehr als ein Segelschiff, sie ist das Segelschulschiff, sie ist unverzichtbar in der seemännischen Tradition, sie hat eine lange Ausbildungsgeschichte hinter sich und sie ist vor allem Botschafterin auf den Weltmeeren."

Das macht mir unsere 'Kriegsministerin' endlich einmal sympathisch.

Abenteuer Arktis

## "Verantwortlich fürs eigene Überleben"

Dunkelheit, Sturm und erbarmungslose Kälte – zehn lange Monate hat ein Schweizer Segler auf seiner Yacht im arktischen Eis überwintert. Eine Extremerfahrung

Pascal Schürmann am 31.01.2017



.... Shakespeare: As You Like It / Wie es Euch gefällt

British Virgin Islands

## Königin der Karibik

Die BVI halten viele für das beste Revier der Kleinen Antillen: kurze Distanzen, traumhafte Buchten, gute Marinas. Der Reisebericht im PDF-Download

Andreas Fritsch am 08.01.2017



Der Strand von Sandy Cay, einer kleinen Insel innerhalb der British Virgin Islands

YACHT/A. Fritsch

Mi., 01/02/2017



## Impressionen vom Rheinufer

12:38 MMS

.... danke Jan

Bei unserem Wocheneinkauf haben wir uns eine neue 28er Bratpfanne für wenig Geld gekauft und zum Abendessen gleich eingebrannt.

Kartoffel-, Möhren-, Zucchini-, Fenchel-, Zwiebel-puffer (Muskat, Pfeffer, Salz) mit Apfel-/Birnenmus

Den teuren Bratpfannen haben wie die Rote Karte gezeigt. Wir kaufen uns lieber alle fünf Jahre eine neue Pfanne im Billigsegment. Das rechnet sich sogar.



Donnerstag, 02. Februar 2017

Gestern, um 19:30 Uhr hielten wir wieder die Skype DP07 Winterkonferenz ab - [20:16:33] Anruf beendet (Dauer 46:24).



Harvey macht mich auf den juristischen Ausgang des Bootsunfalls auf dem Bodensee aus letzter Saison aufmerksam - danke Harvey:

Havarie auf dem Bodensee

## Strafbefehl gegen den Steuermann des Katamarans

Gut sechs Monate nach der verheerenden Kollision auf dem Bodensee hat die Staatsanwaltschaft Ermittlungen abgeschlossen

Michael Good am 01.02.2017



Die Schnellfähre "Constanze" bei der Hafenausfahrt Friedrichshafen. Hier genießt die Fähre noch Vorfahrt

© Der Katamaran Reederei

Der Steuermann der Schnellfähre hätte die Kollision mit der Segelyacht eines Konstanzers verhindern können, so die Einschätzung der Ermittlungsbehörden. Laut einer Meldung im "Südkurier Online" wird dem Schiffsführer des Katamarans "Constanze" vorgeworfen, den Unfall fahrlässig verursacht zu haben. Gegen den Mann wird jetzt ein Strafbefehl beantragt. Er soll eine Geldstrafe von 3.600 Euro bezahlen.

Laut dem Ergebnis der Untersuchung hätte der Schiffsführer der Fähre die Segelyacht vor ihm sehen müssen. Der Unfall wäre zu verhindern gewesen. Der zweite Schiffsführer an Bord hat sich zum Zeitpunkt des Unfalls offenbar nicht im Führerstand aufgehalten.

Der Unfall ereignete sich am 12. August 2016 vor Hagnau am Bodensee. Das Fährschiff der Schnellverbindung Konstanz–Friedrichshafen rammte eine Faurby 330 eines Konstanzers Segler-Ehepaars. Bei der heftigen Kollision wird der Rumpf der Zehn-Meter-Yacht förmlich aufgeschlitzt und sinkt innerhalb weniger Minuten. Der 69-jährige Eigner der Segelyacht und seine 64-jährige Ehefrau können von der Besatzung der Fähre gerettet werden; sie werden beim Zwischenfall glücklicherweise nur leicht verletzt. Die Faurby 330 liegt jetzt auf rund 220 Meter Tiefe auf dem Grund des Bodensees. Das Wrack wird wohl nicht gehoben werden.

Nach dem Unfall werden die Sicherheitsauflagen für die Katamaran-Fähren erneut diskutiert. Anders als die Schiffe der regulären Linienverbindungen genießen die Schnellfähren der Katamaran-Reederei nämlich nur bei der erweiterten Ein- und Ausfahrt in die Häfen Konstanz und Friedrichshafen Vorfahrt. Auf der langen Strecke müssen sie allen anderen Schiffen auf dem See ausweichen, also auch Motor- und Segelbooten.

Was habe ich an diesem Tag gemacht und erlebt? Hier findet man die Antwort:

[http://www.biq-max-web.de/wp-content/uploads/2016/08/20160812\\_Bodenseebulletin\\_111.pdf](http://www.biq-max-web.de/wp-content/uploads/2016/08/20160812_Bodenseebulletin_111.pdf)

Zeit, sich wieder einmal herzlich für die Beiträge meiner ehrenamtlich tätigen Korrespondenten zu bedanken. Vielen, lieben Dank.

Der Himmel über Sindelfingen ist noch geschlossen, man kann aber bereits wieder erkennen, wo die Sonne steht, also kann es bis zum nächsten Sonnenschuss (oder auch mehrere - sicherlich) nicht mehr allzu lange dauern.

Da ich auf unserer Dachterrasse keinen direkten Horizont ausmachen kann, werde ich meinen künstlichen Horizont von Davis aktivieren.



Davis

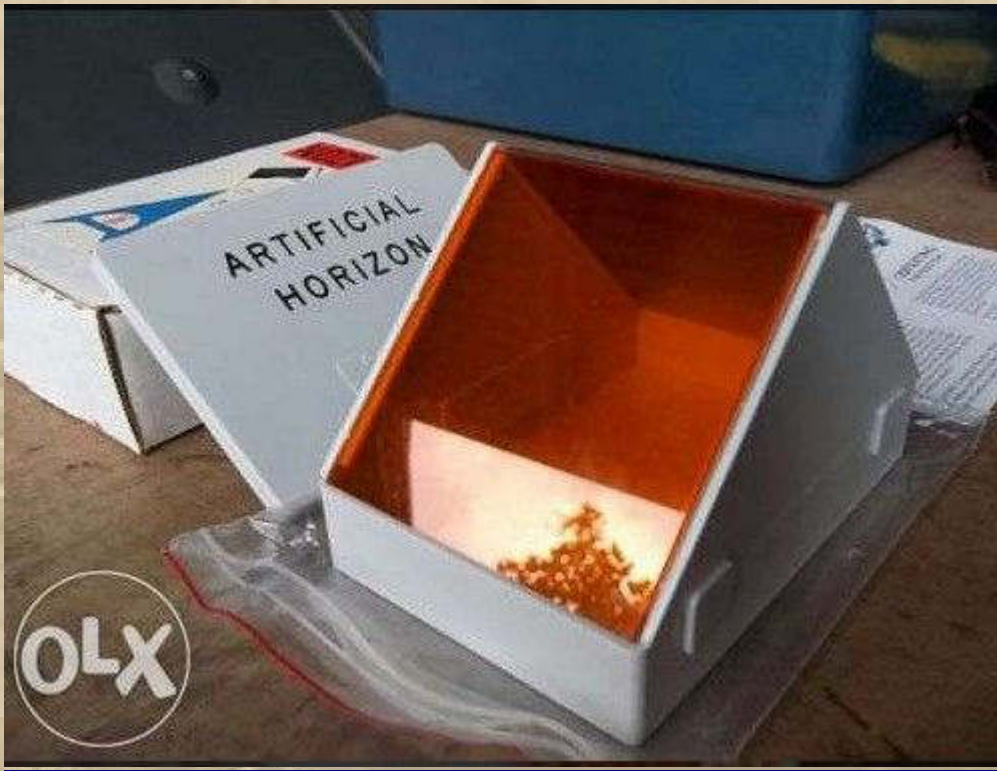
.... praktisch, klein, steckbar und eine saubere Angelegenheit, da man Wasser als Flüssigkeit nehmen kann

Bilderstrecke:









Mein erster künstlicher Horizont mit Altöl in der Schüssel (1992):



*Wenn man in einer Schüssel mit Öl die Sonne spiegelt und beobachtet und sie mit der zweiten aus der Beobachtung mit dem großen Spiegel in Deckung bringt, so ist die Kimm zur Messung nicht notwendig, erste Übungen können somit auf der Terrasse gemacht werden. Auch*

*ist es unerheblich, ob man am Strand oder auf einem Berg steht, da die Augeshöhe das Meßergebnis nicht verfälscht. Für die Berechnung muß somit der gemessene (mit IB korrigierte) Wert nur durch zwei geteilt werden. Allerdings nicht im Dezimalsystem, sondern in Grad.*

1Grad = 60 Minuten



.... von Nov. 1990 bis März 1991 in der Zeitschrift 'segeln'

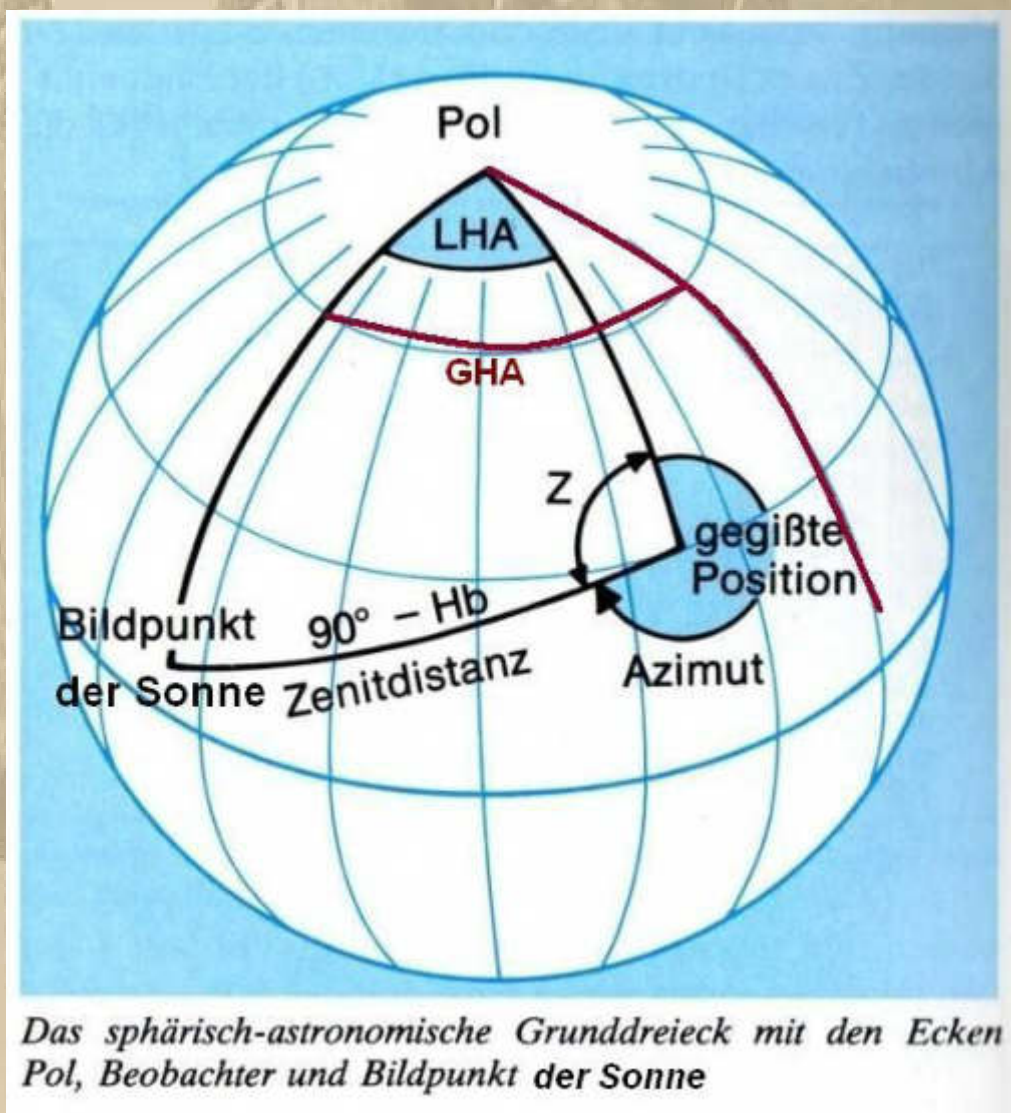
.... und in der Yacht, Ausgaben Nr.3 bis 8, 1991



Wenn man Bobby Schenks Buch intravenös 'verinnerlicht' hat, dann sind diese Anleitungen ein wunderbares Repetitorium.

11:30 Uhr - Gelegentlich kommt die Sonne durch, und ich schaue durch meinen BRIS Sextanten. Heute sehe ich 5 von 8 möglichen Sonnen. Doch die Wolken setzen sich durch.

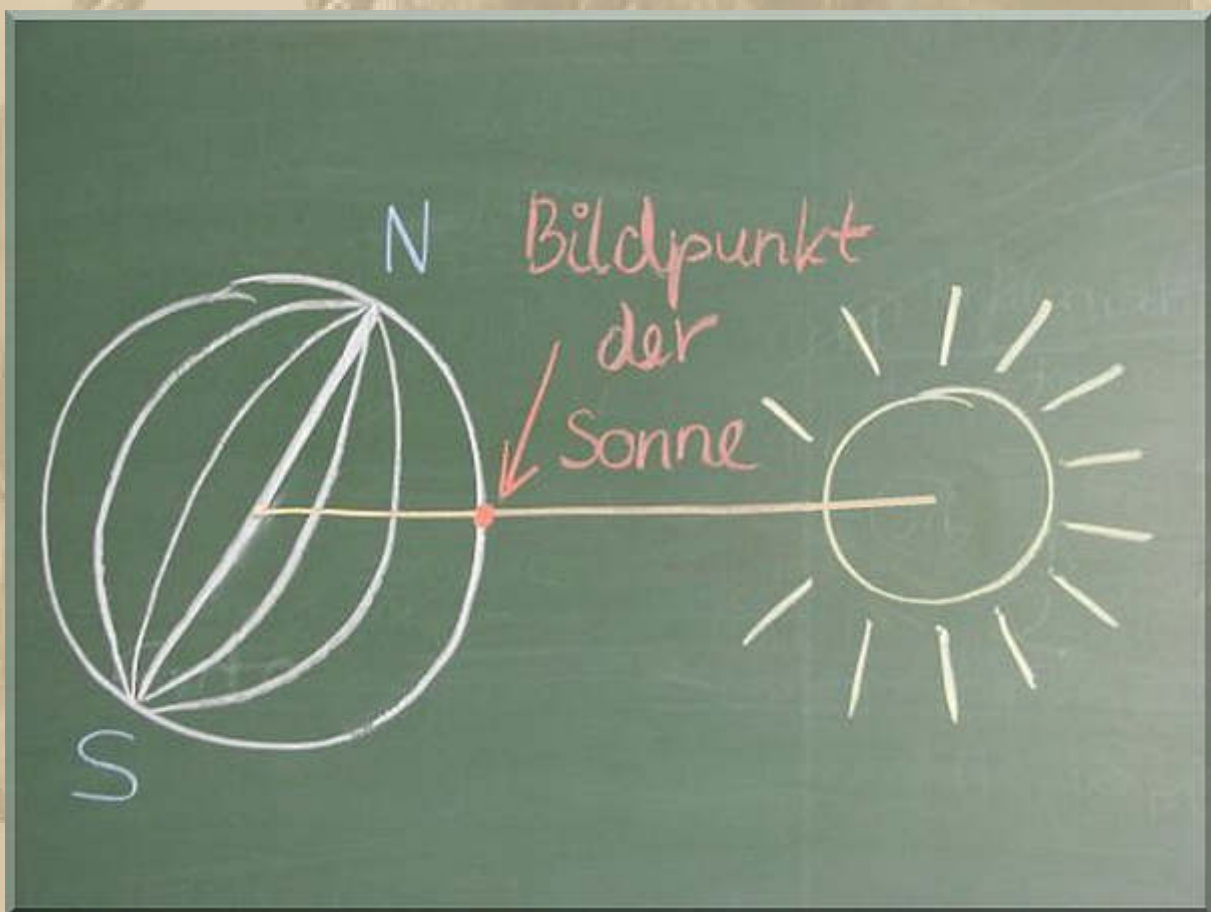
Die drei folgenden Zeichnungen helfen mir immer wieder, um mich rasch in die Astronavigation einzudenken:



Für wen die Astronavigation noch Neuland ist, der muss neue Begriffe lernen z.B. **Local Hour Angel** ( Stundenwinkel = Unterschied zwischen Länge des Bildpunktes der Sonne und Länge am Schiffsort ) und **Greenwich Hour Angel** ( = Winkel zwischen

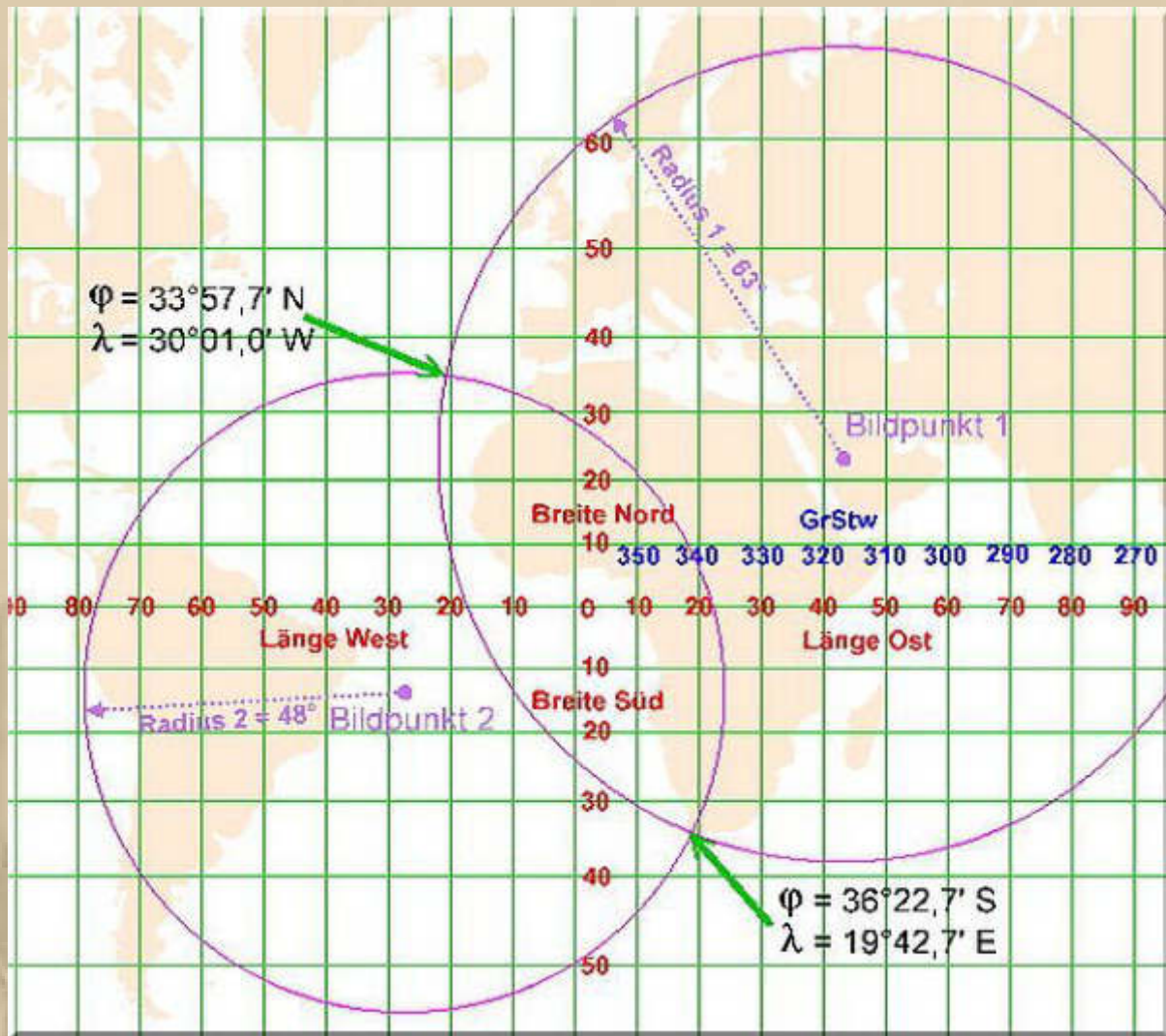
der Länge des Nullmeridians  $000^\circ$ , der durch Greenwich läuft und der Länge des Bildpunktes der Sonne. Auch **Azimut** (Richtung meines Schiffes zum Bildpunkt der Sonne) und **Zenithdistanz** (Abstand zwischen meinem Schiffsort und dem Bildpunkt der Sonne) gehören dazu.

Schon durch diese kurzen Erläuterungen merken wir, dass der Dreh- und Angelpunkt der Astronavigation der **Bildpunkt der Sonne** ist:



Sorry, wenn mich gelegentlich wiederhole, es soll aber auf die Wichtigkeit im Verständnis hinweisen.

.  
. .  
. . .  
. . . .  
. . . . .  
. . . . .



Wenn die sekundengenaue Zeit (UTC) des Bildpunktes 1 (vormittags) und 2 (nachmittags) notiert, als auch die korrespondierende Sonnenhöhe ermittelt und die eigene versiegelte Strecke zwischen den beiden Zeitnahmepunkten mit Richtungsangabe festgestellt (aufgeschrieben) wurden, dann kann die Tabellenarbeit und Rechnerei losgehen. Doch da sich alles auf der gekrümmten Erdoberfläche abspielt, wird es durch die Kugelgeometrie etwas komplizierter. Doch diese gedankliche Schwerstarbeit ist in den Tafelwerken (Nautisches Jahrbuch und HO249-Tafeln) schon berücksichtigt und kann uns völlig schnurz sein. Wir müssen nur noch Werte auslesen, berichtigen, addieren, subtrahieren und eine Hilfsseekarte zeichnen. Fertig ist unser aktueller Standort. Klingt doch einfach – ist es auch.



Mein, seit 2010, bereits wieder in der Versenkung verschwundenes Wissen ist nun wieder reaktiviert, und ich werde zügig einige Aufgaben durchrechnen und die Kalibrierungstabelle für den BRIS Sextanten steht auch noch an. Dann kann ich auch am Bodensee meine Position (bei klarem Sonnenschein) ohne GPS ermitteln, dank künstlichen Horizonts im Taschenformat (Davis). Wozu soll das gut sein? Just for Fun und zur Übung, auch wenn ich es in meiner Segelkarriere wohl kaum noch benötigen werde, doch wer weiß.



..... Pfui Teufel !

15:30 Uhr - Ich helle mir den Nachmittag auf und 'quatsche' lange mit meinem Sohn in Berlin. Alex, auch auf diesem Kanal die besten Grüße zu Dir und Luis.

17:35 Uhr - Komme gerade aus der Küche zurück. Habe Ofengemüse geschnippelt: Aubergine, Zucchini, Champignons,

rote Paprika, gehäutete(!) Tomaten, Kartoffeln, Rosmarin, Knoblauch, Salz, Pfeffer, Chili. Marianne hat Hähnchenschlegel in wenig Butterschmalz gebraten (mit Paprika, Salz und Pfeffer). Nun kommt alles noch für 20 Minuten in den Ofen:



.... immer wieder ein Leckerbissen



Freitag, 03. Februar 2017

10:00 Uhr - Ein Rundblick über die WebCams am Bodensee erinnert mich an Edgar Wallace und das oft undurchsichtige, nebelige Londoner Wetter in seinen Kriminalgeschichten. Dieses Wetter hält nun, mit kurzen Unterbrechungen, schon den ganzen Winter an. Für die Anwohner am See ist das eine meteorologisch trostlose Zeit.

Heute werde ich mich nicht weiter der Astronavigation zuwenden. Ich glaube, ich habe den jüngeren Navigatoren unter Euch genügend Anregung gegeben, um sich mit der Materie zu befassen. Die Salzbucket unter Euch haben das Wissen sicherlich noch in Ihren Ausbildungsjahren erworben.



.... wie wahr

Meine freie Übersetzung:

„Wenn Du Dich darin übst, Deine eigene Position auf unserer Erde zu finden, dann befindest Du Dich im Einklang mit den Gesetzmäßigkeiten des Universums“.

Ich mag die Mehrdeutigkeit dieses Sinnspruchs.

Mein rechtes Hörgerät meldet sich mit der Ansage: „Batterie rechts fast leer“. Schon wieder eine Woche verronnen - ja. Also werde ich morgen Früh einen kompletten Batteriewechsel und Grundreinigung vornehmen. Ich nehme meine Hörgeräte kaum noch wahr, so natürlich und selbstverständlich ist mein Hörvergnügen wieder geworden.

Da werden sich Stefan K. und andere Mitmenschen besonders freuen, wenn ich in der kommenden Saison nicht immer 3 x nachfrage, wenn man mir etwas gesagt hat. Werde mir noch eine Sicherung für die Geräte ausdenken müssen - analog zu einem Brillenbändsel. Ich denke da eine Angelschnur. Im bürgerlichen Normalbetrieb bedarf es keiner besonderen Sicherung, doch im Segelbetrieb möchte ich doch lieber Vorkehrungen treffen, denn ein Verlust wäre schmerzhaft teuer, noch teurer als eine gute Brille, die ich ja auch durch ein Bändsel sichere:



11 52

Sindelfingen  
Leichter Regen

Fr. Feb. 03  
5° 9°  
2°



Nun ist es gleich High Noon, und ich komme noch immer nicht in die Pötte.

Marianne lässt mich meinen Blutdruck messen: 117 zu 63. Kein wunder, dass ich mich wie eine Schlaftablette fühle.

Ich habe noch einen kleinen Nachruf auf Mike Peyton:



.... Rauuuuuuuuuuuum (schießt es mir durch den Sinn)

<https://www.youtube.com/watch?v=K78t0n09Cf4>

15:00 Uhr - Die Sonne gibt sich die Ehre, das hebt unverzüglich meine Stimmung.



.... ich liebe diesen astronomischen Standort

16:00 Uhr - Soeben klingelt Hermes der Götterbote, er kommt mir sogar auf halber Treppe nach oben entgegen und überreicht mir ein Päckchen. "Nanu, denk ick nanu, ick hab' doch nischt bestellt". Ich reiße das kleine Päckchen auf und sehe, dass mir mein Sohn etwas geschickt hat:



Dieses Eau de Cologne habe ich früher bestimmt 20 Jahre lang benutzt, erinnert mich mein Sohn. Für ihn ist dieser Duft eine Kindheitserinnerung an mich. Der Duft war Jahrelang vom Markt verschwunden und erfährt derzeit eine kleine Renaissance. Ich habe ihn gleich angerufen, um meiner unbändigen Freude Ausdruck zu verleihen.

Ich freue mich auf unser Abendessen: Geschnetzeltes vom Schweinefilet mit Chinagemüse (Asia Wok Mix von Iglo) und Basmati- mit Wildreis und so sah es dann aus:



Samstag, 04. Februar 2017

Alles Käse oder was?



..... grand déjeuner plate du fromage

..... dazu noch eine Kanne



**Grüner Tee für ein langes gesundes Leben!**





.... so grün (wie Waldmeister) waren unsere Grünteessorten noch nie,  
aber ein hübsches Bild - die Glaskanne gefällt mir,  
da muss ich doch gleich einmal die Nation befragen,  
was leider erfolglos blieb

Aber wer mir sagen kann, wo man diese Kanne (mit Henkel oben)  
kaufen kann, der informiere mich bitte - danke.

Oh, was geht es mir gut, nach einem herrlichen Frühstück.

gut zu wissen!



.... die vielen Grünteearten sind eine Wissenschaft für sich. Wir haben uns derzeit auf fünf Sorten festgelegt:

Miyazaki (Japan)

Kukicha Karigane (Japan)

Gyokuro (Japan)

Lung Ching (China)

und Pai Mu Tan (China)

Alle unsere Grüntees lassen wir 5 Minuten bei 85° ziehen.

Im Regelfall sieht die Farbe des Miyazaki Tees bei uns dann so aus:



1.7 Liter

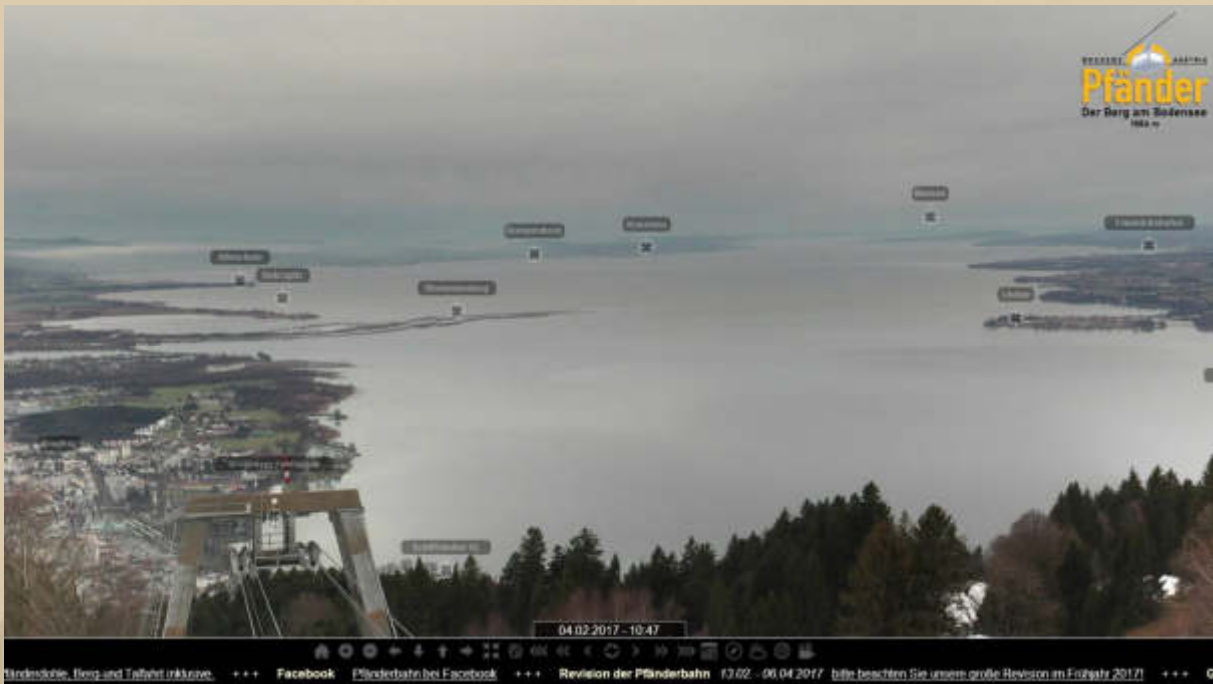
10:47 Uhr - Ich begeben mich auf eine virtuelle Wanderschaft um den See - ich beginne mit dem Rheintal:



.... die Webcam bei Lindau hat wohl Betriebsferien, denn es schaut bereits wieder viel sichtiger aus:



(die Panoramabilder lassen sich gut vergrößern)



Will man dem gesamten Uferweg folgen, dann liegen jetzt 250 km vor einem, das kann selbst mit dem Rad eine Strapaze sein.



Je nach Tempo und Etappenlänge kann man den Bodensee in 2 oder 3 Tagen umradeln, oder aber man lässt sich viel mehr Zeit und lernt die Gegend kennen. Die meisten Radler lassen sich 8 Tage lang Zeit.



# Bodensee-Radweg



Ich denke darüber nach, ob ich auf einer Bodensee Rundum per Boot, das parallel dazu auch mit dem Klappfahrrad mache. Dazu habe ich eigentlich schon ganz klare Vorstellungen, z.B. mit dem Boot von Lindau nach Bregenz und am Folgetag mit dem Fahrrad von Bregenz nach Lindau und zurück.

Nächstes Teilstück: Bregenz bis Fußach oder Rheinspitz etc. etc. Das würde allerdings bedeuten, dass ich bei einer Bodensee Rundum mit dem Boot, den See kilometermäßig 2x umrunden würde, da ich ja zwischen den Häfen immer hin und zurück radeln würde. Ich würde bei meiner Rundum - ohne Untersee - auf 17 bis 23 Teilstrecken kommen. Also mindestens 34 bis 46 Tage insgesamt unterwegs sein - ein echtes Projekt. Einen Tag segeln und den Folgetag radeln. Das werde ich mir gelegentlich wieder durch den Kopf gehen lassen. Auf alle Fälle werde ich mir gleich einmal die Radwanderkarten und APPs zulegen.

## BODENSEE RADWEG



Bodensee-  
Radweg App



Der Bodensee



## Muster einer Übersichtskarte einer Etappe:



**Bodensee-Radweg**

### **Etappe 3**

Start: Friedrichshafen, Hafen/Zeppelinmuseum

Ziel: Lindau, Bahnhof/Hafen

Anforderungen: ca 23 km, ca 50 Höhenmeter

Verlauf: Friedrichshafen – Eriskirch – Langenargen – Nonnenhorn – Wasserburg – Lindau



.... dazu gibt es 10 Detailkarten

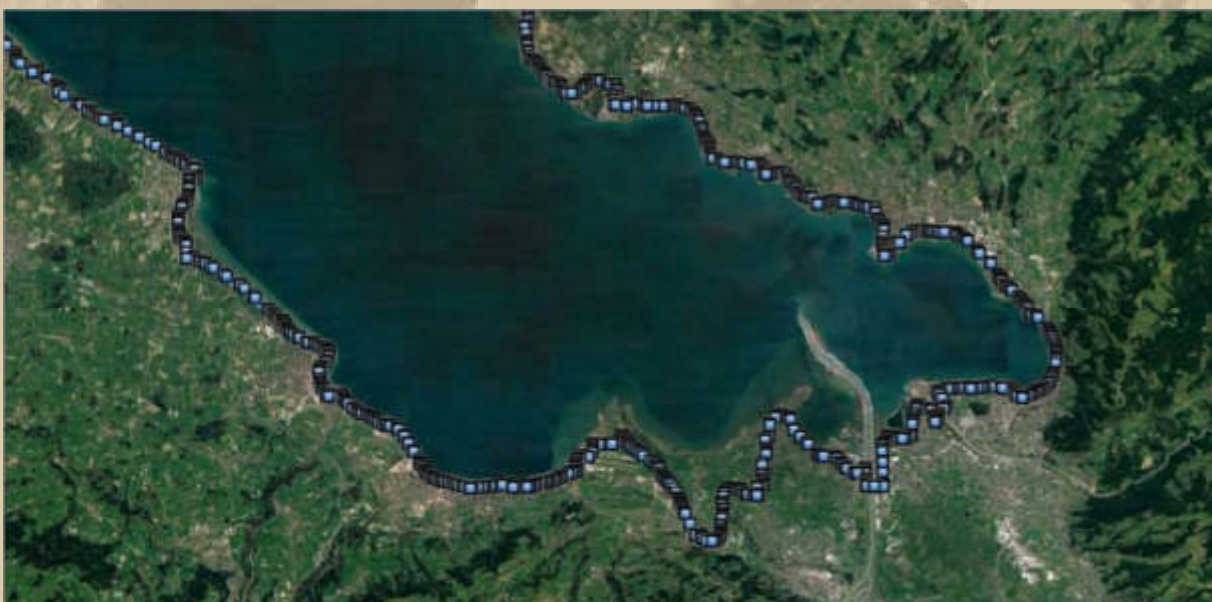
Ich würde diese Etappe aufteilen: z.B. Friedrichshafen – Langenargen – Nonnenhorn – Lindau, alles schön easy und entspannt. <http://www.bodensee-radweg.de/wp-content/uploads/2016/08/Etappen-alle.pdf>

Nun spinne ich den Faden doch einfach einmal zu Ende und mache meine Etappen daraus:

Friedrichshafen - Langenargen - Nonnenhorn - Lindau - Bregenz - Fußach - Rheinspitz - Arbon - Romanshorn - Güttingen - Altnau - Bottighofen - Konstanz - Konstanz Staad - Dingelsdorf - Walhausen - Bodman - Ludwigshafen - Sipplingen - Überlingen - Unteruhldingen - Meersburg - Immenstaad - Friedrichshafen - Rundum beendet.

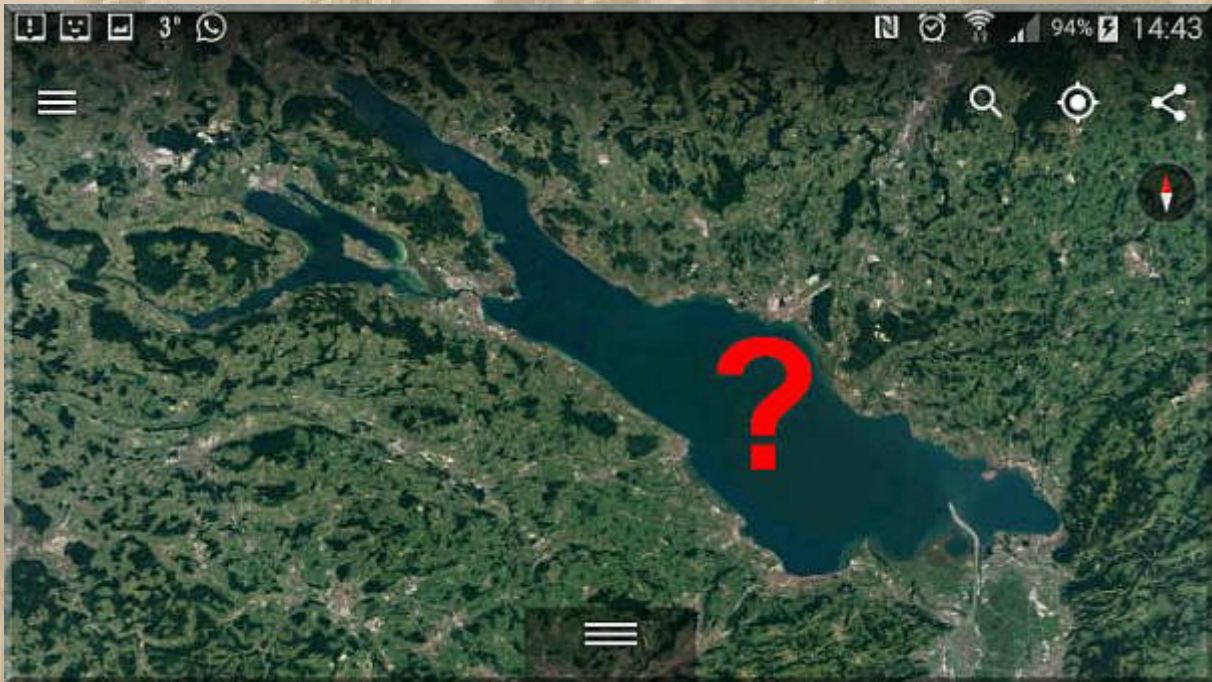


..... Screenprint vom Notebook



Alle Wegepunkte (blau) sind im Internet als GPX-Dateien verfügbar, sodass ich mir auf meinem Notebook in Google Earth gleich alles im Detail ansehen kann - vieles kommt mir unverschämt bekannt vor.

Wie kann ich diese Wegepunktdateien auf meinem Smartphone einsetzen? Jede Hilfe ist willkommen - danke.



.... Screenprint vom Smartphone

- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .

Ich denke an Marianne, befrage die Nation und bekomme prompt mehrfache Antworten: z.B.





LOCUS

Start - Allgemein - GPX-Dateien via Android App verwenden und navigieren

Algemein | Audioausg. & Zubehör | Teilberichte

## GPX-Dateien via Android App verwenden und navigieren

Von **Sören** - 2. Januar 2014

Für meine wöchentlichen Fahrten habe ich nach einer App gesucht mit der ich GPX-Dateien auf dem Android-Smartphone (Samsung Galaxy) verwenden kann. Ich nutze gerne gpsies.com als Quelle um neue Routen zu finden und exportiere mir diese, um sie dann abzufahren. Da ich mit dem Smartphone meine Aktivitäten über Strava.com aufzeichne wollte ich nicht dauerhaft noch ein Falk oder Garmin extra mitnehmen. Hier kommt mir „Locus“ als Android-App genau zur rechten Zeit.

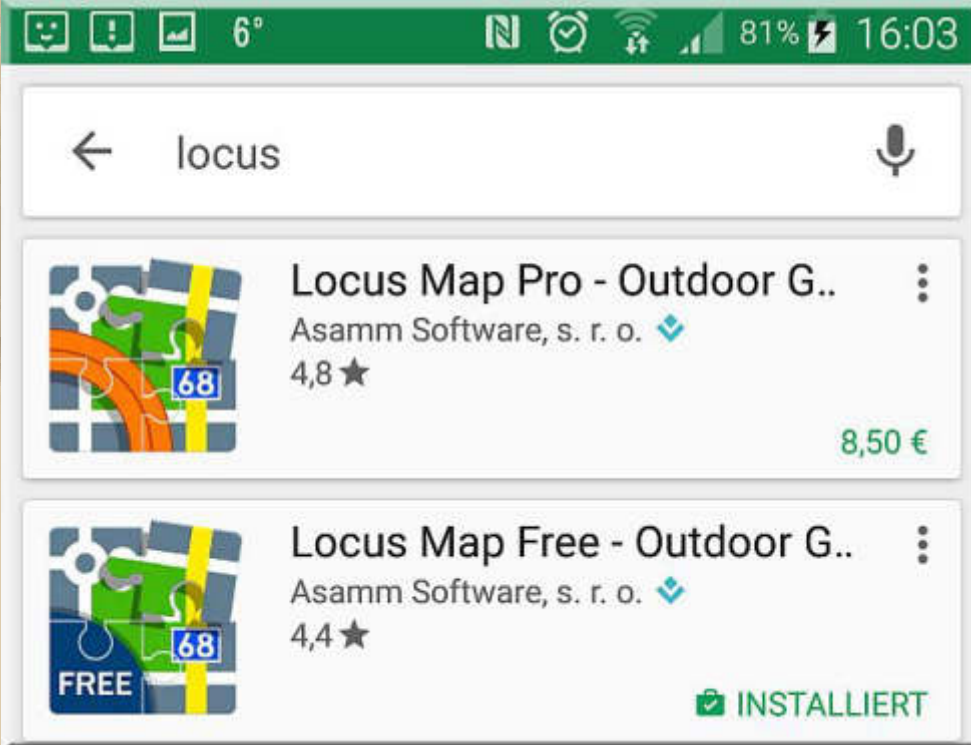
Die App „Locus Karte“ gibt es als Free-Version und für knapp über 7 Euro auch als Pro-Version. Im Grunde reicht den meisten Nutzern wahrscheinlich die kostenlose App aus. Ich habe die Pro-Version um damit den Entwicklern für Ihre Arbeit zu danken.

Unsere Unterstützer

**CANYON**

**SKS GERMANY**

**bergamont**



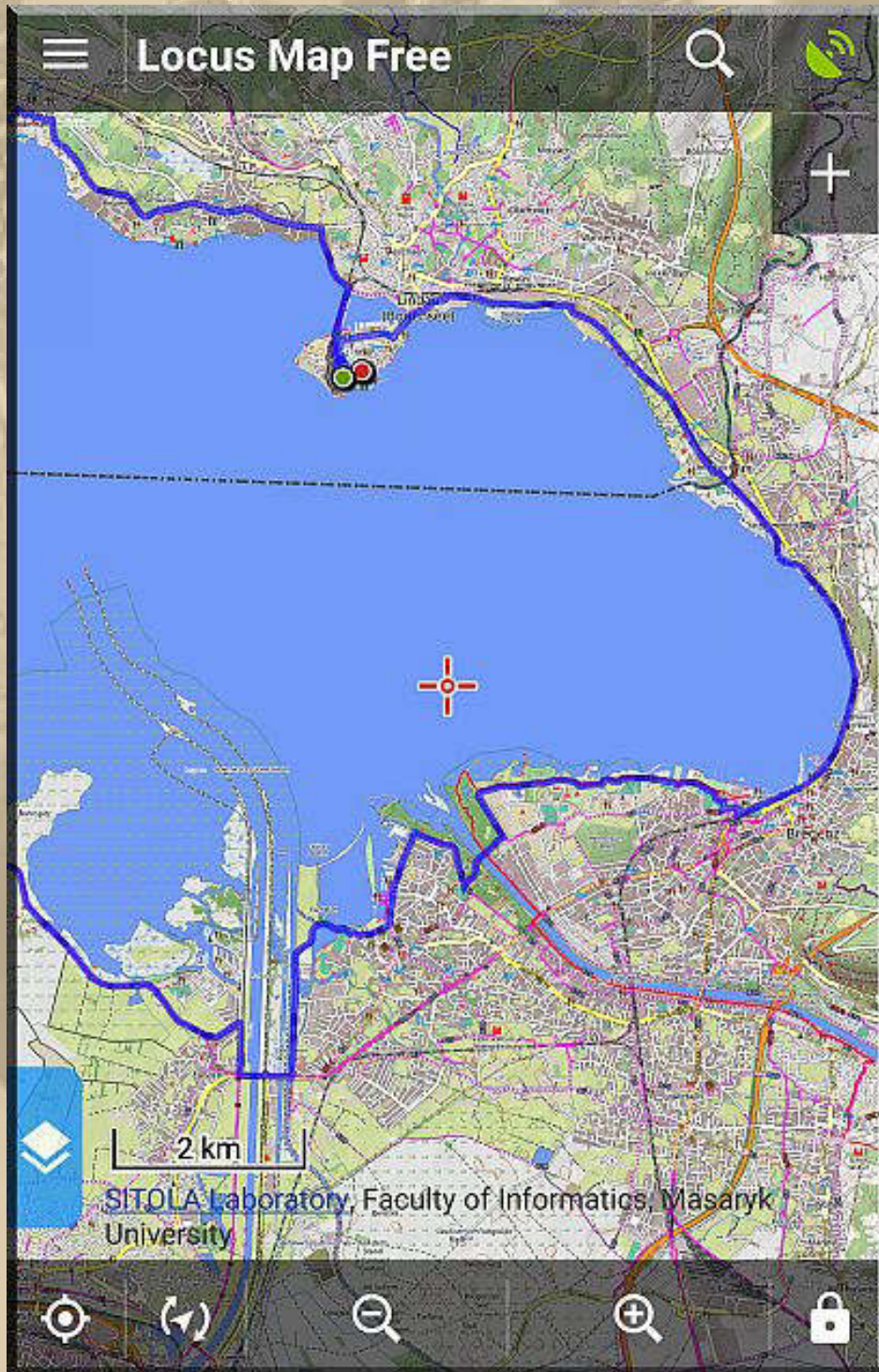
6° 81% 16:03

← locus

**Locus Map Pro - Outdoor G..** :  
Asamm Software, s. r. o. ◆  
4,8 ★  
8,50 €

**Locus Map Free - Outdoor G..** :  
Asamm Software, s. r. o. ◆  
4,4 ★  
INSTALLIERT

Der kostenlose Download gelingt in Sekunden. Ehe ich aber die GPX-Dateien (Wegepunkte) auf dem Smartphone nutzbar geladen hatte, bewegte ich mich doch einige Male auf dem Holzweg - letztlich war ich erfolgreich, wie die blaue Strecke in den beiden nachfolgenden Abbildungen beweist:



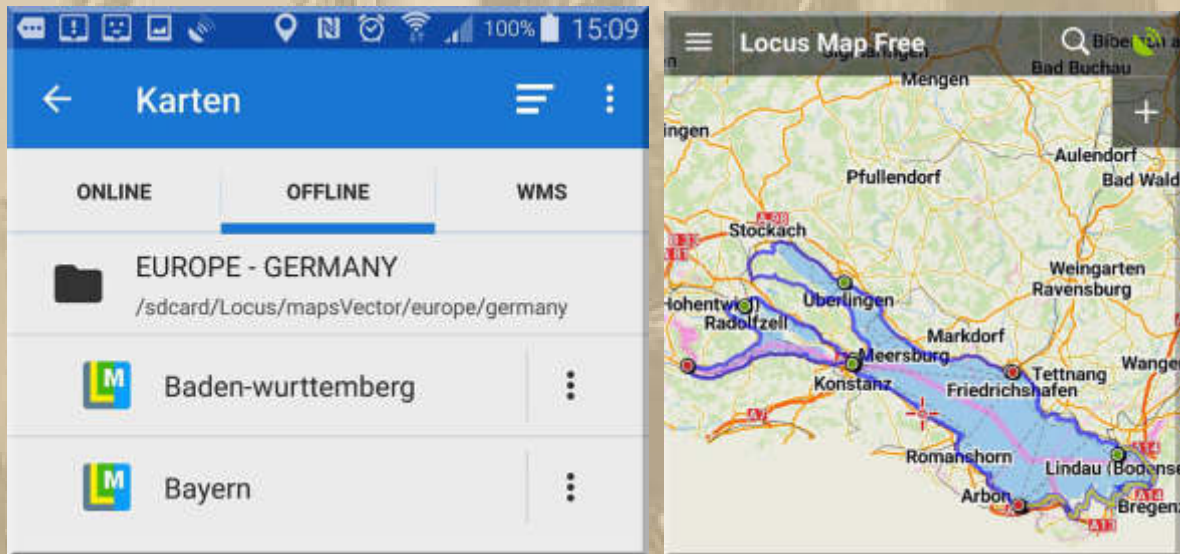
..... eh voilà



Nun habe ich den Bodensee-Radweg auf meinem Smartphone und brauche keine lästigen Straßenkarten mehr.

Bleibt noch festzustellen, ob sich das auch offline nutzen lässt?

Ich lade mir kostenlose Karten der Bodenseeregion herunter. So, nun geht das auch einwandfrei ohne Mobilfunkverbindung:



.... man kann tief in die Karte hineinzoomen

## BODENSEE RADWEG

---



**Bodensee-  
Radweg App**



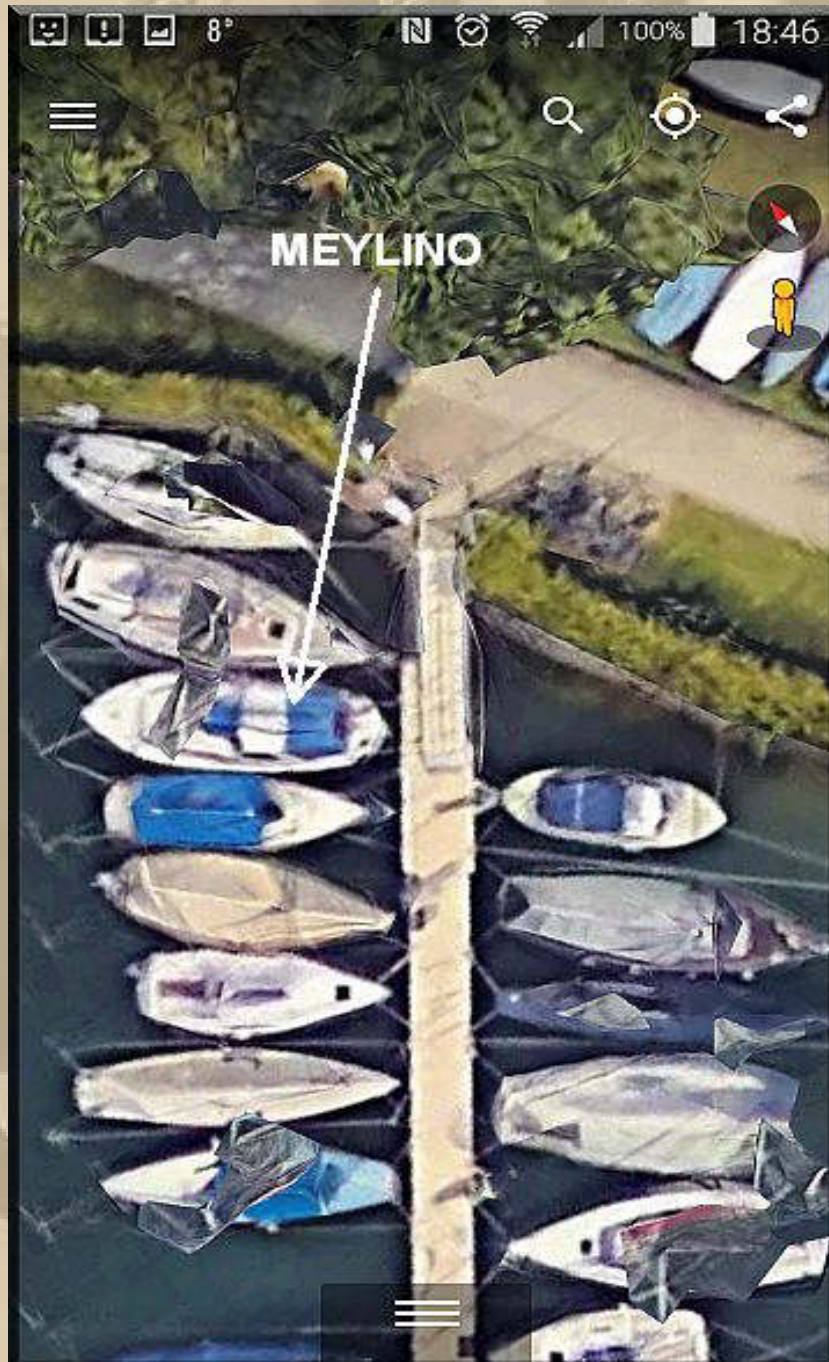
**Der Bodensee**



**Locus Map**

17:25 Uhr - Mann, war das ein erfolgreicher Nachmittag. Nun brummt mir aber auch ein wenig der Kopf.

Auf meiner neuen Bodensee-Radweg APP fand ich später noch ein Satelliten-Bild von MEYLINO auf ihrem Heimatliegeplatz:



Sonntag, 05. Februar 2017

In meinem 'nächsten' Leben werde ich mit folgendem Tee- bzw. Kaffee-Kannenset (für mich der Inbegriff von Teekultur) frühstücken bzw. meinen *Five O' Clock Tea* zu mir nehmen:



..... haben mir die Briten während meiner Englandferien von 1958 bis 1961 beigebracht

Damals waren es natürlich noch keine Grüntees, sondern ausschließlich Schwarztees.

Mit meiner Mutter habe ich dann - wieder daheim - den täglichen Five O'Clock Tea zelebriert - Kaffee hatte bei uns keine Chance:



Frische Vollmilch war - typisch Britisch - obligatorisch in unserem Tee. Dazu gab es häufig Biscuits.



.... es war durchaus üblich, die Kekse einzutunken

Es gilt in GB als ausgesprochen unschicklich, doch jeder tut es.

Wir haben uns durch alle Sorten des Teehauses

**TWININGS**<sup>TM</sup>  
OF LONDON  
216 The Strand, London

getrunken.



Mit der Zeit besaß ich fast alle Teedosen, von denen es Dutzende gibt: <http://www.teedosen.de/km6tw.htm>





Noch heute hege ich eine große 500 g Dose



in der ich jahrzehntelang meinen *Breakfast Tea* vorgemischt hatte: 1 Teil Earl Grey und wahlweise 4 Teile Darjeeling bzw. Broken Orange Pekoe (einfache Schwarzteesorten aus Indien bzw. Ceylon und China) - gut mischen und erst einmal 1 Woche ruhen lassen, dann hat der Darjeeling bzw. Orange Pekoe Tee das Bergamotte Aroma des Earl Grey Tees zart aufgenommen.

**Earl Grey Tee:** Die Teesorte wurde nach Charles Grey, 2. Earl Grey, benannt. Er hob 1833 als britischer Premierminister das Preismonopol der East India Company im Teehandel mit China auf. Allerdings ist die Teesorte *Earl Grey* nicht die Erfindung der Person *Earl Grey*.

Eine, allerdings unbelegte, Legende besagt, dass bei einem Sturm auf einer Überfahrt auf hoher See zwischen England und China die transportierte Ladung des Schiffes stark durcheinander geworfen wurde und sich dabei auslaufendes Bergamotteöl auf mitgeführte Teeballen ergoss. *Lord Grey* ließ sich bei der Ankunft des Schiffes in London die Schäden zeigen und beschloss, zunächst den „verschmutzten“ Tee zu probieren und erst dann zu entscheiden, ob die Ladung vernichtet werden müsse.

Als Bergamotte (*Citrus × limon*, Syn.: *Citrus bergamia*) bezeichnet man eine Gruppe aus der Gattung der Zitruspflanzen (*Citrus*), die als Hybride aus Süßer Limette (*Citrus limetta*) und Bitterorange (*Citrus × aurantium*) oder aus Zitronatzitrone (*Citrus medica*) und Bitterorange entstanden sein könnten. Beschrieben wurde die Pflanze erstmals in der Mitte des 17. Jahrhunderts. Die Frucht wird nicht als Obst verwendet, sondern hauptsächlich wegen der enthaltenen ätherischen Öle angebaut, die in der Bergamotteschale enthalten sind. Das auch als *grünes Gold* bezeichnete Bergamottöl spielt vor allem in der Parfümindustrie eine Rolle, wird aber auch zum Parfümieren von Tees verwendet.

Der Rest des 'verdorbenen' Tees ist eine Erfolgsgeschichte.

.  
. .  
. . .  
. . . .  
. . . . .



.... Matcha Tee habe ich bislang noch nicht probiert

Ein diesbezügliches Gespräch, mit der Inhaberin des Teeladens meines Vertrauens, ließ mich bislang davon Abstand nehmen. Doch werde ich es wohl demnächst einmal ausprobieren, um mir selber ein Urteil bilden zu können.

Das finde ich aber nett, dass ich von Kapitänin Marlen der MS BAYERN ein Feedback bekomme:



Das Bild ist seit dem 2. Februar 13:02:03 Uhr MEZ 'eingefroren', und ich hatte Marlen davon in Kenntnis gesetzt.





MS Bayern –Die Kapitäne– Marlen und Uwe Wiehrer

Jan macht Meldung:

15:16 100% 15:16



Jan Winscher...

So., 05/02/2017

jongert werft.

15:10 MMS

altes fährschiff vor der  
jongertwerft. wir sind an  
der EISWETTE arbeiten.

15:11 MMS



hier noch vom sommer auf  
hallig hooge.

15:14 MMS

.... danke Jan, Dir und Sonja wünsche ich einen schönen Abend,  
nach der Maloche, in einem netten Lokal der Umgebung.



Montag, 06. Februar 2007

.... aus Atzes Nachtschicht:



**Stimmung!!!**

Wann ist es nur endlich soweit, dass ich Stefan Z. mit seinem Lake Constance Pilot Cutter ALZIRA auf dem See treffen werde? Bald !



<http://www.boat24.com/de/segelboote/stefan+zuest/stefan+zuest+lake+constance+pilot+cutter/detail/271777/>







14:00 Uhr - Wir blättern die Reklameprospekte der Postwurfsendungen durch und entdecken ein Rezept, dass wir alsbald ausprobieren werden:

Viele weitere leckere Rezepte finden Sie auch in unserem kostenlosen Magazin in Ihrem Markt.

**FRISCH & GUT**  
REZEPTE UND IDEEN FÜR DAS ALLTAGS  
GRATES  
TU DIR WAS FRISCHES  
REWE  
MARKT

**REWE DEINE KÜCHE**  
Viele weitere  
Rezepte zum Thema  
Fit & Gesund gibt's auf  
[rewe.de/deine-kueche](http://rewe.de/deine-kueche)

### THUNFISCH-SALAT IM AVOCADO-SCHIFFCHEN

Zutaten für 4 Personen:

- 4 EL Limettensaft
- 2 Tomaten, geachtelt
- 2 rote Zwiebeln, gewürfelt
- 2 Avocados
- 1,5 Dosen Thunfisch-Filets
- Bio-Kräuter
- Salz, Pfeffer

1. Thunfisch mit Limettensaft, Tomaten, Zwiebeln, Kräutern, Salz und Pfeffer in einer Schüssel vermengen.
2. Avocados halbieren und den Kern entfernen.
3. Avocado-Hälften mit der Thunfisch-Masse füllen und servieren.

**EXTRA-TIPP:** Fruchtfleisch der Avocados leicht einritzen. So lassen sie sich besser löffeln.

**essreif**  
Marokko/  
Kolumbien/Kenia:  
**Avocado**  
»Hälfte, Kl. I  
2-Stück-Schale  
**Aktionspreis**  
**1,99**

**Saupequet**  
Thunfisch-Filets  
versch. Sorten,  
260-g-Abtropfgew.,  
(1 kg = 3,75)  
2 x 185-g-Packung  
**Aktionspreis**  
**2,99**

(..... lässt sich gut lesbar vergrößern)

Thunfischkonserven sind von unseren Speisezetteln schon länger verbannt worden, doch hier werden wir eine Ausnahme machen.

•  
•  
•  
•  
•

17:15 Uhr - Soeben haben wir zum Abendbrot eine Lasagne mit Hackfleisch und Spinat mit Frischkäse zubereitet, die soeben noch, mit Streukäse bedeckt, in den vorgeheizten Backofen geschoben wurde. In 20 Minuten schauen wir wieder danach.



.... ist das nicht ein kulinarisches Ger(d)icht?



.... meisterlich im Aussehen und Geschmack



Dienstag, 07. Februar 2017

Rezeptnachlese:



**KARTOFFEL-FENCHEL-RÖSTI**

Für 2 Personen:

- 1 Fenchelknolle
- 400 g Kartoffeln
- 1 Ei
- 2 EL Pflanzenöl
- 100 g Räucherlachs
- 120 g Schmand
- 1 TL Senf, süß
- 1 Schale Gartenkresse
- 1 TL Zimtpulver
- 3 Stück Sternanis
- Salz, Pfeffer, Muskat

1. Fenchelknolle und geschälte Kartoffeln mit der Gemüsereibe grob reiben. Alles mit Salz, Pfeffer und Muskat würzen und ca. 5 Minuten ziehen lassen. Anschließend mit den Händen die entstandene Flüssigkeit aus der Masse pressen und weggießen. Nun ein Eigelb, Zimt und etwas fein gehacktes Fenchelgrün zugeben. Alles gut vermengen.
2. In einer großen Pfanne das Pflanzenöl erhitzen. Die Kartoffel-Fenchel-Masse portionsweise hineingeben und zu kleinen Röstis platt drücken. Ca. 5 Minuten von jeder Seite bei mittlerer Hitze kross backen. Dabei die Sternanis in der Pfanne mitbraten.
3. Die fertigen Röstis mit Räucherlachs, Schmand, süßem Senf und Gartenkresse garnieren und servieren.

Exklusives Rezept aus dem WINTERKOCHBUCH DEINE KÜCHE

**WINTER-KOCHBUCH DEINE KÜCHE**  
Über 150 Rezepte nach Ideal zum Verschenken

**DEINE KÜCHE**  
WIE DU FRÜHER IM HERZ KÜCHE UND LIEBE

EXKLUSIV BEI REWE

**9,95**

\* Nur solange der Vorrat reicht. Mehr Informationen unter [rewe.de/kochbuch](http://rewe.de/kochbuch)

(..... lässt sich gut lesbar vergrößern)

..... hatten wir kürzlich zubereitet - wunderbar.



**Das ist nicht der Bodensee, sondern ein Blick aufs Mont Blanc Massiv, und unter der Wolkendecke ist kein See.**

**Soeben trifft die 40. Episode von Elvira & Alfons aus der Karibik ein. E & A sind frühere Segelbekanntschaften aus meinen Ostseetagen. Segelten sie damals noch mit einer Warship 920 dem Teufel ein Ohr ab, so sind sie derzeit seit Oktober 2014 mit einer Moody 442 SY MARUDA unterwegs um die Welt (?):**

**<https://sy-murada.blogspot.de/>**





..... easy going life

Am Nachmittag lausche ich der Musik der Bands von Ken Colyer, Chris Barber und Mr. Acker Bilk - ich fühle mich sofort um 50 Jahre jünger. Oh, wie die Zeit vergeht. Der Weg zum Old Rugged Cross wird immer kürzer (<https://www.youtube.com/watch?v=7cullNSAYY> Monty Sunshine spielt die Klarinette).

Auch Marsalis & Clapton ziehe ich mir in die Lauscher, eine Sternstunde schöner Musik - <https://www.youtube.com/watch?v=28MGPrXwbks> besonders der Titel Nr. 9 (ab 52:08) mit einem fulminanten Schlagzeugsolo (ab 58:37):

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ICE CREAM <small>Phonix E. Johnson/Walter A. K. King/Big Mutt Shapiro/Bernstein &amp; Co. Inc.</small></li> <li>2. FORTY-FOUR <small>Charley Burnett/Am Music Corp.</small></li> <li>3. JOE TURNER'S BLUES <small>William C. Handy/Walter Winchell/Henry Burdett/Music Co. Inc.</small></li> <li>4. THE LAST TIME <small>Bill Fung/Steve Warby/Universal Music Corp.</small></li> <li>5. CARELESS LOVE <small>William C. Handy/Melba E. Bevel/Sydney Bechet/Warfield Music/Universal Music Co. Inc.</small></li> <li>6. KIDMAN BLUES <small>Bill Haffner/Universal Music Corp.</small></li> <li>7. LAYLA <small>Wynonie Carr/Charles Bacharach/Universal Music Inc.</small></li> <li>8. JOLIET BOUND <small>Wm. McCurdy/Melba E. Bevel/Melba Bevel Music Company</small></li> <li>9. JUST A CLOSER WALK WITH THEE <small>(Rehearsal)</small></li> <li>10. CORRINE, CORRINA <small>Wynonie Carr/Charles Bacharach/Phonix E. Johnson/BAC Music/Universal Music Inc.</small></li> </ol>	<p>WYNTON MARSALIS: Vocals, Trumpet ERIC CLAPTON: Vocals, Guitar with VICTOR GOINES: clarinet MARCUS PRINTUP: trumpet CHRIS CHENSHAW: trombone, vocals DON VAPPIE: banjo CHRIS STANTON: keyboards DAN NEMMER: piano CARLOS HENRIQUEZ: bass ALI JACKSON: drums and special guest TAJ MAHAL: vocals "Just A Closer Walk With Thee", vocals &amp; banjo "Corrina, Corrina"</p> <p>Executive Producer: JAZZ AT LINCOLN CENTER Produced by Eric Clapton, Wynton Marsalis and Ashley Schiff-Ramos</p> <p>Recorded Live on April 7, 8, &amp; 9 at Jazz at Lincoln Center, NYC All Songs Arranged by Wynton Marsalis Recorded, Mixed and Mastered by Jeff Jones "The Jazz Master" at Worthy Aest Music NYC Engineered by Bob Houshka, David Robinson, Steve Williams Assistant Engineer: Omar Lillo, Edgar Tapia Music Stand: American Body Art Director &amp; Design: Lisa Simon for The Kennedy Center Project Assistance: Silvia Woodard, Andrea Chaplin Music Engineers: Lori Fog, Kristina Greenberg, Kim Bink Photography: Chris and Sarah May photos courtesy of Lisa Simon Mastered by: Bob Houshka, David Robinson, Steve Williams and DVD live photo courtesy of Sony Classical</p> <p>Additional Jazz at Lincoln Center recordings available through the Orchard, which is the exclusive distributor of recorded music produced by the Jazz at Lincoln Center. This concert is the official jazz of 2011 at Lincoln Center. <a href="http://www.jazz.org">www.jazz.org</a> <a href="http://www.ericclapton.com">www.ericclapton.com</a> <a href="http://www.wyntonmarsalis.org">www.wyntonmarsalis.org</a></p>
--	---

SEE

WYNTON ERIC

# MARSALIS & CLAPTON



PLAY THE BLUES IN THEATERS

The top image is a promotional poster for the concert 'See Wynton Marsalis & Eric Clapton'. It features a black background with the word 'SEE' in a decorative, light blue font at the top. Below it, the names 'WYNTON' and 'ERIC' are written in white, flanking the main title 'MARSALIS & CLAPTON' in large, bold, white letters. The central image shows Wynton Marsalis on the left, wearing a dark suit and playing a yellow trumpet, and Eric Clapton on the right, wearing a blue suit and glasses, playing a dark electric guitar. They are on a stage with microphones and other instruments visible. At the bottom, the text 'PLAY THE BLUES IN THEATERS' is written in a light blue, serif font.



Zum Abendessen folgen wir dem nachstehenden Rezept:

**ALDI SÜD:  
REZEPT  
der Woche!**

**Zubereitungszeit:** ca. 40 Minuten  
**Schwierigkeit:** Mittel

**Serviervorschlag**

## Gourmet-Nudeln mit Pesto und gebratenem Zander

**Zubereitung**

1. Zander auftauen lassen, abspülen, trocken tupfen und in 8 gleich große Stücke teilen. Jedes Fischstück mit einer halben Scheibe Prosciutto Italiano umwickeln und zur Seite stellen.
2. Zucchini waschen und längs in dünne Streifen schneiden. Nudeln in Salzwasser bissfest kochen. 2 Minuten vor Ende der Garzeit die Zucchinistreifen zugeben. Nudeln abgießen und abtropfen lassen, dabei 50 ml Kochwasser auffangen. Nudeln zurück in den Topf geben. Kochwasser, Pesto und Sahne mischen und gut mit den Nudeln vermengen. Mit Salz und Pfeffer würzen.
3. 1 EL Öl in einer Pfanne erhitzen und den Fisch darin von beiden Seiten 1-2 Minuten anbraten. Cocktailtomaten waschen, in Stücke schneiden und kurz in 1 EL Olivenöl anbraten. 1 EL Aceto Balsamico zu den Tomaten geben und einmal durchschwenken. Gemüsenudeln auf vorgewärmten Tellern verteilen. Zander und Kirschtomaten darauf anrichten. Nach Geschmack mit Kräutern dekorieren.

**Zutaten / 4 Personen**

- 1 Pckg. GOURMET Zanderfilets (TK)\*
- 4 Scheiben CUCINA® Prosciutto Italiano
- 400 g Zucchini
- 400 g LANDVOGT® Gewaltte Bandnudeln
- 2 EL GOURMET Pesto\*
- 2 EL MILFINA Schlagsahne
- 2 EL CANTINELLE®  
Natürliches Olivenöl extra
- 200 g Cocktail-Strauchtomaten
- 1 EL CUCINA® Italienischer Essig  
(z.B. Aceto Balsamico di Modena I.G.P.)
- Salz, LE GUSTO® Pfeffer, schwarz
- Frische Kräuter nach Geschmack

\*Aktionsartikel

Dieses und über 1.400 weitere  
Rezepte finden Sie auf  
[aldi-sued.de/rezepte](http://aldi-sued.de/rezepte)

[aldi-sued.de](http://aldi-sued.de)

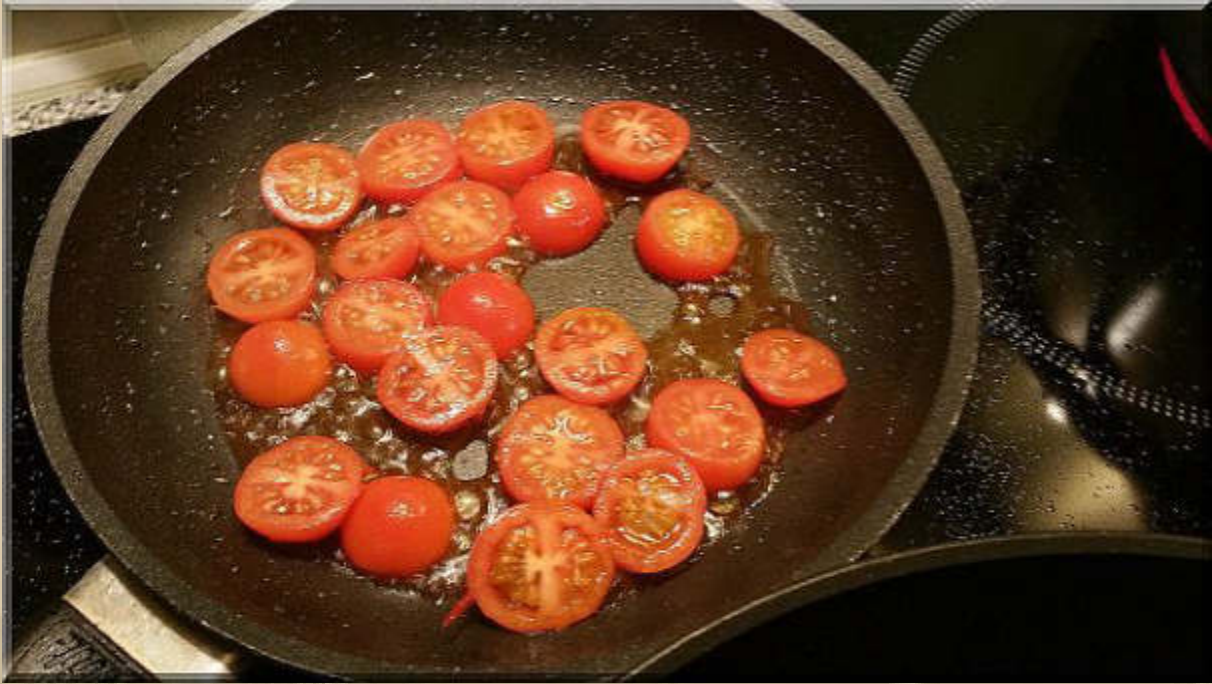
24

(..... lässt sich gut lesbar vergrößern)

**Etappen der schmackhaften Zubereitung:**







.... Partytomatenscheiben mit rotem Balsamico



.... ein Sonntagsessen am Dienstag

Wir benutzten folgenden Gemüse-Spiralschneider für zwei verschiedene Schnittbreiten:

maxxcuisine®  
...clevere Küchenhelfer

# Julienne- & Spiralschneider



- ✓ Handlicher Gemüse-Streifen-Schneider in modernem Design
- ✓ Wahlweise für feine Spiralen oder breite Streifen
- ✓ Klingen aus Edelstahl
- ✓ Für appetitliche Rohkost-Salate, Gemüse-Nudeln u.v.m.



Für breite Streifen  
und feine Spiralen.



Gemüse einfach  
„anspitzen“ – für appetitliche  
Streifen & Spiralen



.... mich begeistert dieser Spiralschneider immer wieder,  
der auch leicht zu reinigen ist - foolproof (narrensicher)

[https://www.youtube.com/watch?v=V\\_0qJ5aannM](https://www.youtube.com/watch?v=V_0qJ5aannM)

Mittwoch, 08. Februar 2017

Unser Charterkapitän Hotte (1937 - 2012) würde heute seinen 80. Geburtstag begehen, wäre er denn noch unter uns. So gedenke ich seiner in aller Stille. Vor fünf Jahren ist er verstorben.

Heute steht ein weiterer 80. Geburtstag in der Nachbarschaft an, dazu sind wir eingeladen. Ob ich rechtzeitig zur Anmoderation der Winterkonferenz der Freunde von DP07 Seefunk wieder daheim sein werde, ist fraglich.



.... die WebCam funktioniert wieder - Gruß an Marlen  
(Wetter unverändert, dafür kann sie nichts)



.... die Altrhein-Mündung (am Hafen Rheinspitz)



.... Konstanzer Trichter

Seit Tagen herrscht am Bodensee Weltuntergangsstimmung.

A scenic view of a lake with snow-capped mountains in the background. The image is part of a promotional graphic for Bodensee holidays.

**Der  
Bodensee**

Ein Angebot von **bodenseeferien.de**

das gibt's auch

Stefan K. (rechts) meldet sich, um 08:51 Uhr per Selfie mit Freund, als Hans im Glück, von seiner Ski Tour am Grossen Arlberg:



11:41 Uhr am Ziel

Schätze, die Burschen sitzen jetzt beim Weizen Bier:



Meine diesbezügliche Anfrage wird prompt beantwortet:



Scho passiert 12:53

Eigentlich wollte Stefan ja in seiner privaten Krohmer-Werft an seinem Neubau eines 8 m Segelbootes weitermachen:



<http://stefibastelt.blogspot.de/p/das-boot.html>

Vielleicht kann ich ihn ja mit diesen (seinen) Bildern wieder daran erinnern.



**Anmerkung: Habe gestern noch einen Nachtrag zum Gemüsespiralschneider hinzugefügt, der in keiner Küche fehlen darf, auch nicht in der gesunden Bordküche:**



**14:55 Uhr - Jetzt geht's zum Geburtstag .....**

Liebe Freunde der Winterkonferenz, ich treibe mich heute auf einem 80. Geburtstag herum. Daher weiß ich nicht, ob ich um 19:30 Uhr bereits wieder daheim bin. Schau'n mer mal! 10:19

**Jörg Bührmann**  
ist auf standby guten abend 16:39

**DP07 Reiner Dietzel Delta Papa**  
Hallo liebe Freunde der WIKONF; bin zum Essen eingeladen. Mongolisches Buffet. Lecker. Bis bald. 16:40  
Grüß noch nach Edewecht; Du musst dann heute die Konferenz leiten !!!!

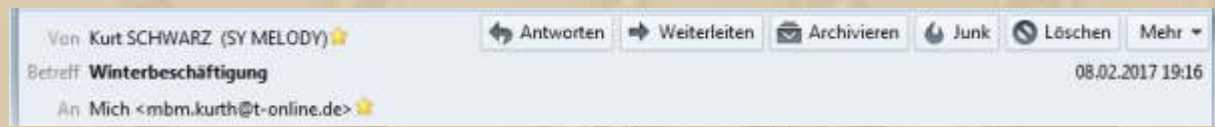
**19:30 Uhr - Zur Winterkonferenz bin ich noch aushäusig.**

**23:30 Uhr - Ich bin von einem netten Geburtstag zurück.**





Donnerstag, 09. Februar 2017

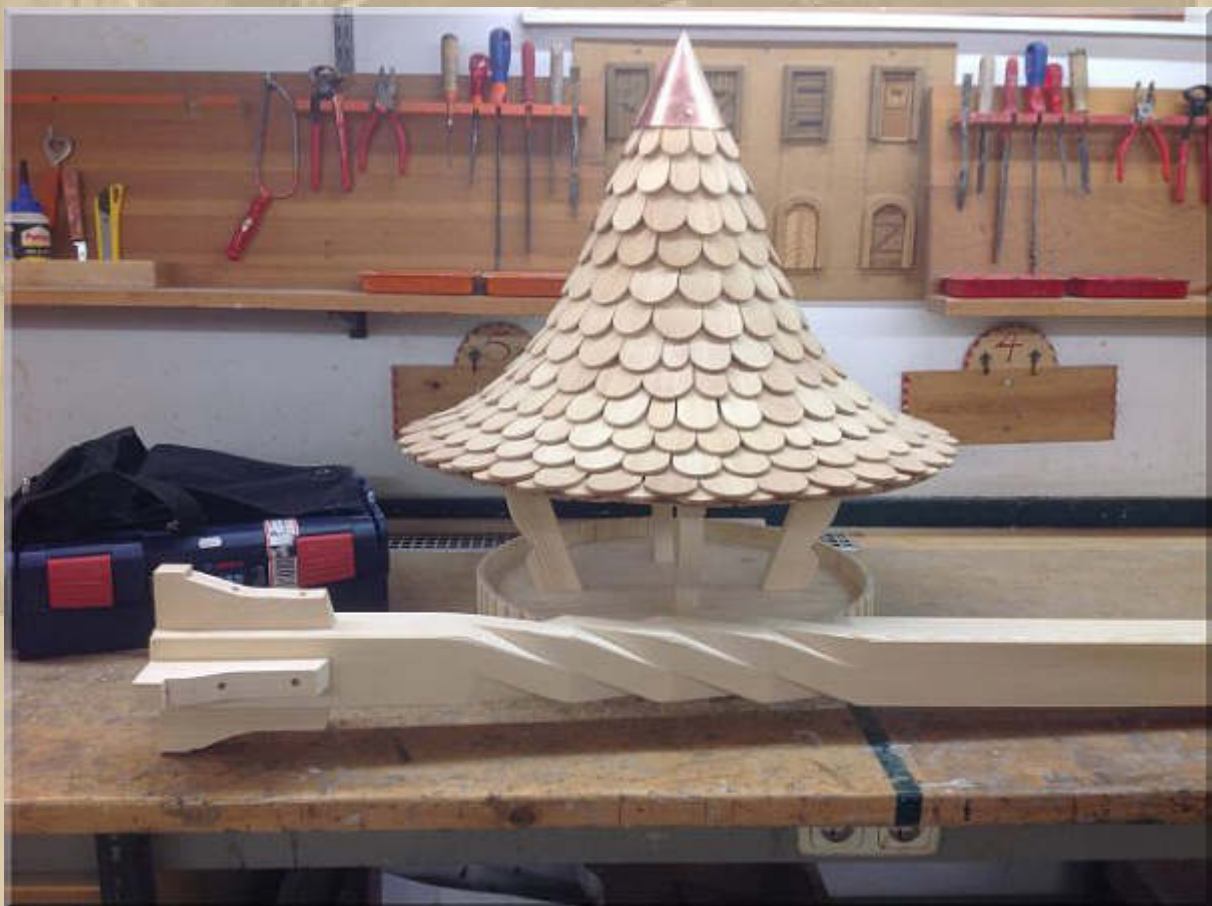


Hallo Big Max!

Die lange Wartezeit auf den Frühling habe ich mir mit Basteln verkürzt. Ein lang gehegter Wunsch von meinem Schatz ging damit in Erfüllung. Mit 363 individuellen händisch angepassten Lärchen Schindeln, ca. 1000 Nägel, 200 Schrauben an acht Abenden zu drei Stunden war das Futter Haus für unsere gefiederten Freunde fertig.

Mit lieben Grüßen

Blacky mit Ingrid



Lieber Blacky, das ist ja ein ganz wundervolles Vogelhäuschen in handwerklich hochwertiger Ausführung - sehr hübsch.

Ich hänge heute etwas durch und spüre ganz deutlich den Deep River Blues:

<https://www.youtube.com/watch?v=5GE6NeWIFHg>



Lieder dieses Genres wecken das Fernweh in mir, ich möchte bei 4 Bft. über die sanften Wogen eines blauen Gewässers segeln und fernen Zielen entgegenstreben - Deep River (Sea) Blue.

Ich mache mich ein wenig längs, und vielleicht überkommen mich ja süße Träume .....

Abends schaue ich mir die Deutsche Ausscheidung zum European Song Contest 2017 an. Isabella 'Levina' Lueen, meine Favoritin, hat gewonnen.





DPA

Levina fährt für Deutschland zum Eurovision Song Contest 2017: Die Sängerin, bürgerlicher Name Isabella Lueen, setzte sich beim Vorentscheid in Köln durch. Dass sie gewinnen würde, war früh abzusehen.



Getty Images

Schöneberger verkündet das Aus für Helene Nissen (r.). Damit ging es im mit Levina (2.v.l.) und Axel Feige (l.) ins Finale.



Schaffte es in die zweite Runde: Die 20-jährige Helene Nissen. Die grundvergnügte Dauer-Abiturientin trug die Zellen "I Shot a Man in Reno / Just to Watch Him Die" so niedlich vor wie sicher niemand zuvor.

Isabella "Levina" Lueen

## Wer ist eigentlich die Sängerin, die uns beim ESC vertritt?

| t-online.de, dpa

Isabella "Levina" Lueen fährt im Mai für Deutschland zum "Eurovision Song Contest".

Isabella...wer? Wir stellen die 25-jährige Sängerin, die sich am Donnerstagabend im Vorentscheid "Unser Song 2017" gegen ihre Konkurrenten durchgesetzt hat, kurz vor.

Levina wurde in Bonn geboren und wuchs in Chemnitz auf. Sie begann ihre Gesangsausbildung schon im Alter von neun Jahren, trat in Kindermusicals auf, gewann bei "Jugend musiziert" und 2006 auch den Schülerwettbewerb der Gesellschaft für politische Bildung.

Später ging sie nach London, wo sie an der Tech Music School Gesang und Komposition studierte. Sie gewann mit ihrer damaligen Band Miss Terry Blue einen Wettbewerb, der es ihr ermöglichte, eine EP mit dem Produzenten Matt Lawrence aufzunehmen, der auch schon mit Adele oder Robbie Williams zusammengearbeitet hat. 2014 startete sie ihre Solokarriere. Mittlerweile lebt die 25-Jährige in Berlin und London, wo sie noch Musikmanagement studiert. Jetzt hat Levina sich bei "Unser Song 2017" gegen vier Konkurrenten, ebenfalls alle Nachwuchs-Musiker, durchgesetzt. Mit dem Song "Perfect Life" wird sie Deutschland am 13. Mai in Kiew beim ESC vertreten.

"Ich glaube, ich habe noch gar nicht genau realisiert, was heute Abend passiert ist", sagte Levina, nachdem die Entscheidung gefallen war. Wie es zum Beispiel in nächster Zeit mit ihrem Musikmanagement-Studium in London weitergehe, wisse sie noch nicht. Sie habe sich darüber einfach noch keine Gedanken gemacht. Auf die Frage, warum Deutschland erst jetzt ihr Talent bemerke, sagte sie: "Ich war schon immer hier. Ich habe es halt nur jetzt irgendwie an die Öffentlichkeit geschafft."

Freitag, 10. Februar 2017

John Sailor (Reiner) schickt mir einen Gruß zu:



Moin BM, das war am 11.06.2006, Sundheizen auf ANTARES

<https://www.youtube.com/watch?v=lcpdpTJR7NE>



<https://www.youtube.com/watch?v=6vnCO4Wez1U> / <https://www.youtube.com/watch?v=uFnEzqxGA14>

ANTARES war die Varianta 65 von John Sailor. Ich bin ja ein begeisterter Varianta-Segler und durfte an der Pinne sitzen. Variantasegeln ist noch so ursprünglich und immer dicht am Wasser <http://varianta24.de/varianta65-Prospekt.pdf>. Reiner, danke für diese nette Erinnerung. Ich segelte selbst eine Varianta 65 (CHRISTIANE - der Name stammte vom Voreigner) für einige Jahre am Steinhuder Meer, manchmal auch in Flottille mit Reiner.



Der Slipwagen auf dem Trailer ist eine sehr bequeme Sache. An jeder Trailerschräge ist man schnell zu Wasser und wieder heraus.

Auch heute noch ein Bootstyp der junge Familien zu begeistern weiß oder zu zweit schon fast ein Luxushotel ohne Stehhöhe darstellt. Ich habe 1993 mit meiner Varianta und Freund 'Silberlocke' (Wolfgang), Rügen Rund gemacht. Wir haben darauf wie im Paradies gelebt. Mit einem Mietwagen sind wir mit dem Gespann vom Steinhuder Meer bis Stralsund gefahren. Bei der Rückreise hatten wir den gleichen Mietwagen.



..... Varianta 65 - Innenraum



Siberlocke und ich, wir schliefen auf den Salon/Hundekojen. Das komplette Vorschiff nahm die Segellast, das Gepäck und die Verpflegungskisten auf.

Den bebilderten Reisebericht, in Papierausführung (hard copy), nehme ich auch heute noch zur Hand und erfreue mich an den Erlebnissen dieser Reise. Silberlocke hatte täglich gekocht, und ich versprach ihm, dass ich ihn beim nächsten Törn bekochen würde, obwohl ich noch gar nicht kochen konnte. Kaum daheim, habe ich mich durch Marianne in dieses 'Handwerk' einweisen lassen. Im Jahr 2001 war es dann soweit, allerdings auf meiner HR 35 Rasmus 'WALTZING MATILDA' und ich habe mein Versprechen einlösen können. Silberlocke war begeistert, das sich keine Mahlzeit in den 4 Wochen wiederholt hatte. Seitdem gehört die Bordküche zum festen Bestandteil meines Bootslebens:

<http://www.big-max-web.de/wp-content/uploads/2016/10/Kochen mit Big Max.pdf>



11:00 Uhr - Endlich holen wir unseren Wocheneinkauf nach.

13:00 Uhr - Es war fürchterlich voll im Real Supermarkt auf der Hulb in Böblingen - alle im Wochenendbeschaffungswahnsinn.

Wir müssen zusehen, dass wir wieder mittwochs unterwegs sind, da ging es bisher immer sehr leger zu.



15:00 Uhr - Ganz leichter Schneefall setzt ein.

17:30 Uhr - Zum Abendbrot gibt es Bouletten, Grüne Bohnen und Salzkartoffeln. Zum späten Nachtisch gab es noch Popcorn, erstmalig selber zubereitet.



Marianne hatte plötzlich eine Packung Puffmais beim Einkauf in der Hand, warum auch immer.

Samstag, 11. Februar 2017

Es ist noch ein wenig übrig, vom leckeren Popcorn:



Beim nächsten Mal, werde ich beim Karamellisieren profihafter vorgehen. Wir hatten einfach etwas Zucker über das fertige Popcorn gestreut. Da werden sich die Enkelkinder freuen, wenn wir das zusammen machen werden.

**Meine zukünftige Vorgehensweise:**

In einem z.B. 22er-Topf zuerst den Topfboden einlagig mit Puffmais bedecken (ca. 50 g) und vorerst wieder in eine Schale umschütten, dann den Topfboden mit neutralem, hoch erhitzbaren Öl bedecken (ca. 4 EL) + 1 EL Butter, wer mag 1 EL Honig, 1-2 EL Zucker, beim Anheizen einstreuen und untermischen. Das Fett ist heiß, wenn die Butter Blasen schlägt, nun den vorportionierten Puffmais zugeben und umrühren, damit der Mais gut mit Zucker und Fett behaftet wird. Wenn die ersten Maiskörner aufpoppen, den Deckel auf den Topf geben, die Temperatur auf halbe Stufe zurücknehmen und gelegentlich den Topf schwenken, damit nichts am Boden anbrennt. Wenn's nicht mehr poppt, das Popcorn in eine gesonderte Schüssel umfüllen und noch leicht aufrühren - fertig.

Blacky, das wäre doch auch eine tolle Sache für Dein Jugendsommerlager. Das lässt sich auch gut in Hordentöpfen herstellen. Dann bist du nicht nur der Huskyman, sondern auch noch der Candyman. Blacky hat ein blaues und ein braunes Auge, daher sein weiterer Spitzname Huskyman.



Da wird man ja trübsinnig..... seit Tagen das gleiche Bild.



Ich luge ja immer nach Neuheiten auf dem Hobby-Drohnen-Markt:



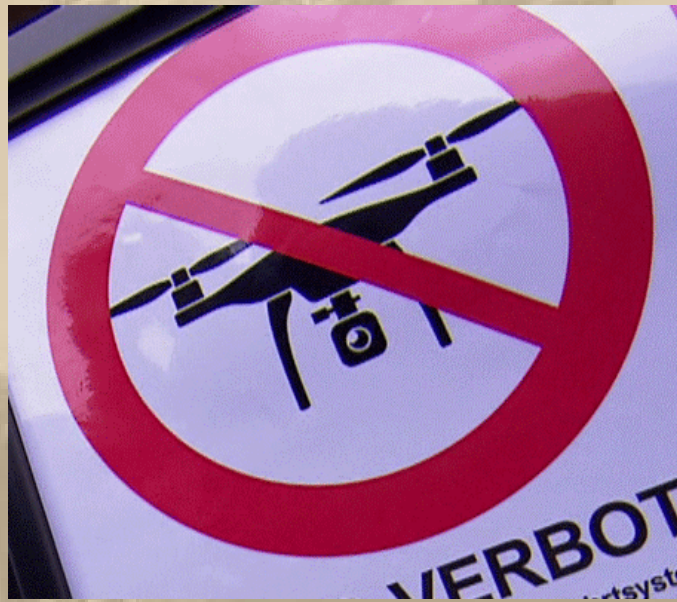
<https://gethover.com/>

<https://www.youtube.com/watch?v=eZNwZcsYAXA>

<https://www.youtube.com/watch?v=aOn-BG4h0pQ>




Wer die Videos studiert, wird sich, ebenso wie ich, darüber wundern, dass diese Selfie Drohne mit in Gotteshäuser genommen wurde, um dort umher zu schwirren. Da wird es wohl bald Verbotsschilder geben:



Als ich die nachstehenden Specs studiert hatte, bemerkte ich, dass diese Drohne mit 242 g sehr windanfällig sein dürfte und eigentlich nur für Indoor geeignet scheint. Auch die Flugzeit von max. 10 Minuten verbannt sie nach drinnen. Rd. 600 USD sind much too much.

### Tech Specs



DEVICE	CAMERA	BATTERY	CHARGER
Folded Dimension			182x152x53mm <sup>3</sup>
Weight			242g (including battery)
Max Speed			8m/s (17mph)
Max Service Ceiling Above Sea Level			2000m (6562ft)
Max Hovering Time			10min (no wind)
Suggested Control Distance			Up to 20m (65 ft)
Operating Temperature			5-35°C (41°F-95°F)
Wi-Fi Frequency Bands			2.4GHz; 5GHz

Die gesamte Branche hat derzeit einige Qualitätsprobleme, weil jeder schnell auf dem Markt sein möchte, um sich sein Stück am Kuchen zu sichern. Das macht auch derzeit vor den Marktführern nicht halt. Auch sind die Innovationszyklen noch viel zu schnell. Was man heute kauft, ist morgen schon obsolet, also hoffnungslos veraltet.

Dennoch sind die Features, die eine Hobbydrohne aufweisen sollte, die nicht nur fliegen soll, inzwischen klar umrissen:

- Lange Flugzeit >20 Minuten
- effektive Schnellladung der Akkus
- gute Reichweite >5 km
- sicherer Flugbetrieb auch noch bei stärkerem Wind 4 Bft.
- hohe Geschwindigkeit ~50 km/h
- Stillstand in der Luft (GPS)
- Homefunction: auf Knopfdruck an den Ausgangspunkt des aktuellen Fluges bzw. Controlereinheit zurückkehren (GPS)
- vorprogrammierte Routen abfliegen (GPS)
- hochwertige, vibrationsfreie, steuerbare 4K Action Cam
- Auto-Follow Mode: Manuelle und automatische Objektverfolgung (GPS) aus verschiedenen Blickwinkeln und Abständen (Entfernung und Höhe)
- FPV-Einrichtung u.a. für Drone Racing
- ausgereifte Groundstation (Controllereinheit/Fernsteuerung) für den Flugbetrieb und fürs Setup

z.B. <https://www.youtube.com/watch?v=HqFWiPUTumU>

Der Preiskampf wird wohl noch eine Weile anhalten, bis sich Angebot und Nachfrage eingependelt haben werden.

So reizvoll dieses neuartige Hobby auch ist, so aufwendig ist auch der technische Aufwand, den man betreiben muss. Für mich viel zu viel Ablenkung vom eigentlichen Geschehen. Obendrein dient es nicht meiner Entschleunigung. Ich muss ja auch nicht alles in bewegten Bild festhalten und unaufhörlich vorführen

wollen. Diesen Drang verspüre ich nicht. Meine Bulletins sind mir Ausdruck und Erinnerung genug.

Ich spüre ein unbändiges Verlangen nach Ausgeglichenheit, Ruhe und unkompliziertem Leben, jeden Tag aufs Neue, immer und immer wieder, einfach den verborgenen Schätzen des eigenen Seins folgen. Diesen Zustand empfinde ich stets an Bord von MEYLINO, wenn die Wellen des Bodensees an ihrem Bug plätschern - Shangri-La.



18:00 Uhr - Ich brate Filetsteaks (medium/rare). Das Fleisch hatte ich beim Metzger meines Vertrauens gekauft und nicht aus der Fleischtheke. Dazu gab es Rosmarinkartoffeln und einen Salat aus Salatherzen, Champignons, gehäuteten Tomaten und gerösteten Sonnenblumenkernen an einem ital. Dressing:









Sonntag, 12. Februar 2007

Zusatzobjektive für Smartphones:



			
<b>26X Makro-Objektiv</b> Black Eye	<b>Fisheye Objektiv</b> Black Eye	<b>Vollbild Fisheye Objektiv</b> Black Eye	<b>3tlg. Makro- &amp; Weitwinkel-Set</b> Black Eye
<del>30,00 €</del> <b>19,00 €</b>	<del>30,00 €</del> <b>19,00 €</b>	<del>35,00 €</del> <b>25,00 €</b>	<del>60,00 €</del> <b>39,00 €</b>

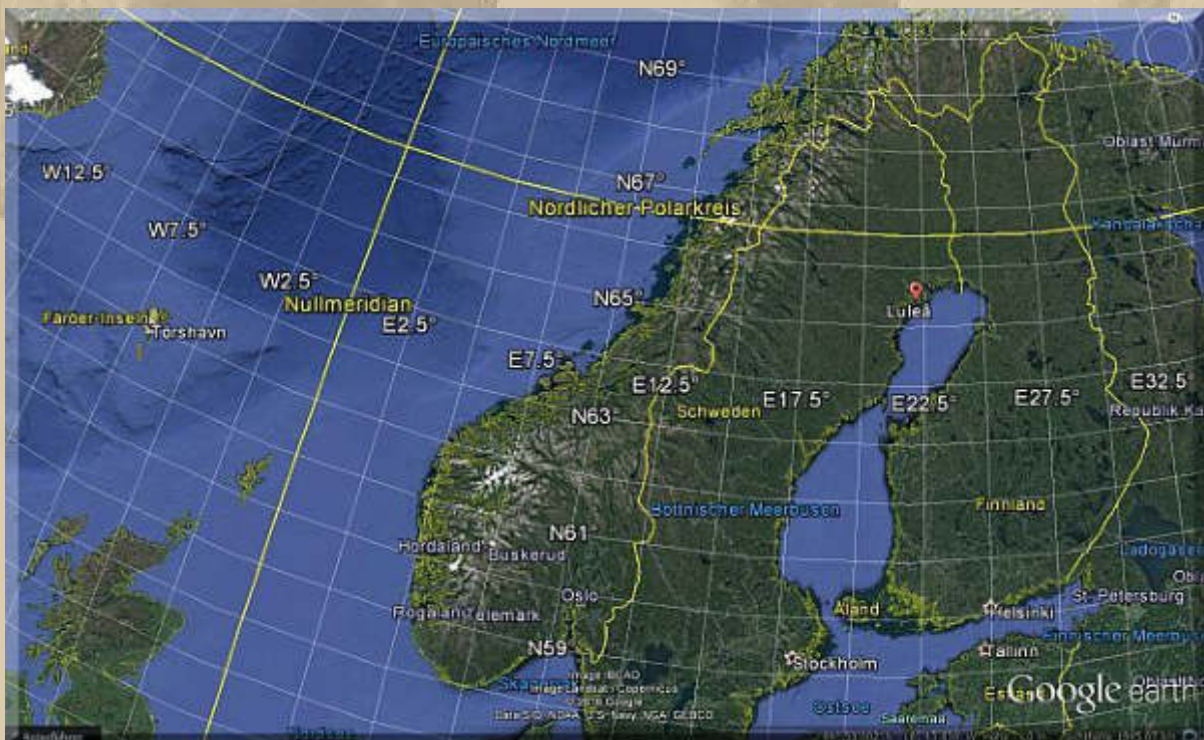
[http://monoqi.com/de/flash-sale/fotogene-smartphone-objektive.html?cid=15355&mid=323739625&tp=i-H43-Bd-3zf-LuNSr-1n-HWZs-1c-LuMQy-1YmFTP&utm\\_campaign=shop&utm\\_content=BestOf\\_DEDE\\_20170211\\_ActTest&utm\\_medium=email&utm\\_source=newsletter](http://monoqi.com/de/flash-sale/fotogene-smartphone-objektive.html?cid=15355&mid=323739625&tp=i-H43-Bd-3zf-LuNSr-1n-HWZs-1c-LuMQy-1YmFTP&utm_campaign=shop&utm_content=BestOf_DEDE_20170211_ActTest&utm_medium=email&utm_source=newsletter)



.... Zusatzobjektive fürs Smartphone (<https://blackeyelens.com/>),  
das muss ich mal ausprobieren (soeben bestellt)

10:30 Uhr - Die Sonne durchflutet mein Zimmer und verbreitet gute Laune. Die Tage werden wieder deutlich heller.

11:40 Uhr - Klaus alias Diogenes, unser Iceman, meldet sich aus der Nähe des Polarkreises in Schweden:



In Luleå / Schweden reicht der Schnee nicht nur für einen simplen Schneemann, sondern für riesige Schneeburgen.



Das scheint mir der Schneeabraumberg der Stadtreinigung der Residenzstadt Luleå zu sein, den man rückseitig nett zum 'Übungshügel' für kindliche Wintersportaktivitäten umgestaltet hat. Diogenes wohnt noch 35 km weiter nördlich, in Prinsnäs, eine Gemeinde mit ca. 10 Familien. Da herrscht Einsamkeit pur.

13:20 Uhr - Stefan K. meldet sich aus dem Vorarlberger Schnee:





www.ski-lifte-hochlitten.com

2017-02-12 CET 12:09:02



.... Webcambild der Talstation



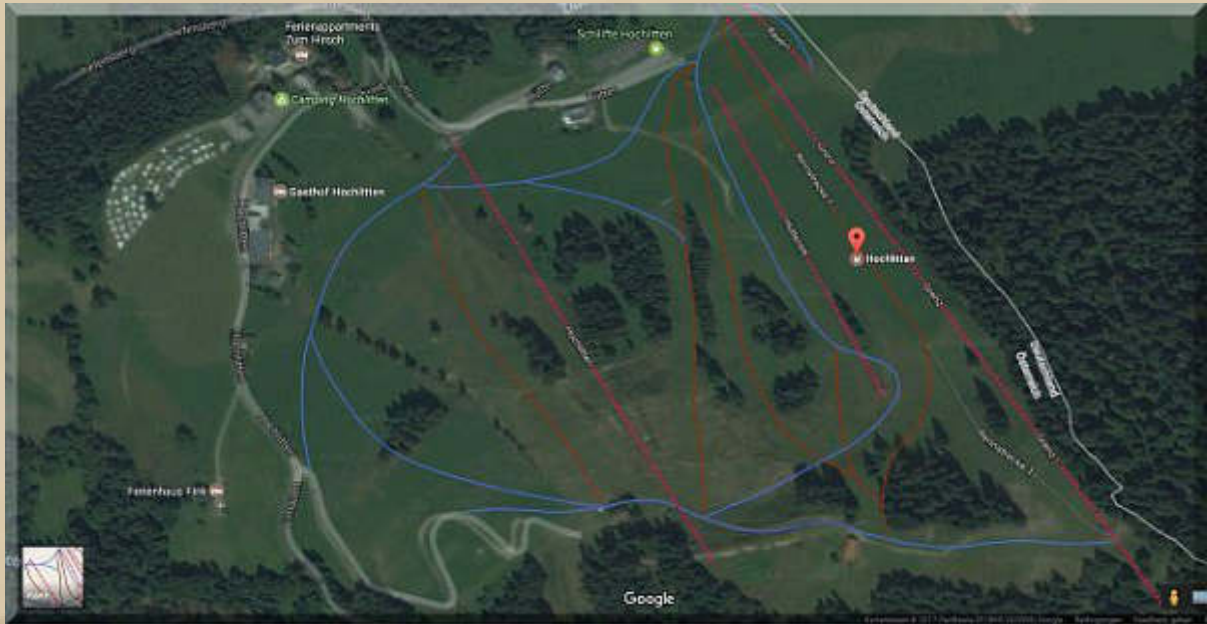
## SKI HEIL

Skigebiet Hochlitten Riefensberg Karte einblenden

### Pistenplan Hochlitten Riefensberg

Vollbildmodus ein

①	Übungslift	②	Grenzlift	③	Hüttenlift	④	Hochlittenlift	☺	Gastronomie	🏠	Übernachtungsmöglichkeit
🏁	Rennstrecken	🏁	Start Rennstrecke	🏂	Funpark	P	Parkplatz	i	Information / Kassa		



.... Stefan & Silke nach dem Einkehrschwung  
(herzig wie im 'Honeymoon')

Ich schau' zufällig aus einem meiner Zimmerfenster, und mein Blick bleibt zoomend, wie gebannt, gegenüber auf der Terrasse im Erdgeschoss haften. Dort unten wohnt ein älterer Mann:



..... eine Augenweide



Der Mann war bestimmt bei der Bundeswehr. So akkurat habe ich noch nie Wäsche auf einem Ständer trocknen gesehen.

An diesem Ordnungssinn sollte ich mir ein leuchtendes Beispiel nehmen.

16:00 Uhr - Marianne fragt mich zum wiederholten Mal, was wir denn heute essen wollen?

Zur Auswahl stehen 3 Gerichte - ich habe die freie Auswahl:

- Nudelauflauf mit Sauce von passierten Tomaten, feine Erbsen und Möhren, Hinterschinken, zart Knoblauch
- Fleischkäse mit Spinat, Spiegelei und Salzkartoffeln
- Avocado mit Thunfischsalat und Baguette



.... ich entscheide mich für die Avocados

## **Zutaten pro Person:**

1 Avocado

1/3 Salatgurke

1/2 rote Zwiebel

Cocktailtomaten (bevorzugt geschält)

Feta-Käse oder Mozzarella als zusätzliche Variationen

1 hartes Ei

1/2 – 1 Dose Thunfisch

Zitronensaft (Limette)

Olivenöl

Salz & Pfeffer

## **Zubereitung:**

Salatgurke, Tomaten und Zwiebel in eine Schüssel würfeln, das Ei mit dem Eierschneider in Scheiben schneiden, würfeln und dazu geben.

Thunfischdose öffnen, Wasser abtropfen lassen und die Hälfte (oder auch alles) zum Salat geben.

Ca. 2 EL Zitronensaft und 1 EL Olivenöl über die Zutaten geben und alles gut vermischen.

Ca. 5 Minuten ziehen lassen, mit Salz und Pfeffer gut abschmecken.

Avocado halbieren, vom Stein befreien und die Schale entfernen und mit Balsamico beträufeln.

Salat einfüllen und mit warmen Baguette servieren.

## **Tipps und Tricks:**

Lecker ist es auch, wenn man ein paar Spritzer Balsamico(crème) dazu gibt!



.... das schmackhafte Ergebnis

Wir hatten uns an das nachstehende, einfachere Rezept gehalten, werden aber zukünftig die obige Rezeptur vorziehen:

Viele weitere leckere Rezepte finden Sie auch in unserem kostenlosen Magazin in Ihrem Markt.

**FRISCH & GUT**  
REZEPTE UND WISSEN FÜR DEN ALLTAG

**GRATES**  
WÄLFISCH

**TU DIR WAS ERISCHES**

**REWE FÜR SIE**

**REWE**  
DEINE KÜCHE

Viele weitere Rezepte zum Thema **Fit & Gesund** gibt's auf [rewe.de/deine-kueche](http://rewe.de/deine-kueche)

### THUNFISCH-SALAT IM AVOCADO-SCHIFFCHEN

Zutaten für 4 Personen:

- 4 EL Limettensaft
- 2 Tomaten, gechelt
- 2 rote Zwiebeln, gewürfelt
- 2 Avocados
- 1,5 Dosen Thunfisch-Filets
- Bio-Kräuter
- Salz, Pfeffer

1. Thunfisch mit Limettensaft, Tomaten, Zwiebeln, Kräutern, Salz und Pfeffer in einer Schüssel vermengen.
2. Avocados halbieren und den Kern entfernen.
3. Avocado-Hälften mit der Thunfisch-Masse füllen und servieren.

**EXTRA-TIPP:** Fruchtfleisch der Avocados leicht einritzen, so lassen sie sich besser löffeln.

**essreif**

Marokko/  
Kolumbien/Kenia:  
**Avocado**  
»Hass«, Kl. I  
2-Stück-Schale **1,99**

Saupiquet  
Thunfisch-Filets  
versch. Sorten,  
260-g-Abtropfgew.,  
(1 kg = 3,75)  
2 x 185-g-Packung **2,99**

Montag, 13. Februar 2017



..... da fällt einem langsam nichts mehr ein

Ich kenne den Bodensee ja, auch in dieser Jahreszeit, aus der zweiten Hälfte der 80er-Jahre des 20. Jahrhunderts, als ich Wintersegeln betrieben hatte. Soviel Nebel, wie derzeit, habe ich nicht in Erinnerung.

Aber droben (+600 m) herrscht zeitgleich eitler Sonnenschein mit Fernblick:



Marianne bringt ihr Auto zur Inspektion. Als sie wieder zurück ist, schenkt sie mir meine Lieblingsblumen (Teerosen) zum morgigen Valentinstag:



•  
•  
•  
•  
•

## **Drone Racing League lands a title sponsor for the 2017 season**

Richard Lawler, @Rjcc  
02.11.17 in Transportation

**The league promises bigger courses and faster drones this time around.**

**It doesn't quite have the cachet of something like the Winston Cup (yet), but the Drone Racing League says its 2017 campaign will be called the Allianz World Championship Series. In another move cribbed from traditional motorsports, the drone pilots will have sponsors too. This season is airing on TV again with 12 hour long episodes that will come to ESPN/ESPN2. Those identical DRL Racer 2 drones will fly through 3D courses at more than 90mph, with the league promising bigger courses and faster drones this season. The action kicks off in June, but for now, there's a preview trailer to feast your eyes on.**



<https://www.youtube.com/watch?v=Drt-pr6EC9o>

Mo., 13/02/2017

Lieber o2 Kunde, in den nächsten Tagen erhalten Sie Ihren neuen o2 Router für Ihren Anschluss mit der Kundennummer DEB \_\_\_\_\_. Bitte schließen Sie das Gerät am [20.02.2017](https://www.o2.de) ab [17:30](https://www.o2.de) an, eine Hilfe dazu finden Sie unter <https://o2.de/goto/router-wird-versendet>. Ihr o2 Team

16:04

O2 meldet sich, um mir meinen neuen Router und die 50 Mbits Leitung anzukündigen. Da kommt Freude auf. Also in einer Woche flutscht dann unser Internet.

Der 20. eines Monats ist immer mein fixer Umstellungstag, zu dem Vertragsänderungen vorgenommen werden können.

18:30 Uhr - Heute bleibt die Küche kalt - wir gehen nicht in den Wienerwald, es gibt belegte Brote/Brötchen:



Dienstag, 14. Februar 2017 - Valentinstag

07:17 Uhr - Morgendämmerung über dem Rheintal



Wie es darunter aussieht, geht niemanden etwas an oder doch?







Ich stelle in letzter Zeit fest, dass mein 10" Medion Tablet (Kaufdatum 12/2012) nicht mehr ruckelfrei läuft. Wahrscheinlich ist es zu vollgepackt mit APPs. Da habe ich nun 2 Möglichkeiten - entweder durch Neukauf aufrüsten oder durch RESET in den Auslieferungszustand versetzen und nur noch die APPs installieren, die ich auch wirklich benutze. Ich schätze, dass mein Tablet mindestens 50% mit obsoleten APPs belastet ist. Nun, der Gedanke muss noch reifen. Mir schwirrt da seit letzter Saison das 12.9" iPad Pro WiFi + Cellular 256 GB durch die Gedanken:



Aber wenn ich ganz tief in mich hineinlausche, dann höre ich da eine Stimme, die mir zuruft, dass doch mein Samsung Galaxy Note 4 für meine Zwecke völlig ausreichend sei. Allein mein Spieltrieb macht mich wankelmütig. Noch kann ich widerstehen.

Mein gelber Rosenstrauß erfreut mich - ich muss ihn dauernd anschauen, so schön ist er.

Aber auch Marianne wurde bedacht, denn obendrein ist heute auch ihr Geburtstag:



Das Wetter zeigte sich heute in Sindelfingen von seiner charmanten Seite - wolkenloser Himmel, den ganzen Tag.

18:30 Uhr - Zum Geburtstagsabendessen gibt es Linguine mit Tiger Garnelen in einer Tomaten-Fenchelsauce, eines unserer absoluten Lieblingsgerichte:

## Rezept aus der Sendung "Tim Mälzer kocht"

samstags, 15.30 Uhr im Ersten



### Pasta mit Garnelensauce

(Sendung vom 27.10.2010)

#### Zutaten

- 6 Garnelen (roh, mit Kopf und Schale, à 70 g)
- 5 El Olivenöl
- 1 kleiner Fenchel
- 2 Zwiebeln
- ½ rote Pfefferschote
- 4 Tl Knoblauchöl (ersatzweise 2 Knoblauchzehen in Scheiben)
- 100 ml Weißwein
- 1 Dose geschälte Tomaten (850 g EW)
- ½ Bund Petersilie
- Salz
- 500 g Spaghetti
- 1 El Butter

#### Zubereitung

1. Köpfe von den Garnelen abdrehen. Garnelenschwänze schälen, dann längs einschneiden und den Darm entfernen. Schalen und Köpfe auswaschen und gut abtropfen lassen. 2 El Öl in einem Topf erhitzen. Garnelenköpfe und Schalen darin bei starker Hitze rösten.
2. Fenchelgrün klein schneiden. Zwiebeln in Streifen schneiden. Alles zusammen mit der Hälfte der Pfefferschote und 2 Tl Knoblauchöl zugeben und 5 Min. mitrösten. Mit Weißwein ablöschen. 300 ml Wasser zugießen. 10 Min. offen einkochen lassen. Durch ein Sieb gießen.
3. Inzwischen übrigen Fenchel klein würfeln. Restliche Pfefferschote hacken. Garnelenfleisch sehr fein schneiden. Fenchel in einer Pfanne in 3 El Öl 5 Min. goldbraun anbraten. Knoblauchöl und Pfefferschote zugeben. Garnelenfleisch zugeben und 1 Min. mitbraten.
4. Tomaten in ein Sieb gießen, abspülen und abtropfen lassen. In die Pfanne geben und grob zerstoßen. Garnelenfond zugießen, aufkochen. Petersilie fein hacken und untermischen, salzen.
5. Nudeln in reichlich kochendem Salzwasser nach Packungsanweisung bissfest garen. Nudeln abgießen, abtropfen lassen und unter die Garnelensauce mischen. Butter in kleinen Stücken zugeben und untermischen. Mit etwas Petersilie bestreut servieren.

Für 4 Portionen

Zubereitungszeit: 40 Minuten

Obiges Rezept ist für 4 Personen. Ich habe das Rezept wie folgt auf 2 Personen angepasst:

200 - 250 g Garnelen (1/2 Tiefkühlpackung)  
1 gr. Fenchel würfeln und mindesten 15 - 20 Minuten wie  
Bratkartoffeln scharf goldbraun braten  
400 - 500 ml geschälte Tomaten (1 Tetrapack)  
1 kräftigen Schuss Sahne in die fertige Tomatensauce unterrühren  
Salz, Pfeffer, Chilipulver  
- ansonsten wie oben -



ungeschälte Tiger-Garnele





**WIR SIND DAS VOLK. WIR SIND EIN VOLK.**

**≡ SPIEGEL ONLINE**

***Einheitsdenkmal in Berlin Und sie bauen es doch***

Eigentlich sollte das geplante Einheitsdenkmal in der Nähe des Berliner Stadtschlusses nicht umgesetzt werden - zu teuer hieß es. Jetzt hat sich die Koalition doch noch geeinigt.

Dienstag, 14.02.2017 17:42 Uhr

Das umstrittene Einheitsdenkmal in Berlin, das zunächst geplant, dann aber abgesagt wurde, soll nun doch gebaut werden. Das erklärten der Unionsfraktionsvize Michael Kretschmer und der CDU-Kulturpolitiker Marco Wanderwitz in Berlin. Darauf hätten sich angeblich die Fraktionschefs von Union und SPD, Volker Kauder und Thomas Oppermann, geeinigt.

Das Projekt war wegen drohender Kostenexplosion vom Haushaltsausschuss des Bundestags im April vergangenen Jahres gestoppt worden. Die Entscheidung hatte viel Kritik hervorgerufen. Sowohl an dem Entwurf (die sogenannte Einheitswippe: eine bewegliche, leicht gewölbte Schale) als auch am Standort nahe des im Bau befindlichen Berliner Stadtschlusses solle festgehalten werden, erklärten Kretschmer und Wanderwitz: "Die Baugenehmigung liegt vor. Daher sollte der schwierige jahrelange Weg dorthin nun bald mit einem Spatenstich quittiert werden", fügten sie hinzu.

Das Denkmal soll an die friedliche Revolution 1989 und an die Wiedervereinigung erinnern. Bundestagspräsident Norbert Lammert (CDU) hatte am Sonntag in seiner Rede vor der Bundespräsidentenwahl erneut ein solches Denkmal eingefordert.

**WIR SIND DAS VOLK. WIR SIND EINE NATION. So gefiele es mir sprachlich besser. Wir sind ein Volk, klingt mir zu ethnisch.**



**So soll das Einheitsdenkmal im Herzen Berlins einmal aussehen, aber bis dahin fließt noch viel Wasser die Spree herab.**



Die Plankosten lagen ursprünglich bei 11 Mio. € - inzwischen spricht man von annähernd 20 Mio. €.

Das Denkmal wird sicherlich schnell von den Skatern entdeckt werden, also wird skaten verboten sein, Fahrradfahren etc. sowieso.



Atze meldet sich ordnungsgemäß für die morgige Winterkonferenz ab:

Von Jürgen W. Schmidt <yankee17@t-online.de> ✨

Betreff Winterkonferenz 15.2.17

14.02.2017 21:58

An DELTA PAPA <info@dp07.com> ✨, Mich <mbm.kurth@t-online.de> ✨

Ihr Lieben,

bin wegen DLRG Vorstandssitzung verhindert. Wünsche allen viel Spaß.

MOIN MOIN Atze.



Mittwoch, 15. Februar 2017

Das Grauen am Bodensee hält weiter an – die Altrheinmündung:



.... Blickrichtung nach Deutschland in ca. 10 km Entfernung



.... Wallhausen am Überlinger See

Dafür sieht es doch in Sindelfingen ganz nett aus - seit Tagen strahlende Sonne:



.... Blick vom neuen Rathaus

- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .

**17:00 Uhr - Bombenalarm bei Daimler.** Ein Teil der Belegschaft muss das Betriebsgelände räumen. Unser Hofstättenweg ist am Ende mit einer Fußgängerbrücke zum Daimler verbunden. Darüber kommt jetzt ein großer Teil der Belegschaft in Sicherheit. Polizei ist aufgefahren und kanalisiert die Menschen in die rückwärtigen Straßen. Ich mache mich im Internet schlau:

## Sindelfingen: Fliegerbombe im Daimler-Werk gefunden / Evakuierung läuft



Im Mercedes-Benz Werk Sindelfingen wurde heute bei Bauarbeiten eine 250 Kilogramm schwere Fliegerbombe aus dem Zweiten Weltkrieg gefunden. Das Gebiet wird im Umkreis von 300 Metern evakuiert, sodass der Sprengkörper von Spezialisten des Kampfmittelräumdienstes entschärft werden kann.

Die Evakuierung betrifft die Wohnbebauung der Bereiche nördliche Hanns-Martin-Schleyer-Straße, Riedmühlestraße, **Hofstättenweg**, Calwer Straße, Küblerstraße sowie Marienstraße und Martastraße und Teile des Mercedes-Benz Werks (Gebäude 8 und 2).

Anwohner können in der Turnhalle Gartenstraße unterkommen. Für mobilitätseingeschränkte Personen besteht ein Pendelverkehr vom Hotel Ritter und der Bushaltestelle Calwer Straße aus, teilt die Stadtverwaltung Sindelfingen mit.

Eine Sperrung der angrenzenden Straßen erfolge ebenfalls. Weitere Informationen zu Einschränkungen im Bereich Bus und Bahnverkehr folgen.

Entschärft wird die Bombe ab 18 Uhr, sie werde voraussichtlich noch am Abend abgeschlossen werden können, heißt es bei der Stadt:

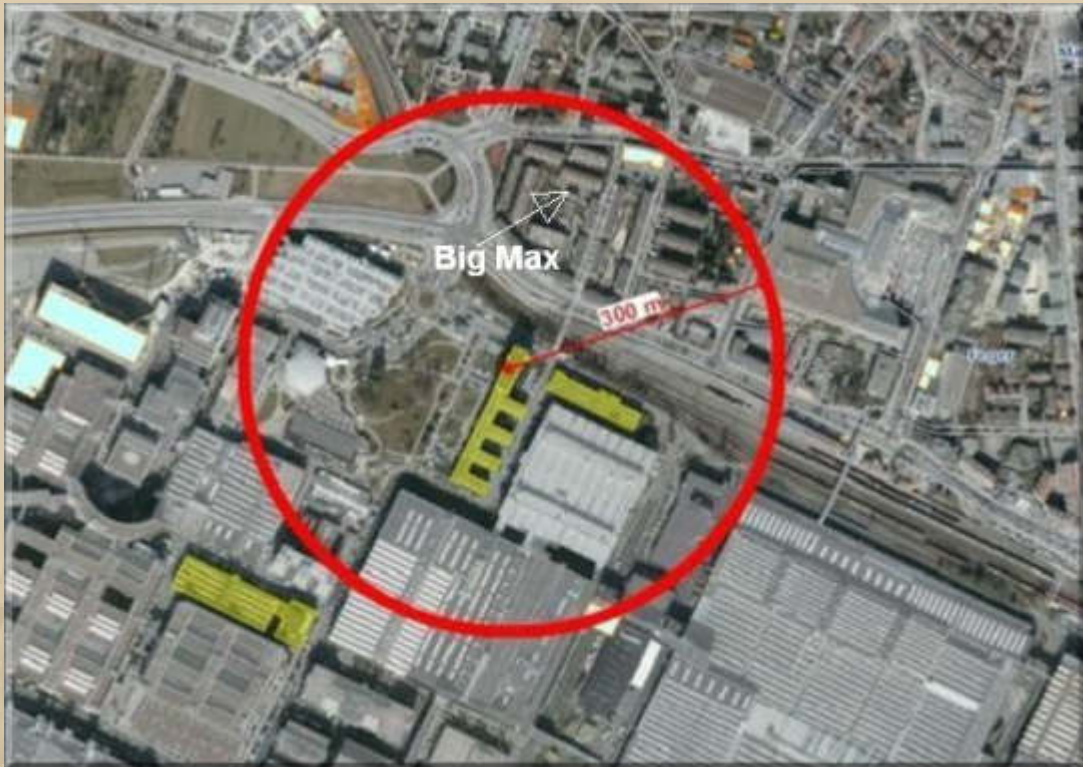
"Die Evakuierung erfolgt vorsorglich, es besteht keine akute Gefahr."



Beim Abriss dieses alten Verwaltungsgebäudes (der sog. Krawattenbau ?) wurde die Bombe entdeckt. Im September 1970 war ich in diesem Gebäude, um mich bei Daimler-Benz vorzustellen, da sah es noch so aus:



Ich entschied mich dann aber doch für die IBM als Arbeitgeber. Goldene Zeiten, da konnte man sich die Arbeitgeber noch reihenweise aussuchen.



**17:30 Uhr - Auch wir müssen unsere Wohnung verlassen. Wir nutzen die Zeit und essen beim Türken einen 1A Döner:**



**18:45 Uhr - Wir werden noch immer nicht in den Hofstättenweg eingelassen.**



19:30 Uhr - Winterkonferenz der Freunde von DP07-Seefunk. Siggie ruft mich auf der Gasse an und erfährt, was los ist.

20:00 Uhr - Die Bombe ist erfolgreich entschärft worden. Das Verkehrschaos löst sich auf.

[http://www.krzbb.de/krz\\_59\\_111271851-13-EILMELDUNG-250-Kg-Fliegerbombe-in-Sindelfingen-entdeckt.html](http://www.krzbb.de/krz_59_111271851-13-EILMELDUNG-250-Kg-Fliegerbombe-in-Sindelfingen-entdeckt.html)

Nun wissen wir, wie eine Evakuierung abläuft.

Auch eine Drohne mit Wärmebildkamera wurde eingesetzt, um noch Personen zu entdecken, die dem Evakuierungsauftrag nicht Folge leisten wollten oder konnten. Alle Wohnungen wurden 'abgeklingelt'.

Bleibt noch zu erwähnen, dass die Sicherheitskräfte von uneinsichtigen Anwohnern verbal angegangen wurden, weil sie, von der Arbeit kommend, nicht in ihre Wohnungen durften. Ist schon unverschämte, was sich die Sicherungskräfte (viele Freiwillige, z.B. Polizei, Feuerwehr u. Rotes Kreuz) da so anhören mussten.



Donnerstag, 16. Februar 2017



....schlimmer geht's nimmer



Da braucht man wirklich die visuelle Navigation oder Radar, um nicht restlos 'blind' zu sein.





Jan meldet sich von seinem Miles & More Ausflug nach Abu Dhabi:

Do., 16/02/2017



Abu Dhabi. Weitere Bilder folgen noch. Hier gibt es erstaunlicherweise, viel Sand.;)

04:54 MMS



Hotel mit Blick auf den Airport und der Formel 1 Strecke. Der Sattransponder müsste um 11 Uhr auslösen, wenn das Dach über dem Balkon nicht stört.

Warm aber nebelig und etwas Wind. Es war ein unruhiger Anflug, selbst uns 8 Pax der Business konnten nicht zum Frühstück an Bord bedient werden.

10:53 MMS



Abu Dhabi 1001 Tag & Nacht





.... Jans Hotelstrand - Hunde sind an der Leine zu führen ?



..... in Jans Hotelhalle



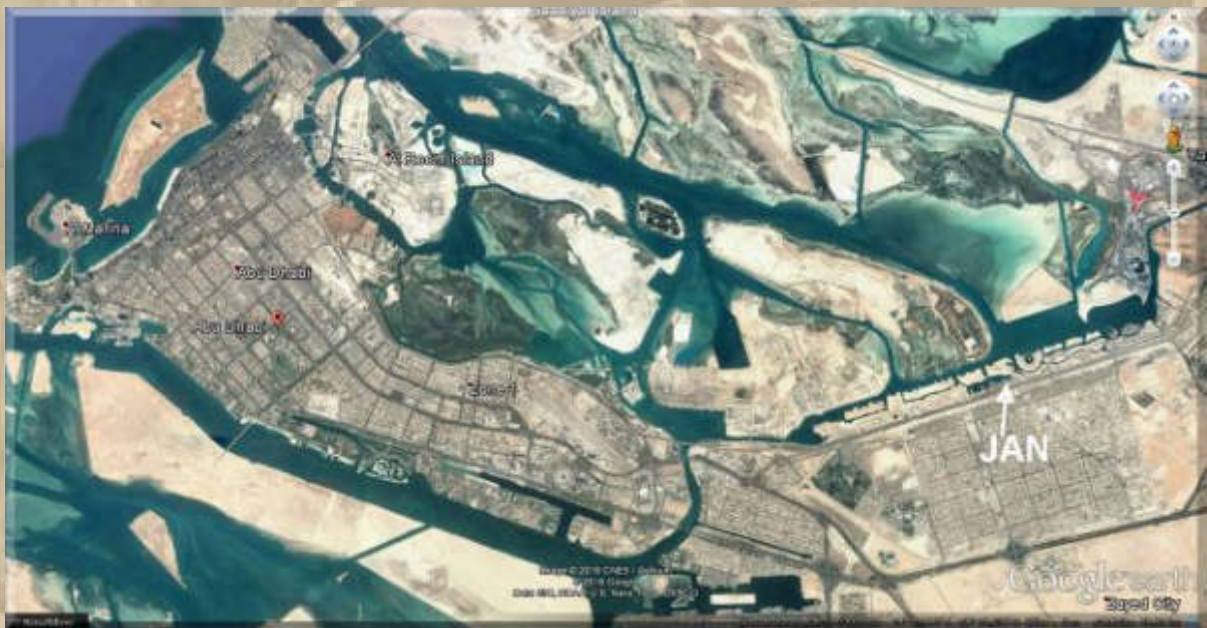


.... Jan schreitet gleich zum BBQ (14:40 Uhr Ortszeit)

.... bei Jan ist es schon 3 Stunden später als bei uns

Jans Transponder hat sich gemeldet:





Ein wenig beneide ich unseren Jan schon, wie er durch die Welt jettet – ich gönne es ihm, denn Neid ist nicht mein Begleiter.

Jan, ich wünsche Dir einen schönen Aufenthalt im Morgenland.





.... Götterdämmerung der Sichtigkeit?



Der Wocheneinkauf steht bei uns an.



.... das mit der Götterdämmerung war wohl ein wenig voreilig

16:15 Uhr - Großeinkauf beendet



.... Hoffnung keimt auf

Jan meldet sich erneut aus dem Orient:



.... Reception





.... Jans Hotelpool



.... Aldar Headquarters Building



**Aldar Properties PJSC**, is the leading real estate developer in Abu Dhabi, and through its iconic developments, it is one of the most well known in the United Arab Emirates, and wider Middle East region.



17:30 Uhr - Vielleicht wird es ja heute endlich etwas mit unserem Fleischkäse mit Spiegelei, Spinat mit dem Blubb und Salzkartoffeln? Irrtum, heute gibt es Zucchini mit Hackfleischfüllung etc, was ich nicht bedaure:



.... Champignons, Zwiebel, das Mark der Zucchini, Knoblauch  
später noch Tomatensoße zugefügt, Sahne, Salz, Pfeffer, Chili



..... dann noch geraspelter Käse drüber







Wenn es Nacht wird in Abu Dhabi:



.... Jans Hotelanlage



# KREISZEITUNG

## Böblinger Bote



**20:30 Uhr +++ EILMELDUNG:**

**Noch eine Fliegerbombe bei Mercedes entdeckt +++**

**Kaum zu glauben: Polizei und Stadt Sindelfingen bestätigen einen erneuten Bombenfund am heutigen Donnerstagabend auf dem Gelände von Mercedes-Benz in Sindelfingen. Erst gestern hatte eine 250-Kg-Bombe die Stadt in Atem gehalten.**



**So sieht die Bombe vom Mittwoch aus, ob sich die ganze Szenerie heute in den späten Abendstunden noch mal wiederholt?**

**Da die Bombe an einem anderen Ort liegt, muss auch das Stern-Center evakuiert werden.**

**Die Evakuierung betrifft die Wohnbebauung der Bereiche nördliche Hanns-Martin-Schleyer-Straße, Riedmühlestraße, Hofstättenweg, Calwer Straße, Küblerstraße sowie Marienstraße und Martastraße und Teile des Mercedes-Benz Werks (Gebäude 2 und das Parkhaus T303). Die Evakuierung betrifft auch das Stern-Center (inkl. Kino). Der Busbahnhof ist NICHT betroffen.**

**+++ UPDATE UM 21:12 UHR +++**

**Wir haben erste Bilder vom Geschehen vor Ort. Wir werden diese noch hochladen.**



**..... Bild auf 500% vergrößern, dann sieht man die Bombenkrater sehr deutlich**

**Auf diesem historischen Foto ist zu erkennen, wie groß das Ausmaß der Bombardierungen im zweiten Weltkrieg tatsächlich war. Das heutige Flugfeld und die angrenzenden Gebiete sind von Bomben nur so übersät. Dies erklärt auch die Tatsache, dass gleich zwei Bomben innerhalb kürzester Zeit gefunden wurden. Es wirft aber auch die Frage auf, wie viele Blindgänger wohl noch unentdeckt im Erdreich liegen?**



**Gelegentlich hören wir eine Lautsprecherdurchsage der Polizei: Es besteht keine unmittelbare Gefahr. Bitte halten sie sich bereit. Sie werden weiter informiert.**

**Die Entschärfung ist auf Mitternacht angedacht. Mal sehen, ob wir unsere Wohnung wieder verlassen müssen.**

**21:30 Uhr - Wir müssen unsere Wohnung verlassen. Diesmal bleiben wir nicht auf der Gasse, sondern laufen zur Turnhalle in der Gartenstraße. Die Halle ist nur halb voll, eigentlich nur die Flüchtlinge aus dem Flüchtlingsheim, die mit Sonderbussen an- und abgefahren wurden.**



.... am Eingang der Turnhalle wird jeder registriert



.... es wurde noch viel voller

Die freiwilligen Helfer des Roten Kreuzes sorgen für unser leibliches Wohl. Ich staune über die backfrischen Brötchen:



Die Zeit zieht und zieht sich. Aber man trifft ja wieder bekannte Gesichter aus der Nachbarschaft, und endlich redet man mal einige Worte miteinander. Ich konnte auch erfragen, warum das Daimlergebäude, das abgerissen wurde, Krawattenbau genannt wurde. Dort arbeiten die Mitarbeiter, die eine Krawatte

trugen, denn es war das Verwaltungsgebäude vom Werk Sindelfingen und von den Männern an der Werkbank argwöhnisch beäugt wurde.

Freitag, 17. Februar 2017

### **+++LIVE-TICKER: Entschärfung der zweiten Fliegerbombe geglückt+++**

Am Donnerstagabend wird ein zweiter Fund bekannt – Entschärfung gelingt um 0:10 Uhr [http://www.krzbb.de/krz\\_59\\_111272646-13- LIVE-TICKER-Entschaerfung-der-zweiten-Fliegerbombe-geglueckt.html](http://www.krzbb.de/krz_59_111272646-13- LIVE-TICKER-Entschaerfung-der-zweiten-Fliegerbombe-geglueckt.html)

00:15 Uhr - Eine Lautsprecherdurchsage in der Halle beendet auch diese erfolgreiche Bombenentschärfung, was mit spontanem Beifall belohnt wird. Die Evakuierung ist beendet. Wir laufen den guten Kilometer, im leichten Regen, nach Hause.

00:30 Uhr - Wir sind wieder daheim - es wurde nicht eingebrochen. Das war ein Thema in unserer Wartezeit.

09:34 Uhr = 12:45 Uhr Abu Dhabi Time



.... Jan kommt vom Mittagsgebet in der Zayed Moschee  
Heute, unser Freitag, ist ja der Sonntag der Moslems.



## Weitere Impressionen aus dem Morgenland:



<http://www.ourfatherzayed.ae/>

**Scheich Zayid bin Sultan Al Nahyan war der Emir von Abu Dhabi und bis zu seinem Tod der erste Präsident der Vereinigten Arabischen Emirate (VAE) seit der Unabhängigkeit im Jahr 1971.**

**Geboren: 6. Mai 1918, al-Ain, Vereinigte Arabische Emirate**

**Gestorben: 2. November 2004, Abu Dhabi, Vereinigte Arabische Emirate**

**Ehepartnerin: 'Aliaa bint Muhammad bin Salmin bin Arahmah Al Shamsy**

**Beerdigt: Scheich-Zayid-Moschee, Abu Dhabi**

**Kinder: Chalifa bin Zayid Al Nahyan und Muhammad bin Zayid Al Nahyan**

**Geschwister: Shakhbut bin Sultan Al Nahyan**



**Marina Mall, einer der Konsumtempel von Abu Dhabi**

<https://www.google.de/maps/uv?hl=de&pb=!1s0x3e5e65b8333eef9b:0x59e45961004cc2cel2m19!2m2!1i80!2i80!3m1!2i20!16m13!1b1!2m2!1m1!1e1!2m2!1m1!1e3!2m2!1m1!1e5!2m2!1m1!1e4!3m1!7e1!5!4shttps://picasaweb.google.com/lh/sredir?uname%3D112729805015523619428%26id%3D6353485940607238178%26target%3DPHOTO!5s+-+Google-Suche&imagekey=!1e3!2s-fxWoMwGR8As/WCwdzP9VQCI/AAAAAAAAADg0/eQp0!5oEHNQRhDKiv4gRzPbkIhnFeGaiACLIB>

**Wüstensand u. Feuchtigkeit 'benebeln' die Sicht**



**.... wohl die Yacht der Herrscherfamilie, meint Jan**

Ich befrage das Internet, das weiß alles:

1. "Azzam" – 490 Millionen €



© Azzam bei Lürssen von ChrisKarsten unter CC BY-SA 3.0

Mit 180 Metern ist Azzam die längste und zugleich teuerste private Mega-Yacht der Welt. Damit musste Abramowitsch seinen begehrten Titel an den Scheich Khalifa bin Zayid Al Nahyan, Präsidenten der Vereinigten Arabischen Emirate abgeben. Diese Luxus-Yacht ist mit seinen 180 Metern 16m länger als die "Eclipse" und soll über einen Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von einer Millionen Liter verfügen. 50 Crew-Mitglieder sind ganzjährig damit beschäftigt, den Besitzer und seine Gäste zu verwöhnen und das Luxus-Schiff instandzuhalten.

<https://www.youtube.com/watch?v=WdII7WaUA5I>

4. "A" – 235 Millionen €



© A (Ship) at Sonnenz 2012 3 von MatthiasKabel unter CC BY-SA 3.0

Ihr Besitzer Andrey Melnichenko ist einer der reichsten Russen mit einem geschätzten Vermögen von über 12 Milliarden Euro. Die 119m lange Luxusjacht sieht von außen betrachtet mehr wie ein Militärschiff oder ein U-Boot aus, das von Philippe Starck designte Innenleben spiegelt den Reichtum jedoch in vollem Glanze wieder. Es besteht aus mit vielen Spiegeln ausgestatteten Räumen und einem extra gesicherten Hauptschlaftsaal, der nur über einen Fingerabdruck-Scanner von wenigen Menschen geöffnet werden kann.

<https://www.youtube.com/watch?v=vbucJO3zDCE>

Da kommt man sich in Sindelfingen doch ganz popelig vor .....  
aber immerhin bezieht die Scheichfamilie sicherlich auch einige  
Autos aus Sindelfingen.

.... und wo hockt Jan? Natürlich in der



Hier in  
der Marina wird gerade  
leckerer Arabischer Kaffee  
serviert.

11:31 MMS = 14:31 Uhr Abi Dhabi Time

Jan, das gefällt Dir, gell?

Zurück an den Bodensee, wo man endlich einmal wieder ein gegenüber liegendes Ufer (Deutschland) erkennen kann:



..... die Altrheinmündung - Blickrichtung Norden  
(linkes Ufer Schweiz / rechtes Ufer Österreich)

Eine Audienz im Palast bei Scheich Chalifa bzw. Muhammad ist Jan leider nicht vergönnt:



**Blick auf den Palast des Scheichs von Abu Dhabi**

Der Palast ist hermetisch abriegelt und darf das gesamte Areal von "privat" nicht betreten werden.

**Chalifa bin Zayid Al Nahyan ist der älteste Sohn von Zayid bin Sultan Al Nahyan und Schaicha Hassah bin Muhammad bin Chalifa bin Zayid Al Nahyan.**



**Chalifa**

**Sein Bruder ist Muhammad bin Zayid Al Nahyan:**



**Muhammad**

Nach Übernahme der Herrschaft über Abu Dhabi am 18. September 1966 durch seinen Vater wurde Chalifa bin Zayid Al Nahyan zum Repräsentanten im Ostbezirk des Emirates Abu Dhabi, mit Verwaltungssitz Al Ain, und am 1. Februar 1969 zu dessen Nachfolger ernannt. Als am 2. Februar 1969 die Streitkräfte für Abu Dhabi aufgestellt wurden, wurde er Verteidigungsminister und überwachte den Aufbau des Militärs. Bei der Neuorganisation der Regierung von Abu Dhabi am 1. Juli 1971 wurde er Premierminister sowie Finanz- und Verteidigungsminister. Bei der Gründung der VAE am 2. Dezember 1971 wurde er zum Premierminister der VAE ernannt, sein Vater wurde Präsident. Im Mai 1976 übernahm er den Posten des Stellvertretenden Befehlshabers der Streitkräfte, die vor diesem Zeitpunkt unter den Emiraten aufgespalten waren und unter dem jeweiligen Kommando der einzelnen Emirate standen.

Er ist seit den 1980er Jahren Vorsitzender des Obersten Mineralölrates, welcher eine große Macht in Energiefragen hat. Mit einem geschätzten Vermögen von 15 Milliarden Dollar war er nach dem *Forbes Magazine* 2011 der viertreichste Monarch der Welt.

Seit dem 3. November 2004 ist er der Präsident der Vereinigten Arabischen Emirate. Er übernahm damit das Amt seines am Vortag verstorbenen Vaters. Er hatte wegen der Krankheit seines Vaters schon vorher zeitweise die Regierungsgeschäfte geführt. Er ist auch der Emir und Premierminister des Emirates Abu Dhabi.

Scheich Chalifa ist bekannt für sein Interesse an landestypischen Sportarten, hauptsächlich Pferde- und Kamelrennen. **Er besitzt mit der Azzam die längste Mega-Yacht der Welt (Stand 2016).**

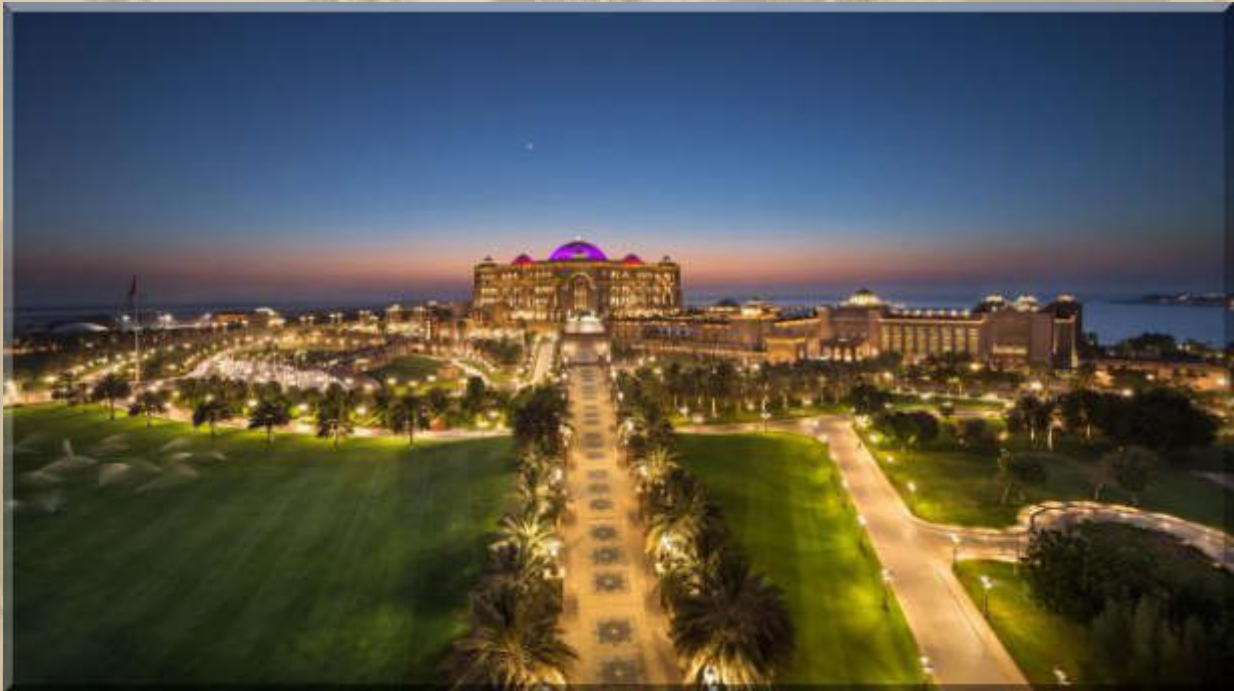
**Bei der Eröffnung des Burdsch Dubai am 4. Januar 2010 wurde bekanntgegeben, dass das höchste Gebäude der Welt nach ihm in Burj Khalifa umbenannt wird.**

Im Januar 2014 erlitt Scheich Chalifa einen Schlaganfall. Seitdem führt sein Bruder, Kronprinz Scheich Muhammad bin Zayid Al Nahyan, faktisch alle Amtsgeschäfte.

**Scheich Muhammad bin Zayid Al Nahyan** (arabisch محمد بن زايد آل نهيان, DMG *Muḥammad b. Zāyid Āl Nahyān*; \* 1961) ist ein Sohn von Zayid bin Sultan Al Nahyan. Er steht an erster Stelle der Rangfolge als Nachfolger seines Bruders Chalifa bin Zayid Al Nahyan, des derzeitigen Emirs und Premierministers von Abu Dhabi.

Muhammad ist Absolvent der Royal Military Academy Sandhurst (1979). Dort erlernte er den Umgang mit Flugzeugen und Hubschraubern sowie Fallschirmspringen.

Als General ist Muhammad stellvertretender Kommandant der Streitkräfte der VAE. Er war Berater seines Bruders Chalifa und führt seit dessen Schlaganfall im Januar 2014 faktisch dessen Amtsgeschäfte. Außerdem hat er einen Sitz im *Abu Dhabi Executive Council*, der für Planung und Entwicklung in Abu Dhabi zuständig ist, und er ist Mitglied des *Supreme Petroleum Council*, welches für alle Erdöl-bezogenen Angelegenheiten des Landes verantwortlich ist. Er ist Vorstandsvorsitzender der staatlichen Investmentgesellschaft Mubadala Development Company und Initiator der Ökostadt Masdar.



Die Hotelanlage Emirates Palace gilt ja auch als eine der ersten Adressen auf unserer Erde:

[https://www.google.de/maps/uv?hl=de&pb=!1s0x3e5e6596f8aa2c21:0x634ef65bd7bd41c8!2m19!2m2!1i80!2i80!3m1!2i20!16m13!1b1!2m2!1m1!1e1!2m2!1m1!1e3!2m2!1m1!1e5!2m2!1m1!1e4!3m1!7e115!4shttps://picasaweb.google.com/lh/sredir?uname%3D103200012389760979076%26id%3D6378784096859624562%26target%3DPHOTO!5shotel+emirates+palace+-+Google-Suche&imagekey=!1e3!2s-xZZUMM\\_Q0co/WIX-VwA6IH/AAAAAAAAAGc/AEXNa-cruFQv4e-ICjHaYpu7GG7zp7mHQCLIB&sa=X&sqi=2&ved=0ahUKEwjIptCVpZfSAhWCBRQKHGXG-AcgQoiolrAEwCg](https://www.google.de/maps/uv?hl=de&pb=!1s0x3e5e6596f8aa2c21:0x634ef65bd7bd41c8!2m19!2m2!1i80!2i80!3m1!2i20!16m13!1b1!2m2!1m1!1e1!2m2!1m1!1e3!2m2!1m1!1e5!2m2!1m1!1e4!3m1!7e115!4shttps://picasaweb.google.com/lh/sredir?uname%3D103200012389760979076%26id%3D6378784096859624562%26target%3DPHOTO!5shotel+emirates+palace+-+Google-Suche&imagekey=!1e3!2s-xZZUMM_Q0co/WIX-VwA6IH/AAAAAAAAAGc/AEXNa-cruFQv4e-ICjHaYpu7GG7zp7mHQCLIB&sa=X&sqi=2&ved=0ahUKEwjIptCVpZfSAhWCBRQKHGXG-AcgQoiolrAEwCg)

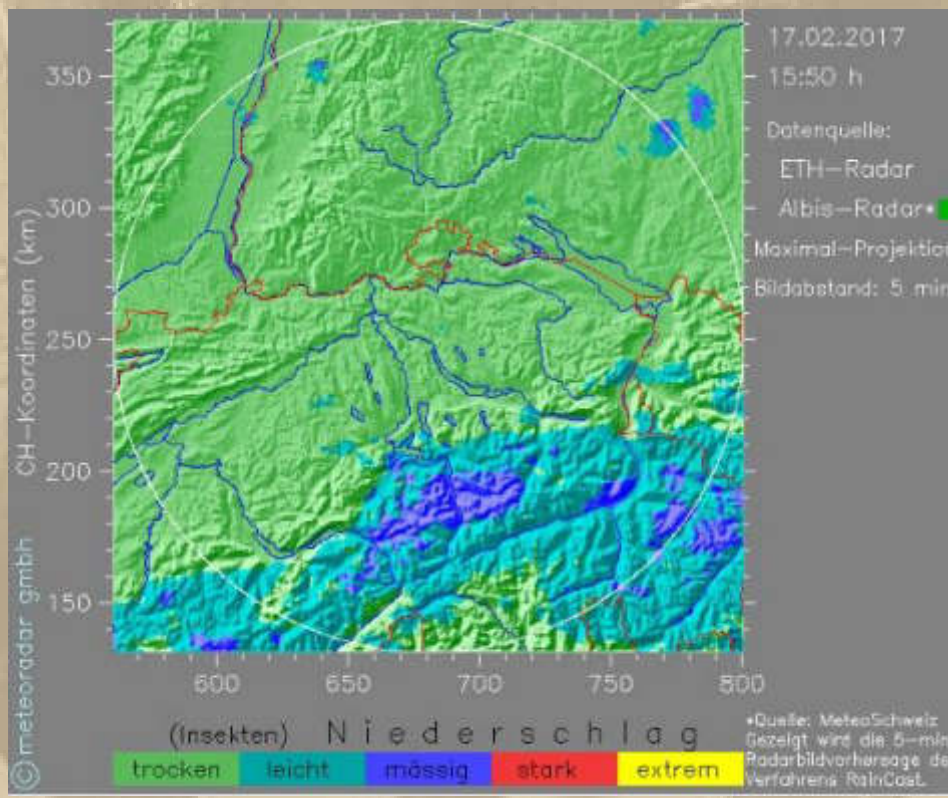
Ehe man alle Bilder und die 360° Rundblicke studiert hat, vergeht mindestens eine Stunde - breathtaking.







.... der Nebel weicht, der Regen kommt



## Wetterbericht

Deutsche Schweiz

Freitag

**Meist stark bewölkt und nach Westen zu nur kurz nass, am östlichen Alpennordhang länger und ergiebiger.**

**Schneefallgrenze auf etwa 800 m sinkend, am Abend in den östlichen Alpentälern auch etwas tiefer.**

Zum Abendbrot machten wir uns ein Fischgulasch:



Lachs & Kabeljau je 300 g



Grundsoße (püriert aus den Resten vom Donnerstag)  
mit Kürbisstückchen (1/2 kl. Hokkaido) und Crème Fraîche  
15 Minuten garen



.... den Fisch noch ca. 5 Minuten mit durchgaren - Deckel drauf



.... Bon Appétit

Auf der folgenden Seite steht das Originalrezept:

# Fischgulasch

## Zutaten:

- 600 g Fischfilet, z. B. Seelachs, Lachs, Rotbarsch
- 1 bis 2 TL Zitronensaft
- Salz
- 2 Zwiebeln
- 2 Salzgurken
- je 1 rote, grüne und gelbe Paprikaschote
- 2 EL Pflanzenöl
- 60 g Speckwürfel
- 1 EL Tomatenmark
- 1 EL Paprikapulver, je nach Geschmack mild oder scharf
- 1 L Brühe
- 1 Becher saure Sahne, 150 g
- 1 EL geschnittener Dill
- frisch gemahlener Pfeffer

*+ Champignon*  
**Zubereitung:** Fischfilet waschen, trockentupfen, in grobe Stücke schneiden, säuern und salzen. Zwiebeln abziehen und mit den Gurken in feine Würfel schneiden. Paprikaschoten halbieren, putzen, waschen und in grobe Stücke schneiden.

Öl erhitzen, Speck dazugeben und anbraten. Zwiebeln und Paprikaschoten zufügen und ebenfalls anbraten. Tomatenmark und Paprikapulver dazugeben und anrösten. Brühe angießen, aufkochen und circa 15 Minuten garen.

Nach 5 Minuten Garzeit Fisch und Gurken dazugeben und mitgaren. Gulasch mit saurer Sahne und Dill verfeinern und mit Salz und Pfeffer abschmecken. Gulasch auf Teller anrichten und servieren.

**Pro Portion:** 361 kcal    **Eiweiß:** 30 g  
**Kohlenhydrate:** 10 g    **Fett:** 21 g

🕒 30 Minuten

🍷 raffiniert

🍴 4 Portionen



Samstag, 18. Februar 2017

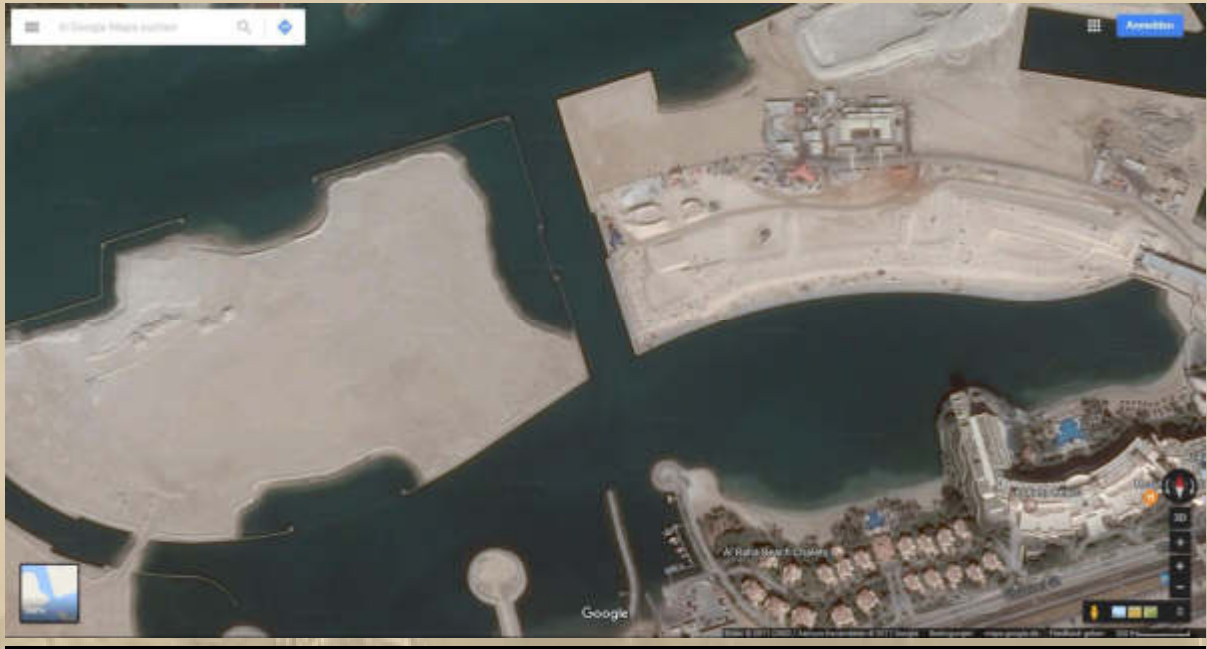
Ein wenig rechts, außerhalb des Bildes, liegt Jans Hotel:



Abu Dhabi entfaltet seinen Glanz wohl eher nachts.

Wenn ich im Internet spazieren gehe, kann ich auch erkennen, dass Abu Dhabi noch eine riesige Großbaustelle ist:

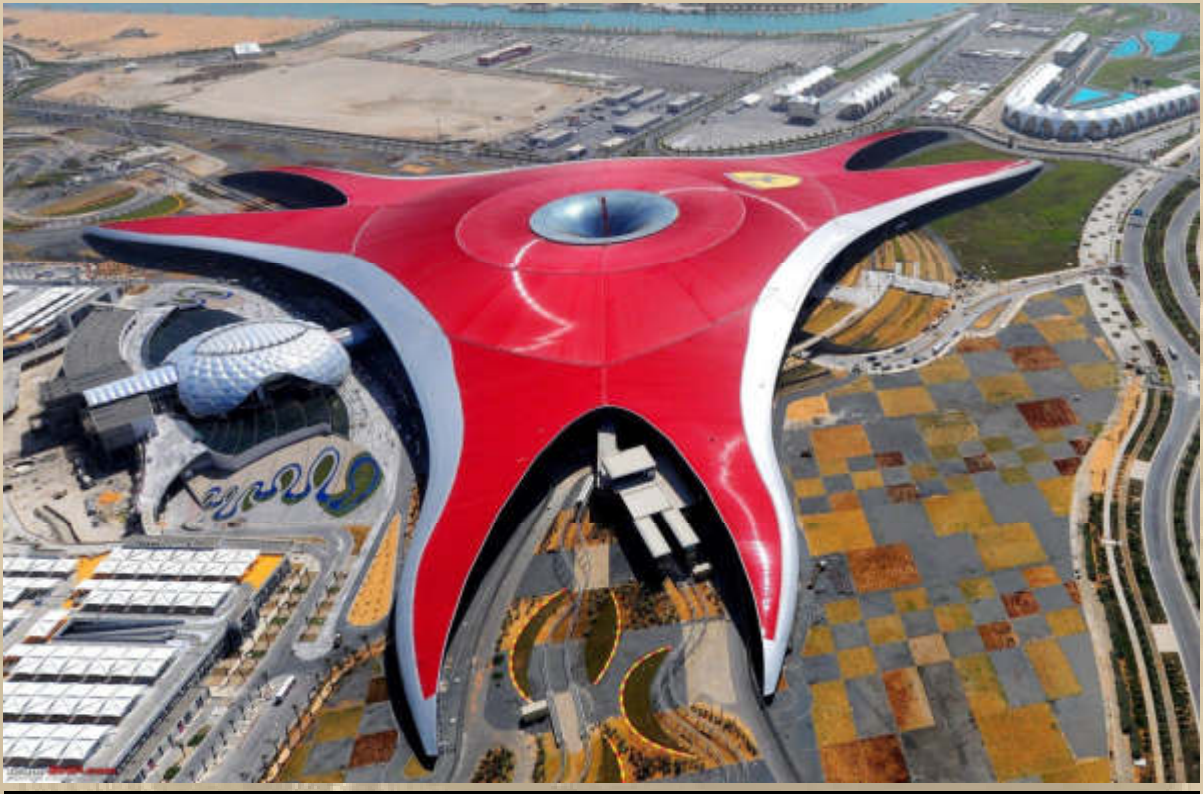




Nun ja, Rom wurde auch nicht an einem Tag erbaut.

Jan schickt wieder erste Bilder vom Balkon seines Hotelzimmers. In der Ferne kann er sogar die Formel 1 Rennstrecke mit dem roten Ferrari Gebäude erkennen:





kennst du das boot? wird gerade abgewrackt.



Sa., 18/02/2017

Das Rennboot scheint die Abn Amro zu sein. Das vermutet Yachtredakteur Alexander Worms.

08:51

Lieber Jan, die nachfolgenden Fotos habe ich entdeckt. Da liegt Yachtredakteur Alexander Worms genau richtig:



*ABN AMRO I* (also *Team Delta Lloyd*) is a Volvo Open 70 yacht. She won the 2005–06 Volvo Ocean Race skippered by Mike Sanderson. <https://www.youtube.com/watch?v=9ZB1k6aRsQ>

She also competed in the 2008–09 Volvo Ocean Race as *Team Delta Lloyd* skippered by Ger O'Rourke. <https://www.youtube.com/watch?v=Cwqpk68wrEM>



The ABN AMRO Volvo 70 yacht (Image courtesy of ABN AMRO).

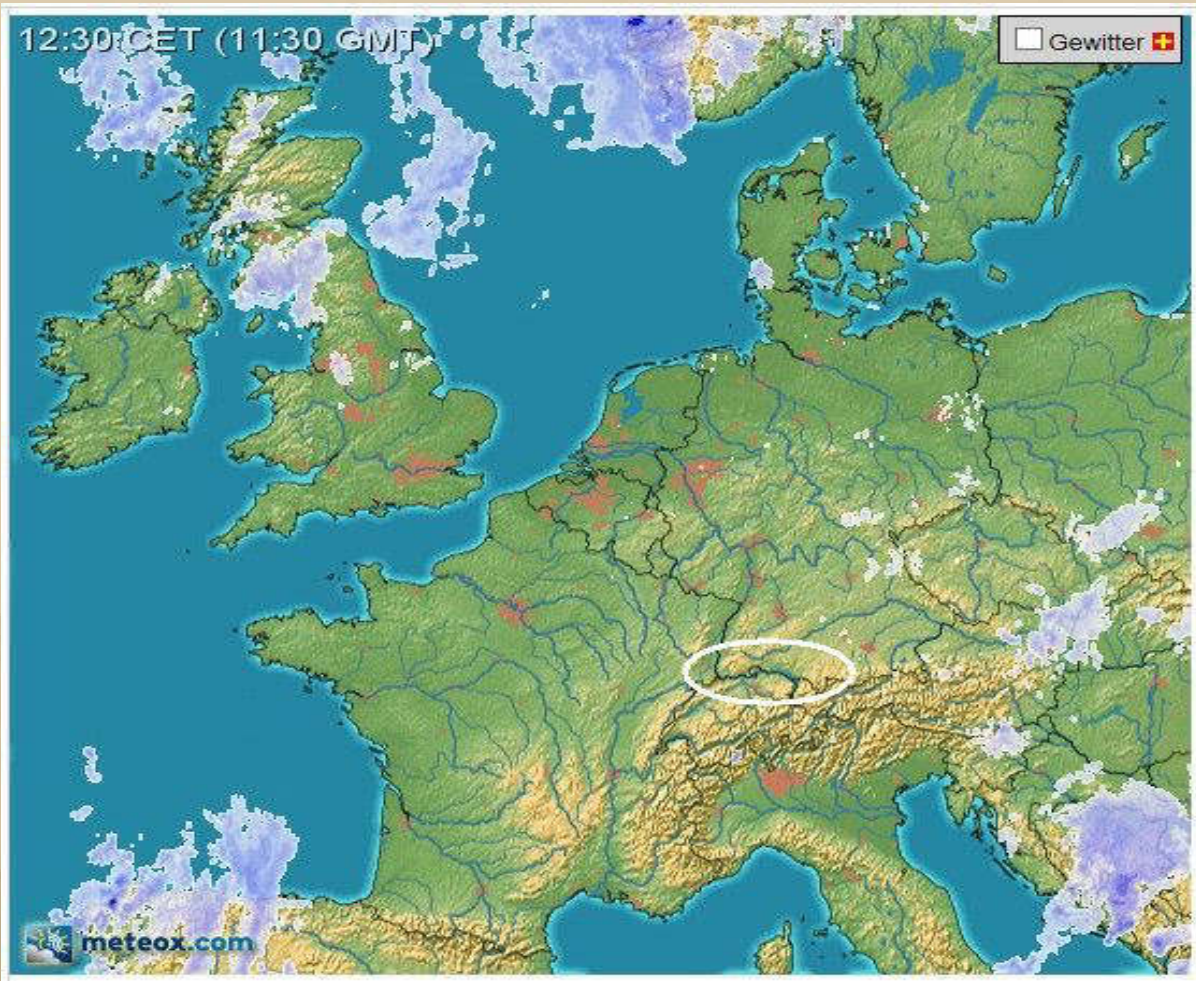




.... MS Bayern, da ist wohl die Webcam verrutscht,  
aber das Wetter wirkt wieder deutlich freundlicher.



.... die Altrheinmündung



... ein Zwischenhoch sorgt für charmantes Wetter



Blick vom LAGO Richtung Konstanzer Trichter

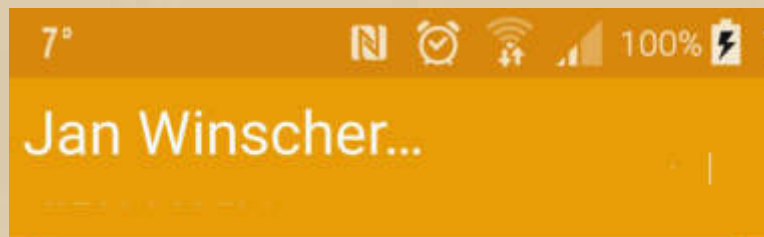


..... der Überlinger See bei Wallhausen



..... Hafen Rheinspitz - so gefällt er mir

Heute macht es wieder einmal richtig Freude über die Webcams des Bodensees zu huschen. Man kann den Frühling erahnen.



Wie in der Amsterdam Marina. Da lässt sich das Wannenbad auch mit Gas in der Scheibe blickdicht machen.

16:33 MMS



Wie hier in unserem Hotel. Danke für die Infos im Bulletin.

**Jan schwärmt von der Fenstertechnik seines Badezimmers im Al Raha Beach Hotel. Jan, solchen Luxus kenne ich noch nicht.**

Sonntag, 19. Februar 2017

Um 03:30 Uhr unserer Zeit (06:30 VAE-Time) sind seine Würdigkeit mit dem Etihad Shuttlebus zum nahen Airport chauffiert worden, weckt mich gnadenlos mein Smartphone.



'Scheich' Jan, Henning Winschermann,  
bin Rolf Winschermann,  
bin Heinrich Winschermann  
bin Johann Winschermann,  
bin Wilhelm Wünschermann,  
'Emir' der Faunastrasse im  
Düsseldorfer Zoodistrikt

Der ehemalige Ruhr-Schiffer, Wilhelm Wünschermann\*, gründet in Broich einen Kohlehandel. Die die Kohle transportierte er mit eigenen Kähnen. Wenn Not am Mann war stand er auch schon mal selbst am Ruder. War es Wilhelm Wünschermann der dem Unternehmen seinen Namen und die ersten Impulse zur weiteren Entwicklung gab, so war es vor allem sein einziger Sohn, Johann Winschermann, der das Unternehmen auch weit außerhalb dem Ruhrgebiet bekannt machte. (\* Der Vater hatte den Namen Wünschermann, sein Sohn benutzte fortan den Namen Winschermann)



..... unauffällig wurde Jan von Arabischen GSG-Spezialkräften (Mitte), extra für Europäische Gäste, um 08:00 Uhr VAE-Time, durchs Boarding geleitet, damit man sich sicher sein kann, dass er auch wirklich wieder abfliegt (hi, hi, hi).

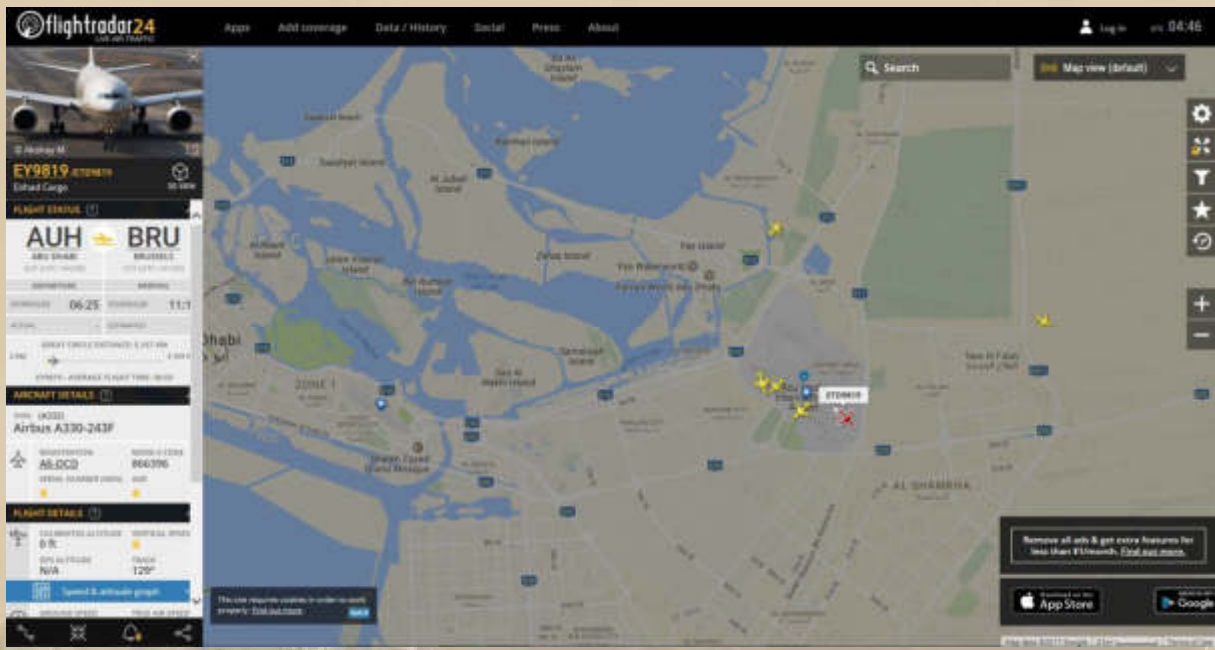
<https://www.youtube.com/watch?v=p6E9BdY0gK0>

Jan und ich führen ein kurzes Telefongespräch. Er fühlt sich wie in einer verkehrten Welt. Alle sehen aus wie ein Zerrbild von Terroristen, meint er, nur er nicht. Die Einheimischen sind da eher gegenteiliger Meinung, fügt er hinzu.



1001 Nacht - ENDE - nun folgt noch der Heimflug





.... ich habe leider noch nicht nach Jans Flugnummer gefragt



.... Jan has been seated

Kannst Du mir Deine  
Flugnummer mitteilen?

05:55

AB7461 A330-200  
Kennung D-ALPC

05:56

AB7461 / Air Berlin



Date	From	To	Aircraft	STD	ATD	STA	Status
2017-02-27	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	321	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-26	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	332	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-25	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	332	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-24	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	332	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-23	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	332	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-22	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	332	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-21	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	332	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-20	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	332	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-19	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPC)	09:00 GST	-	13:20 CET	Scheduled
2017-02-18	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPA)	09:00 GST	09:21	13:20 CET	Landed 13:11 ✖
2017-02-17	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPA)	09:00 GST	09:17	13:20 CET	Landed 13:04 ✖
2017-02-16	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPA)	09:00 GST	09:50	13:20 CET	Landed 13:26 ✖
2017-02-15	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPB)	09:00 GST	09:24	13:20 CET	Landed 12:57 ✖
2017-02-14	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPB)	09:00 GST	09:15	13:20 CET	Landed 12:43 ✖
2017-02-13	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPB)	09:00 GST	09:26	13:20 CET	Landed 12:43 ✖
2017-02-12	Abu Dhabi (AUH)	Dusseldorf (DUS)	A332 (D-ALPB)	09:00 GST	12:31	13:20 CET	Landed 16:04 ✖

denke nicht dass wir vor  
9.45 h starten.

06:08

OK, Flugnummer  
gefunden, doch das Call  
Sign ist noch nicht aktiv.  
Ich bleibe dran.

06:10

push back.

06:14

**09:14 Uhr VAE-Time (06:14 MEZ) - Jans Maschine (BER7461) rollt aufs Flugfeld.**

**Es herrscht reger Flugverkehr in Abu Dhabi - alle 2 Minuten hebt eine Maschine ab, nur BER7461 ist noch nicht per Call Sign zu identifizieren. Doch pünktlich zum Start blinkt das Call Sign auf:**



09:35 Uhr VAE-Time - AB7461 (BER7461) hat abgehoben:

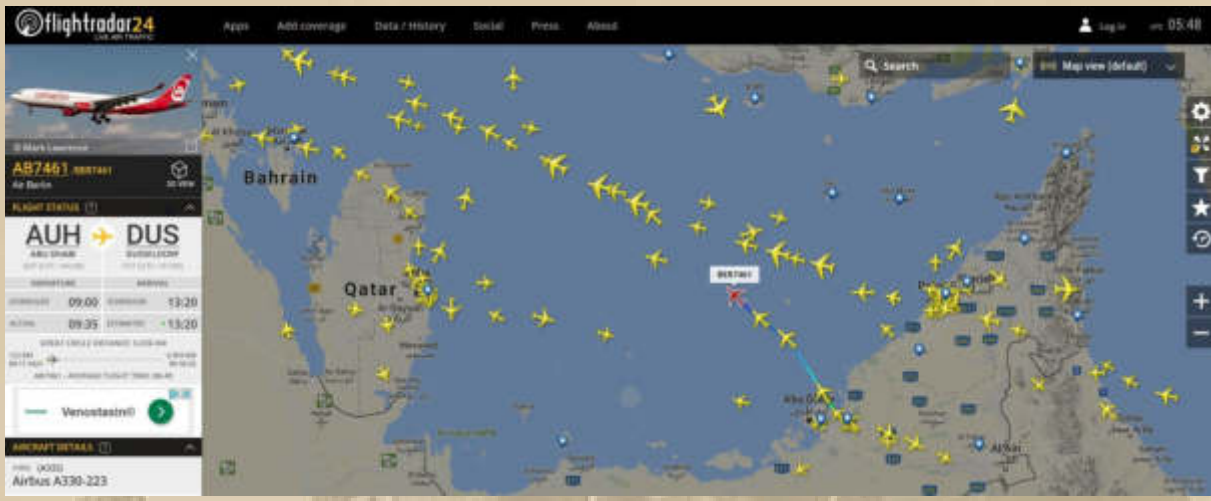


dza'zi:rat al-fa ma'a salaama

(Arabien auf Wiedersehen)

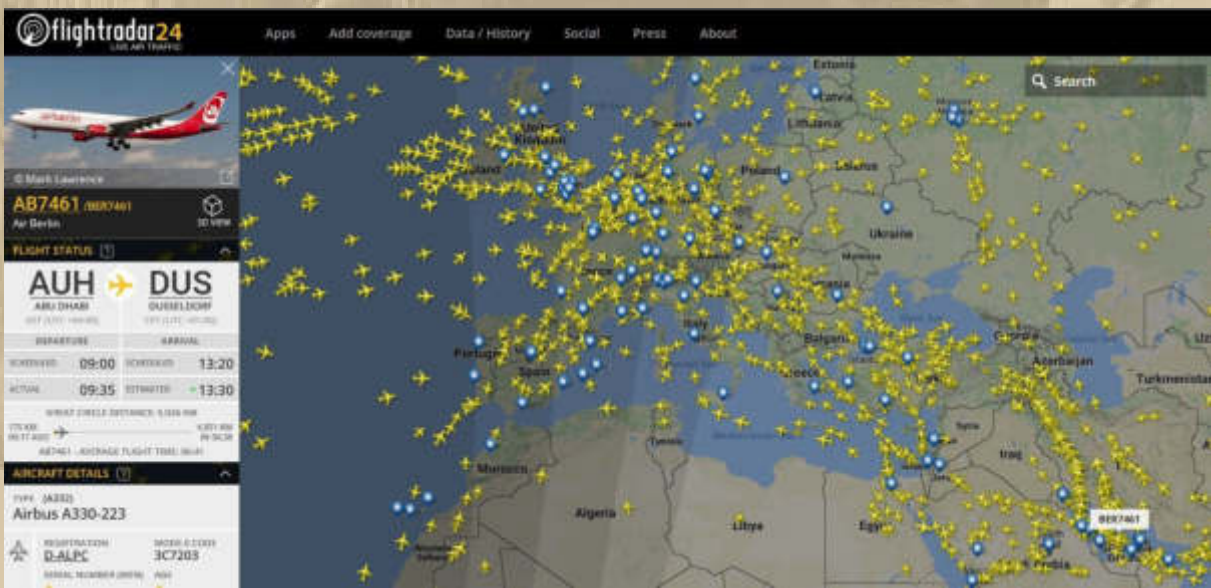


Inschallah (eigentlich In schā'a llāh)



09:48 Uhr VAE-Time

<https://www.flightradar24.com/BER7461/c815aa8>



.... ist das ein Gewimmel

Um ca. 14 Uhr MEZ wird Jan wohl in Düsseldorf landen.



Da wird wohl in den nächsten Tagen noch einiger Sand aus Jan herausrieseln. Es ist aber nicht der berühmte Sand aus den Schuhen von Hawaii, sondern der Goldstaub der Vereinigten Arabischen Emirate (VAE) - aus allen Poren.

DP07 ...von Borkum bis Bornholm...  
SEEFUNK

Die sympathischen Küstenfunkstellen an Nord- und Ostsee.



**Manfred Kurth** ▶ **Reiner Dietzel**

21 Minuten ·

Lieber Reiner,

schön, dass es Dich und DP07 gibt und das noch hoffentlich sehr lange.  
Ich schicke beste Wünsche für eine stabile Gesundheit und persönliches Wohlergehen.

Herzlichst

Dein

Big Max

PS. Ich verfolge gerade Jan auf seinem Flug von Abu Dhabi nach Düsseldorf:  
<https://www.flightradar24.com/BER7461/c815aa8> Ankunft ca. 14 Uhr MEZ

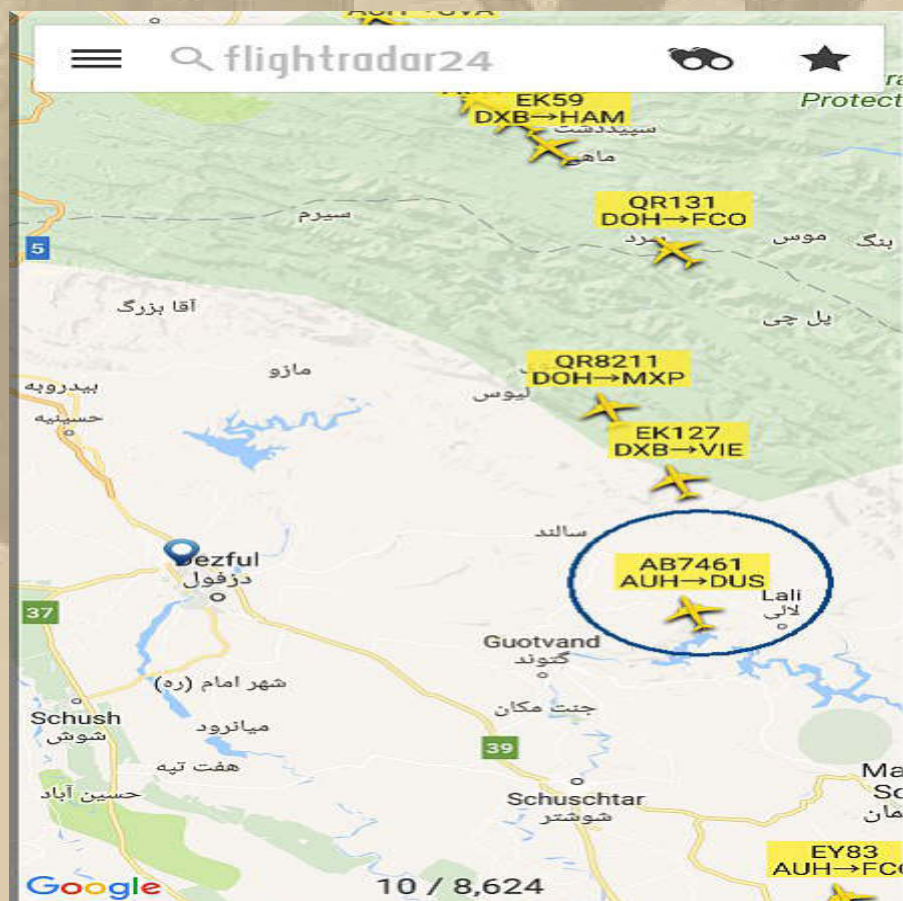
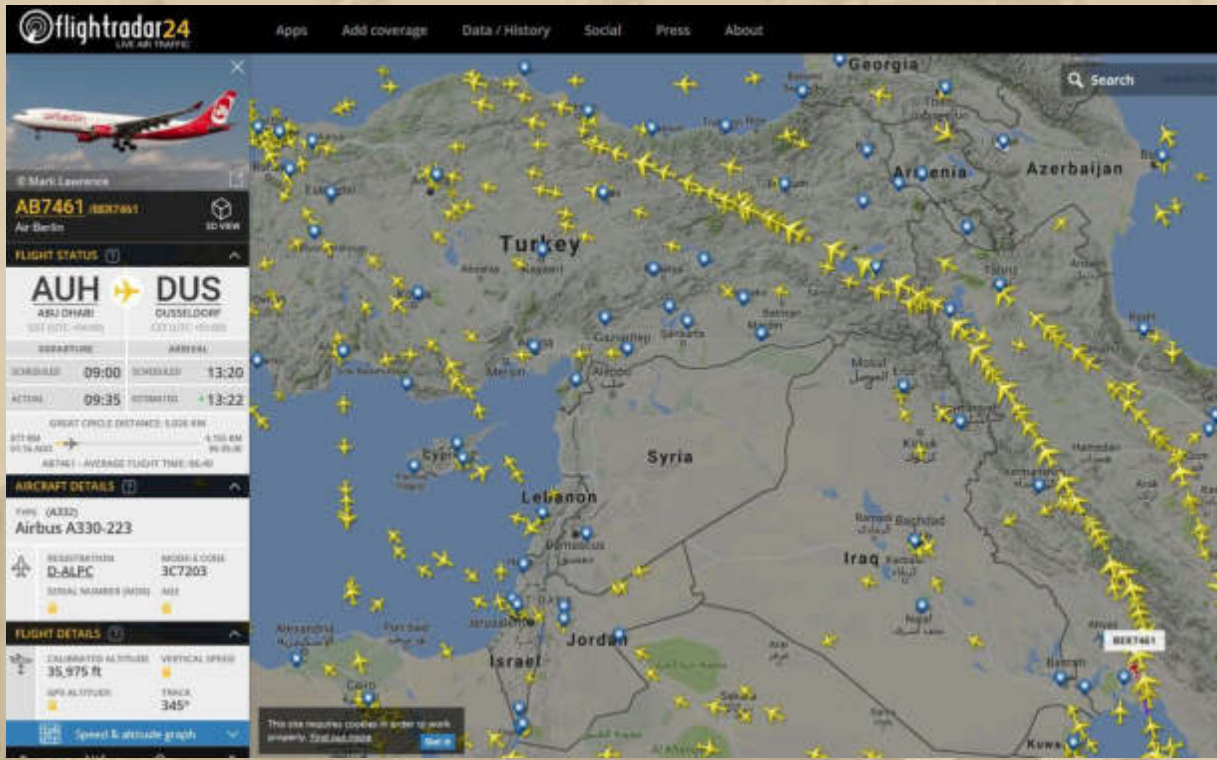


.... vor und hinter dem Haus von Delta Papa <http://www.dp07.com/>



.... die Este

07:50 Uhr MEZ - Jan hat gerade an Backbord Kuwait passiert und fliegt jetzt über den Iran und die Türkei nach Europa:





flightradar24

Chorramabad خرم آباد

QR8211 DOH→MXP 451 kts

EK127 DXB→VIE 489 kts

AB7461 AUH→DUS 466 kts

EK97 DXB→FC 459 kts

Abu Dhabi (AUH)

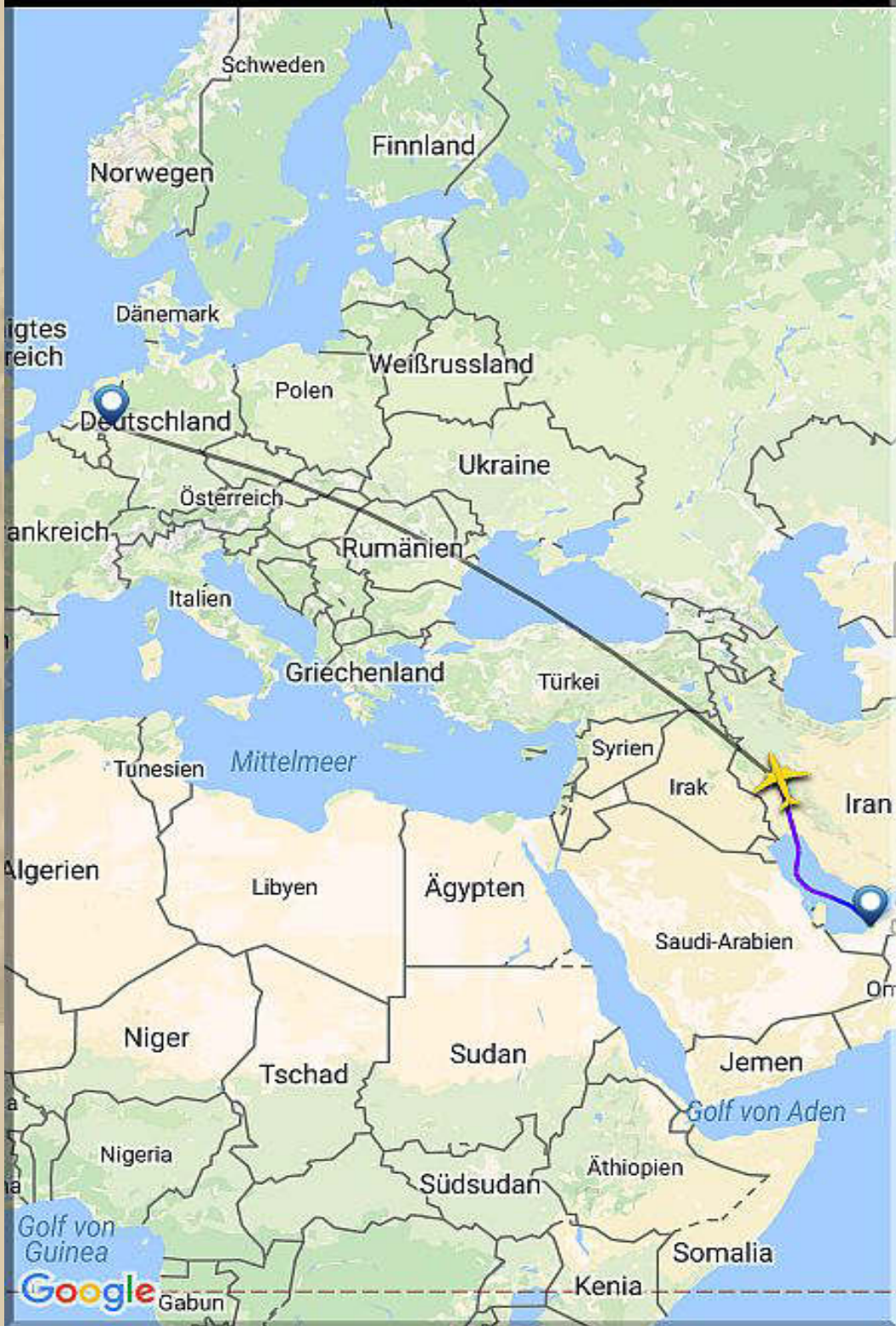
Dusseldorf (DUS)

AB7461 BER7461

01:34 ago in 05:12

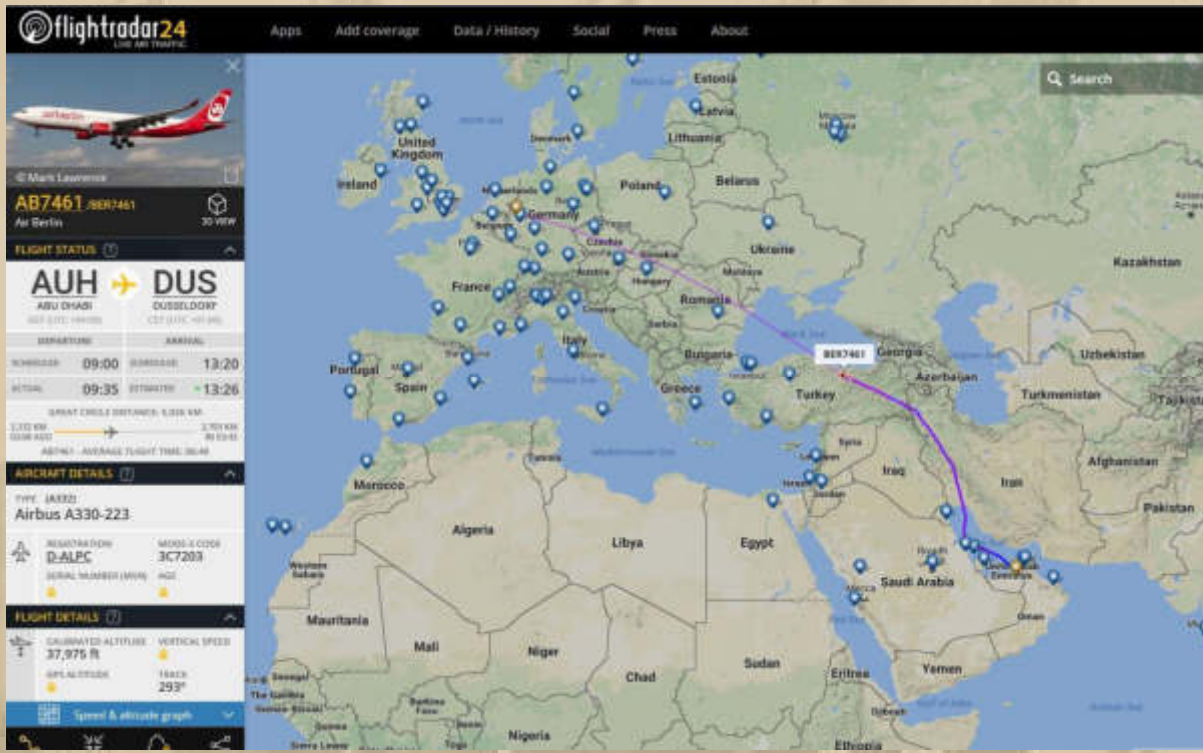
Air Berlin Airbus A330-223

ETA: 13:22 Uhr MEZ



I ❤️ Flightradar24

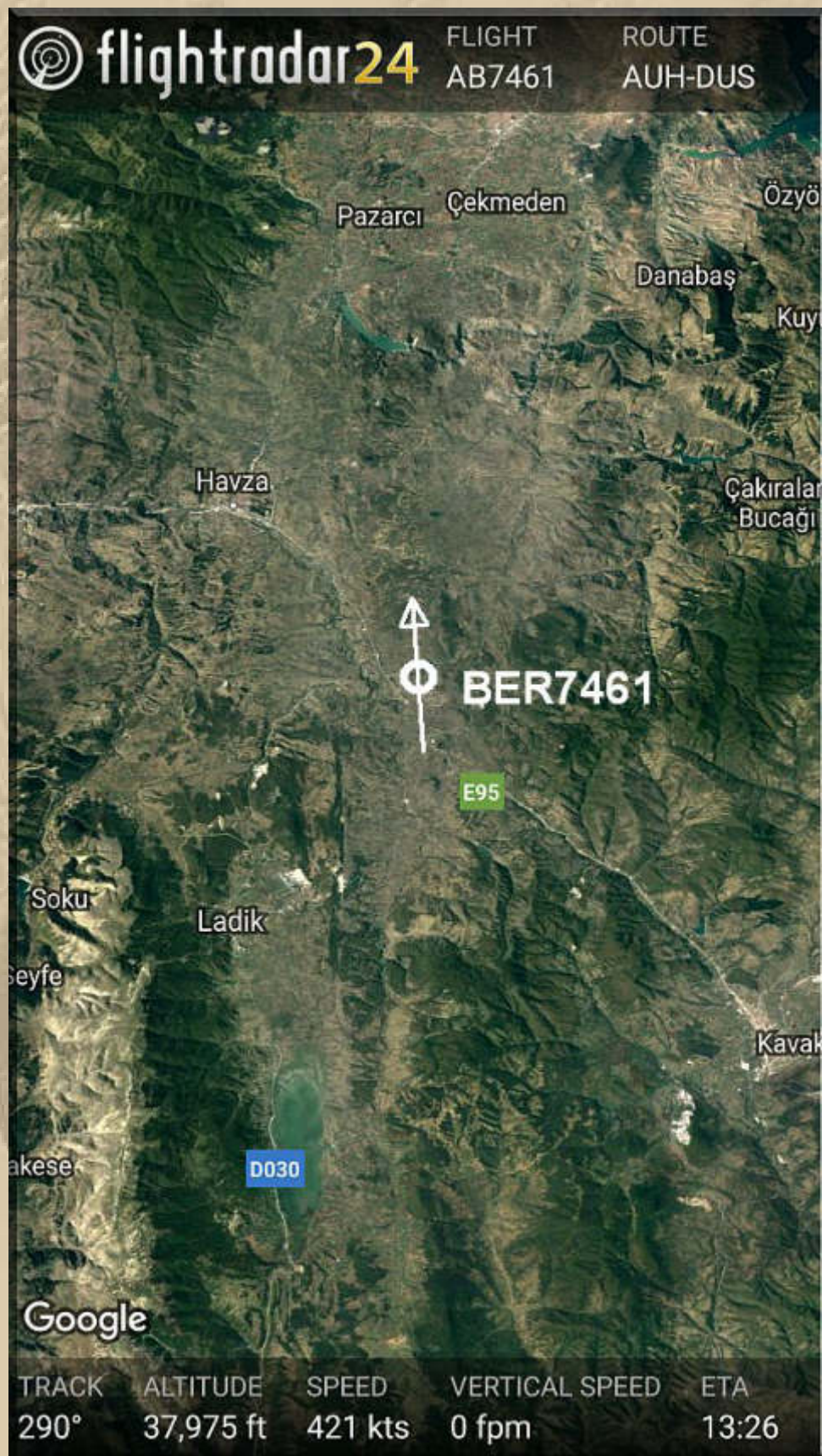
09:45 Uhr MEZ - Jan fliegt an der Südflanke des Kaspischen Meeres entlang. Die Hälfte der Gesamtstrecke liegt hinter ihm:



JETPHOTOS

Image Copyright © Klaus Ecker

Einige Minuten später:



**AB7461** BER7461  
Air Berlin



Image Copyright © Mark Lawrence

JetPhotos

**AUH** → **DUS**

Abu Dhabi

Dusseldorf

STD (GST)	ATD (GST)	STA (CET)	ETA (CET)
09:00	09:35	13:20	13:26

2661 km (03:36 ago)

2366 km (in 03:14)



Aircraft **A332**

**Airbus A330-223**

Registration

**D-ALPC**

ModeS

**3C7203**



Altitude

11,575 m

**37,975 ft**

Vertical speed

**-64 fpm**

Speed

765 km/h

**413 kts**

Track

**289°**

Latitude

**41.4001**

Longitude

**34.3472**



Radar

**F-LTFH1**

Squawk

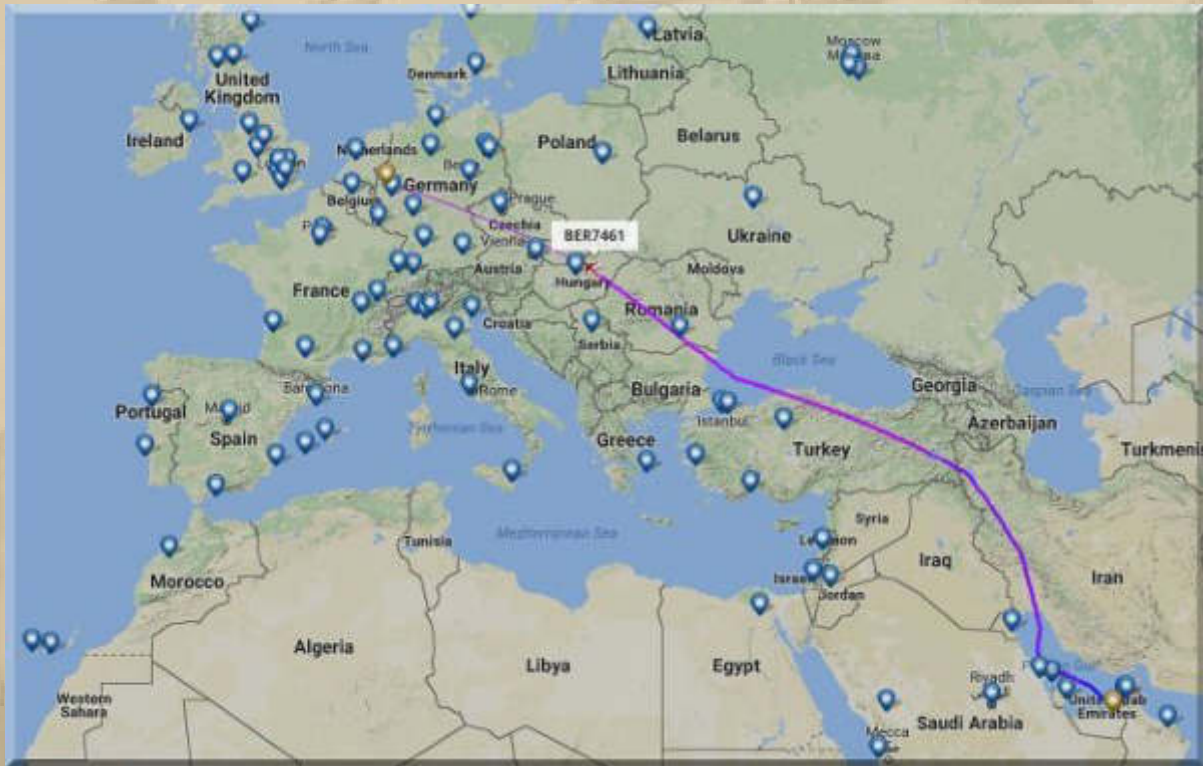
**3441**



3D



**11:40 Uhr MEZ - Jans Air Berlin Jet überfliegt gerade die Rumänisch-Ungarische Grenze und hat Budapest in wenigen Minuten Backbord querab:**



**.... die Erde kommt mir manchmal richtig klein vor**

**11:55 Uhr - BER7461 fliegt in Slowakisches Hoheitsgebiet ein.**

**12:05 Uhr - Nun im Tschechischen Luftraum.**

**12:30 Uhr - Prag liegt Steuerbord querab.**

**12:40 Uhr - Die Maschine befindet sich ein wenig südlich von Hof und hat damit den Luftraum der Bundesrepublik Deutschland bereits erreicht:**

AB7461
AUH-DUS

Labels on map: Sülzfeld, Walldorf, Meiningen, Christes, Grabfeld, Rohr, Benschhausen, Themar, Zella-M, Grimmelshausen, Suhl, Schleusingen, Schmiedefe am Rennste, Hildburghausen, Frauenwald, Veilsdorf, Auengrund, Schleusegrund, Eisfeld, Sachsenbrunn, Masserberg

Highway markers: 73 (blue), 89 (yellow)

**Google**

TRACK	ALTITUDE	SPEED	VERTICAL SPEED	ETA
286°	37,975 ft	421 kts	0 fpm	13:22

flightradar24

# Deutschland

AB7461  
AUH → DUS  
420 kts

B/XQ180  
VAYT → DUS  
393 kts

U28994  
PRG → LCA  
401 kts

MT1994  
BFS → PDV  
486 kts

? → ?  
69 kts

U21218  
PRG → BSL  
382 kts

U2150



© Mark Lawrence

Abu Dhabi (AUH)  
Dusseldorf (DUS)

**AB7461** BER7461

06:11 ago  in 00:35

Air Berlin Airbus A330-223

3D



flightradar24

Abu Dhabi (AUH)  
Dusseldorf (DUS)

**AB7461** BER7461

06:38 ago in 00:08

Air Berlin Airbus A330-223

© Mark Lawrence

Jan, ich wünsche Dir eine gute Landung und einen angenehmen Abend - Gruß an Sonja. Alles Weitere später im Bulletin.

13:03

Wir sind gelandet. Internet wird 20 Min. vorder Landung abgestellt.

13:21



flightradar24



AB7461  
AUH→DUS  
129 kts



LOHAUSEN

? → ?  
0 kts

Flughafen  
Düsseldorf

Kieshecker Weg

DUS → ?  
0 kts



Google

Airport-City DUS



© Mark Lawrence

Abu Dhabi (AUH)

Dusseldorf (DUS)

AB7461 BER7461

06:42 ago

now

Air Berlin

Airbus A330-223



3D





flightradar24



AB8586  
DUS→ZRH  
147 kts



LOHAUSEN

AB7461  
AUH→DUS  
34 kts



? → ?  
0 kts



Airport-City DUS

31  
Flughafen  
Düsseldorf

Düsseldorf-Stockum

8  
Danziger Str.

Am Roten Haus

Sandweg

Google



© Mark Lawrence

Abu Dhabi (AUH)

Dusseldorf (DUS)

AB7461 BER7461

06:43 ago

now

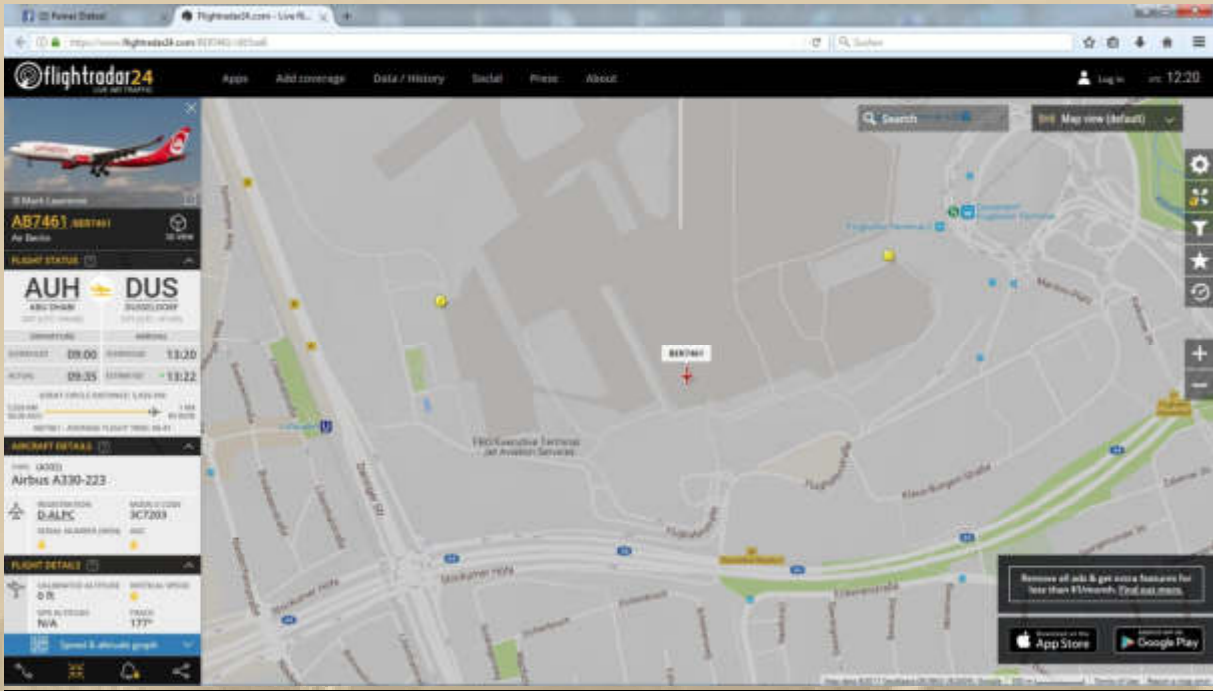
Air Berlin

Airbus A330-223

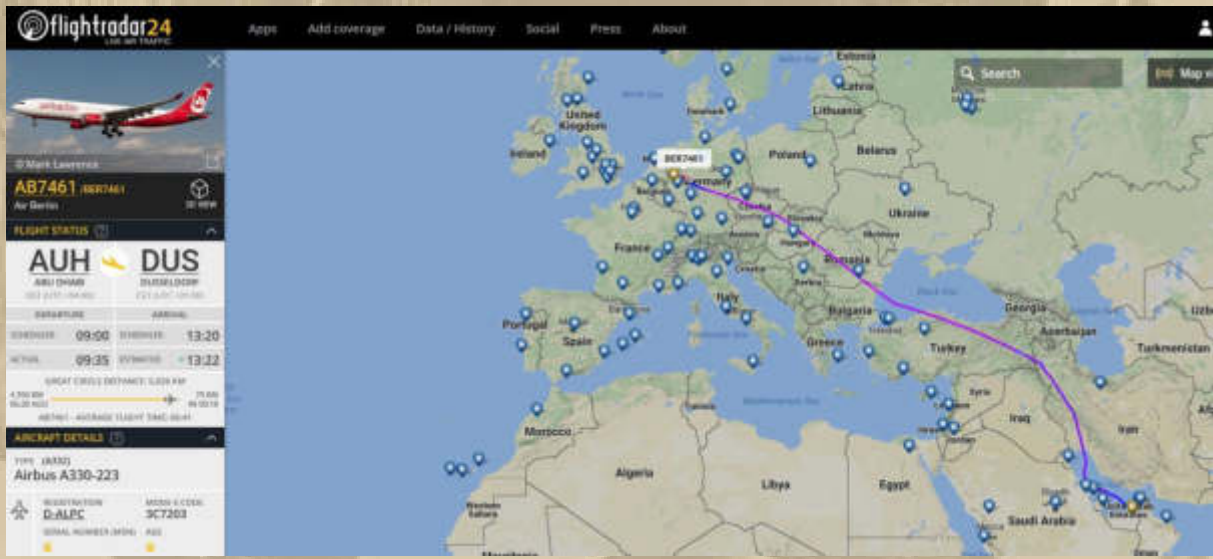


3D



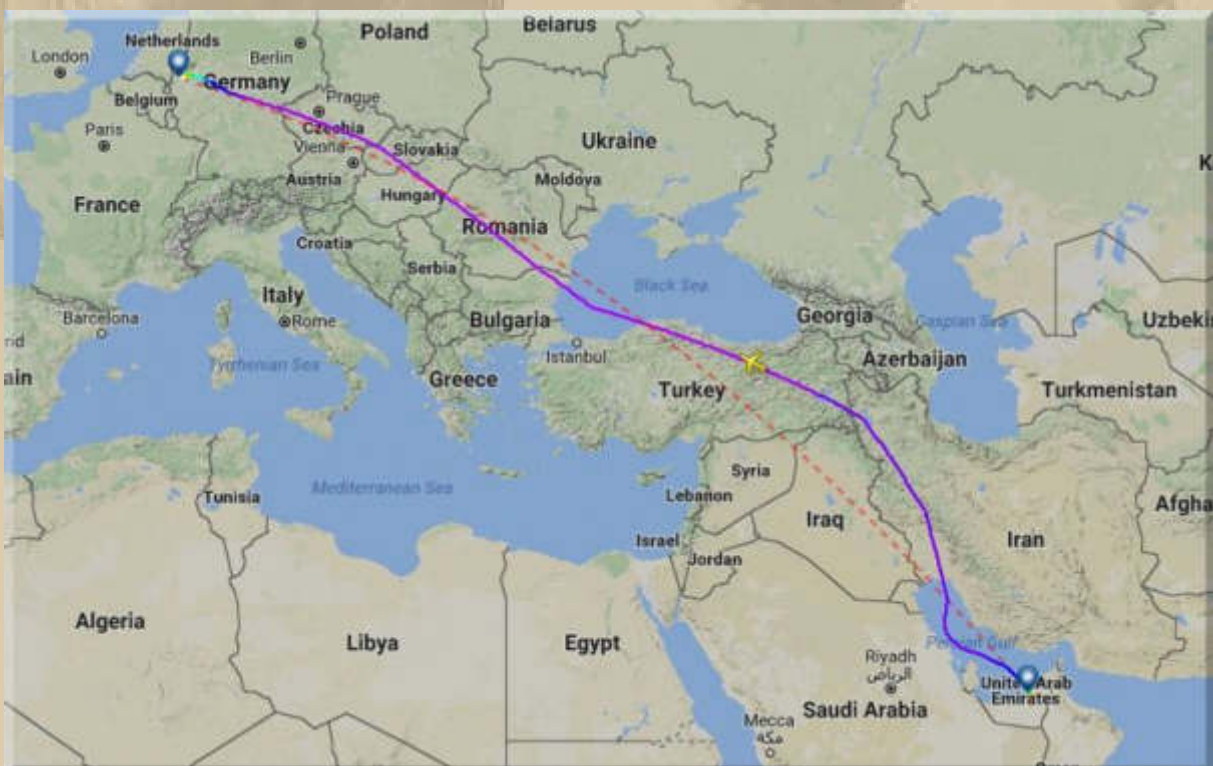


13:20 Uhr..... Jan & his Falcon have landed at DUS Airport, after 5.027 km



Da hatte ich heute einen langen Arbeitstag als 'Fluglotse', der bei mir von 4 bis 14 Uhr MEZ dauerte - praktisch habe ich den kompletten Flug am Notebook begleitet. Ich kam mir vor, als hätte ich im Cockpit gesessen.

Jan, es hat mir wieder große Freude bereitet, Dich, als blinder Passagier, auf Deinem interkontinentalen Ausflug um knapp  $\frac{1}{4}$  der Erde zu begleiten:



Wegen der Unruhen in Syrien und im Irak konnte der Pilot nicht auf dem Großkreis fliegen.

Aber auch Jan war im Flieger jederzeit gut informiert:



.... das ist ja heute der Standard

---

**14:15 Uhr - Als Leckerli des Tages habe ich soeben aus 100 g Puffmais wunderbares Popcorn gemacht, nach dem Rezept von Seite 73 - es schmeckt wie im Kino.**

---

**17:45 Uhr - Zum Abendessen habe ich knuffige Steaks zubereitet:**



**Dazu gab es einen gebutterten Maiskolben:**





und von der Grünen Gurke einen Salat mit Sahnedressing:



---

Montag, 20. Februar 2017      Geburtstag von Delta Papa

Der ganze Vormittag gehörte der Welt von James Wharram (\* 15. Mai 1928 in Manchester) und seinen polynesischen Katamaranen, u.a. auch der Expeditionsreise Lapita Voyage, bei der auch Klaus Hympehdahl (\* 27. Juli 1939 in Hamburg; † 21. Februar 2016 in Buenos Aires, Argentinien) und die Lebensgefährtin von James Wharram, Hanneke Boon, dabei waren.



.... James Wharram wird nächstes Jahr 90 Jahre



.... James & Hanneke

In Hannekes Gedanken und auf ihrem Zeichenbrett entstanden wohl die meisten Wharram Entwürfe:

<https://www.youtube.com/watch?v=21-XBgNts6k>

Die Wharram Katamarane (<https://www.wharram.com/site/>) erzeugen bei mir immer so eine diffuse Sehnsucht nach der Südsee.



Wenn ich mir gelegentlich das Video von der Lapita Voyage anschau ([https://www.youtube.com/watch?v=lzcii\\_50pdU](https://www.youtube.com/watch?v=lzcii_50pdU)), dann kommen mir gewisse Zweifel, ob mein Paradies nicht doch im Süden Deutschlands liegt, nämlich am Lac de Constance, den wir deutschsprachigen Menschen Bodensee nennen. Vielleicht werde ich ja, in einem meiner nächsten Leben, an den Gestaden der pazifischen Südsee wiedergeboren, falls es so etwas überhaupt geben sollte. Ich lasse mich überraschen. Manchmal träumte ich ja schon, dass ich ein Sohn eines Pharaos war. Nichts muss, alles darf.

Seit 14 Uhr sind wir von Telefon und Internet abgeschnitten. Unser Kommunikationsanbieter O2 scheint gerade unseren Anschluss umzustellen. Ab 17:30 Uhr sollen wir hier daheim die Umstellung auf unseren neuen Router (Fritz!Box 7490) mit 50 Mbit/s-Leitung vornehmen.

Da werden wir wohl wieder Nerven wie Stahl- bzw. Dyneemaseile haben müssen. Schau'n mer mal, wer Sieger bleiben wird - ich hoffe wir. Bei der letzten größeren Umstellung waren wir, trotz

einiger Stolpersteine, sehr erfolgreich gewesen. Es besteht also eigentlich keinerlei Grund, nervös zu werden.

17:30 Uhr - Natürlich gibt es gleich Schwierigkeiten bei der Anmeldung der Fritz!Box 7490 im Internet bei O2. Mehrere Anmeldeversuche wurden immer als ungültig erklärt. Also kämpfen wir uns zur Hotline durch und geraten an einen kompetenten und geduldigen Mitarbeiter. Der fragt mir 1000 Löcher in meinen Bauch, doch ich kann alle Fragen beantworten. Er fragt mich, ob ich einen postalischen Brief mit Benutzernamen und Kennwort von O2 erhalten habe. Ich verneine und alles klärt sich auf. Der Mitarbeiter teilt mir die erforderlichen neuen Zugangsdaten mit. Ich hatte mich natürlich mit meinen bisherigen Daten bei O2 angemeldet, was nicht mehr ging. Also neue Daten eingegeben und alles läuft wie am Schnürchen. Ein [www.speedtest.net](http://www.speedtest.net) weist nahezu 50 Mbit/s nach - herrlich:



21 Uhr - Es ist vollbracht. Die Konzentration durch Versuch und Irrtum hat mich/uns ganz kirre gemacht. Morgen sind die wireless Drucker dran.

Montag

DP07 Reiner Dietzel Delta Papa



Ich bin überwältigt; vielen Dank an Euch für die netten Geburtstagsgrüße. Schön, ein paar gute Freunde im Hintergrund zu haben. DANK nochmals und bis bald.....

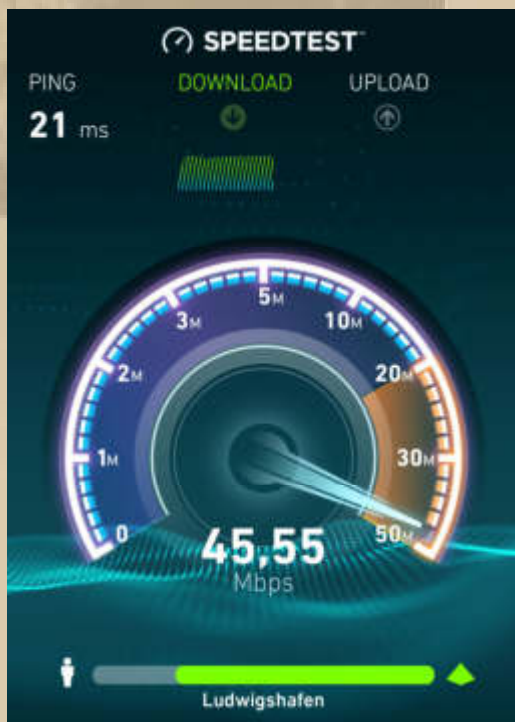
## Dienstag, 21. Februar 2007

10:30 bis 15:00 Uhr - Endlich funktionieren auch die wireless Verbindungen zu unseren beiden Druckern wieder. Auch das war ein Drama, das nur mit der HP Hotline und 19,90 € Techniker Entgelt für die Online-Hilfe zu lösen war. Wir haben es schließlich geschnallt und uns die Vorgehensweise anschließend aufgeschrieben. Ob's was nützt?



ist erfüllt, und wir sind begeistert.

Auch auf meinem Smartphone ist SPEED angesagt:





..... schöne Abendstimmung am See

Mittwoch, 22. Februar 2017

2 Nachträge von gestern:





<https://2glory.de/ebbe-flut-musik/10613>

Dennis (links) ist seinem Vater (John Sailor u.) wie aus dem Gesicht geschnitten:





.... man hört förmlich den Schnee knirschen

Man beachte auch die gigantische Wi-Fi-Antenne, die Diogenes mit dem Rest der Welt verbindet (LOL).



**Trotz Kritik: Wir feiern den Welt-Nutella-Tag!**

..... das wird meinen Sohn freuen, ein bekennender Nutella-Fan



Der **5. Februar** liefert im Rahmenkalender der **kuriosen Feiertage aus aller Welt** eine ganze Reihe thematisch sehr unterschiedlicher Anlässe. Einer der bekanntesten dürfte aber der **Welt-Nutella-Tag** (engl. **World Nutella Day**) sein.

Heute hat mein Freund Siggie Geburtstag - 78 Lenze hat er auf dem Buckel. Siggie, mach' weiter so, fröhlich und lebensbejahend. Siggie gehört zur Spezies 'Forever Young'.



Siggie stärkt sich mit einem seiner 29 Dresdner Stollen, von denen er einen Großteil verschenkt hatte, natürlich auch an mich.

Nachdem er sich gestärkt hat, baut er das große Vogelhaus wieder auf, um sich an den Piepmätzen zu erfreuen:



Von Jürgen W. Schmidt <yankeel7@t-online.de> ✨  
Betreff **Sportlerehrung am 21.2.2017** 00:29  
An Schmidt Atze <atze010441@gmail.com> ☆

Hallo ihr Lieben!

Durfte gestern (Dienstag) vom OB Lütznier die Ehrung erfahren.

Ohne den Beitrag der vielen Kameradinnen und Kameraden der DLRG gäbe es dazu keinen Anlass. Danke!

Gruß Jürgen.

Jürgen W. Schmidt, Vorsitzender DLRG Ortsgruppe Böblingen,  
Dagersheim, Darmsheim, Aidlingen.  
Bühler Straße 25, 71034 Böblingen.  
Tel.: 07031-271781 Fax: 07031-276391 Mob.: 01621749087



3 Anhänge 2,9 MB ↓ Alle speichern



PARTNERSTADT-OLYMPIADE  
BÖBLINGEN 2017



Stadt Böblingen

Raum für Talente und Talente

# Urkunde

*In Anerkennung der besonderen*

*Verdienste um den Sport*

*verleihe ich im Namen des Gemeinderates*

**Jürgen W. Schmidt**

*die Ehrenplakette in Gold der Stadt Böblingen*



Böblingen, den 21.02.2017

Wolfgang Lützner  
Oberbürgermeister

Liebe Atze, herzlichen Glückwunsch zu dieser Ehrung.  
Nett, dass Du Deine Mitstreiter für die gute Sache mit  
einbezogen hast: <https://boeblingen.dlrq.de/>





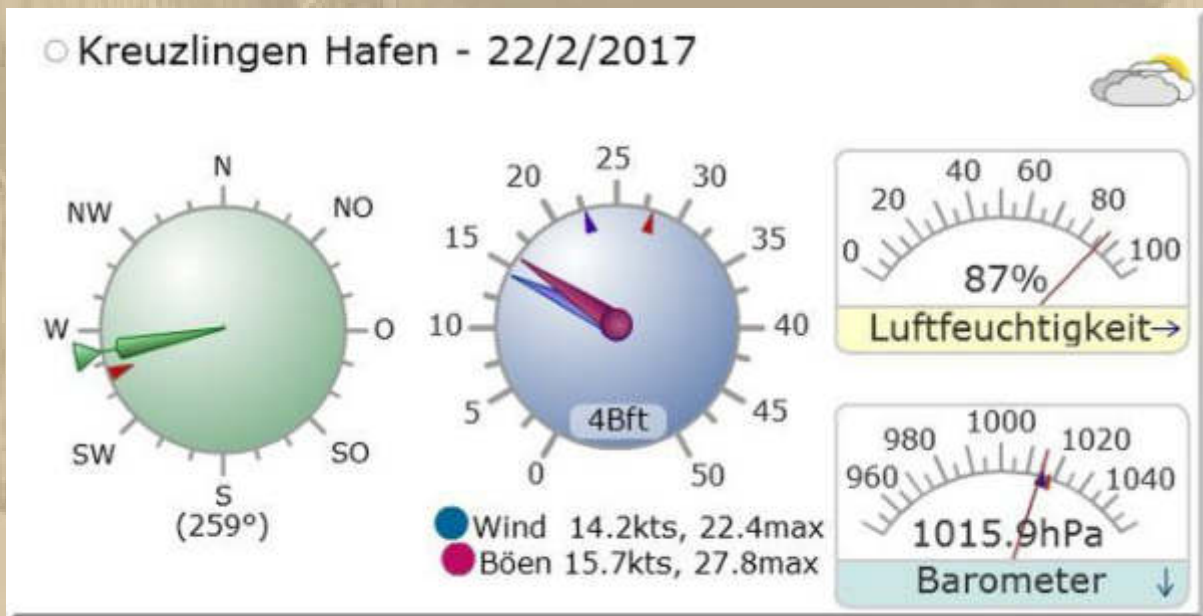
.... ich kann den Frühling schon förmlich riechen



.... das Rheintal

**Grüße vom Säntis:**

► Infolge Sturm bleibt der Betrieb der Säntis Schwebbahn am Mittwoch 22. Februar 2017, für den ganzen Tag eingestellt - wir danken für Ihr Verständnis. Säntis- das Hotel auf der Schwägalp ist geöffnet!



.... in Böen heute bisher max. 6 - 7 Bft.

Was AMAZON recht ist, kann UPS doch nur billig sein:

[https://www.youtube.com/watch?v=xx9\\_6OyjJrQ](https://www.youtube.com/watch?v=xx9_6OyjJrQ)

<https://www.engadget.com/2017/02/21/ups-wants-uavs-to-cover-its-last-mile-deliveries/>



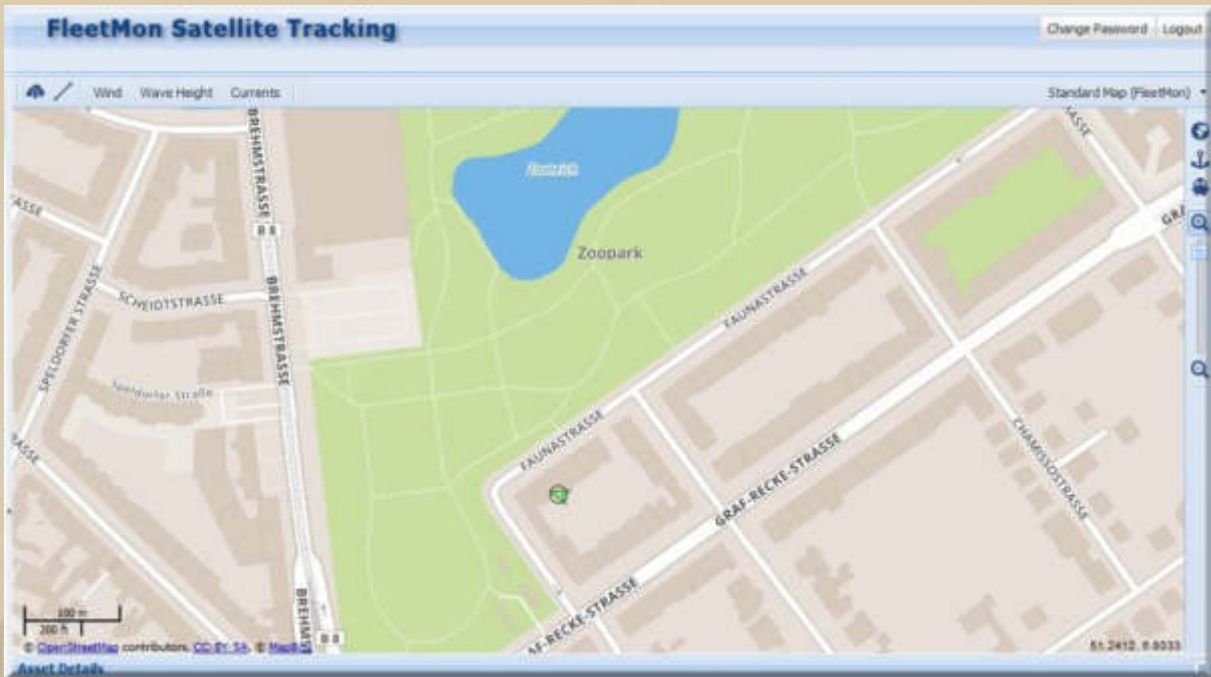
..... für die letzte(n) unwegsame(n) Meile(n)

Der **Apple Park** (Apple Park) soll nun endlich im April eröffnet und eingeweiht werden:



<https://www.youtube.com/watch?v=3VCvkYA5dR8>





Jan vermeldet, dass er, zumindest aber sein Sat-Tracker, daheim in Düsseldorf in der Faunastrasse anzutreffen ist.

☆ Winterkonferenz ↗

8 Teilnehmer

Administratoren:

- Big Max

Chat-Benachrichtigungen

- Bei neuen Ereignissen benachrichtigen

Administratoreinstellungen

- Chat-Protokoll für jeden sichtbar machen
- Link zum Beitreten erstellen

<https://join.skype.com/jaOo...> [Link kopieren](#) | [Per E-Mail senden](#)

Anzegebild ändern

☆ Winterkonferenz 📺 📞 👤  
 8 Teilnehmer | <https://join.skype.com/jaOoU2U02ty>

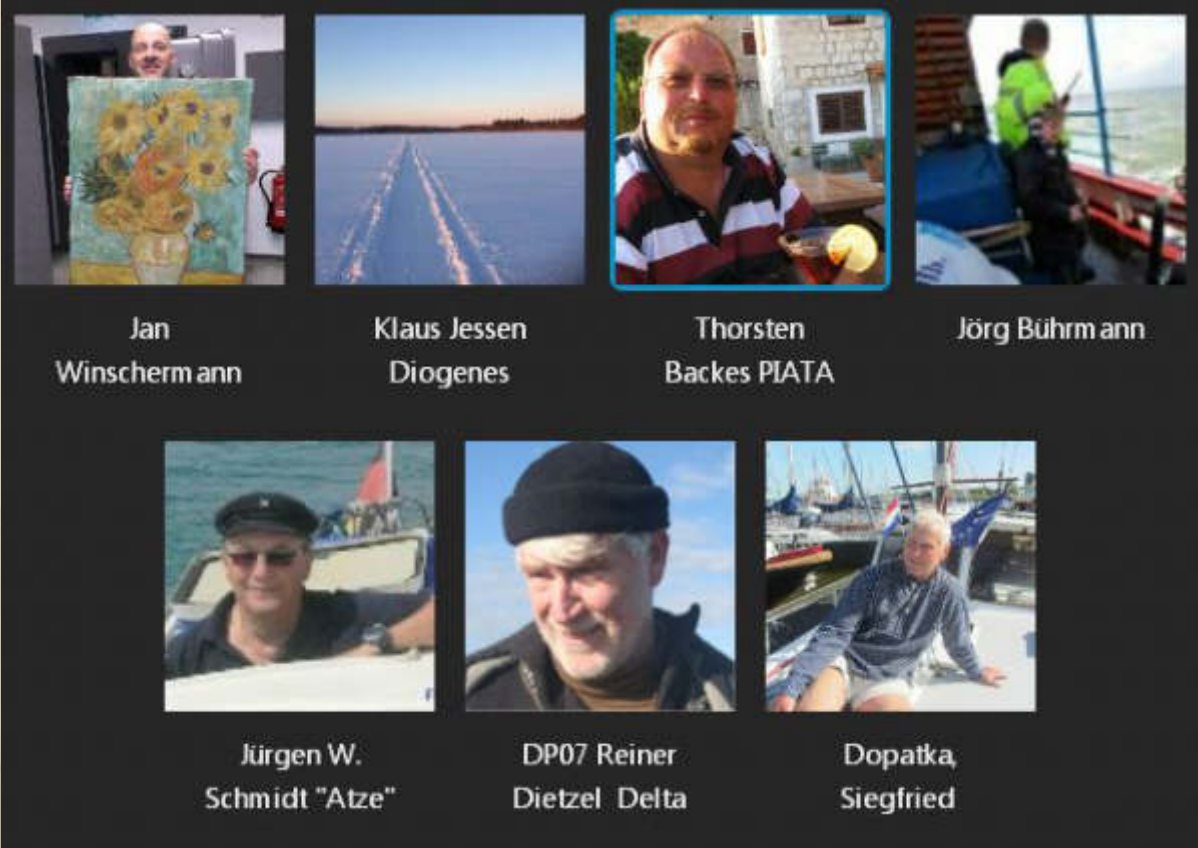
● Dopatka, Siegfried "Sigg"
● DP07 Reiner Dietzel Delta
● Jan Winschermann Eiswette
● Jörg Bührmann

● Jürgen W. Schmidt "Atze"
● Klaus Jessen Diogenes DQDZ
● Peter Stadler Plaudertasche

● Thorsten Backes PIATA
und Biig Max

Mal sehen, ob die Runde komplett antreten wird?

19:30 Uhr - Winterkonferenz der Freunde von [www.dp07.com/](http://www.dp07.com/)

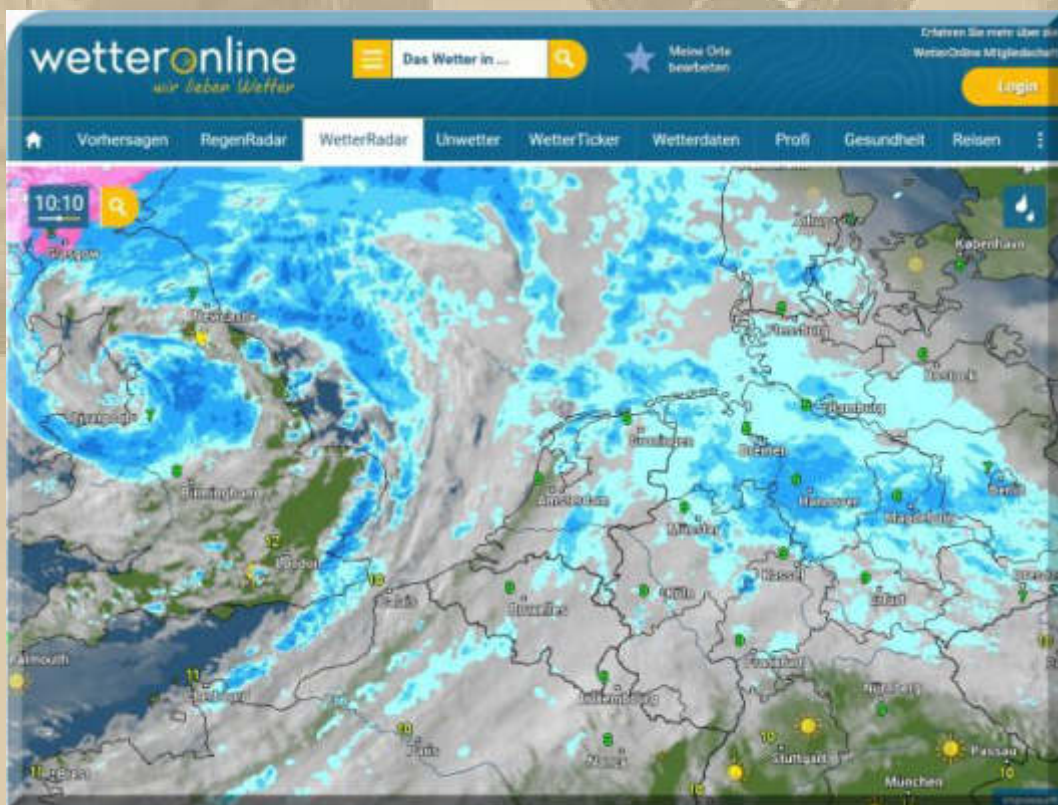


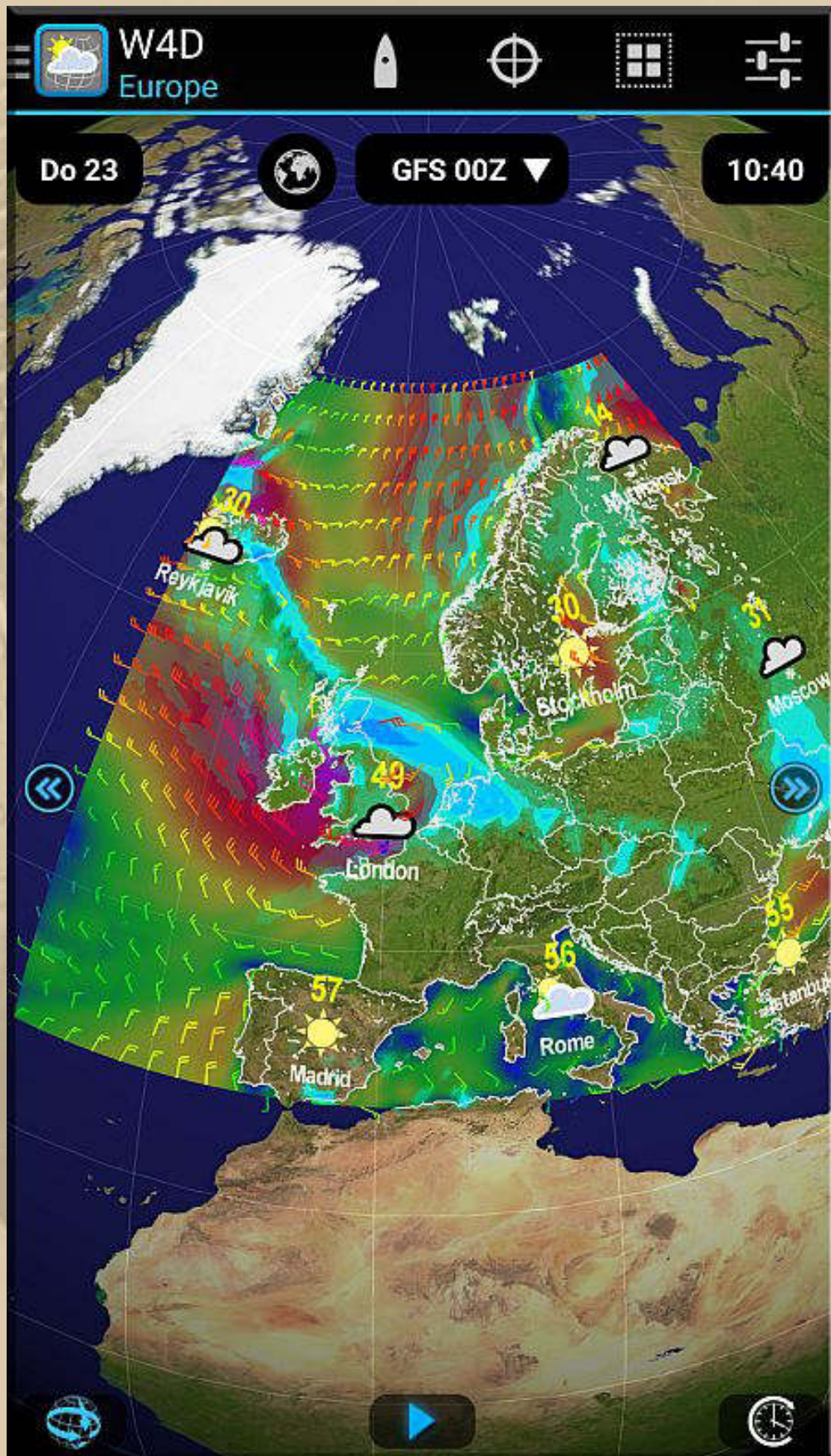
## Donnerstag, 23. Februar 2017 - "Schmutziger Donnerstag"



.... bei Frauen und Zirren, da kann man sich irren ....

und im Norden zieht demnächst das Sturmtief Thomas durch:





Im Gebiet der Irischen See pfeift es bereits mit 40 Kn = 8 Bft.

11:30 bis 13:45 Uhr - Auf zum Wocheneinkauf. Es war gigantisch voll im Supermarkt. Da haben wohl viele Werktätige ihre Mittagspause zum Einkauf genutzt. Es wehte eine kräftige Brise.

·  
·

## **NASA discovers multiple, possibly inhabitable, Earth-sized planets**

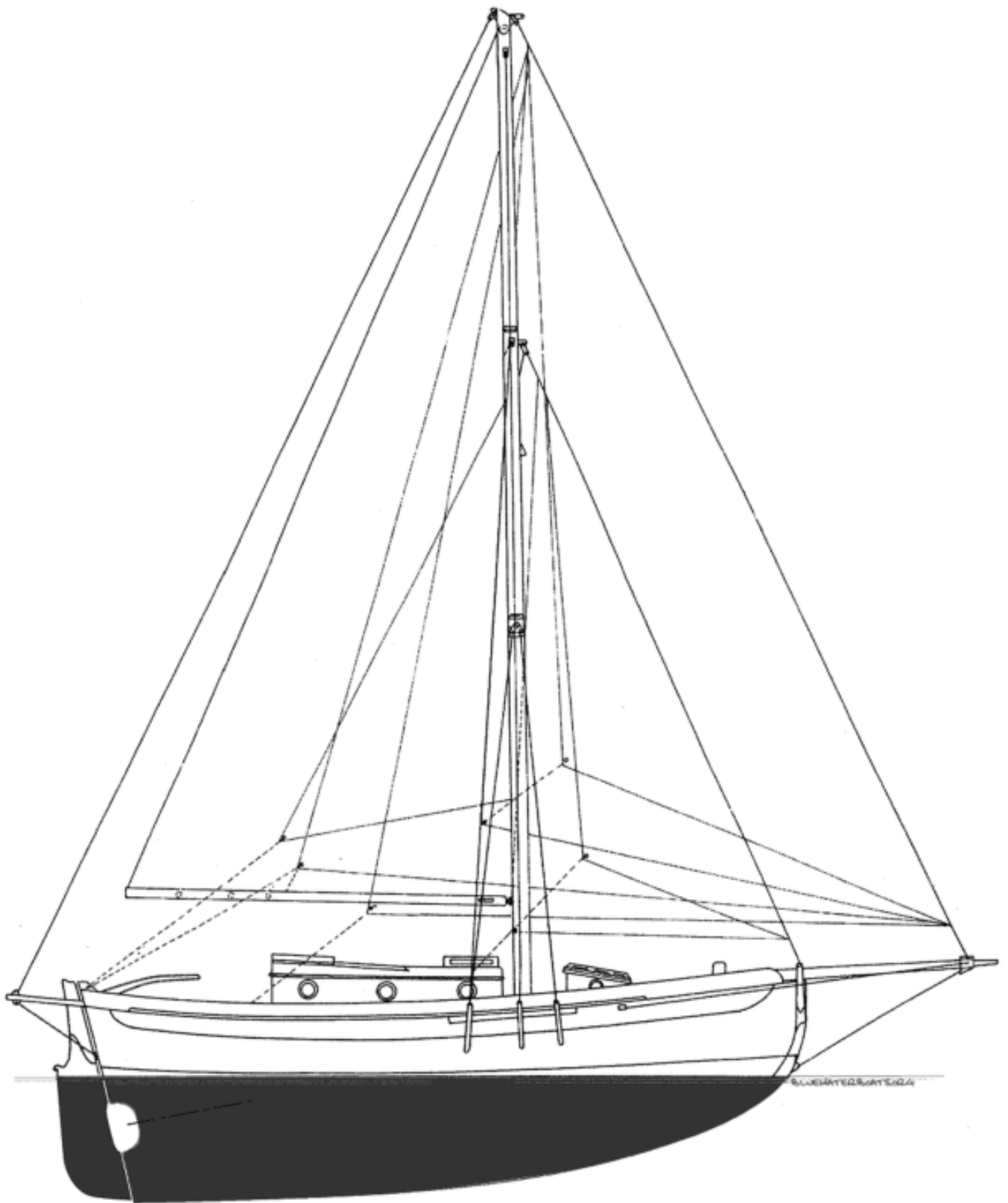


<https://www.youtube.com/watch?v=bnKFAS30X8>

In einem meiner nächsten Leben werde ich dort auch einmal vorbeischaun und eine Saison lang segeln. Immerhin sind es 40 Lichtjahre bis dorthin - während der Mond nur 1,3 Sekunden eines Lichtjahres von uns entfernt ist. Ingenieure aller Länder vereinigt euch und entwickelt endlich einen entsprechenden Super-Warp-Antrieb ..... Eile ist geboten.

Sobald die Erreichbarkeit gegeben ist, lasse ich mir einen 28' Bristol Channel Cutter bauen: [https://www.youtube.com/watch?v=d5c\\_zUt5WLQ](https://www.youtube.com/watch?v=d5c_zUt5WLQ)

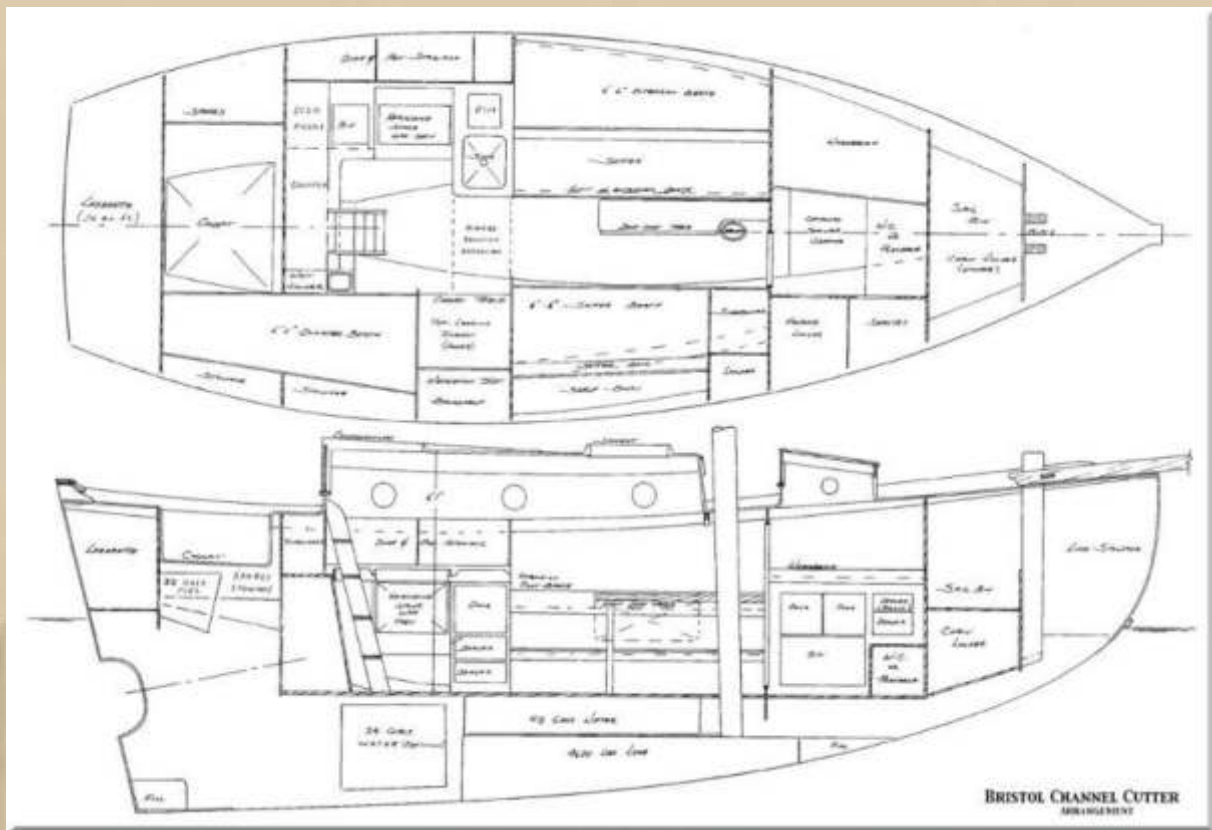




Bristol Channel Cutter 28

Bluewaterboats.org

<https://www.youtube.com/watch?v=YXdclEoKNuI>



.... Toilette, Werkbank, Schrankraum u. Segellast im Vorschiff







.... Pantry gleich am Niedergang



.... große Hundekoje an Stb.



.... große Kühltruhe u. Kartentisch



.... ein Taylor's Ofen sorgt für behagliche Wärme



Die nachstehende Innenansicht eines Pilot Cutter Crabber 30 in der Yacht 9/91 hatte mich einst auf die Fährte der Bristol Channel Cutter gesetzt:



Als ich in 1992 ernsthaft über den Erwerb eines BBC 28' nachdachte, kostete ein neues Schiff knapp 100K USD

Der BCC 28' ist ein Mini-Langfahrtschiff für ein bis zwei Personen, frei nach dem Motto: **Go Small. Go Simple. Go Now.**

Ich bin diesem Motto dann doch nicht gefolgt.

17:45 Uhr - Wir haben uns Köttbullar (gesprochen: Schöttbüllar) mit Preiselbeeren, grünen Bandnudeln versetzt mit Zucchini- u. Möhren-Spaghetti zubereitet:





Der Klassiker bei



:



•  
•  
•

## Sturmtief "Thomas" Viel Getöse, bislang aber wenig Schäden

- Stand: 23.02.2017 21:14 Uhr

Sturmtief "Thomas" rauscht über Deutschland hinweg. Bislang gibt es nur geringe Schäden. Die Karnevalisten mussten allerdings einige Veranstaltungen streichen oder vorzeitig beenden. Auch in Großbritannien und Irland tobt ein Unwetter - teils mit heftigen Auswirkungen.

Das Sturmtief "Thomas" färbt die Unwetterkarte für Deutschland gelb, orange und rot - der Deutsche Wetterdienst hat für das gesamte Bundesgebiet Warnungen ausgesprochen. Bis zum Freitagvormittag sind Regen, Gewitter und Sturmböen mit Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 120 Stundenkilometern angekündigt. Am heftigsten tobt "Thomas" durch das Ruhrgebiet, der Norden kommt laut den Vorhersagen glimpflicher davon.



Meterhohe Wellen brechen sich am Pier von Newhaven, etwas östlich von Brighton, in Großbritannien.





Freitag, 24. Februar 2017

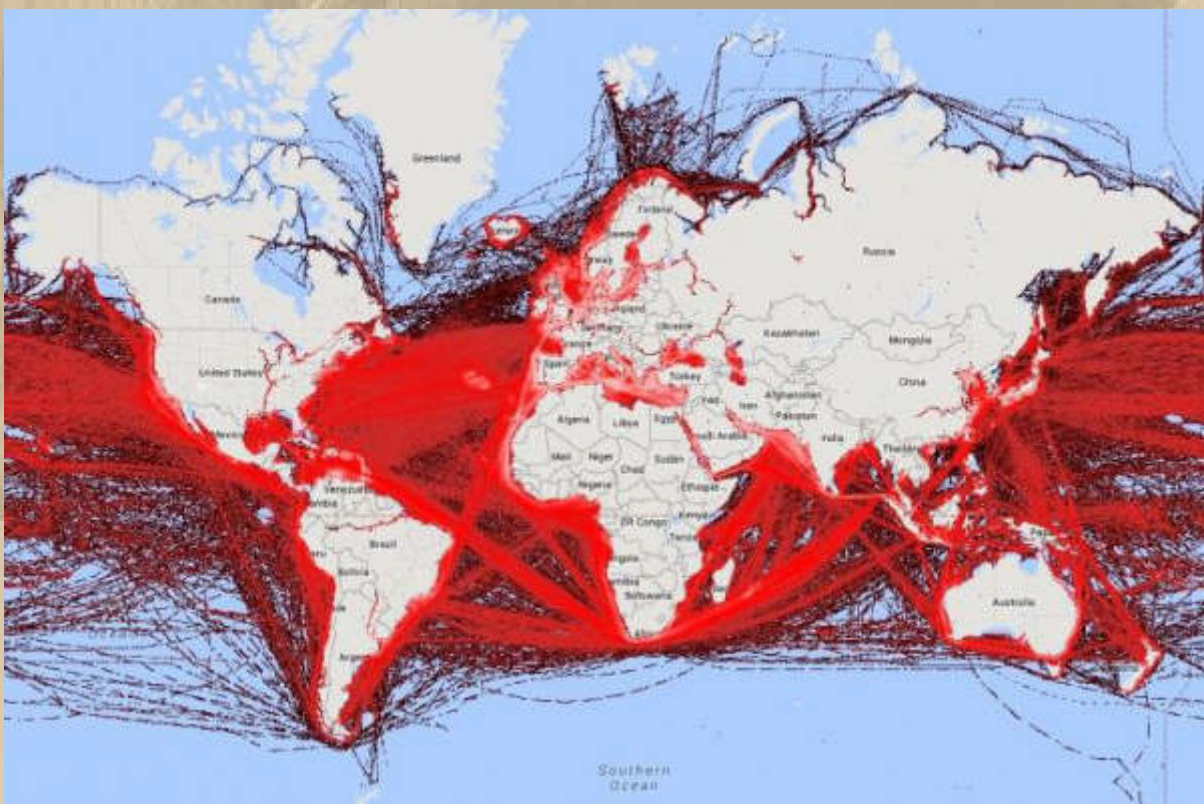
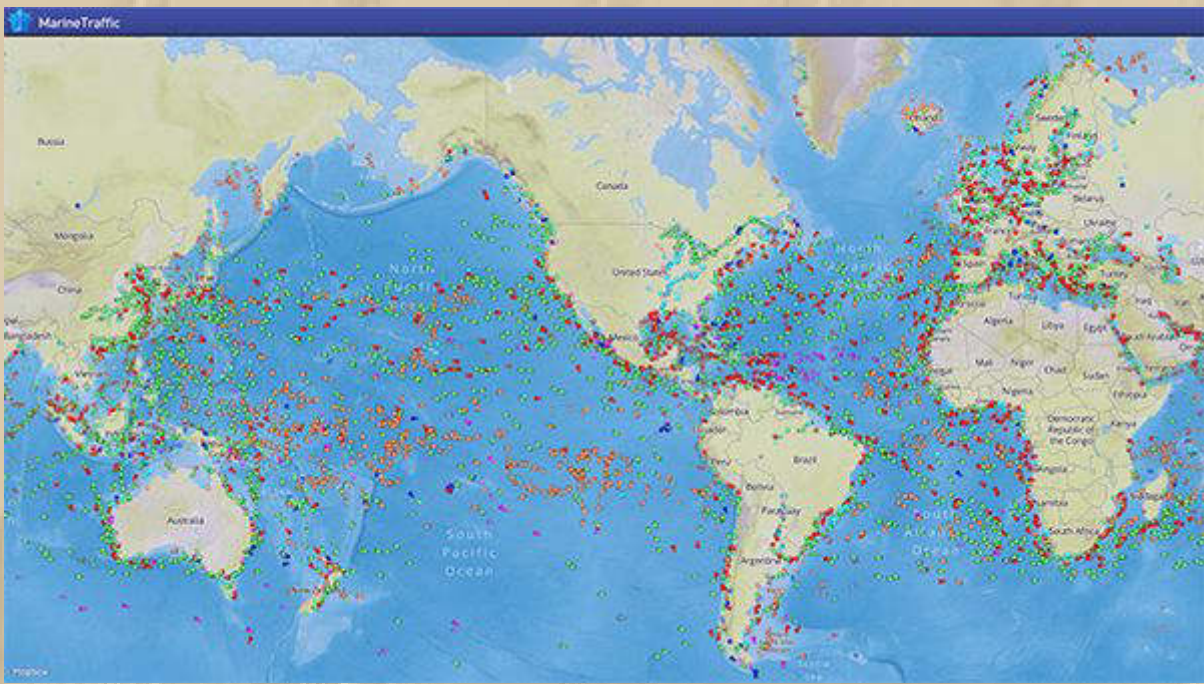
Heute hat meine Tochter Geburtstag, geboren 1970 in Berlin.  
Auch daran erkennt man, was für ein kostbares Gut die Zeit ist.





**MarineTraffic**

informiert über die AIS Bewegungen 2016:



**180.000 Schiffe senden AIS Signale aus, davon 90.000 ausrüstungspflichtige Schiffe über 300 BRZ (Bruttoreaumzahl).**

**Erstaunlich wie sich AIS im Sportbootbereich entwickelt hat.**

## GT/BRZ

Die **früher verwendeten Raummaße** Bruttoregistertonne (BRT) und Nettoregistertonne (NRT) wurden 1969 ersetzt durch die dimensionslose **Bruttoraumzahl (BRZ)** und **Nettoraumzahl (NRZ)**.

Die **BRZ** wird auch als **Gross-Tonnage (GT)** bezeichnet

Die Berechnung der dimensionslosen BRZ wird wie folgt vorgenommen:

$$BRZ = K_1 \cdot V$$
$$K_1 = 0,2 + 0,02 \cdot \log_{10} V$$

wobei **V** der **Zahlenwert des in Kubikmeter gemessenen Inhalts** aller geschlossenen Räume eines Schiffes vom Kiel bis zum Schornstein und **K<sub>1</sub>** **einen Wert zwischen 0,22 und 0,32** darstellen, der abhängig von der Schiffsgröße für das jeweilige Schiff festgelegt ist.

### **Beispielsberechnung:**

Bei einem Schiff mit einem Volumen von 20.000 cbm ergibt sich folgende Berechnung:

$$\log(10)V = \log(10) \times 20.000 = 4,3$$

$$K_1 = 0,2 + (0,02 \times \log(10) V) = 0,2 + (0,02 \times 4,3) = 0,286$$

$$BRZ = K_1 \times V = 0,286 \times 20.000 = \underline{\text{Bruttoraumzahl 5.720}}$$

### Die Berechnung der Nettoraumzahl NRZ

erfolgt ebenfalls nach einer speziellen Formel und ist abhängig vom Inhalt der Laderäume, dem Tiefgang, der Seitenhöhe sowie der Anzahl der Fahrgäste. Die sich dann errechnende NRZ darf nicht kleiner sein als 30 % der BRZ. Bei offenen Containerschiffe und Doppelhüllentankern erfolgt nach IMO -Vorgaben eine Reduzierung der BRZ, die im Schiffsmessbrief vermerkt wird.

**BRZ und/oder NRZ sind Grundlage für die Berechnung der Hafengebühren sowie der Kanal-, Schleusen- und Lotsengebühren.**

**In meinem Kopf regieren noch die Bruttoregistertonnen/BRT, man lernt nie aus.**

Jan meldet sich vom IJsselmeer. Er wird übers Wochenende die Elektrik seines Bootes updaten:



Die Saison steht in den Startlöchern.

16:27 MMS



Lekker Boot würde der Niederländer sagen.

16:30 MMS

17:00 Uhr - Zum Abendessen gibt es heute wieder Ofengemüse mit Hähnchenschlegeln.

Vorbereitung:



Und nach 30 Minuten im Backofen auf dem Teller:



Samstag, 25. Februar 2017

Gestern habe ich, nach Jahrzehnten, mit großer Freude einmal wieder Mainz ist Mainz, wie es singt und lacht angesehen und hatte einen vergnüglichen, kurzweiligen Fernsehabend von 20:15 Uhr bis Mitternacht.



Ganz Fastnachtdeutschland sitzt vor den Bildschirmen und freut sich auf das Ereignis des Jahres: die Kultsendung der deutschen Fernsehfastnacht "Mainz bleibt Mainz, wie es singt und lacht". Live auf der Bühne des Kurfürstlichen Schlosses stehen dafür die besten Redner der Mainzer Fastnacht bereit und begeistern ihr Publikum mit satirischen Highlights und mitreißenden Vorträgen.

Von Trump bis Brexit – über Mangel an Stoff können die Fastnachter in diesem Jahr wahrhaftig nicht klagen, und gerade im Jahr der Bundestagswahl ist die Spannung groß: Wie wird die närrische Kritik an Politikern und Parteien ausfallen? Wie die humoristische Abrechnung für Pleiten, Pannen und Peinlichkeiten des abgelaufenen Jahres aussehen?

Der Zeitgeist hat aber auch den Meistern des Kokolores wieder reichlich Rohmaterial geliefert, damit sie die Welt persiflierend auf den Kopf stellen können. Ob aus Freude am höheren Blödsinn oder aus Spaß am zupackenden Witz – Lachen ist Trumpf in der Fastnachtshochburg am Rhein. Für ausgelassene Stimmung sorgen die musikalischen Klassiker und die aktuellen Hits der Saison, und das bestens aufgelegte Mainzer Publikum lässt den Frohsinnsfunken an den Bildschirmen in ganz Deutschland endgültig überspringen. "So ein Tag, so wunderschön wie

heute" – auch im sechsten Jahrzehnt bleibt die "Mutter aller Sitzungen" in der Fastnacht das Maß der Dinge.



Ein Zwischenhoch lässt den Süden Deutschlands hell erstrahlen:





Rheintal

2017-02-25 10:21:49



www.skilifte-hochlitten.com

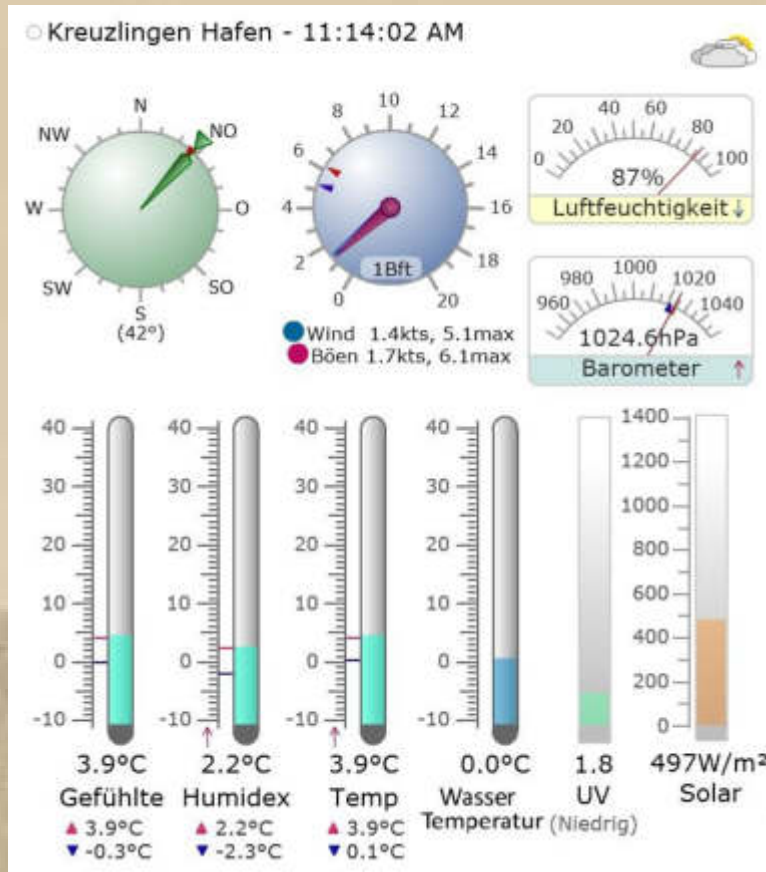
2017-02-25 09:00:01



Da wird man ja vor Wonne ganz hibbelig, aber Geduld wird mir abverlangt. Voraussichtlicher Kranstermin für MEYLINO ist der 13. April.



.... Saison 2016



**NO-Wind zeigt am Bodensee meistens eine Hochdrucklage an - SW-Wind dagegen eine Tiefdrucklage.**

**13:00 Uhr - Marianne will das schöne Wetter auf der Terrasse nützen, um u.a. ihre Dahlienknollen einzupflanzen.**



Also werden wir gleich zum Gartencenter Dehner in Böblingen auf der Hulb fahren, um Anpflanzerde zu besorgen.



14:20 Uhr - Nun ist der obige Stapel etwas kleiner geworden - herrliches Wetter da draußen, das weckt die Lebensgeister.



.... die Gipfel der Alpen wissen sich in Pose zu setzen

Auch bei meinen Segelkameraden erwachen die Lebensgeister. Hanns, auch Eigner einer LM 27 LUISE, schickt mir interessante LINKs zum Thema Bodenseenavigation:

Hallo lieber Big Max,

ich habe gerade vor ein paar Tagen ein neues "altes" Program (Oruxmaps) für die Bodensee-Navigation entdeckt. Ich habe es mal auf dem Tablet und dem Handy installiert und es funktioniert sehr gut. Ich hab mir gedacht ich schick' Dir mal den Link dazu:

<http://www.sailing-lapirogue.de/bodensee-navigationskarte-in-oruxmaps-einbinden/>

auf der Seite: <http://www.openandromaps.org/> gibt's noch zusätzlich passende Karten für die ganze Welt. (Habe mir fürs Rad/Wandern die Schweiz geladen und bin begeistert)

LG aus der Winterpause

Hanns

Lieber Hanns, da hast Du mir eine große Freude bereitet - merci vielmals. Die APP ist mir bekannt, aber ich hole sie gleich einmal aus der Versenkung hervor, zumal ich die Bodenseekarte auch besitze (<http://bodensee-navigationskarte.scbh.at/>) .

Es stellt sich für mich heraus, dass der Eigner der LA PIROGUE (Holger Z.) ein Trockenlieger in meinem Heimathafen ist. Persönlich kennen wir uns nicht, doch das werde ich nachholen.





### APP OruxMaps mit der Bodenseekarte

Ich werde zum Pizza backen gerufen. Den Teig haben wir aus dem Kühlregal. Zutaten: Passierte Tomaten, geriebener Mozzarella, feine Salami, Prosciutto Italiano, Artischockenherzen in Scheiben, Sardellen, nochmals etwas passierte Tomaten, pfeffern, und schließlich geriebener Hartkäsemix obendrauf. 15 bis 20 Minuten in den auf 200°C vorgeheizten Backofen - untere Schiene.

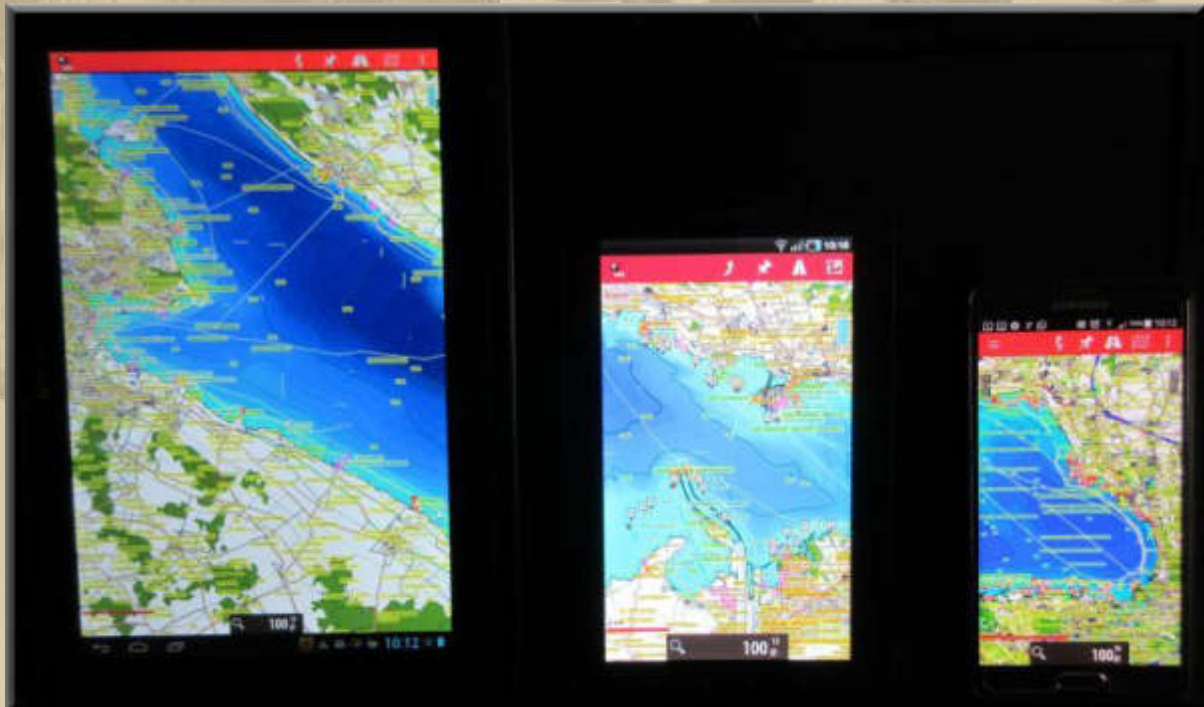


Ich spiele den ganzen Abend noch ausgiebig mit der Bodenseekarte und OruxMaps auf Smartphone und Tablet herum. Werde ich wohl in der Saison 2017 einsetzen, sofern ich es überhaupt benötige, denn am Bodensee fahre ich überwiegend nach Sicht. Aber auf alle Fälle frönt es meinem Spieltrieb.



Sonntag, 26. Februar 2017

Die "Spielerei" geht munter weiter. Jetzt habe ich die Bodenseekarte auf allen meinen smarten Geräten funktionsbereit mit OruxMaps installiert:



10"

Medion Tablet

7"

1. Samsung Tablet

5.7"

Samsung Note 4



Ich freue mich darüber, dass Hanns mir wieder den Anstoß dazu gegeben hat, diese spezielle Seekarte vom Bodensee einzusetzen.

Nach 25 Jahren, intensiver Beschäftigung mit der elektronischen Navigation, ist so manches in der Versenkung verschwunden, dass es wert ist, wieder hervorgeholt zu werden. Nostalgie schwingt dabei auch kräftig mit.

Mit der Anleitung von Holger, Kapitän der LA PIROGUE, müsste es jeder nachmachen können. Nur Mut, der einzige kleine Stolperstein ist die Einbindung der Seekarte in die OruxMaps APP. Aber die Hürde ist locker zu meistern. Also auch Dank an Holger, von allen Greenhorns, für das How-2-Do auf seiner Site: <http://www.sailing-lapiroque.de/bodensee-navigationskarte-in-oruxmaps-einbinden/> (doppelt hält besser).

Die einzigen Schwierigkeiten mit der elektronischen Navigation sind die Übernahme der Seekarten in das Seekartenverzeichnis der APP und die Aktivierung des GPS-Empfängers. Letzteres funktioniert bei den APPs heute fast automatisch. Früher, bei den Windows PC Anwendungen, war das noch etwas komplizierter. Da konnte man mit den Ports und den Baudraten des GPS-Anschlusses schon mal Schiffbruch erleiden oder der Treiber musste neu geladen werden - mit den heutigen APPs ist das kein Problem mehr - alles FOOLPROOF (narrensicher).

Da fällt mir ein, dass ich ja noch ein altes 4.8" Samsung SIII Smartphone besitze. Das muss ich sofort noch scharf machen:



Wenn ich nun keinen Spannungsausfall oder keinen Ausfall des GPS-Empfangs habe oder beides, dann weiß ich immer wo ich bin. Andernfalls kommen die erlernten Fähigkeiten (Peilungen und Kartenarbeit) und der Augenschein wieder zum Einsatz, sofern das Wetter sichtig ist. Navigare necesse est.

Trotz meiner Leidenschaft für die elektronische Navigation empfinde ich die Beschäftigung mit Seekarten, Kartenbesteck, Peilkompass und wo erforderlich, mit einem Sextanten und nautischen Tafelwerken, als überaus erfüllend und befriedigend.

Die "Touch Navigation" desensibilisiert unsere Sinne und führt u.U. zu mehr Leichtsin, weil man der Technik häufig mehr vertraut, als dem wachen Verstand.





Z.Z. Hochwasser im  
Stadhaven.

13:07 MMS



Wolke 7 für Smartphone- und Tablet-Fans: auf dem MWC 2017 (27. Februar bis 2. März in Barcelona) gibt es jede Menge Technik-Premieren.

Das werde ich ab morgen wieder verfolgen, obwohl mich der Technikwahn der Branche nicht mehr erreicht.

Zu 15 Uhr fahren wir zu meiner Tochter, nach Holzgerlingen, um sie, nachträglich zum Geburtstag, herzlich zu umarmen.

17:45 Uhr - Das war ein netter Nachmittag bei meiner Tochter mit Familie. Auf der Heimfahrt glüht der Himmel über Sindelfingen und auch am Bodensee verzaubert die Abendsonne die Szenerie:



Unser Abendbrot hatte Marianne bereits mittags vorbereitet. Es gibt Rindsrouladen mit Rotkraut und Knödel halb & halb:



Montag, 27. Februar 2017 - Rosenmontag

Die Bodenseeseekarte lässt mich noch immer nicht los. Es ist sogar die 300 m Ufer-Abstandslinie in GELB eingezeichnet:



Aus der Bodenseeschifffahrtsordnung:

Fahrzeuge mit Maschinenantrieb dürfen die Uferzone von 300 m nur zum An-, Ablegen und Stillliegen auf dem kürzesten Weg und nicht schneller als 10 km/h befahren.

Mit der Uferzone stehen die meisten Freizeitkapitäne auf Kriegsfuß, weil sehr viele bereits 100 m oder auch noch weniger als 300 m einschätzen oder sie gar gänzlich ignorieren. Noch ein Grund, diese Seekarte zu benutzen. Ich vermute, dass sich spätestens jetzt Stefan K. die APP und die Seekarte auf sein Sony Smartphone geladen hat.

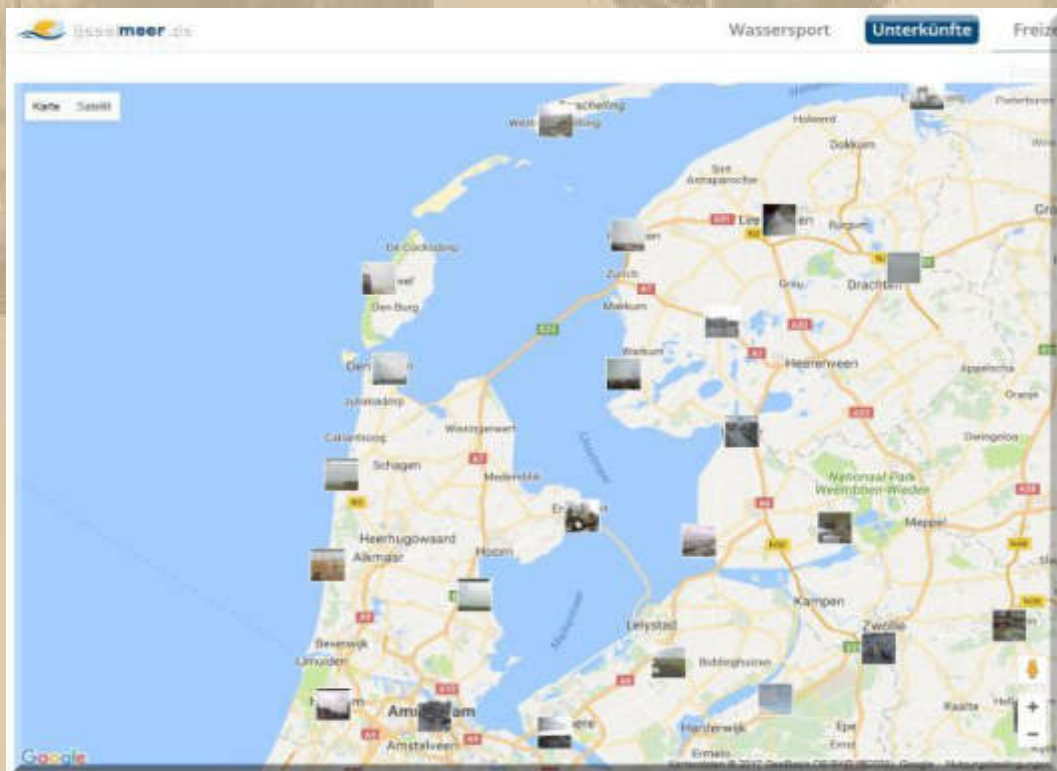
Ich spioniere einmal Jan hinterher, sofern er das zulässt - er läßt:



Die EISWETTE liegt hoch und trocken aufgebockt in der Halle, wo er auch heute noch an der Elektrik an Bord arbeitet:



Ich schau' auch gleich einmal über die Webcams des IJsselmeeres und Umgebung:







..... Hindeloopen vor Jans Haustür - ganz schön trübe

Wir haben heute Kaiserwetter:



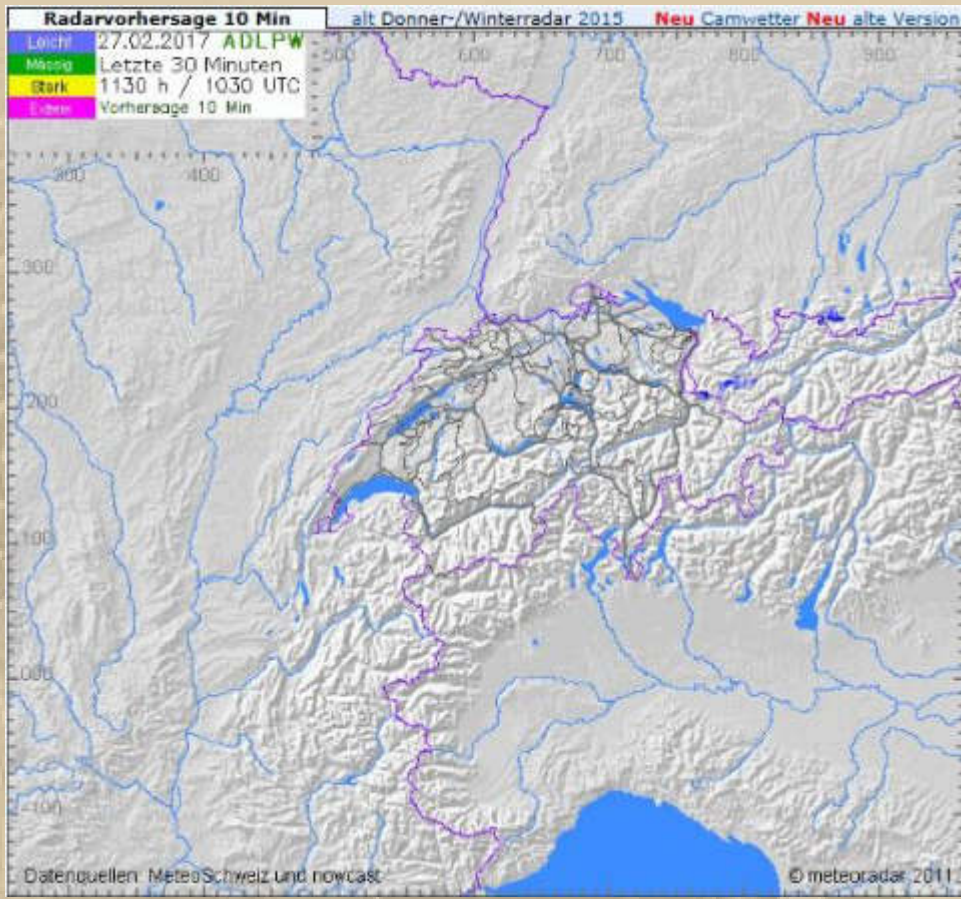
..... in Sindelfingen als auch am Bodensee



.... Hafen Rheinspitz



.... Hafen Bottighofen



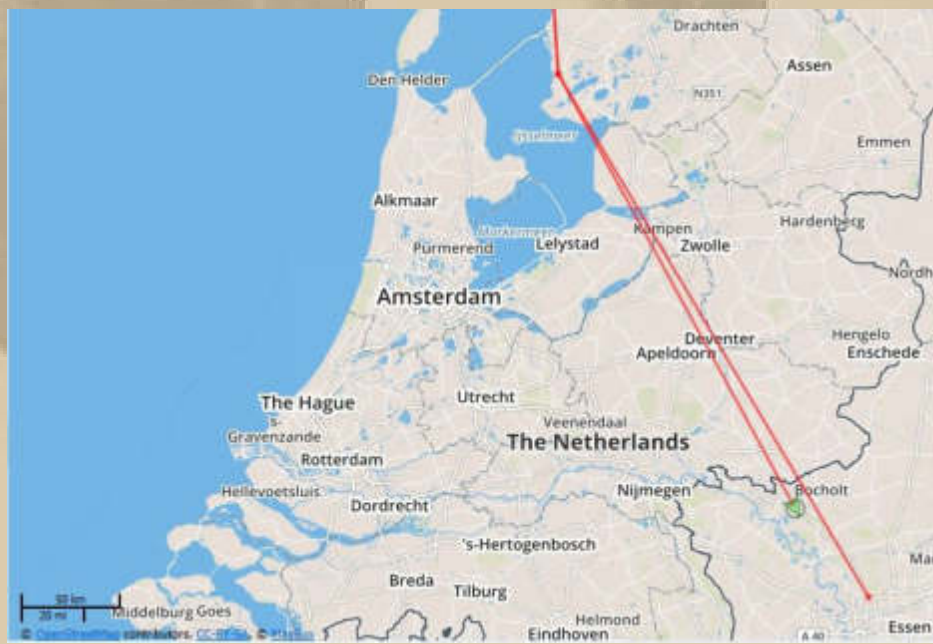
.... alles besenrein

Ab 12:15 Uhr - Die Rosenmontagsumzüge von Mainz, Düsseldorf und Köln können mich nicht sonderlich heiter stimmen.



# Rosenmontagszug Mainz 2017 - Motto: "De Dom gehört zu Meenz am Rhoi, wie Fassenacht, Weck, Worscht u Woi

Heute | ARD | 12:15 - 14:00 Uhr |



.... um 14:05 Uhr ist Jan bereits wieder kurz vor Düsseldorf

## Rosenmontagszug Düsseldorf 2017 - Motto: Uns kritt nix klein - Narrenfreiheit, die muss sein

Heute | ARD | 14:00 - 15:30 Uhr |

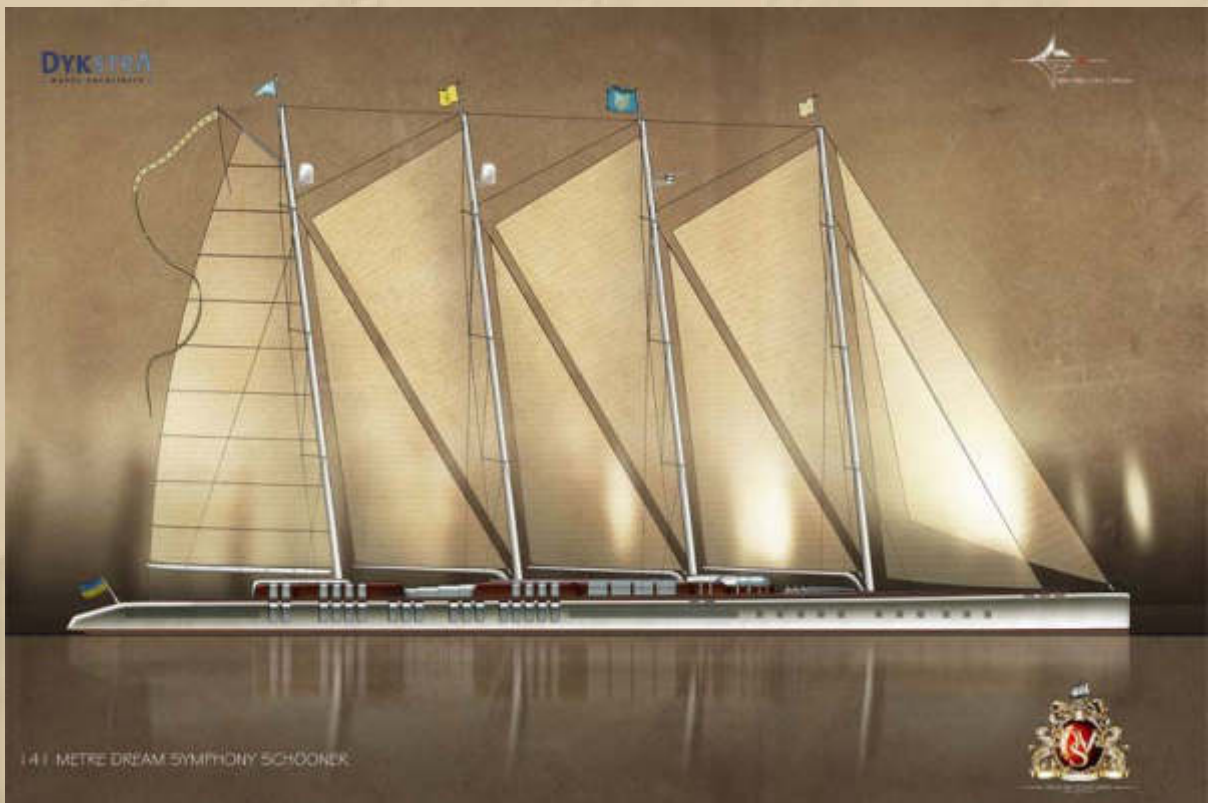


## Rosenmontagszug Köln 2017 - Motto: Wenn mer uns Pänz sinn, sin mer vun de Söck

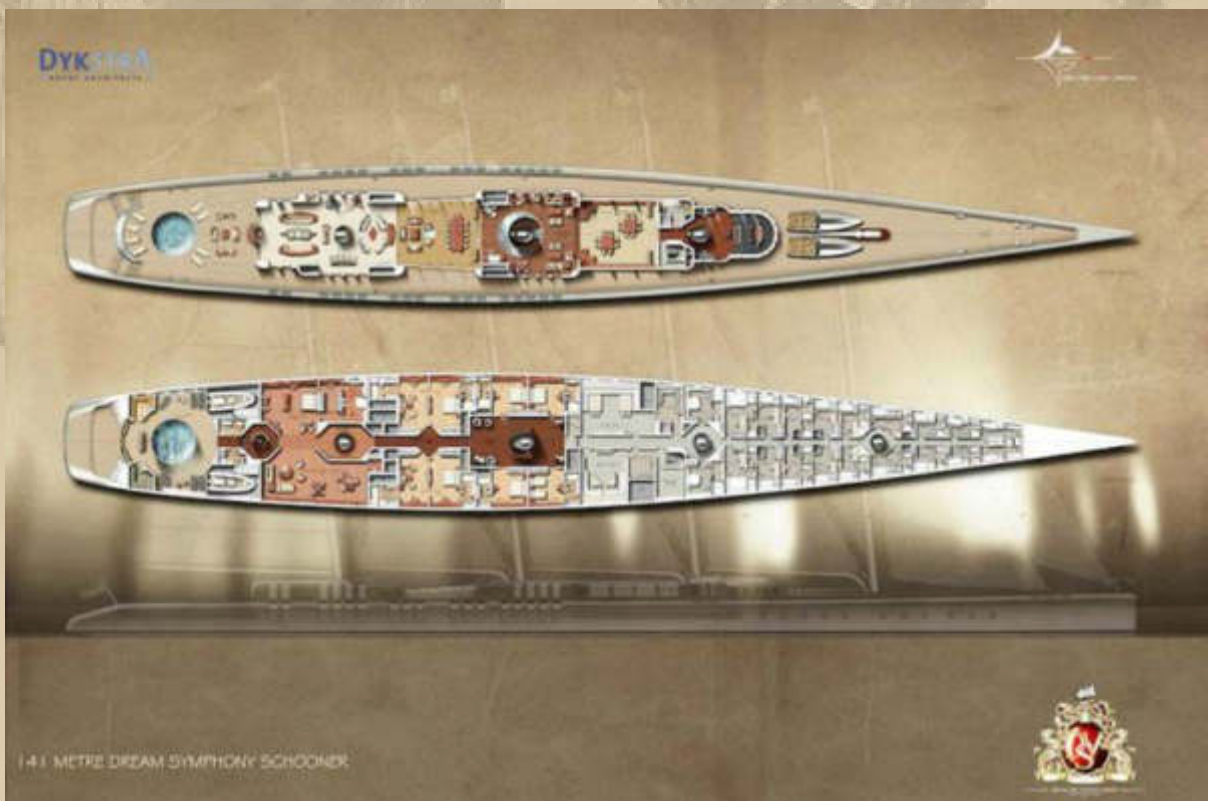
Heute | ARD | 15:30 - 17:00 Uhr |



Die Begeisterung der Moderatoren springt nicht auf mich über. Da fehlt mir wohl das Jecken-Gen, aber den Jecken gefällt's und dat is jut so.



141 Meter Dream Symphony Schooner



17 x geht meine MEYLINO längs in dieses Schiff. Das herrliche Wetter dieser Tage lässt meine Gedanken um Schiffe, Wellen, Wind und Meer kreisen. Das Ende meiner Wintersaison ist zu erahnen. In einigen Tagen, am 1. März, beginnt mein kurzer Frühling, der durch eine lange Bodenseesommersaison (6 Monate) abgelöst wird.



PM

Thorsten Backes PIATA



Bei uns gerade schweres Gewitter durch mit Boen Bf 10

Thorsten, ein Mitglied unserer Winterkonferenz, wohnt in Hauptstuhl (im südlichen Rheinland-Pfalz) dicht am Saarland.

85 Luftkilometer, Kurs 209°, liegt in Frankreich der Étang du Stock, sein Wassersportrevier:



Früher mit einer Surprise, heuer mit einem Motorboot:



**Surprise**





Dienstag, 28. Februar 2017 - Fastnacht

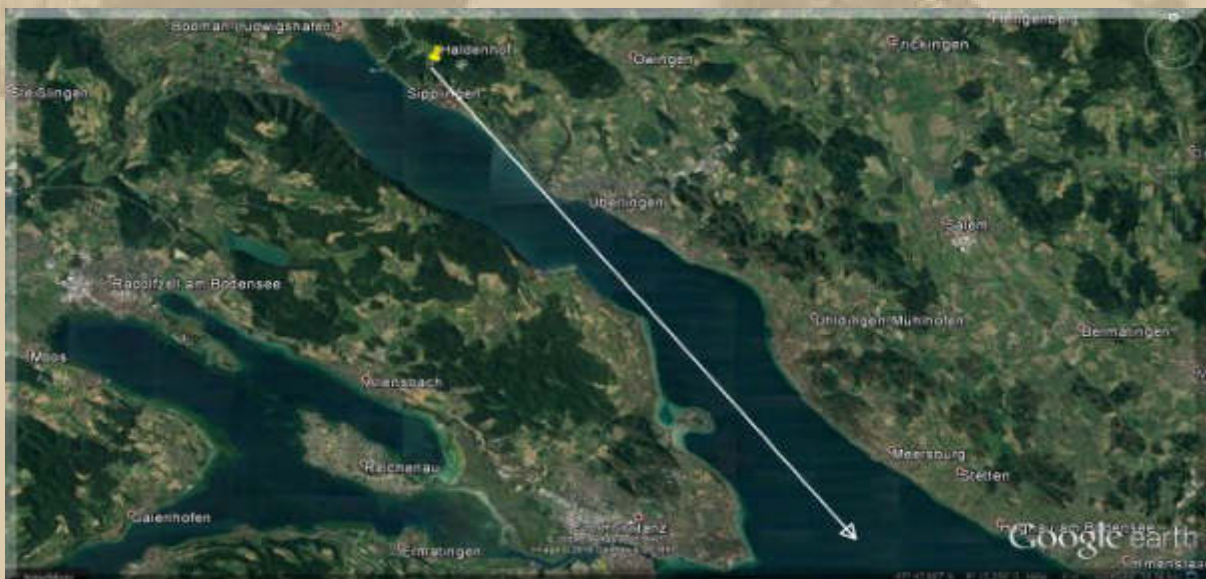
Das Strahlewetter ist erst einmal vorbei:



.... und so sieht es bei schönem Wetter am Überlinger See aus:



.... Blick vom Haldenhof im Sommer oberhalb von Sipplingen



Das obige Bild vom Überlinger See habe ich mir auf Manfreds facebook Seite ausgeliehen (SY SEEBÄR). Manfred und seine Frau Angela treiben sich gerade in Südafrika herum, um ihr Fernweh zu befriedigen, bis sie wieder der Bodensee oder die Arbeit ruft.

Skipper Udo (Bayer aus Leidenschaft, zuhause, aber nur selten, in der Nähe von Augsburg) meldet sich aus NZ Down Under, seiner derzeitigen Wirkungsstätte (Sanierung eines Kats):



**Udos Selbstportrait:** Udo Wyklicky (geb. 1960) - ist ein humorvoll und bayrisch-ruhiger See-Profi. Neben seinem eigenen Hochseekatamaran, mit dem er die Erde umrundet hat, besitzt er ausreichend Erfahrung mit Charter-, Eigner- und Privatyachten an fast jeder Ecke der Welt. Er lebt (und erlebt) seit 1995 am, auf und im Wasser.

Er ist voll ausgebildeter Marina Manager. Dieses beinhaltet neben kaufmännischer Ausbildung, Bootsführerscheinen, Sprachen, Managementtraining und Ausbildungseignungsprüfung für Lehrlinge auch einen Gesellenbrief für Bootsbau und die PADI Tauchlehrerlizenz. Als ehemaliger Soldat war er Zugführer einer Nato Sondereinheit und

verantwortlich für über 40 Spezialisten, sowie, nach Abschluss einer Fernmeldemeisterausbildung, Ausbilder im Generalstabslehrgang.

Naturell, Ausbildung und eine gute Portion bayrischer Ruhe lassen ihn - Projekte vernünftig und effizient beginnen, durchführen und auch abschließen.

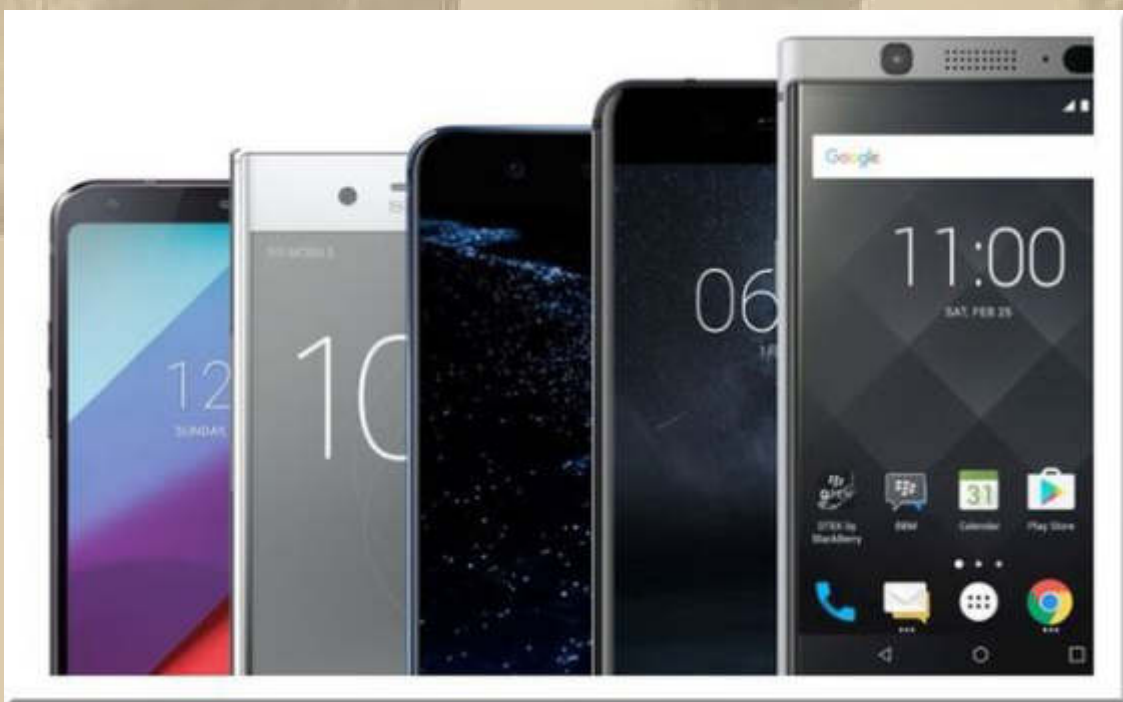


PM

Ich informiere mich, was auf dem World Mobile Congress in Barcelona so abgeht. Die Firma Apple ignoriert diese Fachmesse anscheinend aus Prinzip und überlässt das Feld der Android- und Windows- Welt.

Auch dieses Jahr treffen sich vom 27.02. - 02.03.17, noch vor der CeBIT, Mobilfunk -Unternehmen und -Experten auf dem Mobile World Congress (MWC) auf der Fira de Barcelona. Ursprünglich als reiner Kongress gestartet, findet ein großer Teil der Veranstaltung heute in Messehallen statt, in denen Firmen aus aller Welt Produkte und Dienstleistungen rund um den Mobilfunk präsentieren. Dennoch handelt es sich nicht um eine Publikumsmesse, Zutritt zur Messe gibt es nur mit vorheriger Registrierung.

Ich kann nichts entdecken, was ich unbedingt besitzen MUSS.



Alles dreht sich i.W. nur um Smartphones. Nach neuen Trends für Tablets, muss man angestrengt suchen.

Mein Geheimfavorit ist immer noch das Apple 12,9" iPad Pro, doch wartet die Fachwelt auf ein Upgrade, auf das Apple iPad Pro 2 – ich auch.

## **iPad Pro 2: News, Gerüchte, Release, Funktionen**

Mit dem 12,9 Zoll großen iPad Pro stellte Apple im September 2015 ein Tablet vor, das mit dem optional erhältlichen Zubehör wie dem Pencil vor allem für kreative Menschen wie Fotografen und Designer gedacht ist. Im März 2016 folgte mit dem iPad Pro 9.7 der kleine Bruder des Tablet-Riesen. Als Nächstes stellt der Konzern aus Cupertino wohl das iPad Pro 2 vor. Darauf deuten erste Bilder hin, die AppleInsider aus China zugespielt bekam. Darauf ist ein Tablet zu sehen, bei dem es sich der Quelle nach um den Nachfolger des iPad Pro handelt. Doch besonders spannend wirkt es nicht. Doch wann kommt es überhaupt?

Details zur Ausstattung sind bislang noch nicht bekannt. Wie üblich spendiert Apple der neuen Generation aber wohl einen leistungsstärkeren Prozessor – vermutlich den A10X oder eine überarbeitete Version des aktuellen A9X. Außerdem erhält das iPad Pro 2 höchstwahrscheinlich auch in der 12,9-Zoll-Ausführung das vom iPad Pro 9.7 bekannte True-Tone-Display, das die Farbdarstellung in Abhängigkeit von der Umgebung anpasst.

Das Jahr 2017 scheint demnach nicht das Zeug zum iPad-Jahr zu haben – kein Wunder eigentlich, wenn doch der zehnte iPhone-Geburtstag vor der Tür steht. Doch ganz außen vor will man das Tablet in Cupertino nicht lassen. Laut des japanischen Blogs [Macotakara](#) pflegt Apple die iPad-Familie zumindest oberflächlich. Aufgeteilt in drei Größen, genauer in 7,9 Zoll, 10,1 Zoll und 12,9 Zoll sollen einheitliche neue Features, etwa True-Tone-Displays, Smart-Connector-Anschlüsse und Stifteingabe geplant sein. 2018 folgt dann die Generalüberholung – vielleicht.

Ich werde mich also noch länger mit meinem leicht veralteten 10" Medion Tablet zufriedengeben müssen, das ja seinen Dienst noch recht treu versieht. Vielleicht taucht ja auch noch ein tolles, großes Android-Tablet am Markt auf, das mein Interesse wecken kann.

Das derzeitige Android Spitzengerät Samsung Galaxy Note Pro 12.2 LTE (32 GB + 64 GB) ist technisch nicht mehr ganz up-to-date. Vielleicht legt ja Samsung bald nach.

Natürlich gibt es da noch das 18.4" Samsung Galaxy View, das es aber nur in einer Wifi-Version gibt:



Zum Abendessen wird es heute Steaks geben. Marianne bevorzugt ein Rumpsteak, während ich ein Filetsteak gewählt habe. Dazu ein knackiger Salat und jeder einen gebutterten Maiskolben.



Wagyu-Ochse aus Kobe / Japan,  
das Fleisch kann ich mir nicht leisten (100 g = 58,90 €)



## Das Wagyu-Fleisch aus Neuseeland steht auch hoch im Kurs:

Neuseeland Wagyu Beef wird nicht umsonst als das beste Beef der Welt bezeichnet. Wer einmal solch ein Steak gekostet hat, wird den Geschmack des zarten und saftigen Fleisches niemals vergessen!

Die Wagyu Rinder stammen von den original Kobe Rindern ab, der einzigartigen Rasse aus Japan. Die Verwandtschaft sorgt für die typische Marmorierung: Feinste Fettäderchen durchziehen das Fleisch. Beim Braten schmelzen diese Adern und machen das Fleisch unbeschreiblich zart und saftig. Dabei sind die Steaks äußerst gesund, Neuseeland Wagyu Beef enthält im Vergleich zu anderen Rinderrassen bis zu 50 Prozent mehr ungesättigte Fettsäuren.

Unsere Wagyu-Rinder stammen aus Neuseeland von spezialisierten Züchtern. Ihre Erfahrung sorgt zusammen mit dem milden Klima für die außerordentliche Qualität der Steaks. Gönnen Sie sich Luxus für Ihren Gaumen!



### NEUSEEELAND WAGYU FILET (7+)

**366,40 EUR**

kg = 229,00 EUR

inkl. 7% MwSt. | zzgl. Versandkosten

Auch in Deutschland geht die Wagyu Rinderzucht voran.

Allein, mir läuft das Wasser im Munde zusammen, wenn ich so schön marmoriertes Fleisch sehe.

18:30 Uhr - Unsere Steaks waren wunderbar, wenn auch keine Wagyu.



.... Fortsetzung folgt



**Herzlichst  
Euer  
Big Max**



**08. August 2016**

**Once I lived the life of a millionaire  
Spent all my money, didn't have any care  
Took all my friends out for a mighty good time  
Bought bootleg liquor, *Champaign* and wine .....**



**(aus dem Song: Nobody Knows You When You're Down & Out)**

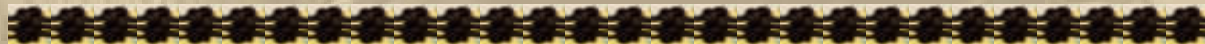
**<https://www.youtube.com/watch?v=UA3izsgVEq0>**

PS.

Ich freue mich auch über gelegentliche Lichtblicke aus eurem Leben; nur nicht so schüchtern, traut euch: [mbm.kurth@t-online.de](mailto:mbm.kurth@t-online.de)



[www.big-max-web.de](http://www.big-max-web.de)



## Winterbulletin März 2017

- Alles hat seine Zeit, auch eine Winterpause -

Liebe Lesergemeinde!

Mittwoch, 01. März 2017 - Aschermittwoch und  
Frühlingsanfang der Meteorologen

Das närrische Treiben hat ein Ende und für viele Christen beginnt heute die 40-tägige Fastenzeit vor Ostern.



This Might Be the Prettiest Footage of Surfing Giant Maverick's We've Ever Seen: <https://www.youtube.com/watch?v=gS6LJgfR1AM>

Maverick's, in Half Moon Bay, south of San Francisco, California, is one of the surfing's most menacing and dangerous big waves.

Ich finde, das war schon die richtige Einstimmung auf die kommende Wassersportsaison, wengleich ich kein Surfer bin. Schön anzuschauen sind die Bilder allemal.

Angeregt durch Hanns (SY LUISE) durchforsche ich einmal das WWW nach freien (kostenlosen) Android-Karten für Freizeitaktivitäten. Das Angebot ist reichhaltig.

Diogenes meldet sich von der letzten Rodelbahn vor dem 'Nordpol':



Im Dunkeln werden die Rutschen farbig  
beleuchtet!

Klaus alias Diogenes, Gestern, 19:57





ist ja eine Navigationssoftware, die viele von uns als Windows PC Version kennen. Es gibt sie jetzt auch als Android APP, mit der ich mich gelegentlich befasse:



Doch werde ich in der kommenden Saison OruxsMaps mit der speziellen Bodenseekarte benutzen. Diese Seekarte lässt sich leider nicht in OpenCPN einbinden:



Konstanz

Auf dem WMC 2017 in Barcelona geistern wieder Datenbrillen herum: <http://www.computerwoche.de/a/telekom-will-mit-zeiss-smart-glasses-das-smartphone-abloesen,3329989>

Ich wünsche mir ja schon seit Jahren eine bezahlbare Datenbrille, in die ich den Screen meines Smartphones 'einspiegeln' kann, um meine eNav direkt vor Augen zu haben:



## Samsung Unveils Smart Glasses That Act As A Monitor

by Chase Martin, Yesterday



Samsung is showcasing four new augmented reality and virtual reality concepts this week at Mobile World Congress in Spain.

The concepts were designed at Samsung's C-Lab as future products that could be realized within the next four years.

.... bin gespannt, wann da mal was zur Marktreife gelangt, kommt doch endlich einmal in die Puschen.

Hilferuf vom Nordpol:

Wieso bekomme ich keinen Zugriff auf Dein Bulletin , obwohl ich den Link für Februar gespeichert habe!  
🤔 Liegt das am 🤖👤 oder am Aschermittwoch?

13:28

Na, da werde ich Diogenes mal ein How-2-Do zusenden - erledigt.

DHL klingelt an der Tür und bringt mir meine Warensendung, auf die ich länger warten musste:



Fisheye / Super Weitwinkel / Weitwinkel

Eine nette Spielerei - die Platzierung der Objektive über dem Smartphoneobjektiv ist etwas fummelig in der Justage.

Werde demnächst mal einen gleichen Bildausschnitt mit allen 3 Objektiven fotografieren, um die Unterschiede deutlich zu machen. Das werde ich mit einem Stativ machen.

Zum Abendessen probieren wir einen neuen Reismix aus:



**Inhaltsstoffe:** Wasser, Getreide (37%) (Langkornreis, Hartweizen, weiße Quinoa, rote Quinoa, Wildreis, roter Reis, Bulgur [aus Hartweizen]), Linsen (3%), natives Olivenöl (2%), Meersalz (0,8%).

Dazu gibt es geschnetztes Schweinefilet mit einer Sahnesoße.

18:10 Uhr - Das Abendessen war nicht der Hit. Das Schweinefilet hat uns nicht begeistern können. Rd. 150 g mussten wir noch Fett abschneiden und von Zartheit war keine Rede. Da werde ich den Real-Filialleiter zur Rede stellen. Der Korn-Mix war OK, denn er brauchte nur 5 Minuten in der Zubereitung, also gut, wenn's mal schnell gehen soll.

19:30 Uhr - Die obligatorische Winterkonferenz der DP07-Fans.





**Delta Papa = Reiner Dietzel,  
der Eigner und Betreiber von DP07-Seefunk**

So beginnt Diogenes seine nordische Fastenzeit, mit einem Windbeutel:



.... Göttingen / CH bei Nacht

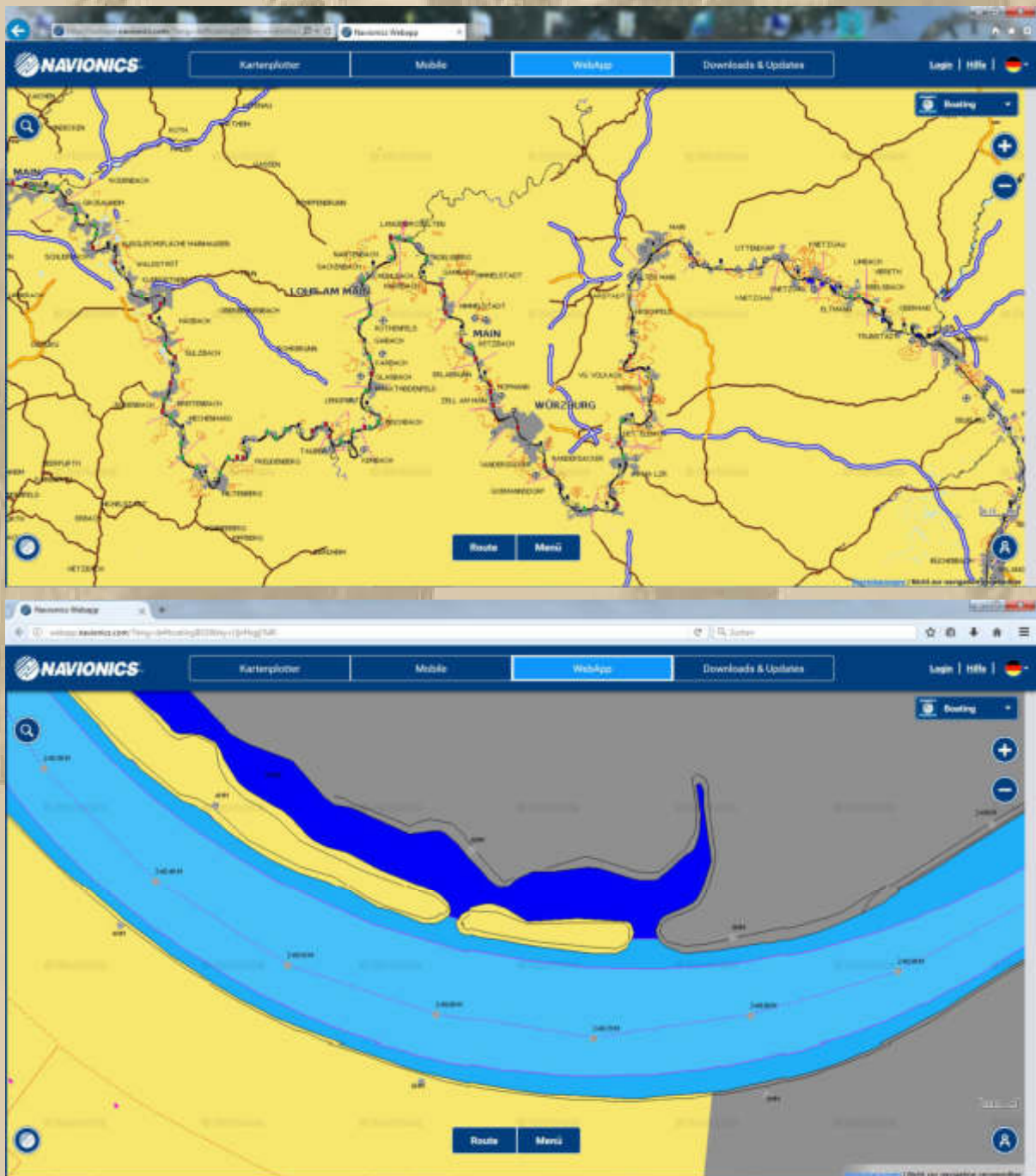


Donnerstag, 2. März 2017

Thorsten will wohl im Sommer den Main befahren und er fragt uns in der Winterkonferenz, wo er denn digitale Binnenkarten bekommen kann.

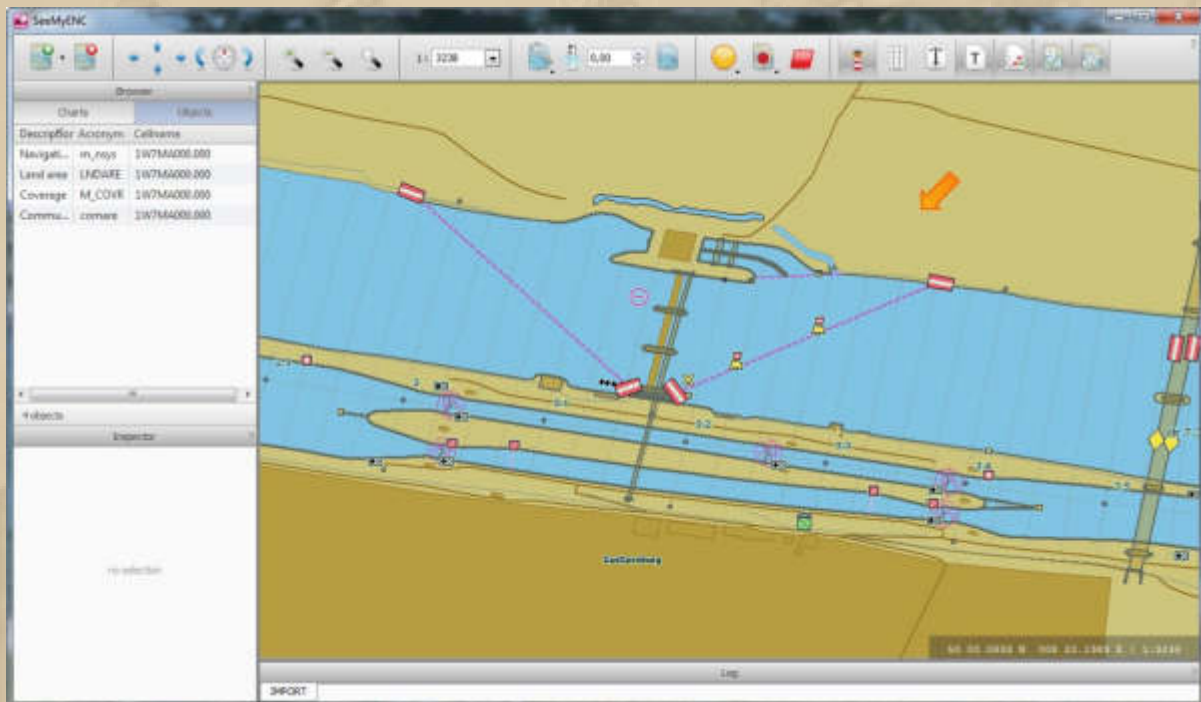
Ich kenne eine Quelle: Navionics

<http://webapp.navionics.com/?lang=de#boating@15&key=uhznHe%7Cq%7B%40>



.... im Detail nicht sonderlich aufregend

Ich könnte mir vorstellen, dass es bei [www.ELWIS.de](http://www.ELWIS.de) auch noch was gibt - ja:



Dargestellt mit der Software SeeMyENC

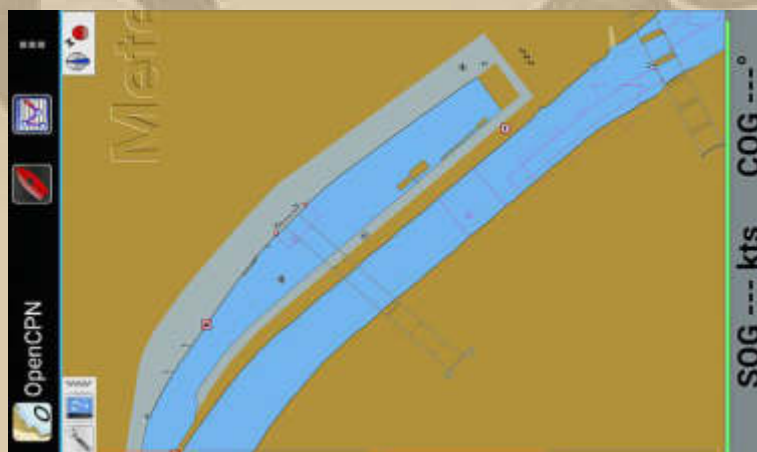
Der komplette Main in gigantischen Zoomstufen.

Es sind die offiziellen Binnenwasserkarten der BRD

Diese S-63 ENC Charts lassen sich mit OpenCPN benutzen.

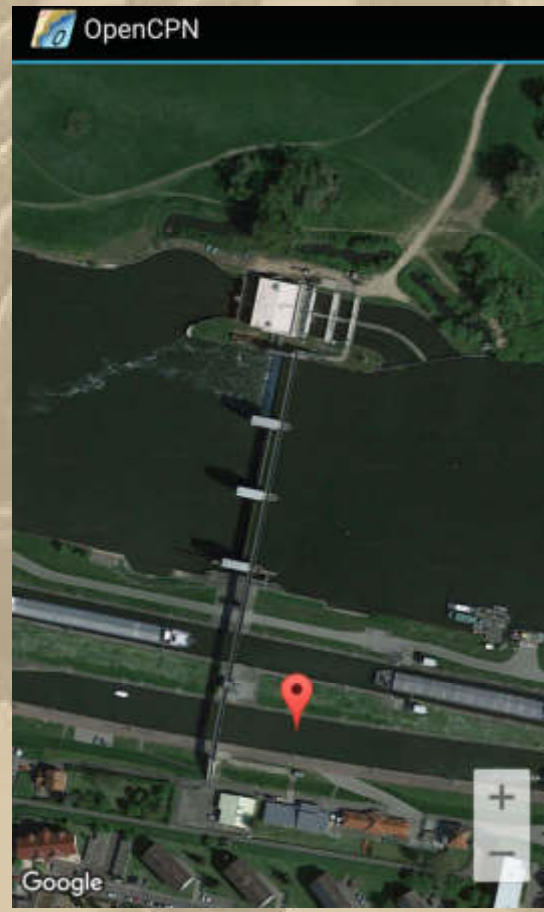
Also Thorsten, es kann losgehen, wann immer das sein wird.

Es ist mir auch gelungen die Android-APP OpenCPN mit diesen ENC Charts zu füttern:



der Main

Die ENC's (Electronic Nautical Charts) sind sehr simpel in der kartographischen Darstellung, aber alle nautischen Informationen sind vollständig enthalten. Sogar zu Google Maps kann man hin- und herschalten:



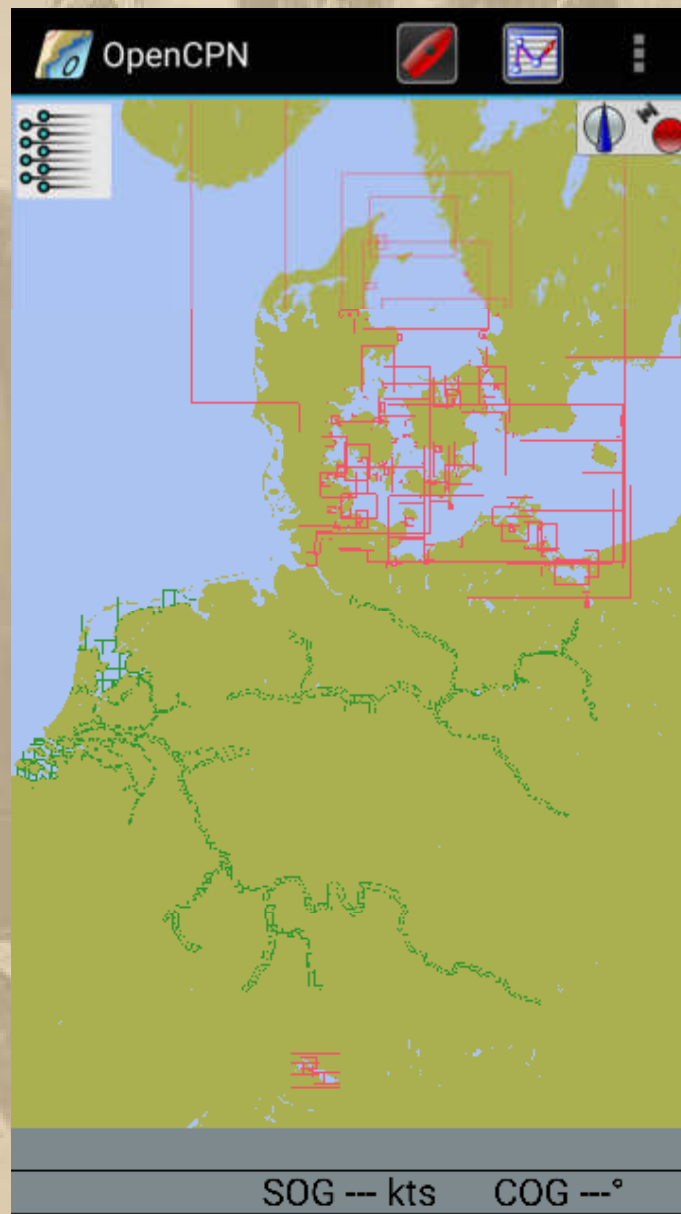
Soeben habe ich meine drei Vorsatzlinsen fürs Smartphone ausprobiert.

**Mein Urteil:**

**nicht empfehlenswert**

15:30 Uhr - Der Wocheneinkauf liegt hinter uns - es war fast menschenleer - angenehm.

Zu Testzwecken habe ich mir die kostenlosen ENC Binnenwasserstraßenkarten bei <https://www.elwis.de/Service/Inland-ENC-der-WSV/IENC-Dateien/index.php.html> heruntergeladen und in OpenCPN eingebunden (grün umrandet). Ist doch toll was einem im Netz so alles kostenlos zur Verfügung gestellt wird.



Die rot umrandeten Karten sind meine kostenpflichtigen BSB-Karten vom Bodensee (Delius & Klasing) und der Ostsee (NV-Verlag).

17:45 Uhr - Zum Abendbrot gab es bei uns Kabeljaufilet mit Rosenkohl und Salzkartoffeln.

Heute war der Todestag meiner Mutter (21. Juni 1916 bis 02. März 2003). Ich denke gerne an sie und meinen Vater (6. November 1912 bis 6. Dezember 1977) zurück.



Freitag, 03. März 2017

Heute ist Mariannes und mein Hochzeitstag (03.03.03.)

Heute vor 12 Jahren wurde meine Enkeltochter Lea geboren - sie wird uns heute Nachmittag besuchen kommen:



Thorsten freut sich über meine Unterstützung für seinen Sommertörn auf dem Main:



Danke Thorsten, ich habe soeben auch mal bei der [www.KartenWerft.de](http://www.KartenWerft.de) nachgefragt, ob man bald mit einem Kartenatlas für den Main rechnen kann.

Die Antwort kam binnen Minuten:



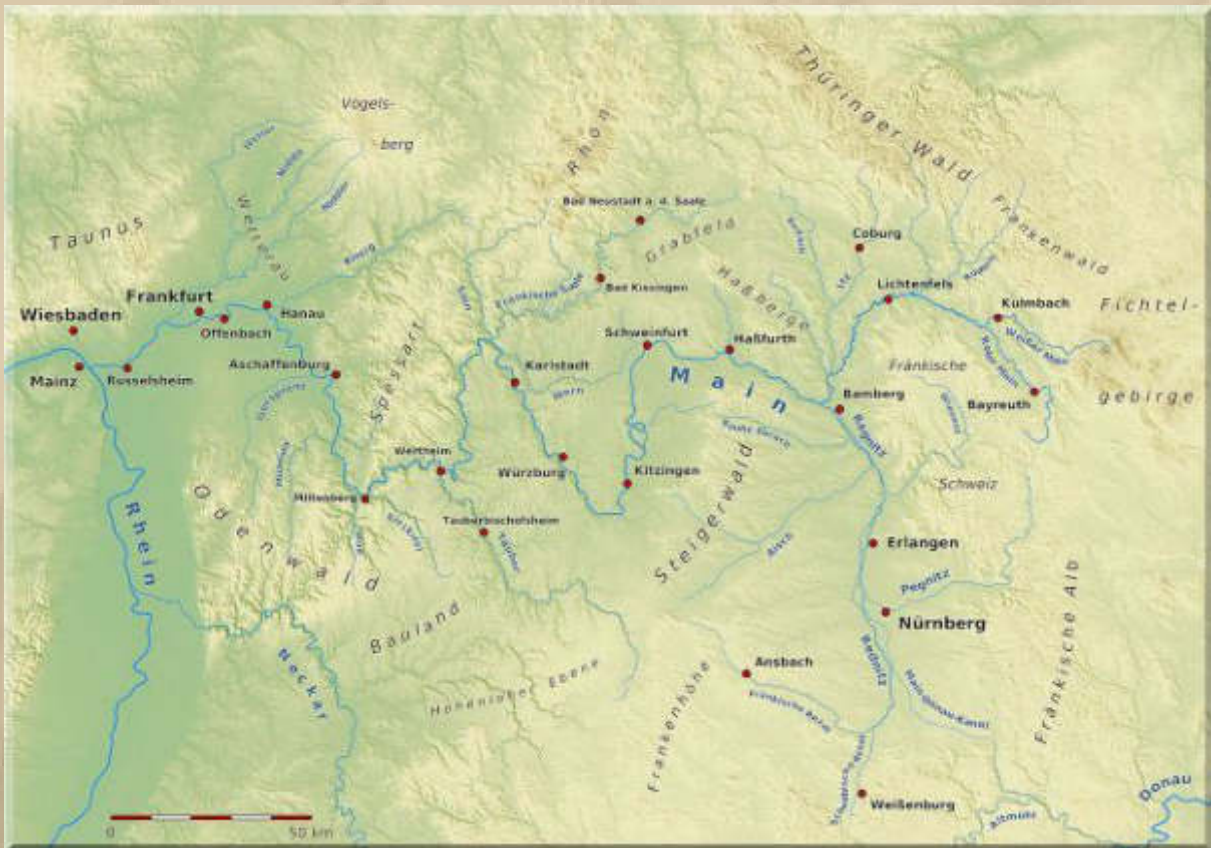
Natürlich gibt es auch noch kostenpflichtige, professionelle Lösungen für das Thema, z.B. der 7Cs ORCA Master G2 (<https://www.sevencs.com/software-products/navigation-apps/orca-master-g2>) oder PC-NAVIGO (<http://www.pcnavigo.com/>).



Der Main ist mit 527 Kilometern Fließstrecke der längste rechte Nebenfluss des Rheins.



**Vom Rhein bis nach Bamberg sind es 385 km  
und ~30 Staustufen sind zu passieren.**



**Lieber Thorsten, ich wünsche Euch immer eine Handbreit Wasser  
unter dem Kiel Eurer PIATA II.**

**Damit kann ich meinen Support für das Thema elektronische  
Navigation auf dem Main wohl abschließen.**





.... Prinsnäs (66°N / 22°E), ist das nicht zauberhaft

Zum Abendessen machen wir uns Hähnchenleber mit frischem Karottengemüse und Kartoffelbrei.



Samstag, 04. März 2017

Ich habe noch eine bessere Visualisierung für die spezielle Bodenseenavigationskarte gefunden, diesmal am PC:

Ich downloade und installiere eine der nachstehenden SW von GARMIN - MapSource oder BaseCamp:

[https://www8.garmin.com/support/download\\_details.jsp?id=209](https://www8.garmin.com/support/download_details.jsp?id=209)



oder

<http://www.garmin.com/de-DE/shop/downloads/basecamp>

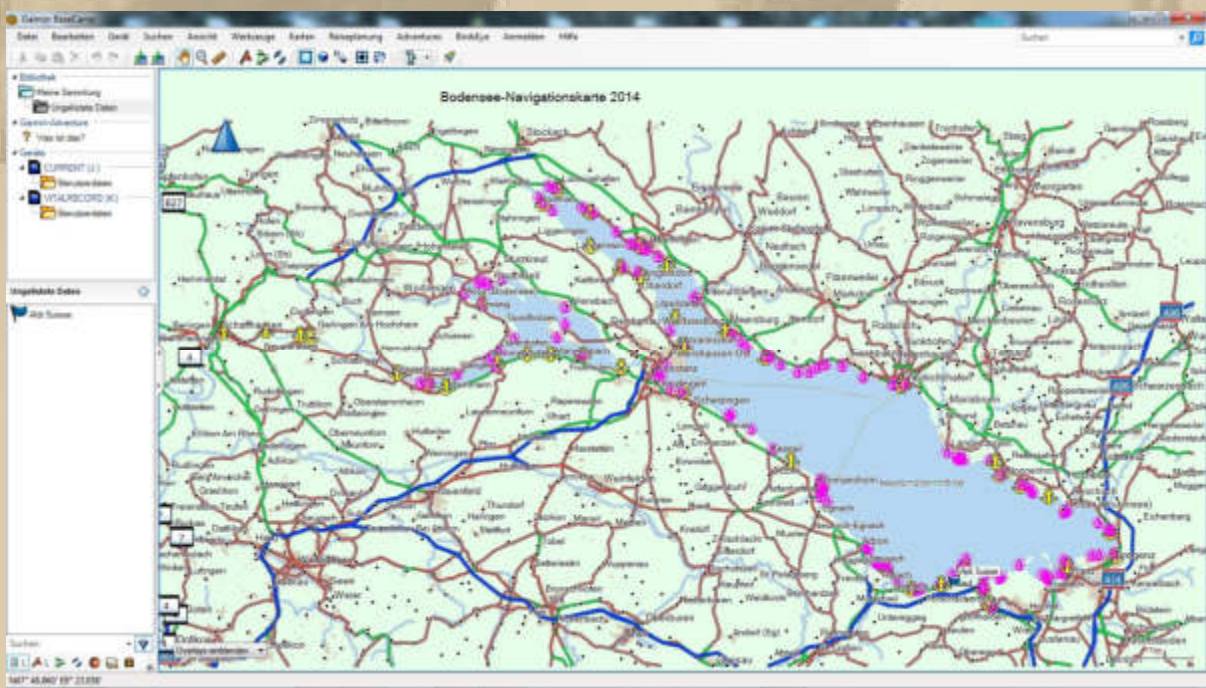


Mir gefällt MapSource besser, weil sie nach meiner Meinung etwas unkomplizierter zu bedienen ist, doch das ist letztlich Geschmacks- und Übungssache.

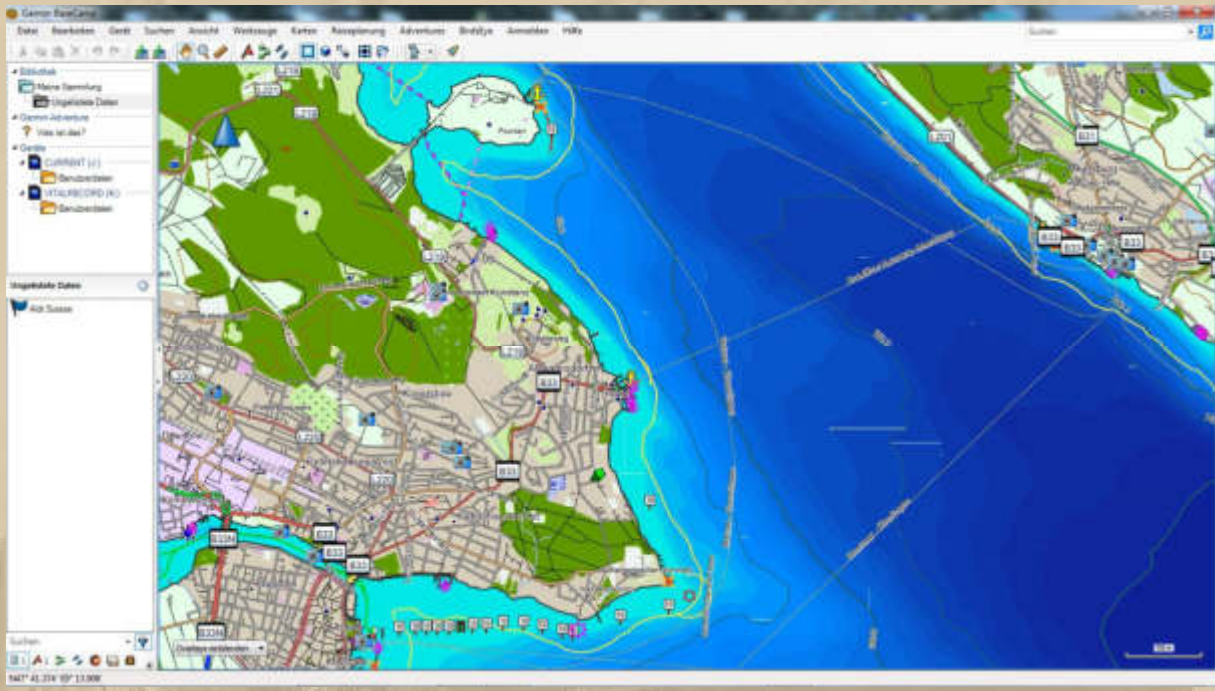
Dann die Garmin-Version der aktuellen Bodenseenavigationskarte vom 11. Juni 2014 bei: <http://bodensee-navigationskarte.scbh.at/downloaden>.



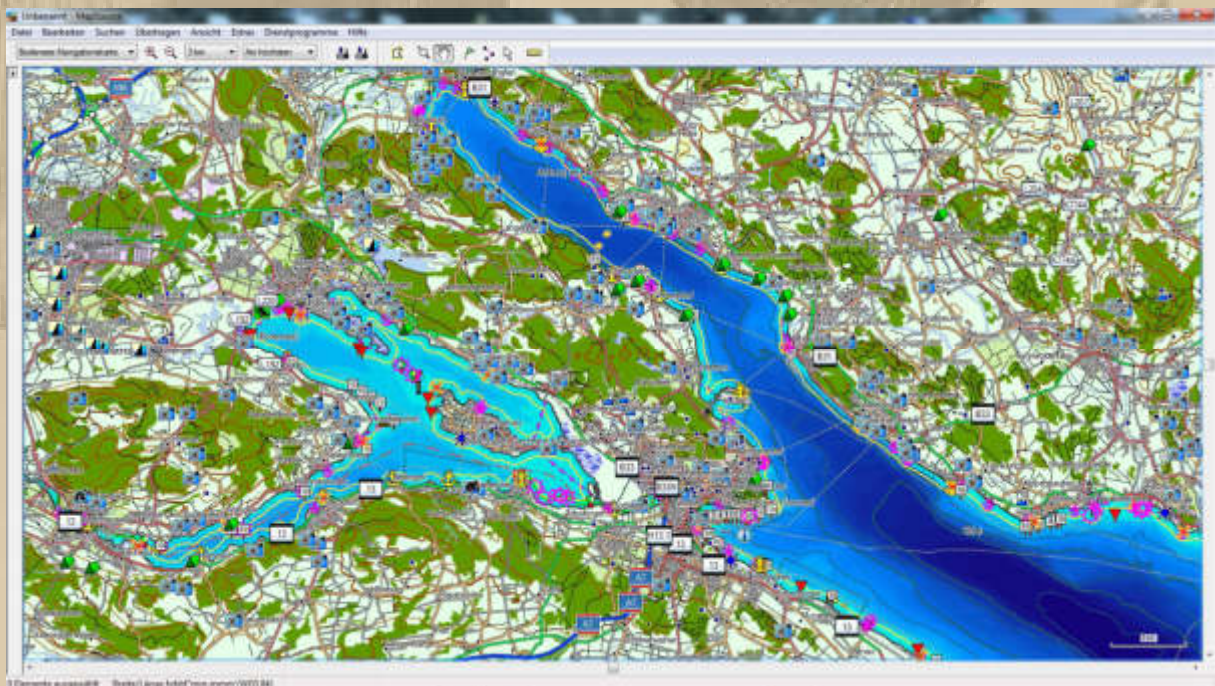
Dann lädt man sich in der GARMIN MapSource- oder BaseCamp-Anwendung die Bodenseenavigationskarte aus dem entsprechenden Ordner, in den man sie entpackt hat:

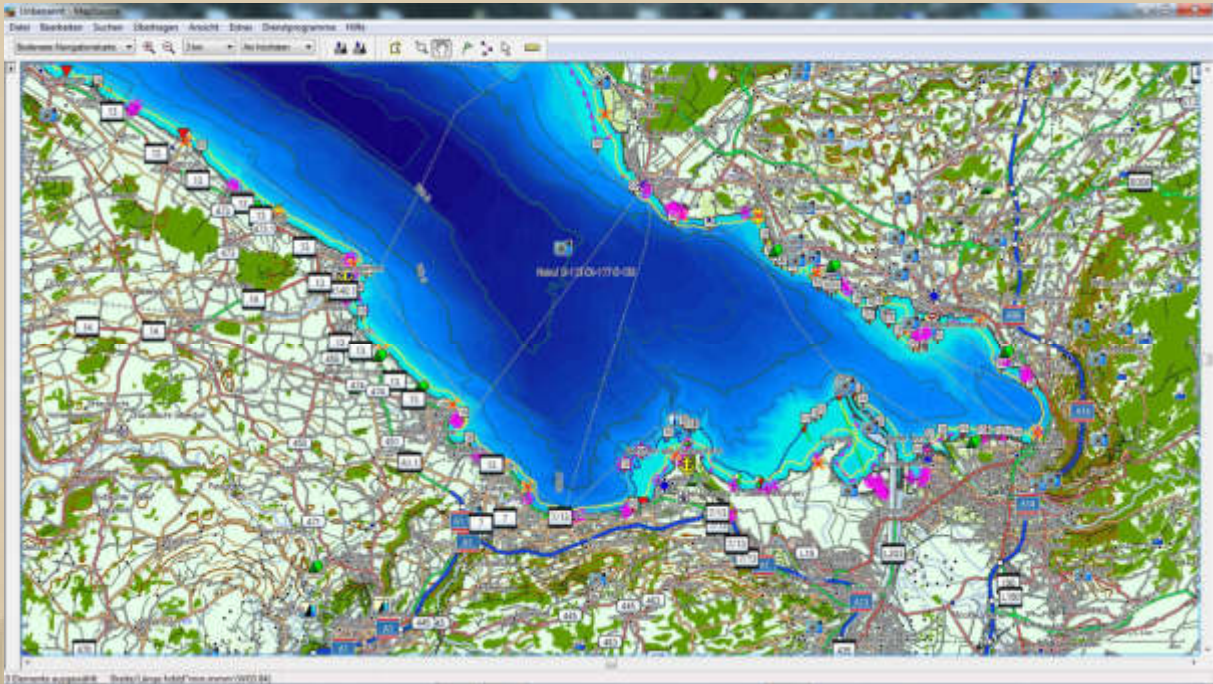


Anschließend zoomed man nach Herzenslust in die Karte hinein:



..... ein MUSS für jeden Bodenseewassersportler - viel Spaß





Ich bin mit der APP OruxMaps bereit, egal auf welchem smarten Gerät (mehr habe ich nicht):



4.8"

5.7"

7"

10"

Ich spiele doch zu gerne mit der eNav herum.

**Thorsten meint:** Ich glaub', es geht schon wieder los...



**Kinga Glyk hat mich gestern geflashed - Musik pur:**

<https://www.youtube.com/watch?v=S2QmtENFh2Y>



<http://kingaglyk.pl/>

**18:00 Uhr - Zum Abendbrot gibt es einen schmackhaften Nudelauflauf mit Lachs und Blattspinat mit Frischkäse - obenauf eine Käsehaube:**







Sonntag, 05. März 2017

Das sonnige Wetter gaukelt uns bei 13,8°C in Sindelfingen den Frühling vor:



tolles Segelwetter,  
da hat sich die Morgensonne schon ein Loch gebrannt

10:57

Sonntag  
05.03.2017

☀️ ↑ 06:52  
🌇 ↓ 18:12

 7°C

bedeckt  
Südwind, 4 bft

< Lindau > [wetter.com](http://wetter.com) ⚙️














.... Konstanz und der Konstanzer Trichter




Ich schaue über alle WebCams des Sees, kann aber kein Segelboot entdecken, doch mein geliebter Gastliegeplatz im Bundesbahnhofen von Lindau ist noch frei (weißer Strich):



Wetterübersicht - Kressbronn 398 m über NN					
Datum		Sonntag, 5. März 2017			
Zeit		10:50			
Temperatur außen		aktuell <b>6,3 °C</b>	Min.(08:48) <b>4,4 °C</b>	Max.(13:52) <b>18,6 °C</b>	Durchschnitt <b>9,4 °C</b>
Luftfeuchte außen		aktuell <b>80 %</b>	Min.(13:04) <b>33 %</b>	Max.(07:34) <b>87 %</b>	Durchschnitt <b>67 %</b>
Taupunkt		aktuell <b>3,1 °C</b>	Min.(19:10) <b>1,0 °C</b>	Max.(15:10) <b>5,1 °C</b>	Durchschnitt <b>3,0 °C</b>
Wassertemperatur Bodensee		aktuell <b>5,6 °C</b>	Min.(13:50) <b>5,0 °C</b>	Max.(16:38) <b>11,7 °C</b>	Durchschnitt <b>6,5 °C</b>
Luftdruck		aktuell <b>1007,7 hPa</b> ▲ +2,7 hPa/6h	Min.(14:26) <b>988,6 hPa</b>	Max.(08:48) <b>1008,3 hPa</b>	Durchschnitt <b>999,0 hPa</b>
		-0,4 hPa/1h	+0,1 hPa/3h	+6,2 hPa/12h	+15,0 hPa/24h
Gefühlte Temperatur		aktuell <b>6,3 °C</b>	Min.(22:12) <b>-3,5 °C</b>	Max.(13:52) <b>18,6 °C</b>	Durchschnitt <b>7,5 °C</b>
Windböen		aktuell <b>9,7 km/h</b> (2 Bft)	Max.(16:18) <b>S-SO 70,8 km/h (8 Bft)</b>		Durchschnitt <b>15,8 km/h</b> (3 Bft)
Windgeschwindigkeit		aktuell <b>5,0 km/h</b> (1 Bft)	Max.(16:18) <b>S-SW 48,2 km/h (6 Bft)</b>		Durchschnitt <b>8,4 km/h</b> (2 Bft)
Windrichtung		<b>161 ° / S-SO</b>			

☰ Sindelfingen 🔍 ⋮

ÜBERSICHT **WIND** WIND

 **Amtliche WARNUNG vor WINDBÖEN**

<b>Gültig ab</b> 05.03.2017 16:00	<b>Gültig bis</b> 06.03.2017 16:00	<b>ausgegeben</b> 05.03.2017 11:00
---	--	--

Es treten Windböen mit Geschwindigkeiten bis 60 km/h (17m/s, 33kn, Bft 7) aus südwestlicher Richtung auf. In exponierten Lagen muss mit Sturmböen bis 75 km/h (21m/s, 41kn, Bft 9) gerechnet werden.

**Schattenselfie! Nach dem Neuschnee muss die Spur wieder neu getreten werden! Grüsse aus dem sonnigen Prinsnäs!  
Diogenes**

12:42 MMS So, 5. März 2017



.... Diogenes auf dem Weg zum Nordpol

Auch Thorsten meldet sich aus seinem Freizeitparadies, am Étang du Stock (48°45'N / 006°54'E):



.... Segel- u. Yachtclub Rhodes-Saarbrücken e. V.



.... die Steganlage





.... der Ausblick  
und die  
Google-Earth-Draufsicht



.... und nachstehend der Blick mit Google Street View:





..... nun kann der Saisonbeginn nicht mehr weit sein

Zum Abendessen gab es: Selbstgemachte Spätzle mit Linsen, Möhren, Sellerie und Wienerle in Scheiben, mit etwas Sahne und weißem Balsamico.



Montag, 06. März 2017



..... 09:47 Uhr - Lindau in der Morgenröte



Dienstag, 07. März 2017



..... Morning Has Broken

Den nachfolgenden LINK von Diogenes möchte ich gerne weitergeben:

Moin, moin,  
hier mal etwas zum Träumen?

[https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/mare\\_tv/Die-Aland-Inseln-In-finnischen-Schaeren,sendung72388.html](https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/mare_tv/Die-Aland-Inseln-In-finnischen-Schaeren,sendung72388.html)

Grüße aus dem sonnigen Norden!  
Diogenes

.... und ich liefere gleich einmal die LINKs zur MARE TV nach:

<http://www.ardmediathek.de/tv/mareTV/Sendung?documentId=14049152>

[http://www.mare.de/index.php?article\\_id=86&setCookie=1](http://www.mare.de/index.php?article_id=86&setCookie=1)



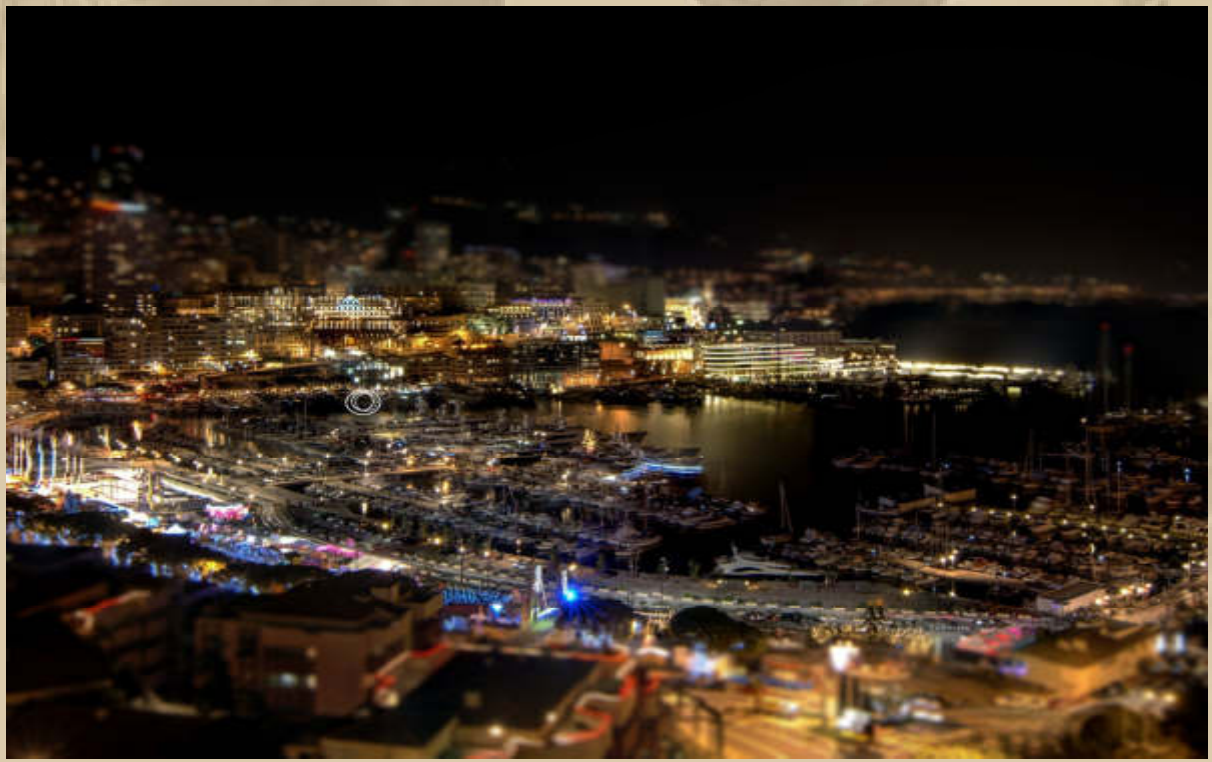
.... Bottighofen / CH (das ist ein Farbbild !)

und zeitgleich Monaco / Monte Carlo



[http://m.webcam-hd.com/monte-carlo-sbm/port-hercule/2017.03.07.1200.societe-des-bains-de-mer\\_port-hercule/0](http://m.webcam-hd.com/monte-carlo-sbm/port-hercule/2017.03.07.1200.societe-des-bains-de-mer_port-hercule/0)

1985 haben Marianne und ich, mit unserer 25' Dufour 1800 UFO, für 3 Tage, im weißen Kreis am Quai des États-Unis, in diesem Gemeindehafen gelegen und umgerechnet nur ca. 8 DM/Nacht bezahlt. Beim Hafenmeister begann die Staffel der Hafengebühren erst bei Booten ab 26' (8 m) Draußen lag der US Flugzeugträger USS Dwight D. Eisenhower (CVN-69) vor Anker und alle hatten Landgang. 20 Meter neben uns wurde die Besatzung nüchtern an Land gebracht und mehr oder weniger betrunken, fröhlich Navysongs singend, wieder zurück an Bord gebracht.



Inzwischen hat meine Saison-Vorfroreude eine Betriebstemperatur von 110°F erreicht, das ist medizinisch bereits sehr bedenklich:

Fahrenheit to Celsius converter

Fahrenheit:  °F

Celsius:  °C

Calculation:  $(110^{\circ}\text{F} - 32) \times 5/9 = 43.333333333^{\circ}\text{C}$

14:30 Uhr - Ich schippele das Gemüse für den Eintopf der nächsten Tage, mit Hühnergeschneitzeltem:



Kartoffeln, Sellerie, Petersilienwurz, Kohlrabi, Lauch, Karotten und Rosenkohl. Hinten im Topf köcheln schon die Grünen Bohnen.

15:00 Uhr - Ein erster Teller musste gekostet werden:



..... alles andere wird mehrmals aufgewärmt gegessen.

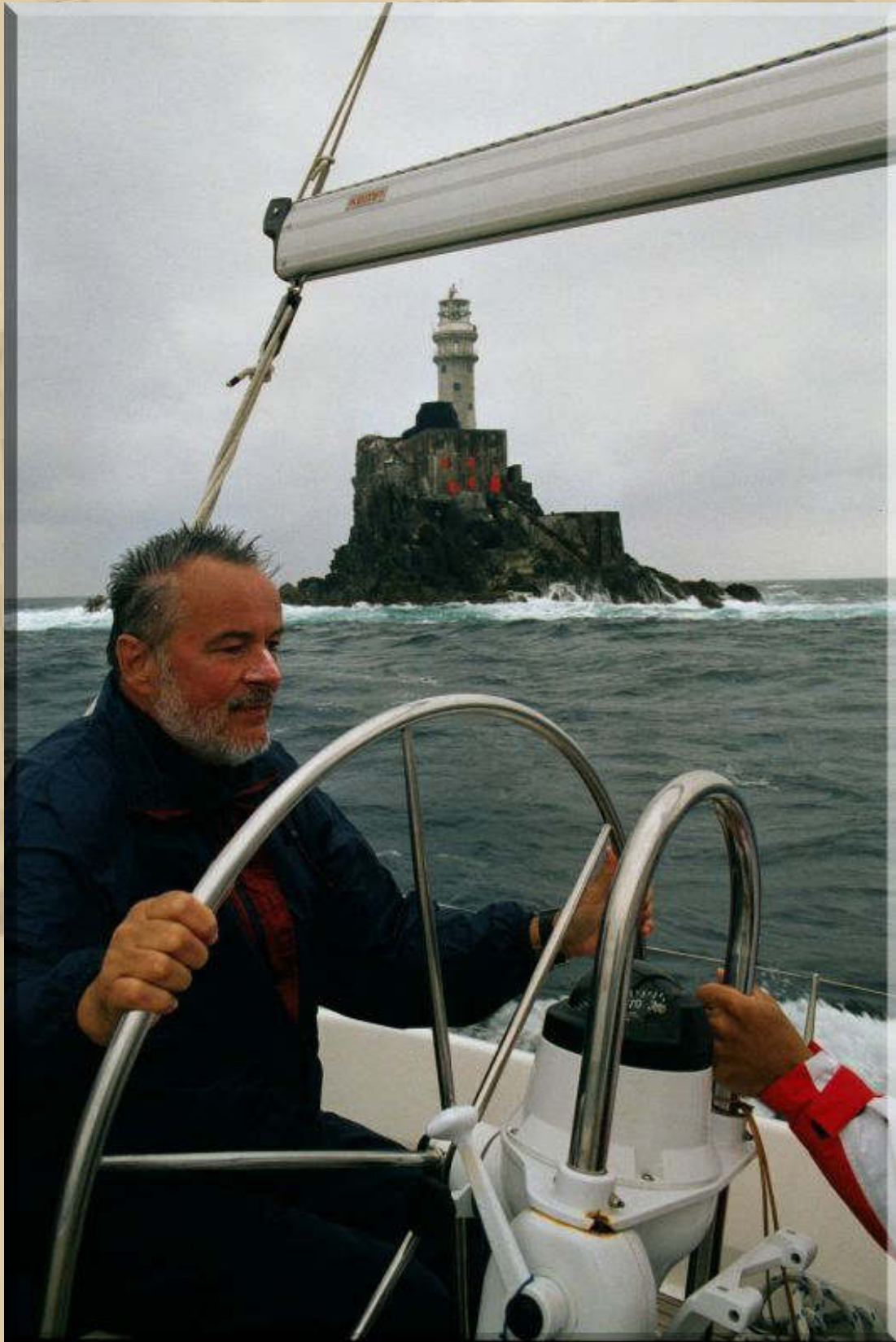
Ich gehe jetzt erst einmal eine Runde auf der PAULA ROSA, einer Shipman 80, zum Offshore-Segeln:

<https://www.youtube.com/watch?v=C9nwmtviWVw>



Folgendes Video erinnert mich an meine persönliche Umrundung (360°) von Fastnet Rock im Jahr 2000, am 23. Juli:

<https://www.youtube.com/watch?v=UjK1zaHJjQo>



So, das war ein schöner virtueller Segeltag, auf den Wogen der Erinnerungen. Bald wird aus Virtualität wieder Realität werden.



Mittwoch 08. März 2017



..... zeitgleich um 09:30 Uhr



Trotzdem möchte ich nicht tauschen. Der dekadente Luxus an der Côte d'Azur ist mir nicht in die Wiege gelegt worden, schon gar nicht in meine Gene. Ich empfinde schon mein Dasein am Lac de Constance als Luxus und glückliche Fügung meines Schicksals. Dennoch gönne ich es allen Bewohnern und Gästen von Monaco/Monte Carlo, dass sie dieses Kleinod der Reichen und Schönen, sowie der Schickeria Europas und der Erde, ganz oder zeitweilig genießen können.



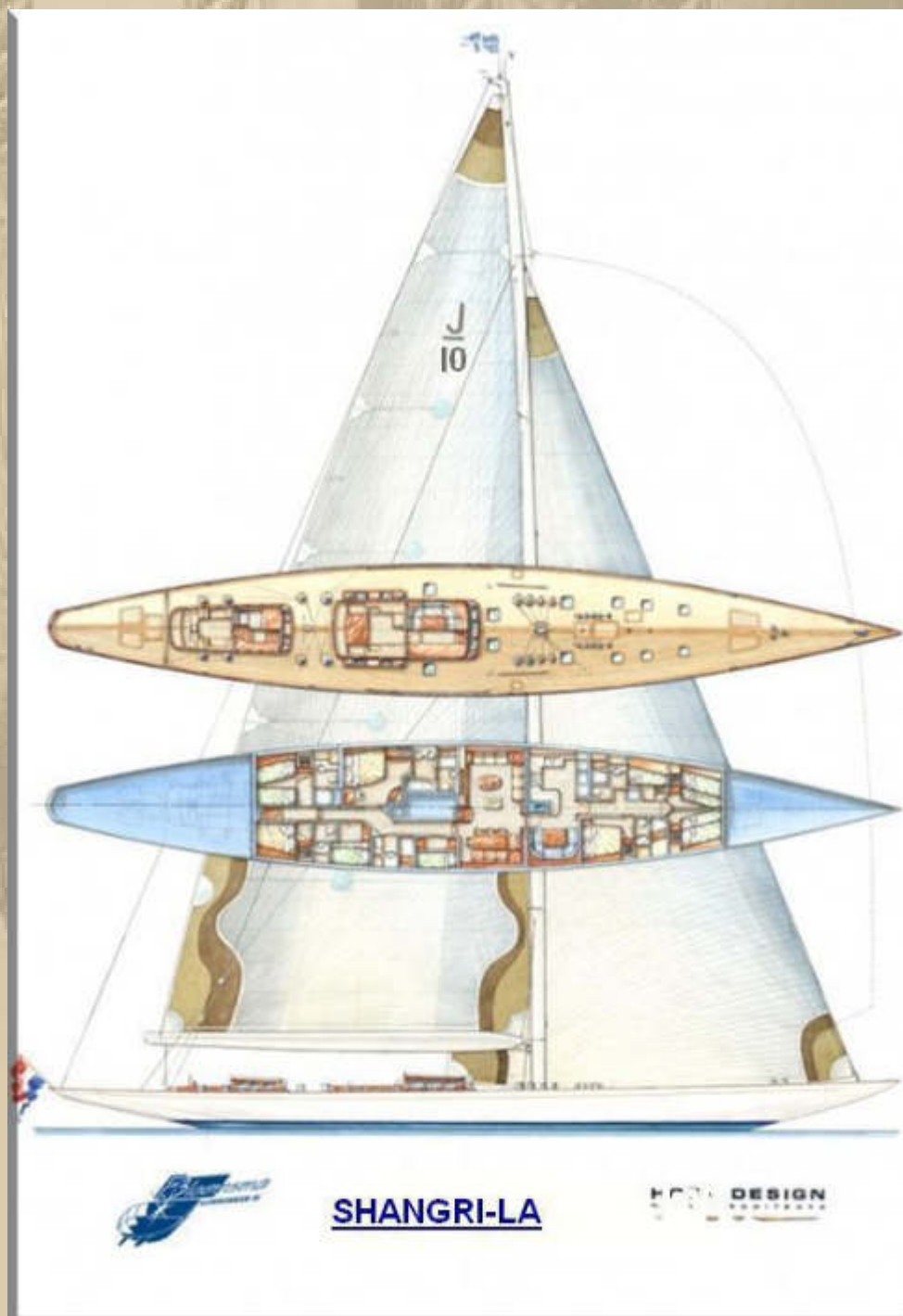
Inzwischen lasse ich mir meine J Class Yacht bei Bloemsma am IJsselmeer bauen [http://www.bloemsma-aluminiumbouw.nl/casco\\_projects/j\\_class/atlantis.html](http://www.bloemsma-aluminiumbouw.nl/casco_projects/j_class/atlantis.html).

Es soll ein Schwesterschiff zur ATLANTIS werden. Ich sage Euch Bescheid, wenn die Maiden Voyage (Jungfernfahrt) ansteht:

<https://www.youtube.com/watch?v=gp0HZja7M74&feature=em-subscriptions>

<https://www.youtube.com/watch?v=VQWvOHAzjBo>

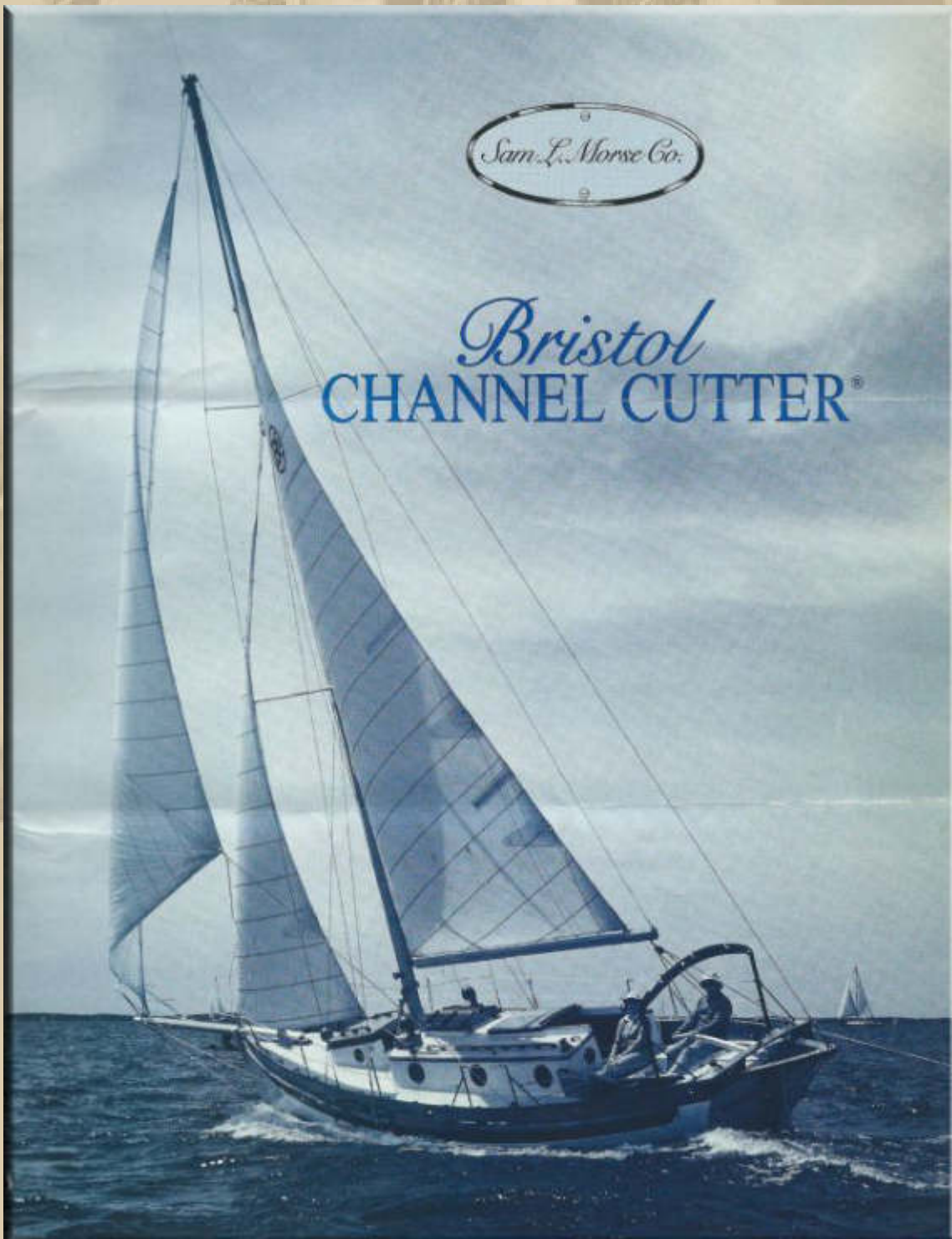
Natürlich wird sie auf den Namen SHANGRI-LA getauft werden.



Oder darf es auch ein wenig moderner sein?

<https://www.youtube.com/watch?v=G6Uo5Fmfjso>

Wer meinen Bulletins regelmäßig folgt, der weiß ja, dass mein Herz heimlich, seit mehr als 25 Jahren, für einen 28' Bristol Channel Cutter schlägt:





Inzwischen ist der Zug abgefahren, der 28' BCC wird nicht mehr gebaut. Schade, die Bootsszene ist um einen Klassiker ärmer. 129 US BCCs wurden von 1975 bis 2008 gebaut. Ca. 50 in Canada.



..... es gab den BCC in natur oder hochglanz Lackierung



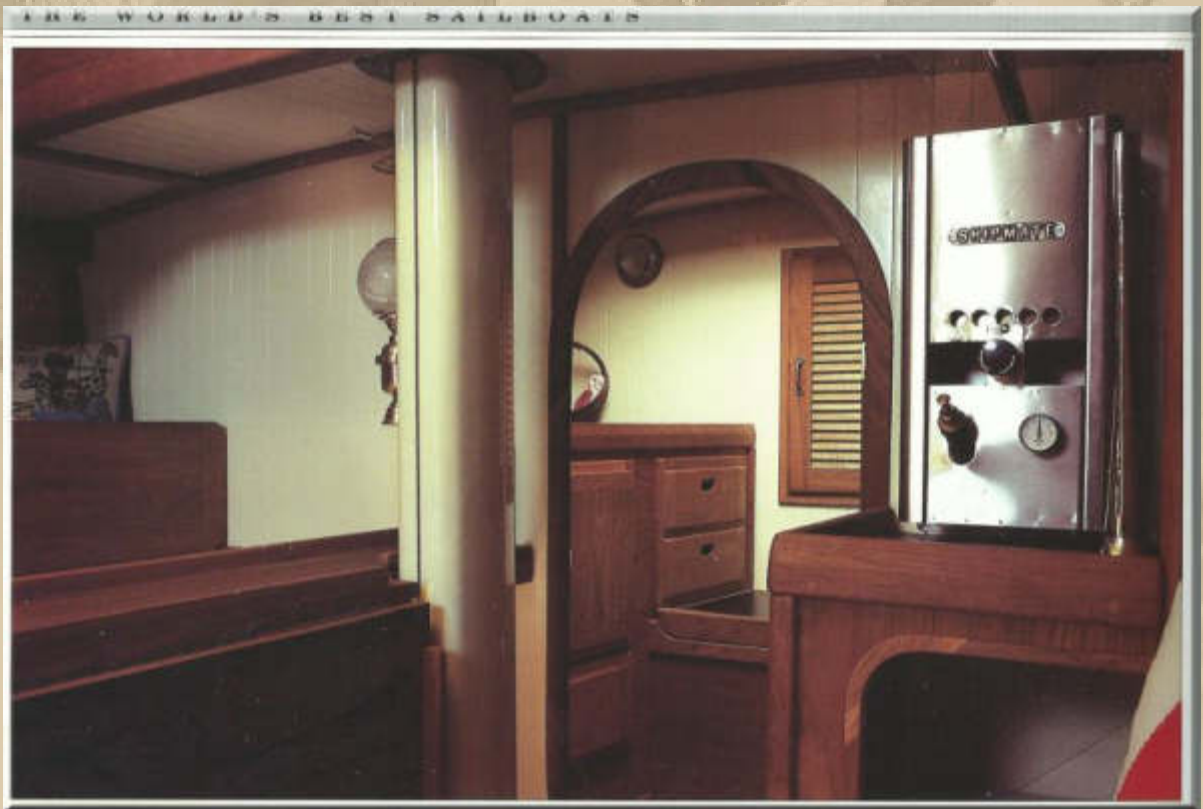
..... Backskisten für die Gasflaschen



.... Masten mit schlagfestem Polyurethane Lack gestrichen



.... Bronze Finish (gab es auch in Edelstahl)



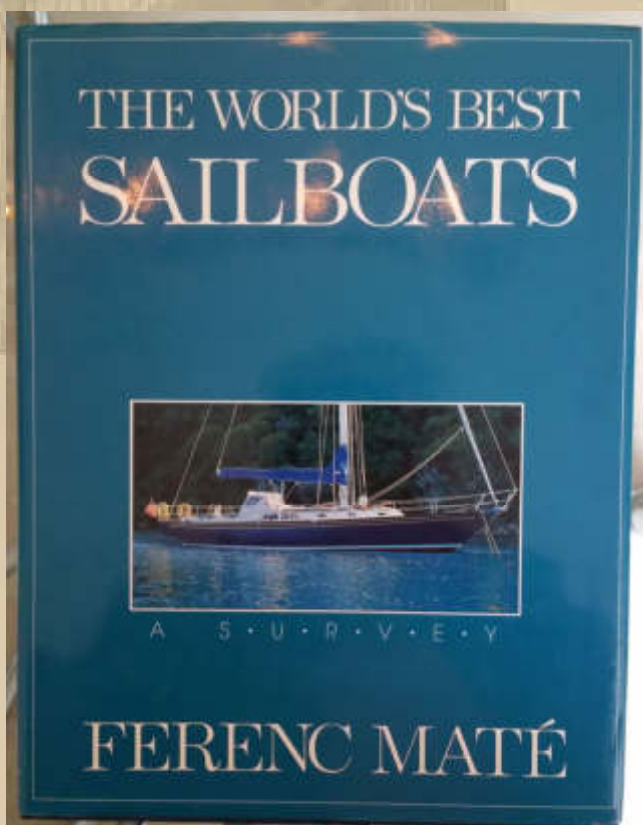


Galley





.... Werkbankvariante fürs Vorschiff



Die Bilder auf den Seiten 43 u. 44 habe ich diesem Buch entnommen.

Ich habe 8 maritime Bücher von Ferenc Maté in meinem Bücherregal zu stehen, die ich alle gelegentlich wieder einmal in die Hand nehme, um mich an deren Inhalten, rund um den traditionellen Bootsbau, zu erfreuen.





.... oben links, das ist Sam L. Morse



Das wird meiner MEYLINO gar nicht recht sein, dass ich hier so ins Schwärmen gerate, doch es muss ihr nicht bange sein, denn sie wird mich bis zum Ende meiner Segeljahre begleiten. Ich wäre ja schon sehr froh, wenn ich noch meinen 80. Geburtstag an Bord verbringen dürfte.

Damit werde ich meine Leidenschaft für den 28' Bristol Channel Cutter nun endgültig zu den Akten legen, aber nicht vergessen. Es wird immer in mir nachschwingen, dass ich einmal hauchdünn vor dem Erwerb eines Neuschiffes gestanden habe. Würde mich interessieren, wie sich mein Lebensweg entwickelt hätte, wenn ich den Kaufvertrag unterzeichnet hätte (diesen Konjunktiv lasse ich ja in meinem Leben nicht gelten). Da ich mit meinem Leben bisher mehr als zufrieden bin, mag ich diesem Gedanken auch nicht weiter nachhängen, denn das führt zu rein gar nichts.



.... Ausfahrt Rheinhof Marina in den Hafen Rheinspitz

Ganz jäh werde ich aus meinen Tagträumen gerissen.

Zum Abendessen gibt es natürlich, wie schon gestern, wieder Gemüseintopf. Lobster, Caviar & Champaign, das kann doch jeder (hi, hi, hi).

19:30 Uhr - Winterkonferenz der Freunde von



Donnerstag, 09. März 2017

Da ich kürzlich den Computer-Bild Artikel über das neue 12" Samsung Galaxy Book studiert hatte (<http://www.computerbild.de/artikel/cb-News-PC-Hardware-Samsung-Galaxy-Book-17416761.html>), habe ich gestern noch die Redaktion angeschrieben und um ein Feedback gebeten, ob so ein Gerät nicht mit einem Dual Boot Manager daherkommen könnte, um das installierte Windows 10 im Bedarfsfall durch Android 6.0 auf diesem Gerät zu aktivieren und betreiben zu können. Bin gespannt, wann die Industrie diesen Wettbewerbsvorteil erkennen und umsetzen wird. LTE und Speichererweiterungen gibt es optional.



12" !!!

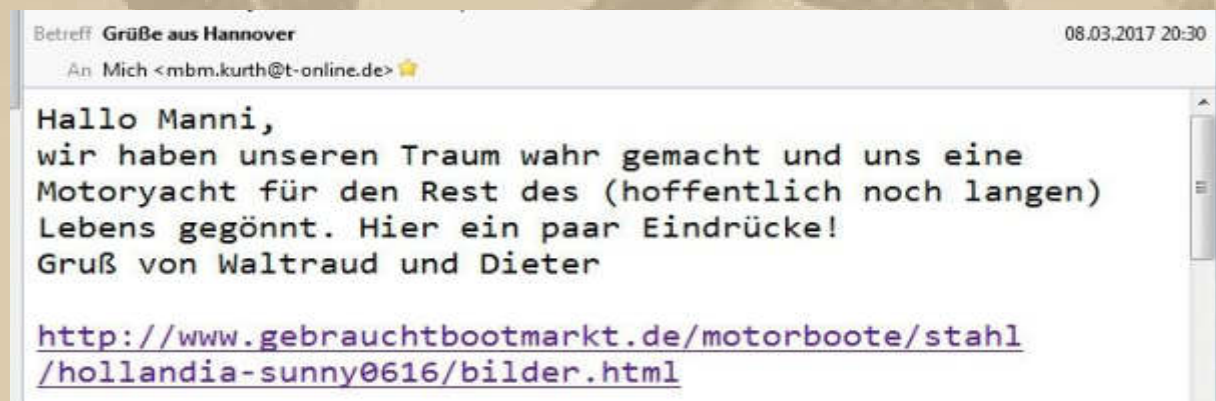
10.6"

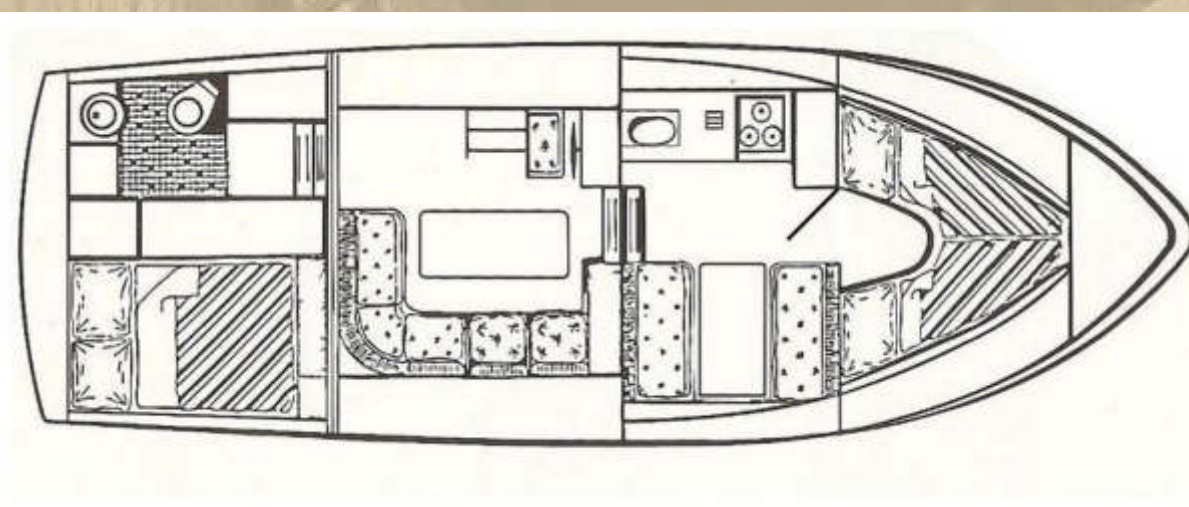
Wie immer dauert es von der ersten Vorstellung beim diesjährigen MWC in Barcelona (27.2. bis 2.3.) bis zur Vermarktung noch rund 6 Monate und ein angedachter Verkaufspreis von 1.200 € sind einfach viel zu viel, um eine breite Käuferschicht zu erreichen - schade. Ich sehe in einem derartigen Gerät einen wünschenswerten ultramobilen Computer, der genau in mein Anforderungsprofil passt, sofern er denn 2 Betriebssysteme (Windows & Android) anbieten würde.

Nicht nur in Sindelfingen regnet es kräftig, sondern auch am Bodensee:



Ansonsten beginnt der Morgen mit einer frohen Nachricht aus Hannover. Meine Segelkameraden vom Steg 3 in Heiligenhafen haben den Umstieg vom Segel- aufs Motorboot vollzogen.





<b>Maße (L, B, T):</b>	10,50m x 3,40m x 0,90m
<b>Kabine(n) &amp; Kojen:</b>	2 Kabine(n), 6 Kojen
<b>Material:</b>	Stahl
<b>Erstwasserung:</b>	1994
<b>Motor(en):</b>	Volvo Penta TMD 31 B Diesel
<b>Leistung &amp; Antrieb:</b>	1 x 100 PS, Welle
<b>Betriebsstd.:</b>	2.280 Std.
<b>Marsch.- Höchstgeschwindigkeit:</b>	12 km/h   15 km/h
<b>Brennstoff-, Wasser- Fäkalientank:</b>	300 Liter   150 Liter   120 Liter
<b>Gewicht:</b>	6.500 kg
<b>Durchfahrtshöhe (min):</b>	2,45m
<b>Stehhöhe(n):</b>	1,95m   1,95m   1,95m

Liebe(r) Waltraud & Dieter, ich wünsche Euch noch schöne, erlebnisreiche Jahre auf Eurer MS EISVOGEL und immer die erforderliche Handbreit Wasser unter dem Kiel. Das Schiff erinnert mich stark an Siggis MS CRAZY, die jedoch eine Nummer kleiner ist (9.50 m), aber den gleichen Prinzipien klassischem holländischen Bootsbaus folgt.



..... MS CRAZY

MS CRAZY hat folgende Maße:

Länge 9,50 m - Breite 3,00 m - Tiefgang 0,80 m

Durchfahrtshöhe 2,85 m, wenn das 'Gipfelkreuz' gelegt wurde

Ich mag den bodenständigen, traditionellen Look dieser Bootsklasse von nahezu zeitloser Optik ohne Schnick-Schnack.

Sicherlich, die Neubauten der Holländer folgen einer etwas eleganteren Linie, die dem Zeitgeist folgt, doch wer viel Lebensraum sucht, um längerfristig darauf zu wohnen, der ist mit diesem Second Hand Schiffstyp bestens bedient. Wäre auch meine Wahl, sollte ich jemals auf ein Motorboot umsteigen. Doch der Gedanke kommt mir gar nicht, denn auf meiner MEYLINO bräuchte ich ja nur den Mast zu legen und durch ein 'Gipfelkreuz' für die nautische Beleuchtung zu ersetzen - eh voilà:



So kommt man dann auch gut unter der Konstanzer Straßenbrücke zum Untersee durch (Die Durchfahrtshöhen betragen bezogen auf den Konstanzer Normalpegel [2,50 m], vom Oberen See betrachtet, links 5,75 m, mittig 6,15 m und rechts 6,33 m.). Bin gespannt, ob ich diesen 'Modellwechsel' eines Tages noch vornehmen werde. Derzeit erscheint es mir undenkbar.





**High Noon am Bodensee:**

**Konstanz 8°, leichter Regen - wenigstens die Katamaranschiffe (KS) nach Friedrichshafen und zurück halten den Fahrplan ein, derzeit stündlich:**



**.... KS CONSTANZE**





<http://www.bsb.de/die-bsb-flotte.html> (Realtime)

.... pausenlos unterwegs



13:31

Donnerstag  
09.03.2017

↑ 06:46  
 ↓ 18:20

# 9,3°C

leichter Regen  
Südwestwind, 2 bft

<
Konstanz
>
wetter.com
⚙️



..... KS CONSTANZE seit dem 5. Juli 2005 in Dienst



..... KS FERDINAND seit 5. Juli 2005 in Dienst



..... KS FRIDOLIN seit der Saison 2007 in Dienst

## Fahrpreise

gültig ab 1.4.2016

### Gelegentlichsfahrer

#### ERWACHSENE

Einfache Fahrt	10,50 €
Hin- und Rückfahrt	21,00 €
Einfache Fahrt mit KatCard	5,70 €
Mehrfahrtenkarte (5 Fahrten à 9,70 €)	48,50 €

#### KIND (6-14 Jahre)

Einfache Fahrt	5,30 €
Hin- und Rückfahrt	10,60 €

#### KLEINGRUPPENKARTE (bis zu 2 Erwachsene 3 Kinder )

Einfache Fahrt	26,00 €
Hin- und Rückfahrt	52,00 €





E & A haben sich in dieser geschützten Buch vor Anker gelegt und pausieren einige Tage bis sich der stürmische Wind (8 Bft.) gelegt hat.

Aus Elviras Blog: Der Wetterbericht sagt nichts Gutes voraus: Wind mit Böen bis 40kn (ca. 8-9 Bft) und einer 3,5m See aus Nord.

Wir segeln in die Bucht Diamant Cay zwischen den Inseln Jost Van Dyke und Little Jost Van Dyke. Wir hoffen dort gegen den starken Nordost Wind und die aus Norden ankommende See geschützt zu sein. Und tatsächlich können wir hier auf 4m sandigem Grund wunderbar geschützt zwischen den Inseln ankern. Ein Außenriff, das zwischen Jost Van Dyke und Little Jost Van Dyke verläuft, schützt uns vor den brechenden Seen. Es ist ein imposantes Naturschauspiel in unserer unmittelbaren Umgebung.

**Am Nachmittag machen wir einen Spaziergang zum Bubbly Pool. Dabei handelt es sich um ein rundes Becken, umgeben von mächtigen Steinen. Durch einen engen Durchlass bahnt sich die Atlantikdünung ihren Weg durchs Gestein.**

**Und es ist überwältigend. Mit einer ungeheueren Kraft türmen sich 3m hohe Wassertürme vor dem engen Durchlass, um mit einem atemberaubenden Getöse durch die enge Passage gepresst zu werden.**

**Alfons und ich befinden sich in einem natürlichen Whirlpool unglaublicher Stärke. Wir werden von dem sprudelnden Wasser mitgerissen und angehoben, es ist ein einziger Sprudellift.**

**Wir haben wieder einmal das Gefühl, genau zur richtigen Zeit am richtigen Ort zu sein und genießen die Einzigartigkeit der Natur mit allen Sinnen.**



**.... Alfons, im Bubbly Pool, ist begeistert**

**Das Meer zieht uns immer wieder in seinen Bann, es geht von ihm eine ungeheuerere Kraft und Faszination aus.**

**Es ist keinen Moment langweilig auf und mit dem Meer.**

**Es plätschert, gluckert, braust und tobt.**

**Es ist Kraft und Sanftheit zugleich.**

Es degradiert den Menschen zur Bedeutungslosigkeit,  
fordert Ehrfurcht und Demut, erzeugt aber auch Freude und  
Lebendigkeit.

Auf und mit ihm zu Leben ist eine ständige Herausforderung.  
Es gibt nichts Vergleichbares, nichts Spannenderes nichts  
Fordernderes.

Nichts ist wirklich berechenbar, nichts unmöglich,  
es ist immer wieder überraschend, nie langweilig.

Wir möchten zur Zeit mit nichts auf der Welt tauschen.

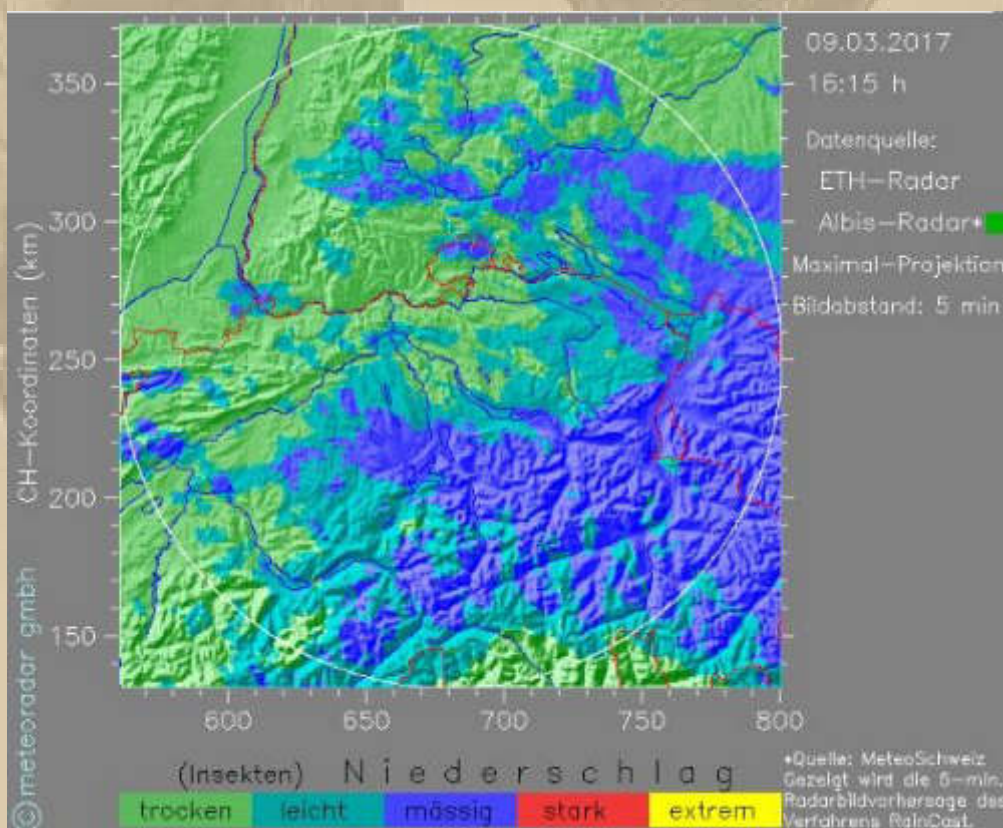
Liebe(r) Elvira & Alfons!

Schön, welche Gedanken einem durchs Hirn wehen, wenn man sich  
auf und am Meer aufhält.

Wünsche Euch nur

Fair Winds

Alle meine Sehnsüchte sind durch die Lektüre gestillt. Etwas  
neidisch bin ich auf das tolle Wetter in Position:  $18^{\circ}27,2' N$  /  
 $064^{\circ}43,6' W$





Donnerstag

**Trüb und verbreitet nass. Besonders am zentralen und östlichen Alpennordhang intensiver Dauerregen. Schneefallgrenze generell bei ca. 1800 m, lokal in den östlichen Tälern aber auch um 1000 m, ev. noch tiefer.**

Freitag und Samstag werden wir wohl einen klaren Himmel haben.

18:00 Uhr - Zum Abendessen hat Marianne Rinderhaschee mit Champignons in Sahnesoße und Nudeln gemacht.



Freitag, 10. März 2017



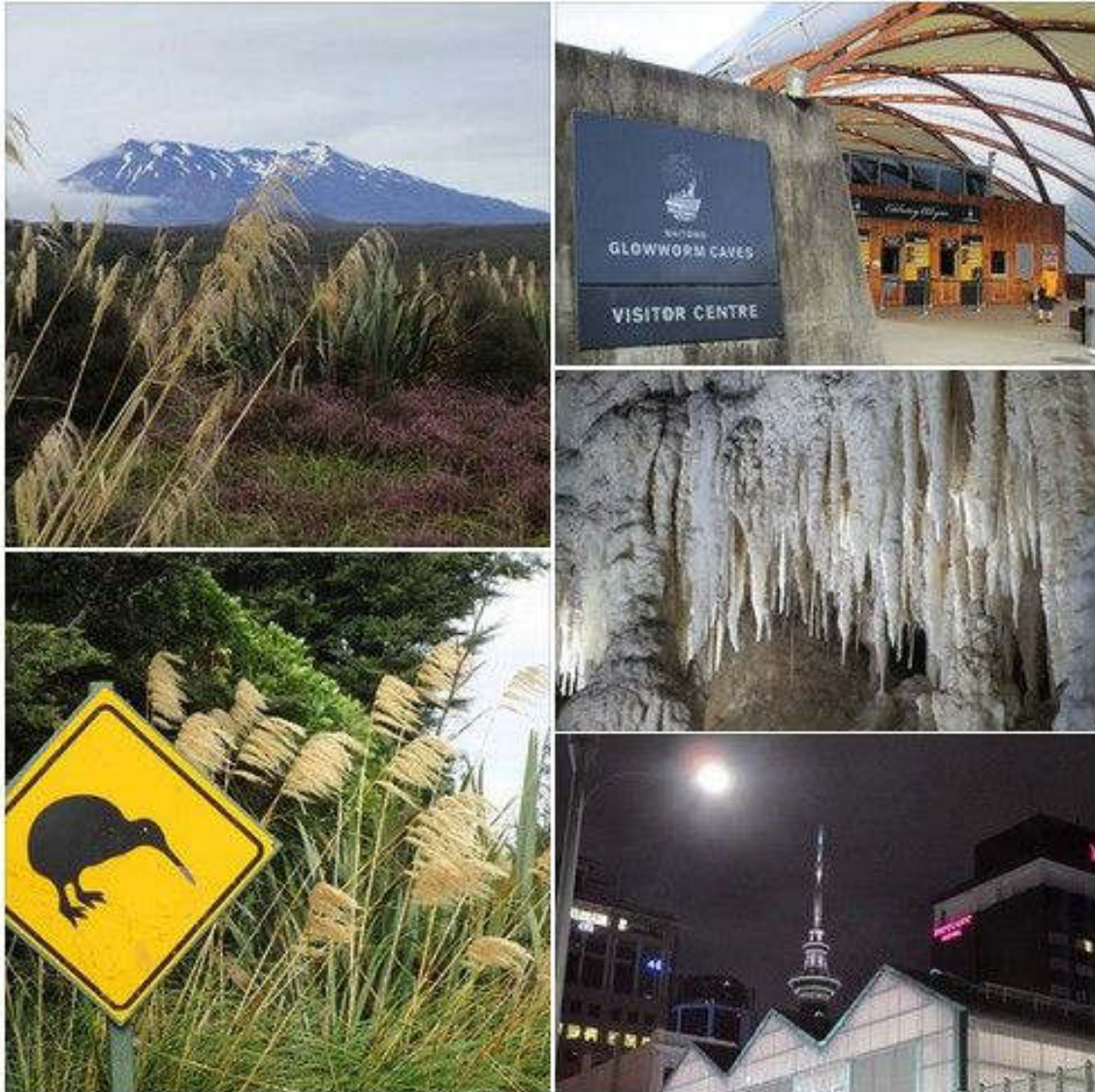
Heute haben alle Anwohner des Bodensees wieder freundliche Gesichter.



Udo Wyklicky hat 5 neue Fotos hinzugefügt.

12 Std. · 🌐

Das Verkehrsschild gibt es also wirklich. Meine Zeit in downunder ist vorbei - auf nach Marseille.



Nachdem Udo auf der Südhalbkugel wochenlang das Blut in den Kopf geschossen ist, muss er sich nun zur Rekonvaleszenz zum Mittelmeer begeben - gute Reise, Udo.

Was Sindelfingen kürzlich recht war, das ist Düsseldorf nun billig. Jan, danke für die vielen Infos:

9. März 2017 | 18.28 Uhr

8000 Menschen in Düsseldorf evakuiert

# Eine der aufwendigsten Entschärfungen aller Zeiten



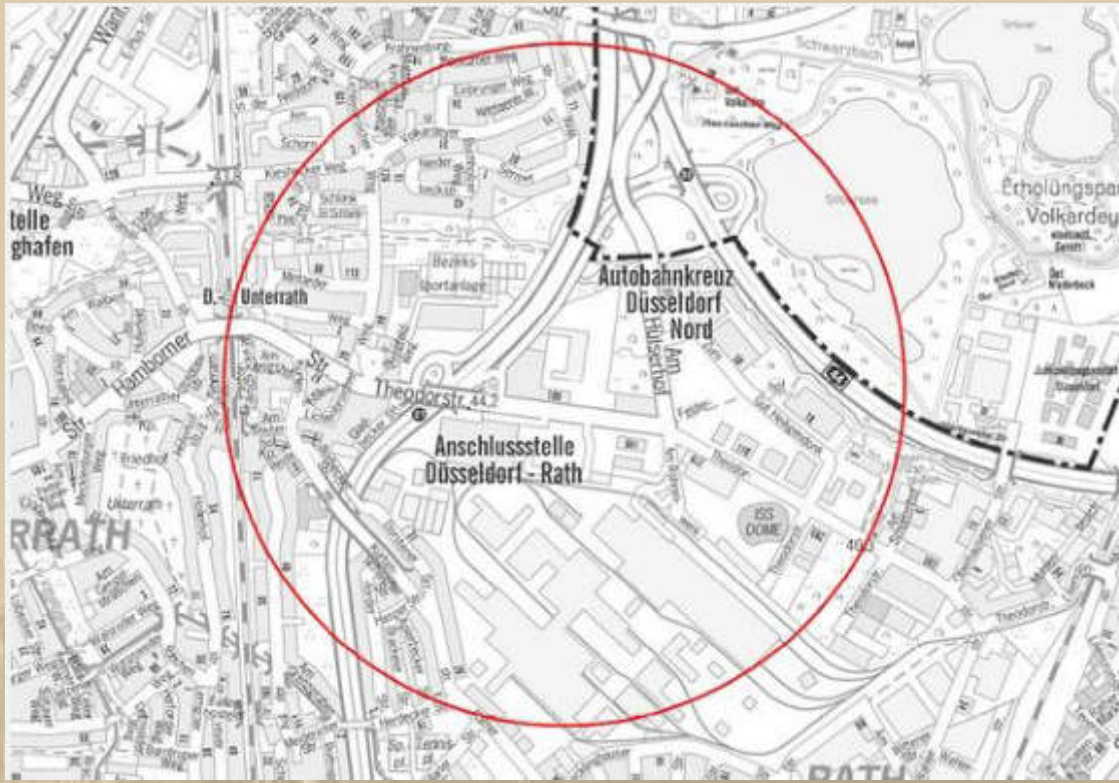
So lief die Entschärfung der Bombe in Düsseldorf-Rath

FOTO: Anne Orthen

In Düsseldorf musste am Donnerstag eine Bombe auf dem Zweiten Weltkrieg entschärft werden. Dem Einsatz war eine aufwendige Planung vorausgegangen. Erst am frühen Morgen entschieden die Experten, den Evakuierungsraum zu vergrößern. 8000 Menschen mussten aus ihren Wohnungen. Ein Bericht vom Tag. Von S. Geilhausen, F. Hein

In Düsseldorf-Rath ist am Mittwochabend (8. März 2017) eine amerikanische Fünf-Zentner-Bombe auf einem ehemaligen Flughafenparkplatz entdeckt worden.

<http://www.rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/bombenentschaerfung-in-duesseldorf-eine-der-aufwendigsten-evakuierungen-aid-1.6678597>



**Jost Leisten ist seit vielen Jahren für die Entschärfung von Blindgängern zuständig. Wie viele Bomben er inzwischen schon entschärft hat, weiß er nicht mehr. "Habe aufgehört zu zählen", sagt er.**

**Ich finde, ihm ist die Bürde seines Berufes ins Gesicht geschrieben.**

11:00 Uhr - Der Wocheneinkauf lässt sich nun nicht länger aufschieben. Wir kaufen erstmalig in unserem Leben eine



zum Sonderpreis von 1,99 € / Stck.

13:00 Uhr - Es war ganz schön frisch, da draußen.

Es dauert nicht lange und wir machen uns neugierig über die große, dickschalige Pomelo her. Übrig bleibt etwas in Apfelsinengröße, das leicht nach Grapefruit schmeckt, aber weitaus weniger saftig ist. Ich glaube, wir können auf Pomelonen zukünftig verzichten.



ca. 25 cm



Im Briefkasten steckt die Yacht Nr. 7, in die ich mich jetzt vertiefen werde. Die Sommerunterbrechung meines Abos habe ich auch wieder mit dem Delius & Klasing Verlag geklärt, denn von Mitte April bis Mitte Oktober kaufe ich mir die Yacht am Kiosk rund um den Bodensee.



..... Hafen Rheinspitz / ..... Hafen Güttingen



- ich will aufs Wasser -

Eine Windhose raste über Kürnach bei Würzburg:



<http://www.br.de/nachrichten/unterfranken/inhalt/windhose-kuernach-unwetter-100.html>

Ich habe erst 5 Windhosen in meinem Leben beobachtet. 2 auf der Ostsee, in unterschiedlichen Jahren und 3 zeitgleich innerhalb einer Stunde bei einem Chartersörn auf dem Ionischen Meer. Da wurde uns richtig Bange. Wir segelten ca. 10 sm NW-lich vor Levkas (unser Tagesziel) und nahmen SW-lichen Kurs auf die offene See, da wir beobachten konnten, dass die Windhosen in Richtung Land zogen. Nach insgesamt einer Stunde war der Spuk vorbei und wir hatten wieder Levkas vor dem Bug.

**Auszug aus dem Logbuch:**

**10-May-1999 12:01:00**

Jetzt haben wir eine Wende gefahren, um dem Gewitter davonzufahren - vergebens. Krachend entladen sich die Blitze über uns, dass wir sekundenlang geblendet sind. Richtung Festland bilden sich kurzfristig zwei kleinere Windhosen aus.

**SY Filotimo nimmt eine kräftige Süßwasserdusche - Zeit für uns, endgültig ins Ölzeug zu krabbeln, denn das Biminitop bietet bei dem waagrecht fliegenden Regen keinen besonderen Schutz mehr.**

**Mir wird am Kartentisch etwas schwummerig, während ich versuche, die richtigen Buchstaben auf der Tastatur zu treffen.**

**Eine der beiden Windhosen landwärts hat durchgestanden und die Wasseroberfläche erreicht - ein ungewohntes Schauspiel in unseren Segelrevieren, das ich durch das Bullauge der Naviecke verfolge.**

**10-May-1999 12:23:26**

**Die Naturgewalten scheinen sich zu beruhigen - inzwischen sind wir durch Winddrehungen wieder kurzfristig zurück in Richtung Antipaxos gelaufen.**

**Jetzt haben wir eine neue, größere, voll ausgebildete Windhose direkt auf unserem Kurs und fahren unter Motor einen Schlenker, um einem möglichen Treffen auszuweichen und nach 30 Minuten, die uns wie eine Ewigkeit erschienen, ist der Spuk vorbei. 7 Augenpaare schauen sich erleichtert an.**

Damit wir uns auch noch nach Jahren an alle Mitsegler dieses Törns erinnern können, nachstehend die **Crewliste**:

**Horst K.H. Ring**, Captain

( Maritime Competence Center + GARMIN 175 + SEEWIS-Wetter )

Geburtstag 08. Februar 1937

wohnhaft in 71159 Mötzingen

**Christian Martin**, Co – Skipper, klassische Navigation und SSB Wetter

Geburtstag 06. April 1942

wohnhaft in 81543 München

**Helmut Peter**, Steuermann + Bordingenieur, (ab 2006 Captain)

Geburtstag 17. Oktober 1950

wohnhaft in 71131 Unter-Jettingen

**Manfred Kurth**, Bordberichterstatter + elektronische Navigation auf dem Notebook

Geburtstag 29. September 1941

wohnhaft in 71034 Böblingen



**Dr. Matthias Melien**, Steuermann + 'Medizinmann' (Apotheker)

Geburtstag 23. Juni 1956

wohnhaft in 65193 Wiesbaden

**Elke Willer**, Steuerfrau, Zahlmeisterin + 'Chef de Cuisine'

Geburtstag 29. Februar 1956

+

**Norbert Willer**, Steuermann + 'Disc Jockey'

Geburtstag 3. November 1954

beide wohnhaft in 71157 Hildrizhausen

**Leise höre ich Dean Martin singen: Memories Are Made Of This:**

<https://www.youtube.com/watch?v=NS2k43NJycE>



Samstag, 11. März 2007



.... Strahlewetter, die Sonne kommt uns entgegen



.... Bild von Stefan um 08:08 Uhr  
(Blick von Hochlitten Bregenzer Wald zum Sämtis 2.502m)





..... freundlich, aber kalt - der See hat ~ 6°C

Bald liege ich wieder an den Dalben unterhalb der Terrasse,  
einer meiner Lieblingsplätze bei ruhigem Wetter:



Mein Bug zeigt an dieser Stelle (weißer Kreis) immer seewärts, damit ich meinen Sämtis im Auge behalte. Der Rest des Gästepiers vor mir ist meist in 3er-Reihen belegt und hält den Schwell von mir fern.

16:00 Uhr - Den ganzen Nachmittag habe ich mein Büro auf Vordermann gebracht - jetzt ist alles besenrein und abgelegt, denn vorher gehe ich nicht in die Saison.

In den nächsten Tagen ist dann noch die Steuererklärung für 2016 zu erledigen. Das macht federführend Marianne, denn sie hat sich in unser PC-Einkommensteuerprogramm nunmehr seit mehreren Jahren eingefuchst. Ich muss nur meine Belege beibringen.



....alle Jahre wieder

Zur Belohnung für meine harte Büroarbeit darf ich uns wieder einen Topf Popcorn machen. Inzwischen nehme ich die Hitze etwas zurück (Stufe 7 von 9) und vermeide dadurch etwas zu scharf angeröstete Puffmaiskörner, die etwas brandig schmecken - nun herrscht, von der ersten bis zur letzten Flocke, nur noch Wohlgeschmack.



Sonntag, 12. März 2017

.... und schon wieder strahlt die Sonne vom wolkenlosen Himmel - schön.



.... die Altrheinmündung (Blickrichtung Nord)  
und Monaco/Monte Carlo



.... Blickrichtung SE

Ich könnte natürlich auch eine andere Referenz als Monaco wählen, aber das Mittelmeer ist mir gefühlsmäßig sehr nah. Von 1962 bis 1966 habe ich meinen Sommerurlaub immer an der Côte d'Azur in und um St. Tropez verbracht, natürlich im Camping-Modus. Alles andere war mir aus Kostengründen verwehrt. Dennoch sind bleibende Eindrücke entstanden, eine starke Bindung an Frankreich und die Erkenntnis, dass ich, außerhalb Deutschlands, der Ausländer bin. Von 1985 bis 2010 habe ich dann an vielen Charters, in den Revieren des Mittelmeeres, teilgenommen. Memories Are Made Of This .....

Da fällt mir ein, dass es ja auch ein Bodenseelied gibt, sehr volkstümlich - überzeugt Euch selber:



<https://www.youtube.com/watch?v=R71koePZgVM>

Das Lied kann mich nicht vom Hocker reißen. Gut, dass das reine Geschmackssache ist.

Die Saison naht. Das merke ich auch daran, dass ich alle meine möglichen Internetverbindungen überprüfe, auflade und aktiviere.



z.B.

- 1.) WLAN: funktioniert, wo immer vorhanden – meist kostenlos
- 2.) Aldi / Medion Mobile Web Stick / Base-O2: funktioniert
- 3.) Bild mobil / Vodafone – nach online-Aufladung wieder aktiv



4.) T-Mobile Internet Stick: Funktioniert, nachdem ich eine neue SIM-Karte besitze - die alte Karte wurde von T-Mobile wegen langer Nichtbenutzung gesperrt - ohne mich zu fragen. Obendrein ist T-Mobile der teuerste Anbieter.

5.) Freier T-Mobile Hotspot als Bestandteil meines Standard Mobilfunkvertrages - kann ich erst wieder in Friedrichshafen prüfen - funktionierte bisher immer einwandfrei weil der Hotspot direkt in der Uferstraße beim Hafenmeister steht.



.... meine Web-Sticks

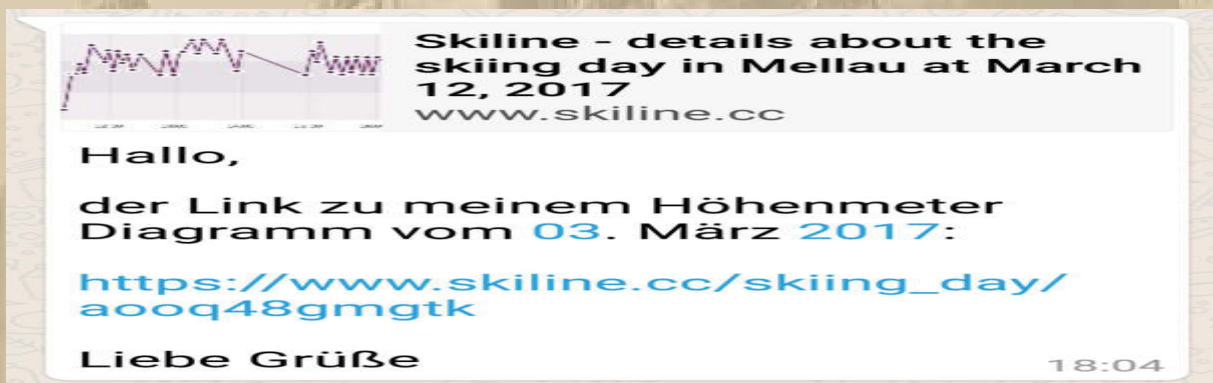
und hier noch mein Mobilfunk WiFi Hotspot  
für 5 Gastteilnehmer:



Alle Sticks erlauben mir, dass ich, rund um den Bodensee, über das Mobilfunknetz online gehen kann. Damit ist sichergestellt, dass ich meine Bulletins täglich ins Netz stellen kann.

## I ❤️ Internet

Stefan K. dokumentiert den Skitag:



**Skiline - details about the skiing day in Mellau at March 12, 2017**  
www.skiline.cc

Hallo,  
der Link zu meinem Höhenmeter Diagramm vom **03. März 2017**:  
[https://www.skiline.cc/skiing\\_day/aooq48gmgtk](https://www.skiline.cc/skiing_day/aooq48gmgtk)

Liebe Grüße 18:04

[http://www.skiline.cc/skiing\\_day/aooq48gmgtk#](http://www.skiline.cc/skiing_day/aooq48gmgtk#)



.... interessant, was es alles für APPs gibt.

**Abendrot, schön Wetter droht:**



**Stefan füttert die hungrige Meute ab. Aber es dauert noch ein wenig. Guten Appetit!**



Montag, 13. März 2017

Heute hat unsere 'Plaudertasche' (Peter), Mitglied unserer Winterkonferenzgruppe, Geburtstag – hoch soll er leben.



**Peter Stadler Plaudertasche hat heute Geburtstag.**

Verschenke Anrufe an Handys und Festnetztelefone – mit einer [Skype-Geschenkkarte](#).

Lieber Peter alias Plaudertasche,  
rechtzeitig zu Deinem Geburtstag kommt der Frühling  
Ich wünsche Dir zu Deinem Geburtstag nur Gutes und persönliche Zufriedenheit.

09:41



## Wetterbericht für die Bodensee-Region

Schöner Start in eine zunehmend warme Frühlingswoche!

Am Montag schwächelt das Hoch JOHANNA vorübergehend noch etwas. Am Morgen ist es überwiegend schön, lokal aber auch hochnebelartig bewölkt mit tiefen Wolkenbänken. Tagsüber scheint oft die Sonne, wobei nachmittags und vor allem abends aus Norden ausgedehnte hohe Wolken aufziehen. Regen ist aber nicht zu erwarten. Mit schwacher Brise gibt es vorübergehend kühlere 7 (St. Gallen) bis 12 (Stein am Rhein) Grad Celsius. Ab Dienstag baut sich über Mitteleuropa ein kräftiges Frühlingshoch auf, das überwiegend schönes und

nebelarmes Wetter in den Bodenseeraum bringt. Anfangs überziehen noch dichte hohe Wolken den Himmel. Mittwoch, Donnerstag und Freitag werden dann sehr sonnig und tagsüber immer wärmer. Am Freitag wird der wärmste Tag der Woche erwartet mit 14 bis 18, in den Alpentälern mit leichtem Südföhn lokal sogar bis 20 Grad.

Zuletzt aktualisiert am: 13.03.2017 06:50 Uhr



.... von den Alpen bis zur Küste

**Willkommen am Yachthafen Heiligenhafen Ostsee**

2017-03-13 12:20:15



.... das sieht noch sehr eisig aus

Ich habe soeben eMail-Kontakt mit 'meiner' Werft aufgenommen



<http://www.michelsen-werft.de/>

und die Einwasserung meiner MEYLINO um eine Woche verschieben lassen, weil ich im Oktober 2016 nicht an die Osterfeiertage 2017 gedacht hatte, die ich noch daheim mit Marianne verbringen möchte. Karsten gibt mir spontan ein Feedback und bestätigt meine Wünsche.



Karsten



.... Ausfahrt von Fußach am 5. Mai 2016 / 10:46 Uhr  
hier im Konvoi mit Christian auf LITTLE RED ROOSTER



Darauf freue ich mich schon wieder.

Meine Gedanken lösen sich gar nicht mehr von der  
bevorstehenden Saison. Wie sage ich immer: Vorfreude ist eine  
schöne Sache.



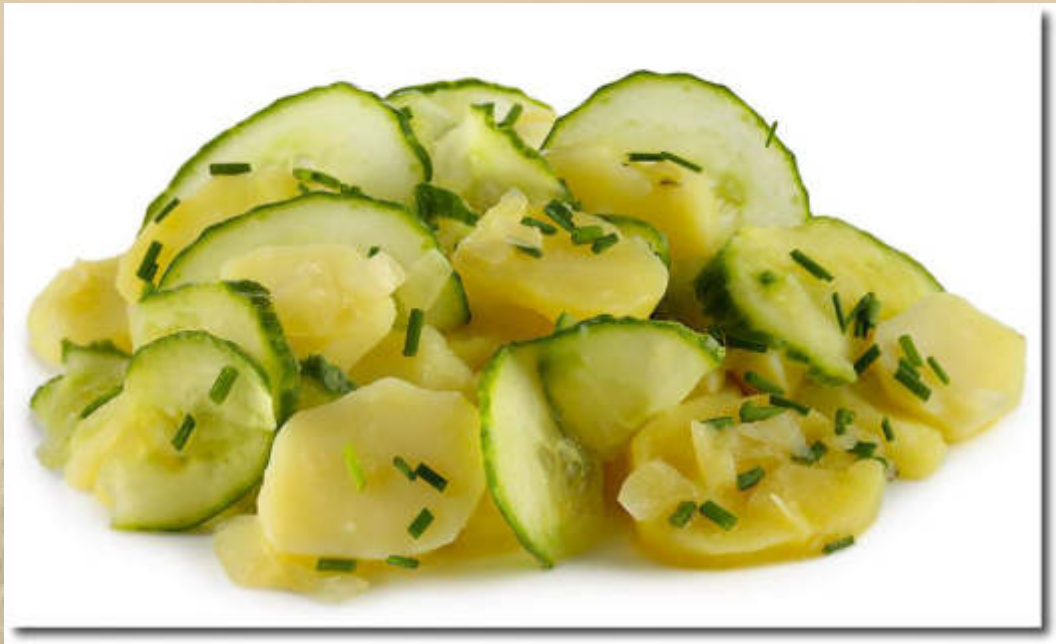
Wie sage ich immer: Veränderung ist die Herausforderung des Lebens. Bin gespannt, mit welchen Veränderungen ich mich in der Saison 2017 auseinandersetzen muss.

17:40 Uhr - Zum Abendessen gab es ein Schnellessen von Aldi: Wiener Kalbsschnitzel mit Schwäbischem Kartoffelsalat mit Grüner Gurke versetzt:



..... sehr zarte Panade





.... vom Metzger-Imbiss

---

Dienstag, 14. März 2017

**Wetterbericht**

Deutsche Schweiz

Dienstag und Mittwoch

**Im Allgemeinen sonnig und tagsüber mild, zeitweise dichte Schleierwolken. Schwache Bise.**

Die Bise oder der Biswind ist ein lokales Schweizer Windsystem. Das Wort bezeichnet einen trockenen, kalten Wind im schweizerischen Mittelland, der kalte Kontinentalluft aus dem Nordosten Europas nach Mitteleuropa befördert. Der Wind erreicht wegen der sich gegen Westen hin verengenden Kanalisierung durch die Alpen und den Jura seine größten Stärken im Genferseeraum, wo bei klassischer Bisenlage nicht selten mittlere Windgeschwindigkeiten von 60 km/h und Böenspitzen bis über 100 km/h registriert werden. Am Bodensee ist die Bise schwächer und äußert sich als relativ kühler Nord- bis Nordostwind mit meist weniger als 6 Beaufort.

Fachsprachlich ist der Begriff Bise genau definiert und bezeichnet nur den entsprechenden Wind im Mittelland. Umgangssprachlich – und älter

– wird in der Schweiz aber oft auch einfach jeder kühle Wind als «Bise» bezeichnet. Umgangssprachlich kann also auch in Basel oder irgendwo im Ausland eine «Bise» blasen, was dann einfach bedeutet, dass ein kühler Wind weht.

Bei meinem Sigggi, in Bremen, steht die Saison auch vor der Tür:



Siggis Liegeplatz ist ganz hinten links





Ein Schweißgerät ist bei einem Stahlboot nie fern. Siggie kann damit meisterlich umgehen.



..... MS CRAZY



### Marina Rheinhof / Hafen Rheinspitz





**Bottighofen/CH mit MS INSPIRATION**



**Konstanzer Trichter**



Romanshorn YCRo im Nordhafen





..... das Schwäbische Meer, Traumwetter soweit das Auge schaut

So ganz langsam werden die Schiffe in die Häfen zurückkehren.

Zu Ostern wird wohl der erste Ansturm losgehen und ich folge gleich nach Ostern. Solange tröste ich mich mit schönen Videos.

Von der Schönheit des Yachtbaus:



<https://www.youtube.com/watch?v=rDgKIPaW5xY> / <https://www.youtube.com/watch?v=WGUi4gO8Lf8>

Wer jetzt noch keinen Drang zum Segeln verspürt, der scheint mir immun und für den Yachtsport nicht geeignet zu sein. Es gibt ja auch noch reichlich andere schöne Hobbys\*.

\*) Der Begriff Hobby bezeichnet eine Tätigkeit, der man sich gern, freiwillig und regelmäßig widmet. Das Nomen leitet sich vom gleichbedeutenden englischen hobby ab. Der Plural lautet im Englischen hobbies, woher auch der Irrglaube rührt, dass es sich im Deutschen ebenso verhält. Im Deutschen wird die Mehrzahl von Wörtern, die auf y enden, aber stets mit s gebildet, weshalb Hobbys korrekt ist (vgl. Numerus). Die Schreibweise Hobbies ist falsch.

.....

Die Wasserschutz- und Seepolizeien am Bodensee stellen ihren Flyer „Regeln guter Seemannschaft“ online den IBN Lesern zur Verfügung:

<http://www.ibn-online.de/artikel/3671/Radolfzell-Regeln-guter-Seemannschaft>

The screenshot shows the IBN website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Startseite / News' on the left and 'Dienstag, 14. März 2017' on the right. Below this is the large 'IBN' logo. A horizontal menu contains the following categories: NEWS, CRUISING, RACING, INSERATE, TESTS, FIRMEN & WERFTEN, SHOP, SERVICE, and SEAPAL. The main article title is 'Regeln guter Seemannschaft' with a sub-headline 'Radolfzell, 21.02.2017'. The article text begins with 'Die Wasserschutz- und Seepolizeien am Bodensee stellen ihren Flyer „Regeln guter Seemannschaft“ online den IBN Lesern zur Verfügung.' and continues with 'Hier ist stichwortartig nach Themengebieten aufgeführt, was die Wassersportler am Bodensee wissen sollten.' On the right side, there is a sidebar with several sections: 'OPTIONEN' containing 'Versenden', 'Bei Facebook teilen', and 'Drucken'; 'DOWNLOADS' containing 'Flyer Seemannschaft' (which is circled in red); and 'SCHLAGWORTE' containing 'Bodensee'.





# Regeln guter Seemannschaft



**Hinweise der See- und  
Wasserschutzpolizeien  
rund um den Bodensee**



# Wichtige Telefonnummern

## Euro-Notruf 112

### Deutschland

#### Wasserschutzpolizei

- Friedrichshafen 0049 7541 2893-0
- Langenargen 0049 7543 9316-0
- Konstanz 0049 7531 5902-0
- Reichenau 0049 7534 9719-0
- Überlingen 0049 7551 94959-0
- Lindau 0049 8382 910-0

### Schweiz

- Seepolizei Thurgau 0041 71 221 49 00
- Schifffahrtsamt 0041 58 229 93 20  
St. Gallen

### Österreich

- Seepolizei Hard 0043 59133 8134



## **Gastlandflaggen**

- Beim Ein- und Auslaufen und in den Häfen des Gastlandes auf Steuerbordseite unterhalb der Saling oder im Flaggenmast

## **Vereinsstander**

- Stander wehen Tag und Nacht unter der Saling im Backbordwant oder am Flaggenstock

## **Sicherheitsausrüstung**

### **Regelmäßige Prüfung von**

- Rettungswesten
- Feuerlöscher
- Ankergeschirr
- Lenzeinrichtungen
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Akustische u. optische Seenotsignalmittel

## **Bordtechnik**

- Sichere Handhabung der technischen Einrichtung
- Werkzeuggrundausrüstung und Ersatzteile mitführen
- Durchführung kleinerer Reparaturen
- Betriebsanleitungen griffbereit halten

## **Instandhaltung/Wartung**

### **Regelmäßige Funktionsprüfung**

- Beweglicher/mechanischer Teile
- Beleuchtung
- Bordelektrik
- Gasanlage
- Lenzeinrichtungen
- Motor und Getriebe
- Besegelung
- Tauwerk
- Regelmäßiges Reinigen des Bootes

## **Vorbereitungen/Verhalten bei Starkwind- und Sturmwarnung**

- Wetter beobachten
- Schutzkleidung anziehen
- Rettungswesten anlegen
- Lose Gegenstände verstauen
- Segel reffen / Segel wechseln
- Luken und Bulleyes schließen
- Seeventile schließen
- Nothafen an- bzw. einlaufen
- Position ermitteln
- Seenotsignalmittel einsatzbereit halten
- Notrufnummern bereithalten
- Bei Zeitverzug, Angehörige verständigen

## **Wetterkunde**

- Informationen über Wetterentwicklung einholen
- Wind- und Wolkenentwicklung beobachten
- Sturmwarnleuchten beachten

## **Navigation**

- Revierkenntnisse
- Törnplanung und -vorbereitung
- Umgang mit Karte und Kompass
- Tagespegel einholen

## **Manöverkunde**

Beherrschung von

- Mensch-über-Bord-Manöver
- An- und Ablegemanöver
- Leinenmanöver
- Ankern
- Wenden, Halsen, Aufschiesser
- Reffen, Segelwechsel
- Schleppen, geschleppt werden

## **Knotenkunde**

Beherrschung der wichtigsten Knoten:

- Palstek, Webleinstek, Roringstek
- Schotstek, Kreuzknoten
- Rundtörn mit zwei halben Schlägen
- Kopfschlag; belegen von Klampen

## **Funkwesen**

- Benutzung eines zugelassenen UKW-Sprechfunkgerätes
- Besitz des erforderlichen Funkzeugnisses
- Kenntnis des Funk-Alphabetes
- Funkgerät empfangsbereit halten; Kanal 16
- Absetzen ausschließlich von seemännisch nautischen Meldungen; Notrufe

## **Verhalten bei Seenotfällen**

- Pflicht zur Hilfeleistung
- Rettungsmanöver einleiten
- Feuer bekämpfen
- Leckagen abdichten
- WSP / Rettungsleitstelle verständigen
- Anweisungen der Rettungskräfte Folge leisten
- Kenntnis der seemännischen Begriffe

## **Erste Hilfe an Bord**

Anwendung/Kenntnisse bei der Erstversorgung von:

- Hautverletzungen
- Quetschungen
- Verbrennungen
- Knochenbrüchen
- Hitzschlag / Sonnenstich
- Insektenstiche
- Herz- Kreislaufbeschwerden
- Herzinfarkt / Schlaganfall

## **Verhalten in Häfen**

### **Vor dem Einlaufen**

- Angemessene Kleidung tragen
- Festmacherleinen klarmachen
- Fender ausbringen/bereithalten
- Ggf. Gastflagge auf Steuerbordseite hissen

### **Beim Einlaufen**

- Weisungen des Hafenmeisters befolgen
- Verkehrsregeln beachten
- Angemessene Geschwindigkeit
- Gegenseitige Rücksichtnahme

### **Beim Anlegen**

- Ruhiges und besonnenes Anlegemanöver
- Vorausschauendes Handeln
- Zusätzlichen Fender bereithalten
- Benutzung der eigenen Leinen
- Vor- und Heckleinen, Vor- und Achterspring legen

### **Nach dem Anlegen**

- Kontaktaufnahme mit Hafenmeister
- Toleranz und Hilfsbereitschaft zeigen
- Hafenordnung beachten

## **Flaggenführung**

### **Nationalflagge**

- Führen der Nationalflagge von Sonnenaufgang bis -untergang auf der Fahrt, im Hafen und vor Anker
- Bei Segelyachten am Flaggenstock in der Heckmitte oder Steuerbord davon
- Bei Motorbooten am Flaggenmast/Flaggenstock

Kann ja nichts schaden, wenn man diese Infos griffbereit zur Verfügung hat, zumal das nicht nur für den Bodensee gilt.

17:45 Uhr - Zum Abendessen haben wir uns Kartoffelpuffer mit Zucchini, Möhren, Zwiebel, alles fein geraspelt, Salz, Pfeffer, Chili, Ei, 1 EL Mehl



.... ich nehme Apfelmus (!) als Beilage



Mittwoch, 15. März 2017

Ich tagträume von der Südsee und den Wharram Katamaranen. Diese baugleichen TiKi 38' sind von <http://www.seascape-asia.com/> gebaut worden:



Leben in 2 Rümpfen und auf riesigen Sonnendecks  
[http://www.svluckyfish.com/luckyfish\\_bio/](http://www.svluckyfish.com/luckyfish_bio/)





**TiKi 38, mit der beliebteste James Wharram Entwurf**



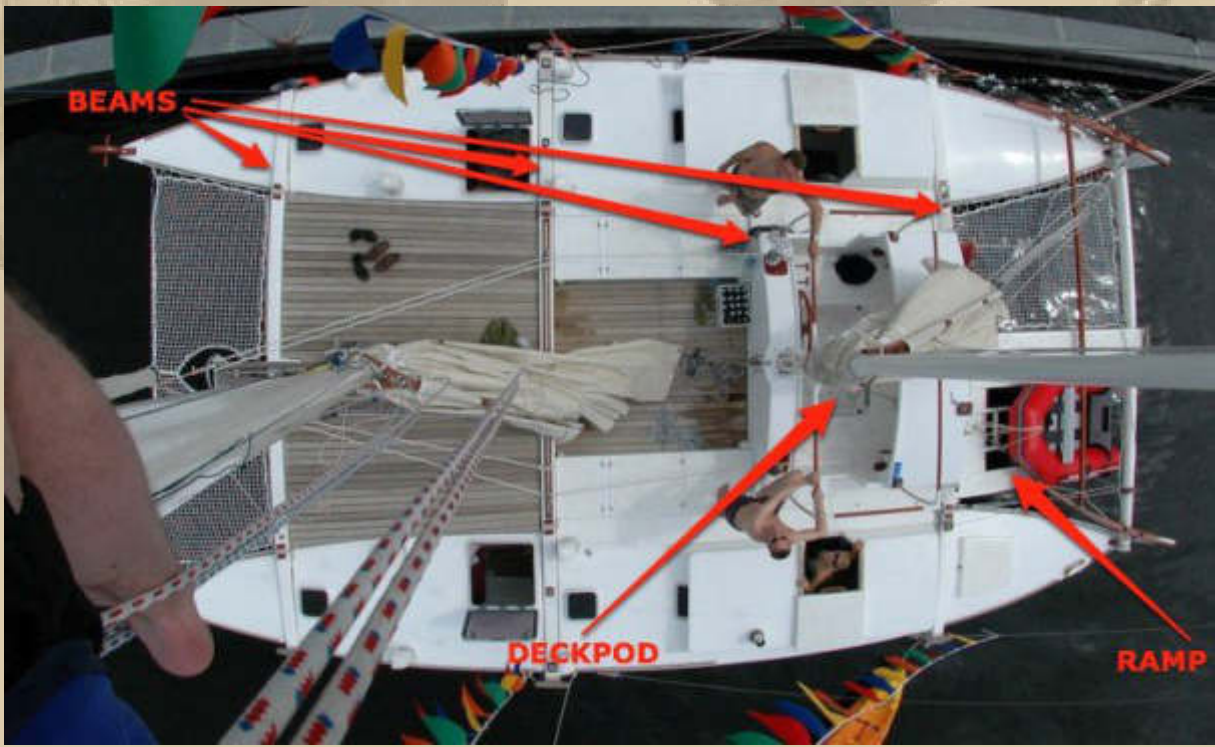








<http://www.powerandsailing.com/boats-catamarans/catamaran-sailing-tiki-38.html>





open deckpod with watch berth







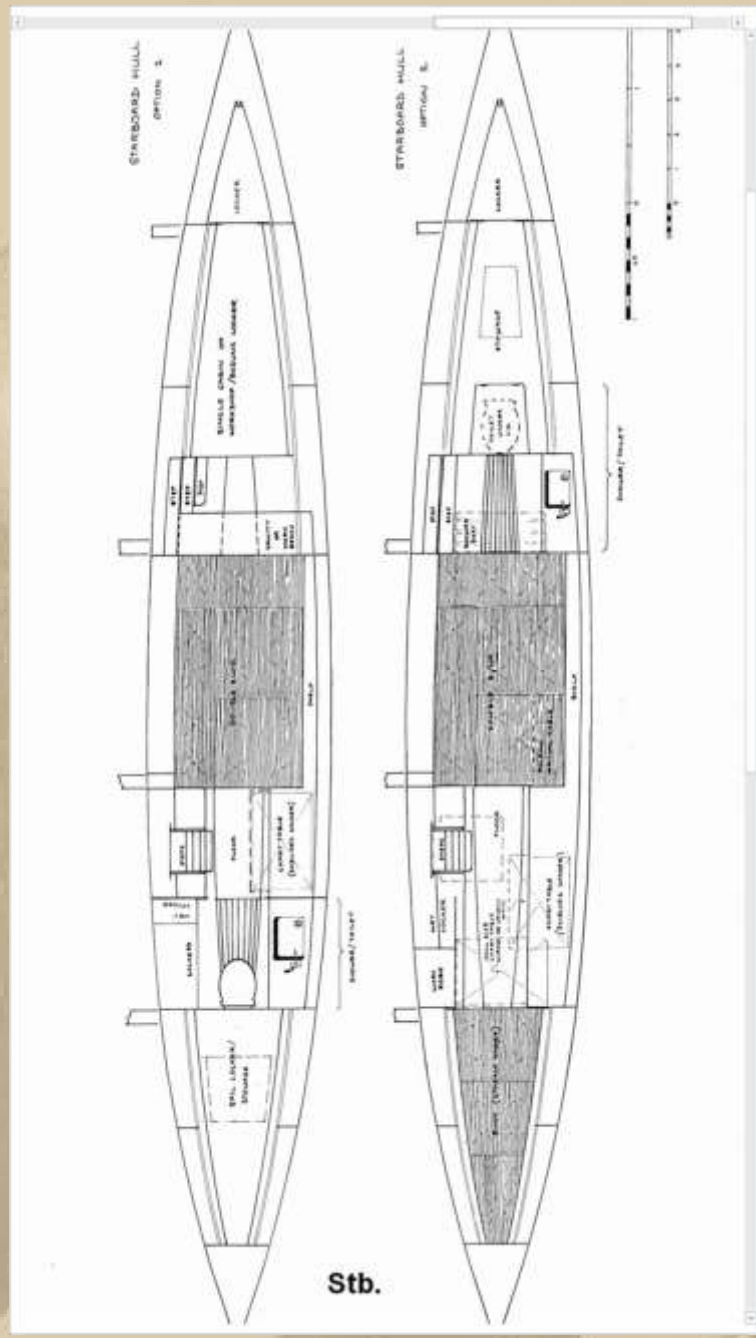
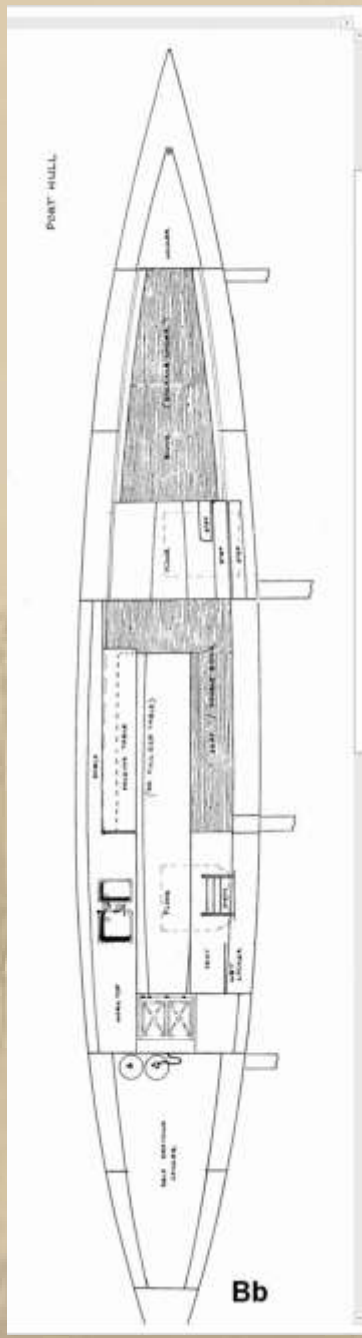
# Tiki 38

ocean going double canoe/catamaran

Designed by James Wharton and Henrich Ross







Ich möchte noch mal 30 sein ..... summe ich so vor mich hin,  
nach der Melodie von 'Man müsste noch mal 20 sein':

### REFRAIN

Man müsste noch mal zwanzig sein und so verliebt wie damals,  
und irgendwo am Wiesenrain vergessen die Zeit.  
Und wenn das Herz dann ebenso entscheiden könnte wie damals,  
ich glaube dann entschied es sich, noch mal, noch mal für Dich.

Wiesenrain ersetze ich natürlich durch Meeresrand und 'Dich' ist  
natürlich die Südsee.



**auch am See ist ein Wharram 26' Tiki zuhause  
- Max & Moritz - mit Gittermastrigg & Krebscherensegel**

**Oh, heute hat mich die Nostalgie im Würgegriff. Wird Zeit, dass ich an den See komme, der ja die Südsee der Bundesrepublik Deutschlands ist.**

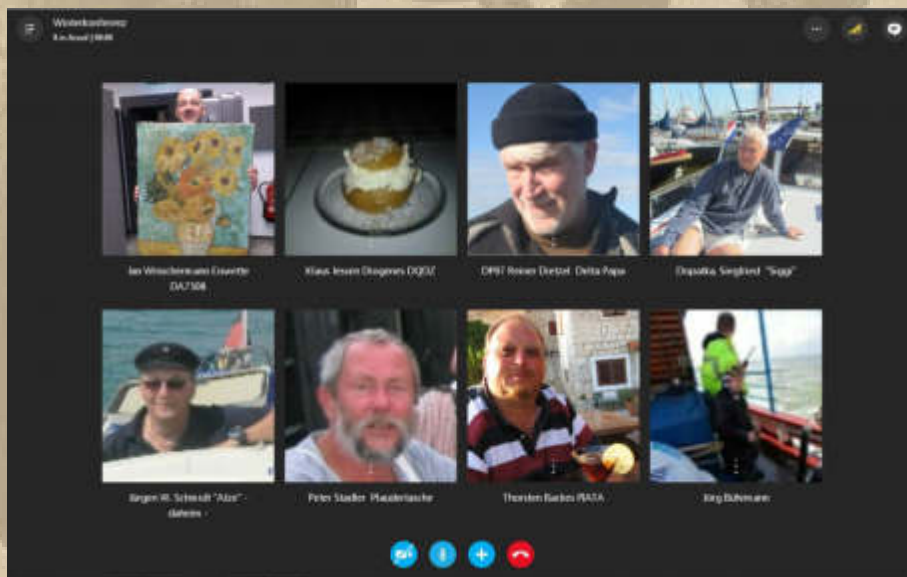
**17:45 Uhr - Ein Festtagsessen:**



Zanderfilet (Tiefkühlware), Spinatbandnudeln mit Zucchini-Spaghettistreifen u. heißen, halbierten Balsamico-Kirschtomaten



19:30 Uhr - Winterkonferenz



Nur Klaus, Reiner, Thorsten und ich waren in der Runde.

+ + + ACHTUNG: Ende der DP07 Winterpause:

Wir sind wieder "on air" ab 13. April (Gründonnerstag) 2017.



Donnerstag, 14. März 2017

Frühlingshaftes Kaiserwetter in Sindelfingen

12:30 - 14:30 Uhr Wocheneinkauf



15:00 - 17:00 Uhr Spaziergang in Sindelfingen mit einem herrlichen Milchspeiseeis vom besten Ice Cream Parlor Sindelfingens, in der Mercedes Strasse 1:



Alle Stühle im Freien waren natürlich besetzt.

In der Mercedes Strasse stehen wunderbare Platanen (meine Lieblingsbäume, abgesehen von Palmen), deren grünes, schattenspendendes Laubwerk ich im Sommer sehr schätze.

Erstmalig habe ich 1963 in Avignon unter dem kühlenden Blätterdach von Platanen gegessen, einen kleinen schwarzen Café getrunken und eine Gitane mit gelblichen Maispapier geraucht – auf dem Weg in den Mittelmeerurlaub an der Côte d'Azur.



..... sur Le Pont d'Avignon





.... im Schatten der Platanen von Avignon



Da fällt mir auch noch ein, dass mein Jugendfreund Peter W, in Berlin, am Anfang der Platanen Alle in Westend gewohnt hatte. Ich schau' mir das in Google Street View gleich einmal wieder an und stelle fest, dass die herrschaftliche Villa seiner Eltern inzwischen vom neuen Eigentümer wunderschön renoviert wurde:



Peters Zimmer war das Pendant der Dachmansarde, nur zum rückwärtigen Garten hinaus. Die Familie W. hatte 4 Kinder und jedes brachte auch noch seine Freunde mit ins 'Haus von Montevideo'. Nicht selten waren wir 15 - 20 Jugendliche in dieser riesigen Villa. Im weitläufigen Garten durften wir sogar gigantische Spanferkel-Partys feiern, bei lauter Rock 'n' Roll Musik.

Peters Vater war der Chefarzt des Krankenhauses, in dem ich am 29.9.1941 in Berlin-Schmargendorf im Haus Dahlem zur Welt kam, allerdings erst ca. 15 Jahre später. Obendrein war Dr. W. auch der Leibarzt von Willy Brandt, zu dessen Zeiten als regierender Bürgermeister von Berlin.



Freitag, 17. März 2017

Die Meteorologen verkünden fürs Wochenende einen Wettersturz an, der uns den Frühling vorerst vergessen lassen wird – schade.

Noch sieht es am See ganz charmant aus:



.... ganz langsam kommen die Schiffe zurück in die Häfen.



Neuigkeiten vom SMCÜ, dem Partnerclub meiner Segler Gemeinschaft Überlingen im Osthafen, ganz dicht an meinem Liegeplatz:



## SMCÜ Clubhaus

27.02.2017 Von: Ursula Werner

### Neue Pächterfamilie für das Clubhaus

Noch ruht unser Clubhaus im Osthafen im Winterschlaf doch bald schon wird es zu neuem Leben erweckt werden. Mike Probst, vormals Koch im Strandbad Nußdorf und die letzten 2 Jahre in der Werft 1 und seine Frau Steffi, gelernte Restaurantfachfrau, werden ab Freitag, den 3. März 2017 das Restaurant-Osthafen in Eigenregie führen. Dabei werden sie unterstützt von Fachpersonal und ihrer Großfamilie.

Mit der Neueröffnung erfüllt sich für Familie Probst ein lang gehegter Wunschtraum von der Selbständigkeit als Wirtepaar. Sie wollen das Clubhaus wieder zu einem Treffpunkt für SMCÜ-Mitglieder machen und auch Gäste in diesem einmaligen Hafenumgebung bewirten.

Lassen Sie sich von ihren innovativen Ideen und der leckeren Küche überraschen. Hier soll für jeden Geschmack etwas auf der Karte sein. Hausgemachtes, Zünftiges, Regionales sowie ein Hauch Thaiküche. Natürlich dürfen auch Hamburger aus frischen Zutaten nicht fehlen.

Wir wünschen Familie Probst für ihren Neustart alles Gute und viele zufriedene Gäste!





..... Familie Probst

Auf der Terrasse des SMCÜ-Clubrestaurants sitze ich gerne zum Abendessen und genieße dabei das schöne Panorama über den See.





..... so sah es noch vor 4 Wochen aus  
und so augenblicklich um 12:30 Uhr



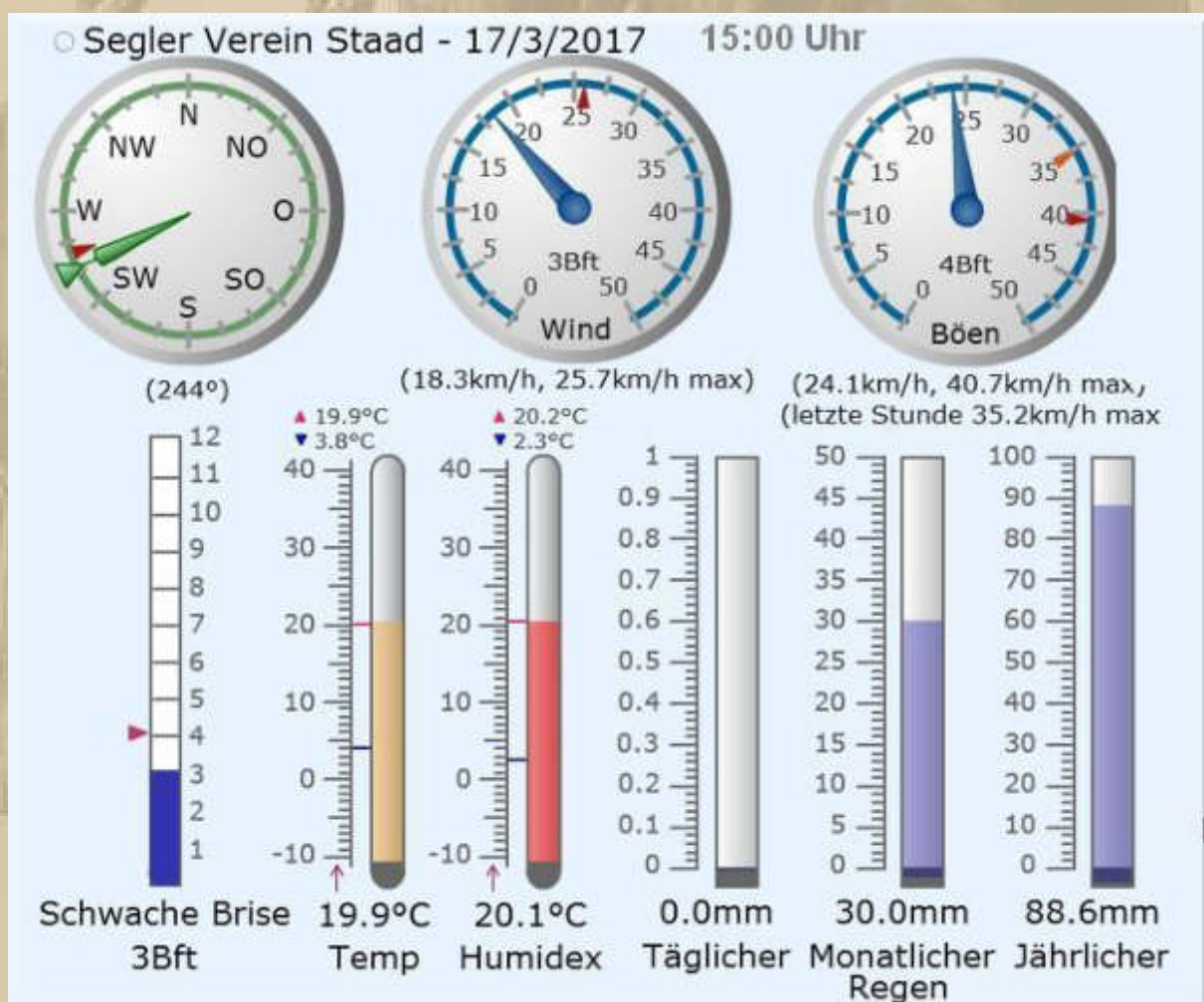
13:00 Uhr

**Wetterbericht**

Deutsche Schweiz

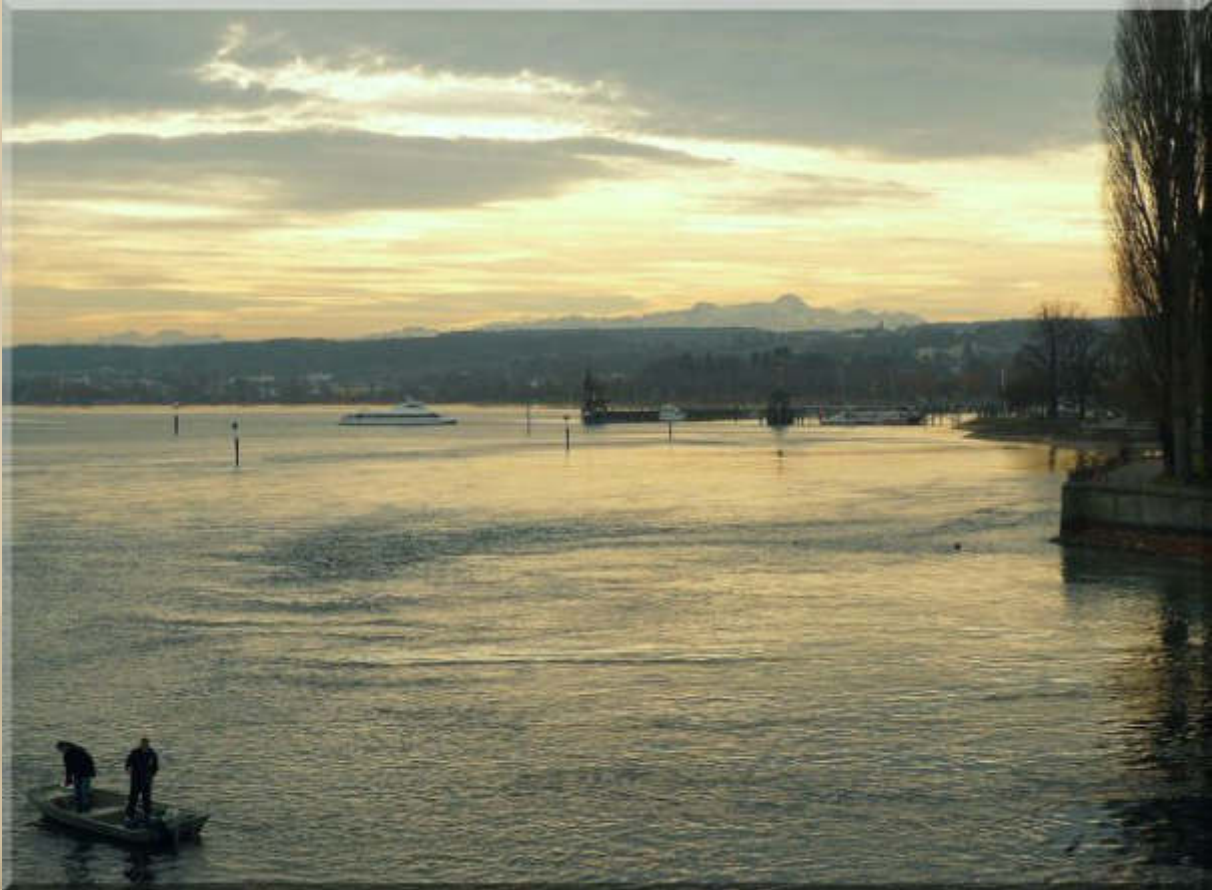
Freitag

**Zunächst sonnig und sehr mild. Ab Mittag mit auffrischendem Westwind allmählich mehr Wolken und am Abend im Jura und den Voralpen entlang erste Schauer, vereinzelt Gewitter möglich.**



.... eine herrliche Segelbrise bei 20°C

Mit der Windrichtung kann man den See mit halbem Wind rauf und runter segeln.



.... Hafeneinfahrt Konstanz mit Sântis im Hintergrund



Zum Abendessen gab es Miesmuscheln im Weissweinsud mit  
ofenfrischem Ciabattabrot:



Samstag, 18. März 2017



☰ **Konstanz** 🔍 ⋮

ÜBERSICHT **WIND**

 **Amtliche WARNUNG vor STURMBÖEN**

Gültig ab 18.03.2017 06:00	Gültig bis 18.03.2017 19:00	ausgegeben 17.03.2017 21:45
----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Es treten oberhalb 200 m Sturmböen mit Geschwindigkeiten zwischen 55 km/h (15m/s, 30kn, Bft 7) und 65 km/h (18m/s, 35kn, Bft 8) aus südwestlicher Richtung auf. In exponierten Lagen muss mit Sturmböen um 75 km/h (21m/s, 41kn, Bft 9) gerechnet werden.

**ACHTUNG!** Hinweis auf mögliche Gefahren:  
Es können zum Beispiel einzelne Äste herabstürzen. Achten Sie besonders auf herabfallende Gegenstände.

Warnstufe 2 | Mäßig

Live Wind



Muntenried

Friedrichshafen Bodensee (10.9

GFS 27 km

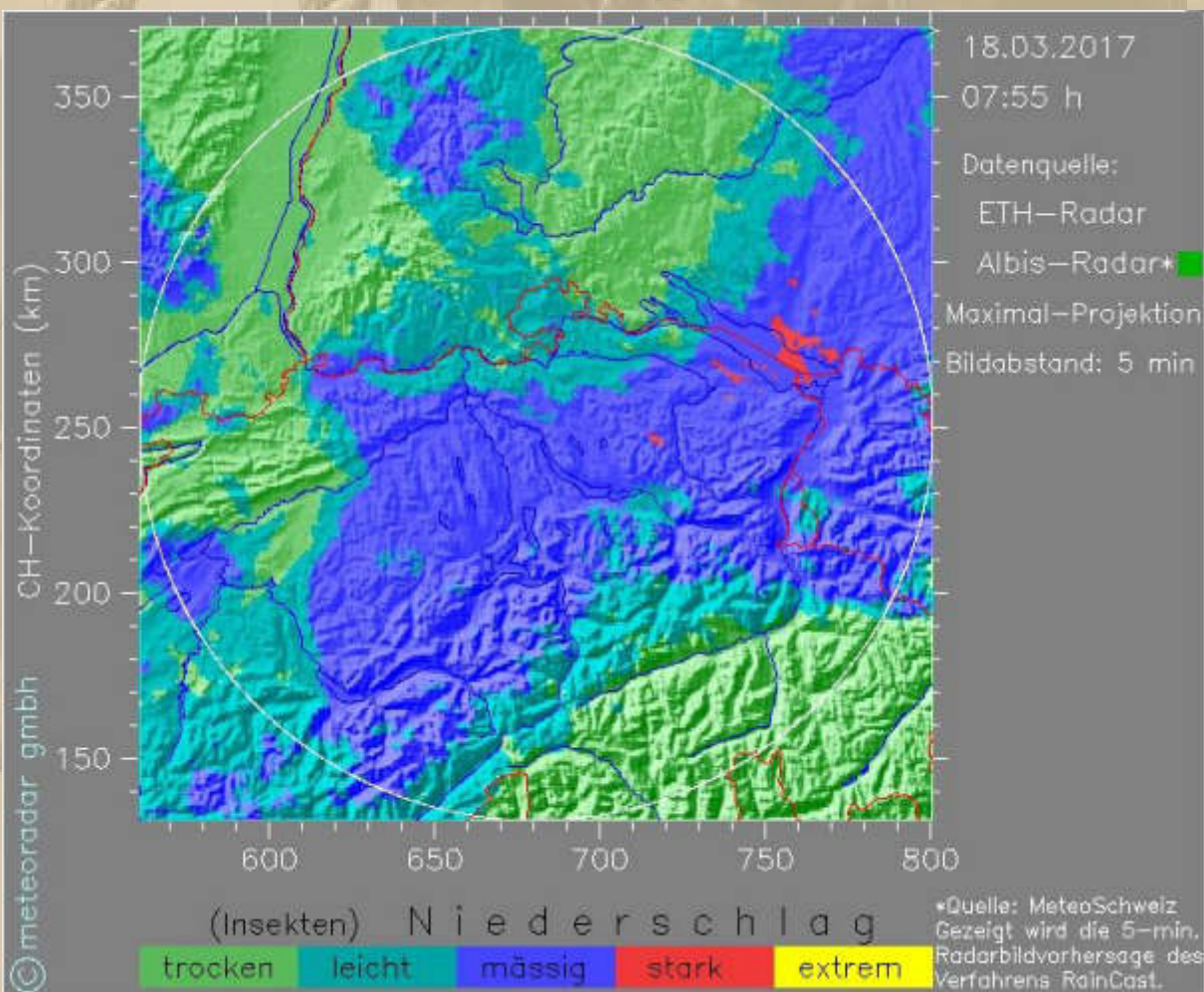
Info

Forecast

Graph

Init:  
18.03.2017  
00 UTC  
Windstärke (Bft)  
Windböen (Bft)  
Windrichtung  
\*Temperatur (°C)

Sa 18. 07h	Sa 18. 10h	Sa 18. 13h	Sa 18. 16h	So 19. 07h	So 19. 10h	So 19. 13h	So 19. 16h
4	4	4	4	3	3	2	3
7	7	7	7	5	5	3	4
→	→	→	→	↗	↗	↗	→
9	8	9	9	9	10	11	12



Wetterbericht

Deutsche Schweiz

bis Sonntagvormittag

**Stark bewölkt und im Mittelland zeitweise, am Alpennordhang anhaltend nass. Schneefallgrenze zwischen 1200 und 1800 m pendelnd. Im Norden kräftiger West- bis Südwestwind.**



.... an der Seebrücke in Heiligenhafen pfeift der Wind



Germany - Heiligenhafen

Live Wind 2 No live stations... be the first [→ HERE!](#)

GFS 27 km    Info    Forecast    Graph    2D    Mehr

Init:	Sa	Sa	Sa	Sa	So	So	So	So	Mo	Mo	Mo	Mo	Di	Di	Di	Di	Mi	Mi	Mi	Mi	
18.03.2017	18.	18.	18.	18.	19.	19.	19.	19.	20.	20.	20.	20.	21.	21.	21.	21.	22.	22.	22.	22.	
00 UTC	07h	10h	13h	16h	07h	10h	13h	16h	07h	10h	13h	16h	07h	10h	13h	16h	07h	10h	13h	16h	
Windstärke (Bft)	5	6	6	6	2	4	5	4	4	3	4	4	5	5	6	6	6	5	4	3	
Windböen (Bft)	7	8	7	7	2	5	7	7	5	3	5	6	7	7	8	8	8	7	6	4	
Windrichtung	↗	↘	↘	↘	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	
*Temperatur (°C)	6	6	6	7	2	4	4	4	7	5	6	7	8	5	7	7	6	4	7	8	9
*0° Isotherm (m)	1.3k	860	660	720	450	580	1.2k	1.7k	1000	1.5k	1.4k	1.8k	770	760	720	680	680	800	910	1k	
Bewölkung (%)	56				36	55	66	74	81	75	81	73			16	9			11	79	
hoch / mittel / niedrig	98	54	27		12	98	98	47	19	92	95	70	23							22	
*Niederschlag (mm/3h)	2.5	0.7					2.3	2			0.6	2			0.4						
*Druck (hPa)	989	990	996	0	8	7	3	0	5	5	3	0	1	3	5	6	12	14	16	15	
Luftfeuchtigkeit (%)	93	88	76	67	79	75	82	96	92	87	89	94	88	78	66	64	80	73	68	66	

..... bei Hallberg-Rassy in Ellös auf der Insel Orust  
sieht alles sehr ruhig aus

2017-03-18 11:34:13



2017-03-18 11:33:55



## The British Virgin Islands





..... um 1.000 USD pro Nacht (DZ)





**So, das war ein kleiner Ausflug zum Bitter End Yacht Club am östlichen Rand der British Virgin Islands auf Virgin Gorda.**

**Elvira & Alfons, die sich mit ihrer SY MURADA auch gerade im Zentrum der BVIs herumdrehen, stöhnen auch über das örtliche Preisgefüge und über die Entfremdung vom Ursprung dieses Paradieses. An anderen Stellen der Karibik war der Zauber noch zu spüren. In den BVIs herrscht der schnöde Mammon.**

**O-Ton Elvira: Die BVI,s sind das ideale Charterrevier. Die kurzen Distanzen, der konstante Wind, Sonne pur, die herrlichen Strände, zahlreiche Bars und Restaurants, das alles zusammen macht den Reiz dieses Segelreviers aus.**

**Die Folgen sind überfüllte Buchten, Belegung mit Mooringtonnen, nur noch wenige Ankermöglichkeiten und hohe Preise.**

**Vergebens suchen wir hier die preiswerten Sammeltaxis der bisherig besuchten karibischen Inseln. So wollen wir von der Soper's Hole Bay im Westen Tortolas in die Hauptstadt Road Town fahren. Das sind gerade mal 9km. Für 4 Personen kostet das Taxi 48 US\$ pro Strecke, versteht sich. Das finden wir nun doch ein wenig übertrieben.**

**Was aber noch trauriger ist; die Menschen haben ihre Lebensfreude verloren. Es wird uns kein "lime and enjoy" hinterher gerufen, kein "how are you, darling" .....keine lachenden, fröhlichen Gesichter, keine Menschen, die stolz sind auf ihre Insel.**

**Nun wundern wir uns über nichts mehr. Wir sind über die Service- und Anlaufstation der Charterbasen der BVI,s gestolpert. Bei unserem Spaziergang um den Hafen von Road Town finden wir eine eigene Hafenstadt gewaltigen Ausmaßes. Eine Vielzahl von Katamaranen wartet hier auf ihre Vercharterung. Sie werden geputzt, repariert und gewartet. Es gibt eine eigene Dingi Wasch- und Putzstation. Handwerker und Putzkolonnen sind fleißig im Einsatz.**

**Uns ist absolut schleierhaft, wo diese vielen Kats noch hinpassen sollen bei den ohnehin schon vollen Buchten. Auch wundert es uns, dass die Boote offensichtlich nicht halbwegs ausgebucht sind.**

**Was uns jetzt nicht mehr wundert sind die vollen Buchten und die Preise, die dem 3-fachen der bisher kennengelernten Inseln entsprechen.**

.  
. .  
. .  
. .

Ich sehne mich nach einer lauen Sommernacht, vor Anker in der Unteren Güll, an der Insel Mainau:



18:00 Uhr - Zum Abendessen bereite ich uns zwei herrliche Rib-Eye-Steaks zu. Dazu gibt es natürlich Maiskolben und einen knackigen bunten Salat.





Sonntag, 19. März 2017

Nachtrag von gestern um 17:36 Uhr: Siggie schickte mir Sprachgrüße via WhatsApp, die mich tief berühren, fast wie Amors Pfeil. Manchmal serviert einem Siggie seine Herzwärme auf einem silbernen Tablett.



Was man doch alles in einer Minute und sieben Sekunden sagen kann. Danke, mein lieber Siggie.

Auch heute Morgen, am letzten Tag des Winters, ist der Tag nicht nur in Sindelfingen feucht und grau.



.... der Konstanzer Trichter

09:00 Uhr - Ein opulentes Frühstück weckte wenigstens ein wenig die Lebensgeister. Anschließend fühle ich mich aber urplötzlich total frühjahrmüde. Bleischwer fühlt sich mein Körper an. Marianne geht es nicht anders.



..... frühjahrmüde?

Heute wollen wir unsere Steuererklärung 2016 erledigen. Dazu muss ich noch meine Belege für medizinische Behandlungen zusammenstellen. Das ging schneller, als ich zuerst glaubte. Nach 30 Minuten hatte ich alles zusammen. In meinem Büro herrscht doch noch so etwas wie Ordnung - ich war also nicht umsonst Buchhalter in meinem Berufsleben. Hätte ich nie gedacht, dass Buchhaltung auch ein Ordnungsfaktor im Privatleben sein kann. Die schlichten Regeln der Buchhaltung (8 an der Zahl - viel einfacher als Skat) haben sich doch irgendwie positiv auf mein Leben ausgewirkt.

Gestern starb im Alter von 90 Jahre das Rock 'n' Roll Idol meiner Jugend: Chuck Berry. Er verstand es wie kein anderer, die Jugend auf die Tanzfläche zu treiben und sich zum Rock 'n' Roll auszutoben. Er war auch der 'Erfinder' des Duck Dance.

SPiegel ONLINE DER SPIEGEL SPIEGEL TV  Anmelden

## Chuck Berry, King of Rock'n'Roll

Chuck Berry revolutionierte die Popkultur, er schrieb mit seinem Sound und dramaturgisch perfekten Songs Musikgeschichte. Unvergessen: wie er Keith Richards eine Lehrstunde erteilte.

Von  Werner Theurich



Video

<https://www.youtube.com/watch?v=cQGCWf6azHY> / <http://chuckberry.com/>

1. Brown-Eyed Handsome Man
2. Johnny B. Goode
3. Maybellene
4. My Ding-a-ling
5. No Particular Place To Go
6. Rock-n-Roll Music
7. Roll Over Beethoven
8. School Days
9. Sweet Little Sixteen

Chuck Berry gilt als einer der Urväter des Rock 'n' Roll. Bekannt wurde der US-Musiker in den 1950er-Jahren mit Stücken wie "Johnny B. Goode", "Sweet Little Sixteen" und "Roll Over Beethoven". Gleich seine erste Aufnahme "Maybellene" schoss in die Top Ten der Billboard Charts.



**Lenny Kravitz bringt es auf den Punkt:** Hail Hail Chuck Berry!!!  
None of us would have been here without you. Rock on brother!





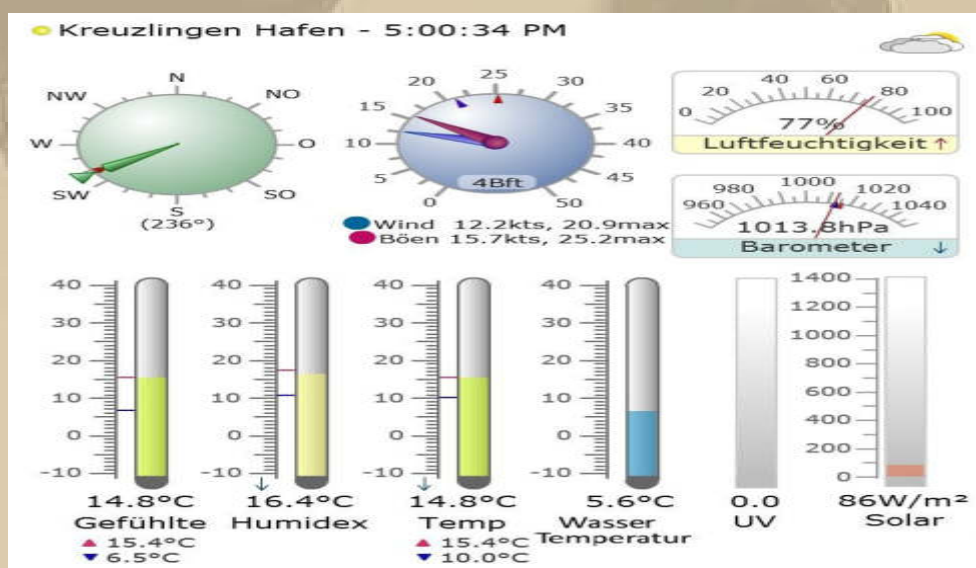
.... ein Leben für den ROCK 'N' ROLL,  
immer mit einem Augenzwinkern - R.I.P.

Schön, dass ein ganz Großer der populären Musik es bis ins hohe  
Alter geschafft hat.





.... das geübte Auge erkennt einige Segler auf dem Trichter



Zum Abendessen bereiteten wir uns gebratene Hühnerschlegel auf provenzalischem Ofengemüse zu:



Ja, unsere Steuererklärung für 2016 haben wir auch unter Dach und Fach gebracht.

## **Drohnenkrieger gesucht: DroneClash Festival als Wettkampfarena**

In den Niederlanden wird es in diesem Jahr ein Wettkampf auf Leben und Tod geben - für Drohnen. Unterstützt von der Technischen Universität Delft sollen bei dem sogenannten "DroneClash" Teams gegeneinander antreten. Die Veranstalter verfolgen neben der Belustigung für die Zuschauer aber noch ein anderes Ziel.



Gladiatoren sind früher in Arenen zur Unterhaltung der Zuschauer gegeneinander angetreten und tatsächlich gibt es das heute in Form von Stierkämpfen immer noch. Eine humanere Methode, bei der weder Mensch noch Tier Leid zugefügt wird, ist der Kampf zwischen zwei Maschinen. In den Niederlanden wird es dieses Jahr noch einen Wettkampf in solch einer Form geben, bei der Drohnen gegeneinander antreten. „DroneClash“ nennt sich dieses Schauspiel und beim Teaservideo

<https://www.youtube.com/watch?v=mUC1DyInHyw>

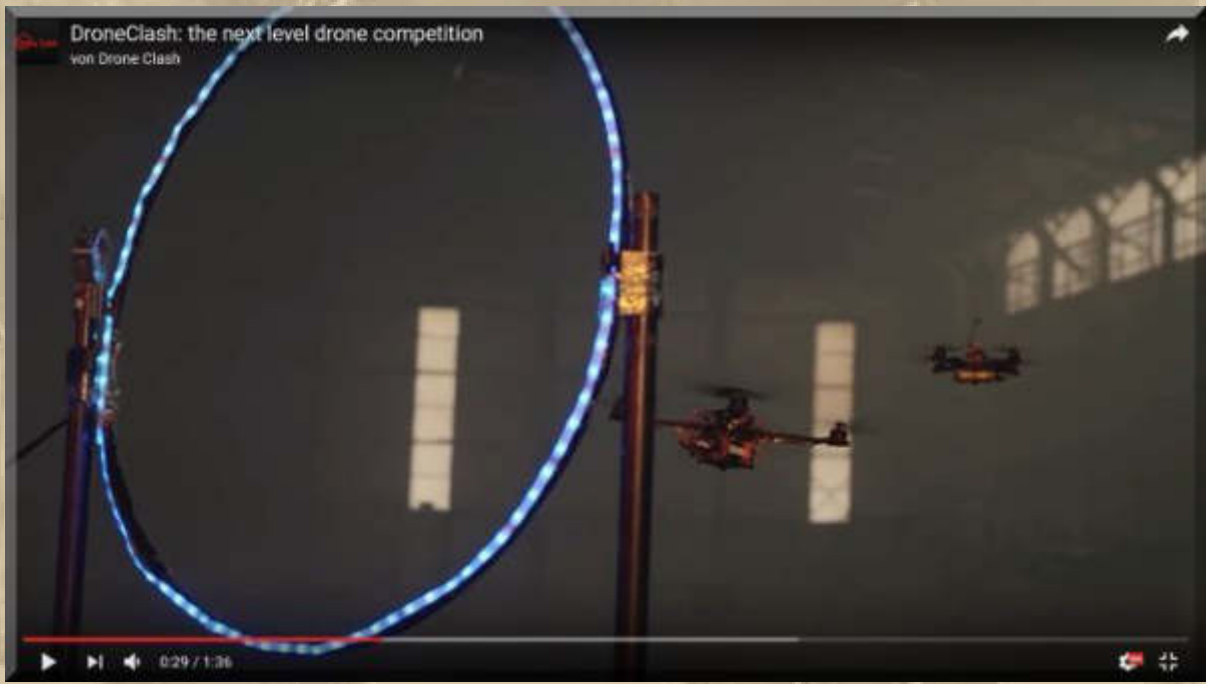
dürfte Drohnenkriegern das Herz aufgehen: Slowmotion, Parcours, Kämpfe mit eingebauten Feuerwerfern und natürlich sehr viel zerschmetterte Drohnenteile.

Teilnehmer können sich in Teams seit dieser Woche anmelden und bringen zum Wettkampf ihre eigene Drohne mit. Hauptsächlich sollen so viele andere Drohnen wie möglich vom Himmel geholt



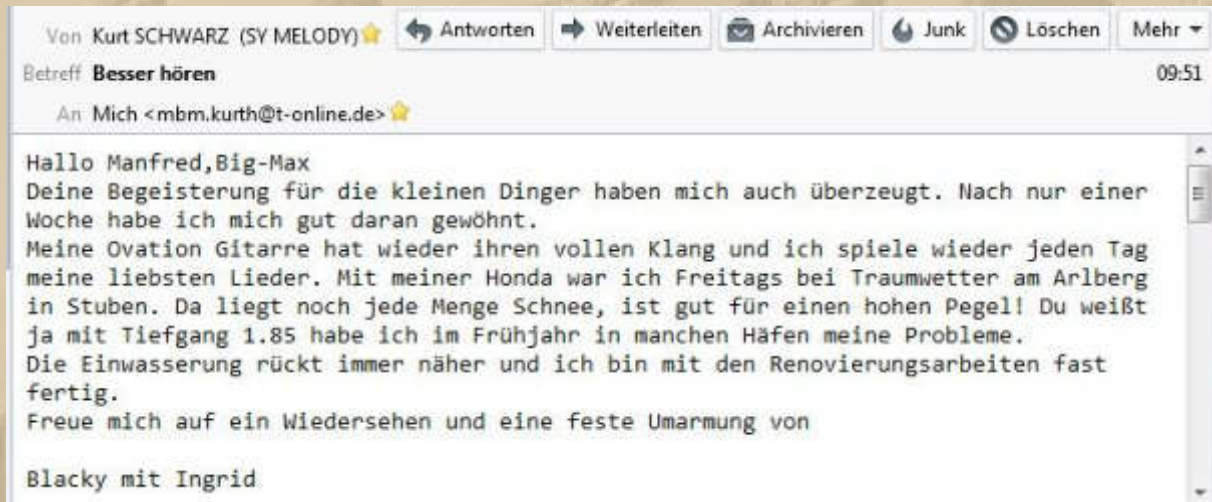
werden. Auf dem Lageplan erkennt man verschiedene Stationen, die jedes Team durchlaufen muss. Die Spiele beginnen in der ersten „Battle-Arena“ und wer hier siegt, darf sich weiter bis zu einem der 4 Paläste durchschlagen. Dort bekommt jedes Team eine neue Königs-Drohne, die ihr Schloss, um jeden Preis, gegen andere Spieler verteidigt.

Das Spektakel ist aber, anders als die Gladiatorenkämpfe, nicht nur zur Belustigung da. Tatsächlich verfolgt man hier ein bestimmtes Ziel, nämlich zukünftige Drohnenkrieger zu finden. Die Quadcopter werden anscheinend auch im Krieg eingesetzt und so sucht man nach passenden Strategien, diese zu bekämpfen. Der Videoanfang könnte Hinweis darauf geben, dass sowohl das Militär, als auch die Polizei, pfiffige Drohnenflieger sucht, um sie für solch eine Strategie auszubilden.



Montag, 20. März 2017

2 Nachträge von gestern:



Blacky hat sich für die Weltfirma Siemens entschieden, denn Siemens (Silence) is golden.

Früher hat man sein Geld für HiFi-Anlage ausgegeben, heute für Hörhilfen, die einem den Genuss zurückbringen.

Von Winschermann, Jan <jan.winschermann@rhein-marathon.de> ☆

Betreff **Bulletin**

18:48

An Mich <mbm.kurth@t-online.de> ☆

Hier mal was von heute für dein Bulletin:

Sonja und ich waren heute in Duisburg Ruhrort, die alte rustikale Schimanski Ecken ansehen. Ruhrort muss bis in die 70er Jahre für die Schiffer sowas wie St.Pauli gewesen sein. Es werden auch entsprechende Touren angeboten, wir werden beim nächsten Termin wohl mal dabei sein.

Haniel hat noch einige Museumschiffe vor dem Schifffahrtsmuseum liegen. Wobei der ehemalige Seenotrettungskreuzer der DGzRS, Fritz Behrends, vermutlich in Privatbesitz ist, werde ich mal recherchieren.

In einer Bar habe ich an der Decke sogar eine Flagge von der Winschermann Reederei entdeckt. Das in dem Steuerrad ist kein Schnuller, sondern eine Bahnschiene im Querschnitt.

Wobei unser Wappen heute ohne Schiene weitergeführt wird, lediglich ein W in der Mitte des Steuerrades.

Viele Grüße,

Jan







**Jan, danke für die Impressionen.**



Seit 11:29 Uhr ist nun auch kalendarischer Frühlingsanfang.



Heute, exakt um 11:29 Uhr, steht die Sonne genau senkrecht über dem Äquator. Das bedeutet, dass auf dem gesamten Globus eine Tag- und Nachtgleiche herrscht – überall auf der Erde gibt es 12 Stunden Tag und 12 Stunden Nacht. Meteorologisch hat der Frühling schon am 1. März begonnen. Heute fängt die neue Jahreszeit auch auf dem Kalender an. Das bedeutet für uns viel Angenehmes. Es gibt mehr Licht und mehr Wärme. Ein empfindlicher Kälteeinbruch ist auch nach dem Frühlingsbeginn jederzeit noch möglich.



.... die Apotheke meines Vertrauens

Ich habe mir vormittags meine Medikamente für die nächsten 200 Tage besorgt, ein untrügerisches Zeichen dafür, dass die Saison in den Startlöchern steht. Derzeit ist meine Anreise zur Michelsen Werft in Friedrichshafen-Seemoos für den 17. April (direkt nach Ostern) vorgemerkt. Hoffentlich erwische ich für den Einzug an Bord trockenes Wetter.





**In Sindelfingen und am See klart das Wetter auf.**



**Das Abendbrot wirft seine Schatten voraus: Hähnchenbrustfilet gefüllt mit Kräuterdoppelrahmkäse, Mischgemüse und Trigrano Reis:**





Dienstag, 21. März 2017



Letzte Nacht habe ich kaum ein Auge zugemacht – Reisefieber, denn Vollmond ist noch nicht. Die Endphase meiner Aufregtheit hat begonnen. Ist schon drollig, was das eigene Unterbewusstsein so mit einem anstellt, und man ist absolut machtlos dagegen.

Von Winschermann, Jan <jan.winschermann@rhein-marathon.de> ✉  
Betreff Opel Kapitän 18:31  
An Mich <rmbm.kurth@t-online.de> ⭐

Ich habe mal Bestandsaufnahme von meinem Opel Kapitän 2.6 PLV, Bj.59 mit Faltkurbeldach gemacht. Den Wagen habe ich seit 1985 und der wurde 1990 komplett restauriert. Nun steht die Totalrestauration wieder an und der Wagen wurde komplett zerlegt und wird neu aufgebaut. Es wird etwa 2 bis 3 Jahre dauern, aber es wird danach wieder ein Neuwagen sein. Die Innenausstattung ist bereits komplett restauriert worden und steht im Keller mit den Segelsäcken und Kuchenbude. Mit dem Kapitän bin ich früher oft, eigentlich alle Schweizer Alpenpässe mehrmals abgefahren, bis hin nach Florenz/ Siena und durch die Toskana, sowie die Riviera del la Versilia, also Forte del Marmi und Viareggio. Auch am Lago di Garda, Verona und Lucca war ich mit dem Wagen schon.

Jetzt nach etwa 7 Jahren rumstehen in der Halle wird begonnen. So wie auf dem letzten Bild wird er wieder sein, nur wieder in rot mit hellem Dach.

Dann wird es wieder heißen: Nimm mich mit Kapitän auf die Reise, nimm mich mit in die weite Welt hinaus.....

Jan



**Jan, ist das nun ein Hobby oder harte Arbeit?**

Wie schnell doch drei Jahre vergehen, merke ich daran, dass ich heute mein Auto zur 1. Hauptuntersuchung in mein Autohaus bringen muss.

Am Nachmittag kam von Amazon das Moulinex-Schnitzelwerk, das ich gestern bestellt hatte. Das Reiben von Hand wurde mir langsam zu mühsam:



### 5 Trommeleinsätze zum Raspeln, Schneiden und Reiben

- hellgrün: Fein schneiden
- rot: Grob raspeln
- orange: Fein raspeln
- dunkelgelb: Reiben z.B. Parmesan, Nüsse etc.
- hellgelb: Kartoffel-Reibetrommel

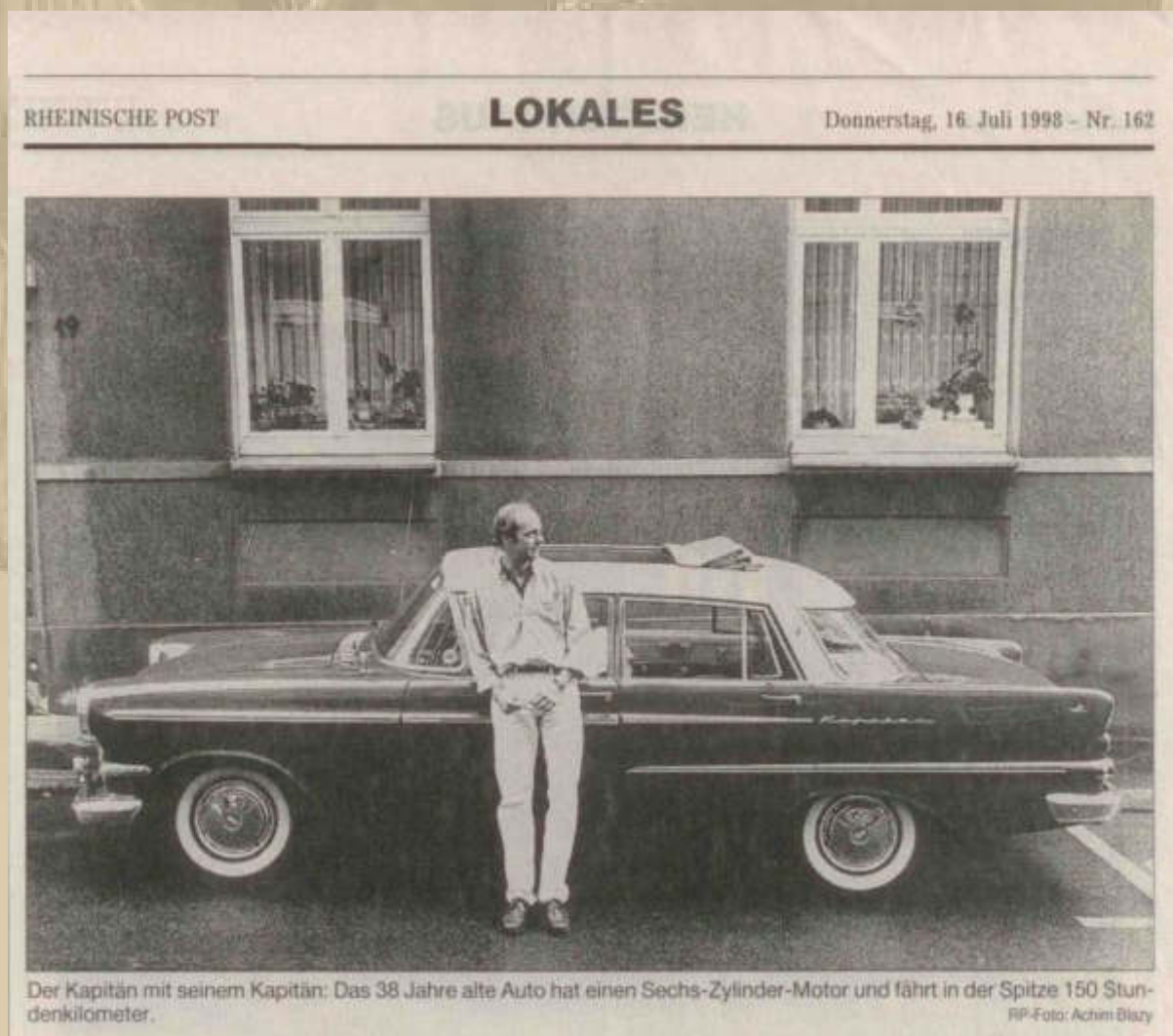
Natürlich probieren wir das Gerät gleich aus und bereiten uns schon wieder Kartoffelpuffer mit 1 Zucchini, 1 Zwiebel, 1 Ei, 2 EL Mehl, Salz, Pfeffer, Chili zu. Apfelmus gibt es als Beilage.

Die Puffer haben, ohne Maloche, gleich noch viel besser geschmeckt.



Mittwoch, 22. März 2017

'Kapitän' Jan legt noch einmal nach:



Jan Winschermann fährt einen Opel Kapitän, Baujahr 1960

# Kapitän mit Haifischmaul

Von JESSICA WALDEYER

RATINGEN. Jan Winschermann ist ein Kapitän. Er hat das Steuer fest in seiner Hand. Doch handelt es sich bei dem zu steuernden Objekt keinesfalls um Schiff, sondern um eine tolle Kiste, nämlich um einen Opel Kapitän. Seit 1985 besitzt Winschermann das Objekt der Begierde. Egal wo er auftaucht, staunende Blicke sind ihm sicher. Besonders die „ältere Generation“ kann sich an dieses Gefährt noch erinnern. Oft mußte er sich schon anhören: „In so einem Wagen habe ich meine Fahrprüfung gemacht.“

Seltenheitswert besitzt der Kapitän. Denn nur 145 000 Stück wurden überhaupt gebaut. Die Hälfte davon wurde ins Ausland exportiert. Und nur wenn es trocken ist, oder noch besser, die Sonne scheint, holt der Kapitän den Kapitän aus der Garage. „Für jedes Auto, egal wie alt, ist Wasser das schlechteste, was es gibt“, sagt Jan Winschermann. Und deshalb wird sein Opel höchstens mit einem feuchten Tuch abgewischt, ansonsten poliert er das Auto nur mit einem weichen Tuch. Geradezu liebevoll ist die Beziehung zu so einem Wagen sein, was sich nicht zuletzt zeigt,

wenn Winschermann über die eckigen Kanten des Wagens streicht.

Für die gehobene Klasse sei die Karosserie damals gebaut worden, weiß



der Kapitän-Führer. „Dieser Wagen gehörte einem Vorstandsmitglied der Wülfrath Kalk AG“, berichtet er. 1958 bis 1962 baute Opel den Kapitän. Die Ingenieure ließen sich von der amerikanischen Mutterfirma General Motors inspirieren: die runden, weichen Formen der deutschen Nach-

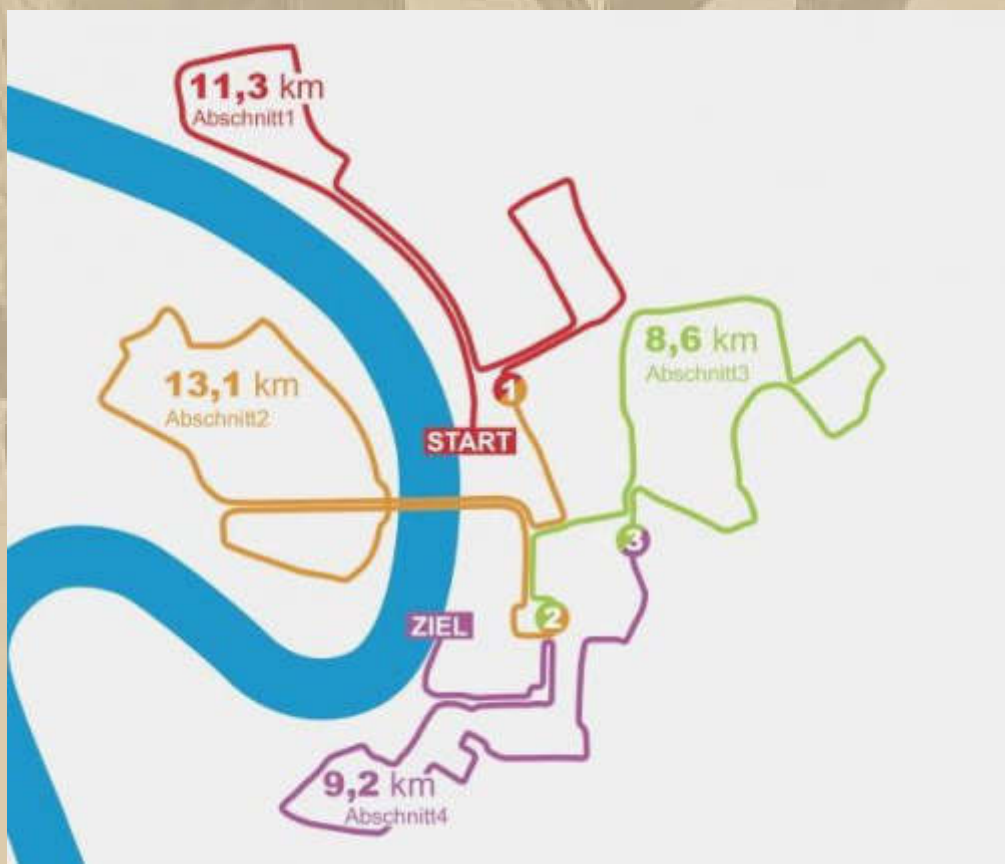
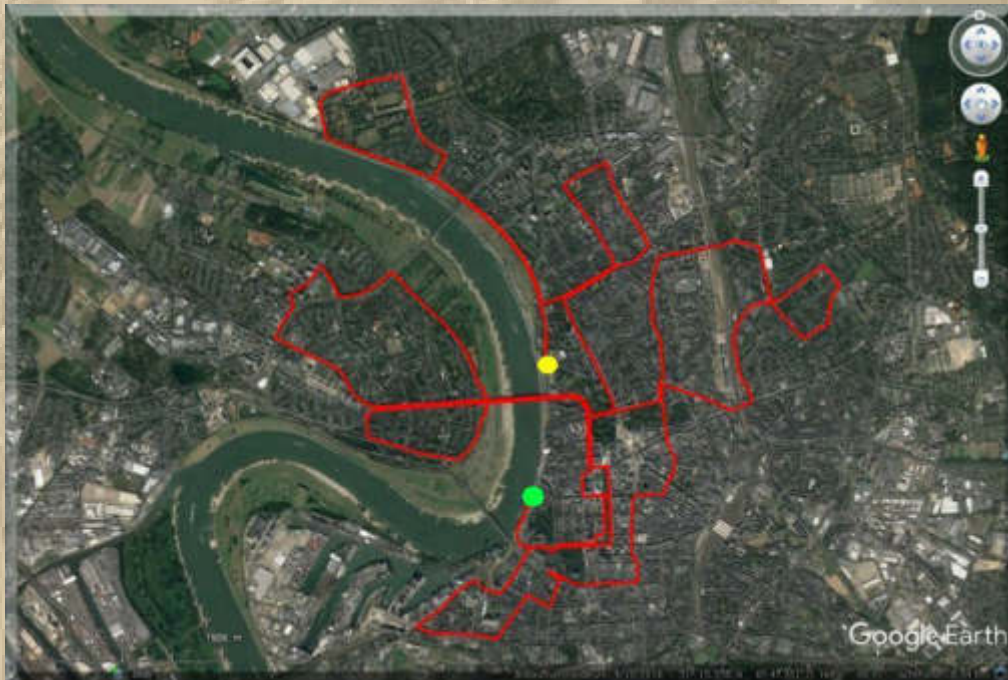
kriegswagen verschwanden, der Kapitän bekam Ecken und Kanten. Besonders auffallend: Der imposante Kühlergrill erinnert an das aufgerissene Maul eines Haifisches. Und da Winschermann eh nur bei schönem Wetter fährt, tritt dann auch das komfortable Faltdach in Aktion.

Weit über 50 000 Mark hat Jan Winschermann bisher in den Opel Kapitän gesteckt. „Als ich das Auto gekauft habe, war es eine Vollruine“, sagt er. Was die Mechanik anbelangt, kann man heute noch viele Ersatzteile bekommen. „Bei der Karosserie sieht es leider nicht so rosig aus. Wenn irgendwo eine Beule drin ist, ist sie eben drin“, erzählt er und zeigt auf eine kleine „Wunde“ an der Stoßstange. Dennoch wird das Fahrvergnügen dadurch nicht getrübt. 150 Stundekilometer schnell ist der Kapitän. Unter der Haube sitzt ein Sechs-Zylinder-Motor mit 2,6 Kubik Hubraum. Zehn Liter verbraucht er auf hundert Kilometer. Und wo fährt man mit dem Kapitän hin, da das Wetter in Deutschland doch meistens regnerisch ist? „In Pisa, Portofino und in der Schweiz war ich schon“, erzählt Kapitän Winschermann.

Lieber Jan, vor 20 Jahren warst Du ja noch ein Jüngling mit lockigem Haar. Public Relations scheint Dir im Blut zu liegen.

A screenshot of the website for the Metro Marathon Düsseldorf. The page features a navigation menu with links for 'ANMELDEUNG', 'STRASSE', 'TRAINING', 'HILFE', 'Sponsoring', 'DÜSSELDORF', 'CHARITY', and 'NEWS UND FOTO'. A prominent yellow button reads '30. APRIL 2017 JETZT ANMELDEN!'. The main visual is a photograph of the Düsseldorf skyline, including the Rhine Tower, with a boat on the water in the foreground. Overlaid on the image is the text 'Flach, schnell und schön...einer der schönsten City-Marathons!' and another yellow button that says 'JETZT ANMELDEN!'.

Jan fiebert, als Race Director, ja auch schon wieder 'seinem' Düsseldorf Marathon 2017, am 30. April, entgegen: <http://www.metro-marathon.de/>. Jan ich wünsche Dir und der Veranstaltung gutes Gelingen und strahlendes Wetter:





.... oh, ein Segelboot ist in Göttingen eingetroffen  
und in Bottighofen herrscht schon 'Gedrängel'





.... in Fußach herrscht noch gähnende Leere



.... in Langenargen Stadt liegen schon 2 Charterschiffe

..... im Yachtclub Immenstaad liegt die Lädine an der Gästepier, um bald ihren Passagierverkehr aufzunehmen:





.... das ist der BSB-Hafen von Meersburg

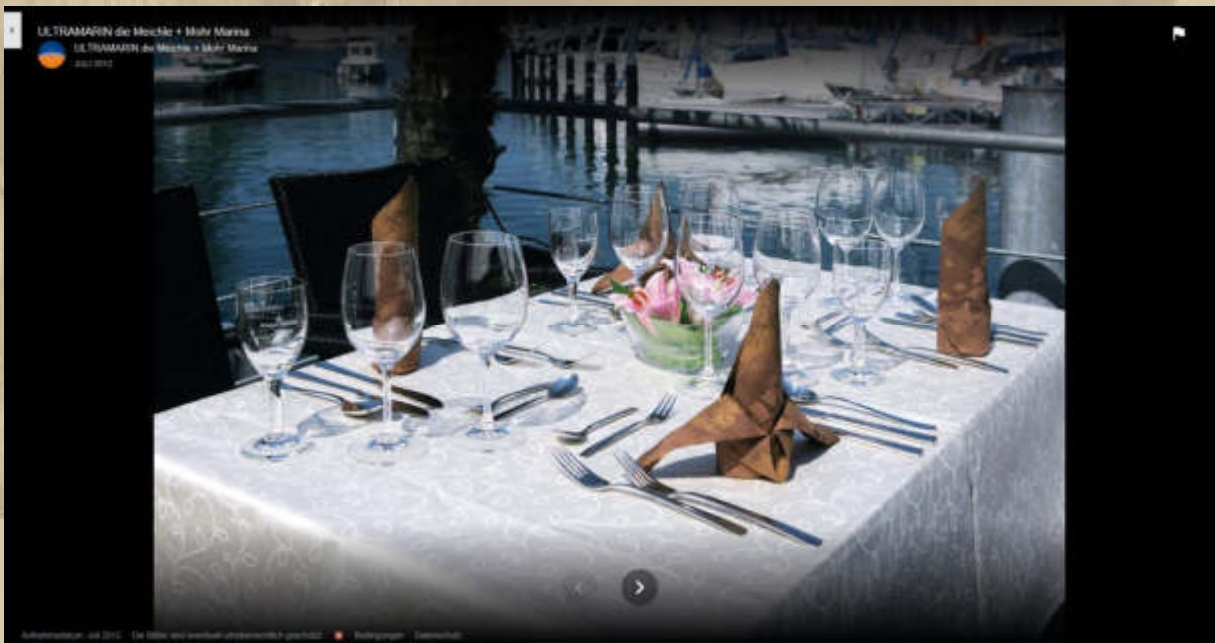
Wie oft werde ich wohl in 2017 diese nachfolgende Hafenein- und -ausfahrt durchfahren?

## ULTRAMARIN - Webcam Hafeneinfahrt





## Sommerimpressionen in Ultramarin



In der Ultramarin Marina ist immer etwas los. Gute Versorgung mit Waschmaschinen und Trocknern - Sanitäreanlagen ausreichend vorhanden. Auch eine großer Schiffszubehörladen ist vorhanden und mehrere Gaststätten. Die Umgebung lädt zu Radtouren ein - was will man mehr.



..... die Thermen am See sind bei jedem Wetter besucht



..... die Altrheinmündung am Rheinspitz

Im kleinen Privathafen vom Hotel Bad Horn/CH muss ich auch einmal übernachten und edel speisen. Das werde ich mir als eines meiner vielen Highlights in 2017 gönnen:



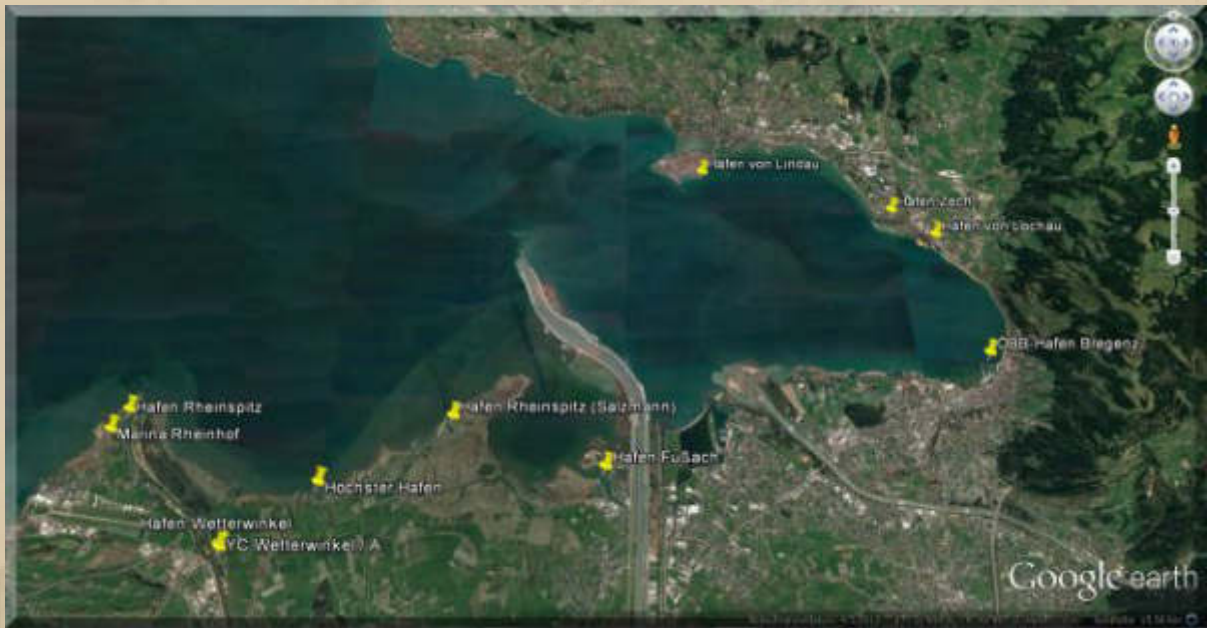
..... die Seebühne von Bregenz/A

Eine halbe Seemeile rechts von der Seebühne nach Osten liegt die Hafeneinfahrt vom ÖBB-Hafen von Bregenz, in dem ich mich sehr gerne aufhalte:



..... in der Hintergrundmitte der Säntis





**weiter geht es per Schiff nicht, denn hier ist das SE-Seeende**



**..... derzeit trostlos, sonst eines meiner Lieblingspanoramen,  
nach dem Säntis/CH und dem Bregenzer Wald/A**



**16:30 Uhr - Mein Auto steht auch wieder in der Tiefgarage, mit frischem TÜV, ohne Beanstandungen.**



**..... ein sehr praktisches Fahrzeug**

**Heute gibt es kein warmes Abendbrot, es mangelt bei uns beiden an Appetit. Jeder macht sich ein Brot, wenn er Lust darauf verspürt.**

**19:30 Uhr - Winterkonferenz der Freunde von DP07 - fast vollzählig.**



Donnerstag, 23. März 2017

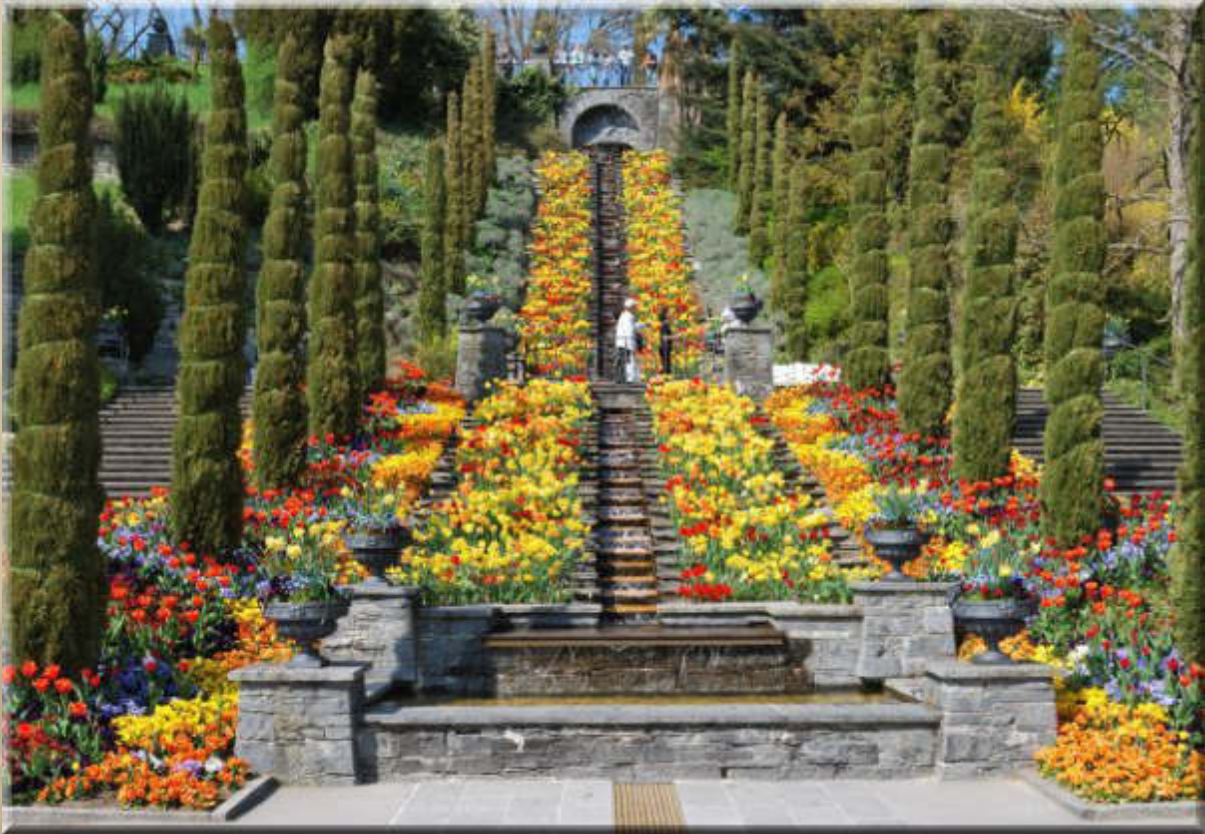


Die Sonne lacht vom azurblauen Himmel, auch am Bodensee:



Die Vegetation ist noch ein wenig hintenan, doch das wird sich mit den kommenden Sonnenstrahlen rasch ändern.

Die Insel Mainau putzt sich schon heraus:



11:30 Uhr - Nun steht erst einmal der Wocheneinkauf an.

13:30 Uhr - wieder daheim. Da draußen herrscht schönstes Frühlingswetter.

18:00 Uhr - Zum Abendessen gibt es Bouletten (Fleischküchle) mit gebutterten Grünen Bohnen und Salzkartoffeln.



Freitag, 24. März 2017

06:00 Uhr - Auf n-tv wird das 2. freie Training zum 1. Formel Eins Rennen der neuen Saison übertragen. Alle Fahrer sind stolz auf ihre neuen Boliden.



## 2. Freies Training



Pos	Fahrer	Team	Zeit
1	<b>Lewis Hamilton</b>	Mercedes	1:23.620
2	<b>Sebastian Vettel</b>	Ferrari	1:24.167
3	<b>Valtteri Bottas</b>	Mercedes	1:24.176
4	<b>Kimi Räikkönen</b>	Ferrari	1:24.525
5	<b>Daniel Ricciardo</b>	Red Bull Racing	1:24.650
6	<b>Max Verstappen</b>	Red Bull Racing	1:25.013
7	<b>Carlos Sainz Jr.</b>	Toro Rosso	1:25.084
8	<b>Romain Grosjean</b>	Haas F1	1:25.436
9	<b>Nico Hülkenberg</b>	Renault	1:25.478
10	<b>Danill Kvyat</b>	Toro Rosso	1:25.493
11	<b>Sergio Perez</b>	Force India	1:25.591
12	<b>Fernando Alonso</b>	McLaren-Honda	1:26.000
13	<b>Esteban Ocon</b>	Force India	1:26.145
14	<b>Felipe Massa</b>	Williams	1:26.331
15	<b>Marcus Ericsson</b>	Sauber	1:26.498
16	<b>Lance Stroll</b>	Williams	1:26.525
17	<b>Stoffel Vandoorne</b>	McLaren-Honda	1:26.608
18	<b>Pascal Wehrlein</b>	Sauber	1:26.919
19	<b>Kevin Magnussen</b>	Haas F1	1:27.279
20	<b>Jolyon Palmer</b>	Renault	1:27.549



Na Jungs, dann dreht mal wieder fröhlich eure Runden.

- 
- 
- 
- 
-

Gestern Abend habe ich bei Markus Lanz das Globetrotter Rentnerhepaar Dagmar U. Dieter Schaper-Schultz kennengelernt und alles hat mich an Gisela u. Eddi Böhnke erinnert und nicht nur, weil beide Paare aus dem Raum Hannover stammen:



oben, der Unimog von Dagmar & Dieter (ab 2001)  
unten der von Gisela & Eddi (ab 1989)



Würde mich nicht wundern, wenn sich beide Crews kennen würden.

Gisela & Eddi waren beide kurzfristige Arbeitskollegen von Marianne und mir, während unserer Berufsjahre in Hannover.

Ich liebe Eddis Photo- und Videographie - jedes Bild eine eigene Komposition und Kunstwerk, die mich zum Bilderknipser 'degradiert' haben. Jede seiner Photographien und die Beiträge für die Sendereihe Menschen, Länder, Abenteuer habe ich mir stets stundenlang ansehen können und meine Augen haben immer wieder neue Facetten des Mit-Erlebens entdecken können.

Ein Beitrag hat sich in mein Gedächtnis eingebrannt, nicht nur wegen des sinnigen Untertitels: Laute der Stille, eine Reportage über die Atacama Wüste.

---

**Der ferne Traum: NEUSEELAND**  
**Zwischen Vulkan und Regenwald**  
Ein Film von Gisela und Eddi Böhnke  
Sendung: 12.05.1999 im SÜDWEST  
Fernsehen

---

**Der ferne Traum: AUSTRALIEN**  
**Wildnis im Westen**  
Ein Film von Gisela und Eddi Böhnke  
Sendung: 19.05.1999 im SÜDWEST  
Fernsehen

---

**Der ferne Traum: Südamerika**  
**Die stille Welt des Altiplano**  
Ein Film von Gisela und Eddi Böhnke  
Sendung: 20.09.2000 im SÜDWEST  
Fernsehen

---

**Der ferne Traum: Südamerika**  
**Patagonien – Landschaft des Lichts**  
Ein Film von Gisela und Eddi Böhnke  
Sendung: 19.09.2001 im SÜDWEST  
Fernsehen

---



09.09.2010  
16:00 Uhr

## Der ferne Traum: Mexiko

Land der Fiestas und Farben | hr-fernsehen

Die Filmautoren Gisela und Eddi Böhnke sind mit einem Wohnmobil in Mexiko unterwegs. Sie erkunden zunächst den Norden und durchfahren den Kupfer-Canyon.

### Wunschbildverlag: Biografie

„Der Kamera die Blickfähigkeit des menschlichen Auges“ zu verleihen, dies ist die Maxime des Fotografen und Globetrotters Eddi Böhnke.

Die Details und nuancierten Zwischentöne sind die essentiellen Bestandteile seines künstlerischen Ausdrucks, der normalerweise in der elektronisch-mechanischen Technik der Kamera verloren geht. Das menschliche Auge verfügt über eine tausendfach höhere Sensibilität gegenüber veränderten Lichtverhältnissen und Tiefenschärfen, die es als künstlerischer Fotograf zu beachten gilt.

In Kombination mit seinem untrüglichen Gespür für den richtigen Moment entwickelt Eddi Böhnke eine in Detail und Lichtstimmung hoch verdichtete Fotokunst, die ihresgleichen sucht.

Eddi Böhnke wurde 1941 in Norddeutschland geboren. Während seiner beruflichen Tätigkeit in der Computerindustrie lebte er zwei Jahre in den Vereinigten Staaten, wo er sich Mitte der siebziger Jahre in die Landschaften des Westens verliebte: „Das großartigste, was unsere Erde zu bieten hat.“ Hier wurde aus seinem Hobby Fotografie zwangsläufig eine Leidenschaft.

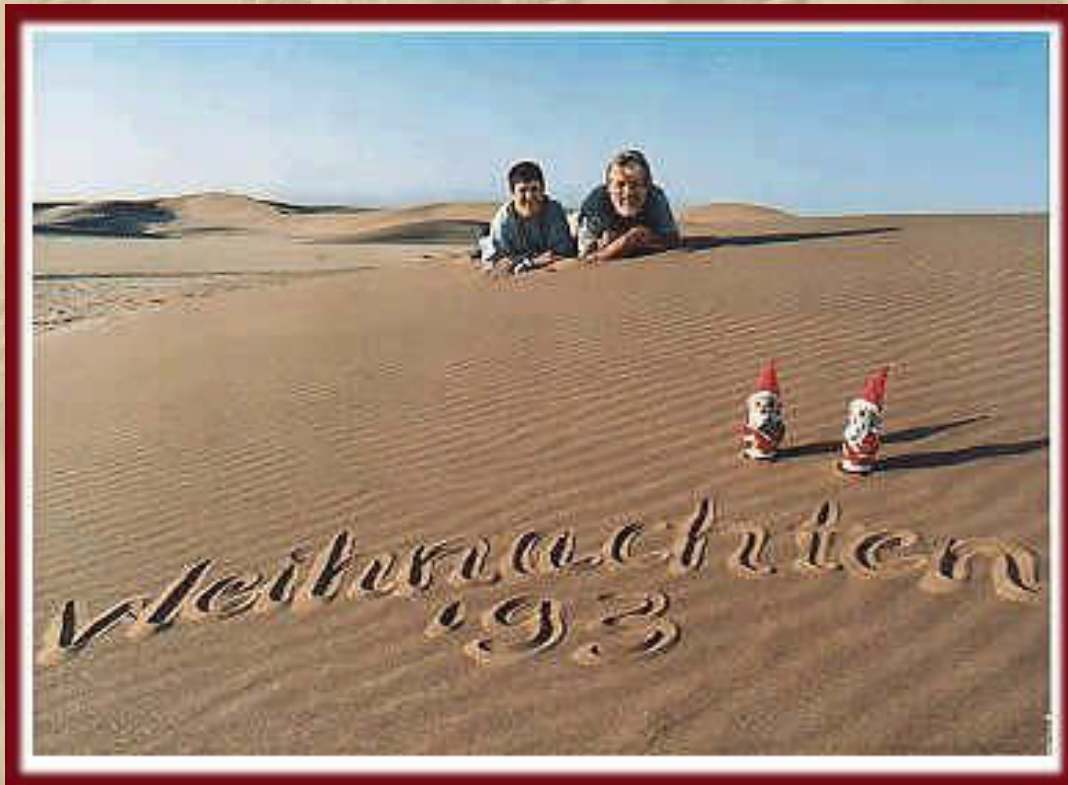
In der Folgezeit machte er sich als prämiertes Fotograf bei über zweihundert internationalen Wettbewerben und Ausstellungen einen Namen.

1987 hängte er seine Karriere an den Nagel und begann mit seiner Frau eine Weltreise über fünf Kontinente. Während dieser Zeit begann er die Fotografie zum Beruf zu machen und arbeitete als freier Journalist für Bildagenturen, Kalenderverlage und Reisemagazine.

Seine immerwährende Auseinandersetzung mit dem Thema Natur und Landschaft führte folgerichtig dazu, seine fotografische Sicht auf das Medium Fernsehen zu übertragen. So schlüpfte er in die Rolle des Kameramannes und produzierte mit seiner Frau eine erfolgreiche fünfteilige Dokumentarfilm-Serie für die ARD.

Seit einigen Jahren ist Eddi Böhnke zur künstlerischen Fotografie zurückgekehrt, eine Reihe von Ausstellungsprojekten in deutschen Galerien ist in Vorbereitung.

Gisela hat u.a. immer die passende Musik zur Untermalung und Verstärkung des Bilderreigens ausgewählt. Jede Reportage ist eine Hommage an die Menschen und Landschaften, die sie, abseits vom Asphalt der Highways, besucht hatten.





Ich denke noch oft an Gisela & Eddi und wünsche ihnen weiterhin eine gute Zeit, eine robuste Gesundheit und einen funktionierenden Kompass, der sie sicher durch ihr Leben leitet.

Träume nicht Dein Leben, sondern lebe Deine Träume, ist die so oft zitierte Metapher, die Gisela und Eddi verwirklicht haben und viele Menschen vor und nach ihnen werden zu dieser einzigartigen Erfahrung aufbrechen bzw. haben sie bereits realisiert.

Gut, dass nicht jeder diesen Drang verspürt und ihn auch umsetzen kann, sonst wären die Paradiese dieser Welt bald keine mehr .....

Dennoch grassiert das Fernweh in den Köpfen der Menschen immer ausgeprägter. Nicht nur die Boom-Branche der Wohnmobilisten sondern auch die Segelvagabunden zeugen davon.

Auf meinem Rundblick über die WebCams des Sees entdecke ich, dass die Holzwände der Hafeneinfahrt meines Heimathafens erneuert wurden. Der Zahn der Zeit hatte doch schon mächtig daran genagt:

SMCUE LiveCam Fri Mar 24 14:21:00 2017



Jan grüßt aus Düsseldorf:

Es blüht bereits im Zoopark  
vor unserer Haustür. Der  
Frühling ist jetzt endlich da.

15:31 MMS



Von klaus\_wjessen <klaus\_wjessen@gmx.de> ✨

Betreff **Kängsö Hafen**

23.03.2017 22:11

An Mich <mbm.kurth@t-online.de> ✨

Moin, moin,  
hier im Norden ist das Wasser nochetwa bis Mitte Mai recht fest. Beim Besuch im Hafen habe ich mich so festgefahren, dass ich meine Nachbarin mit ihrem Bruder zum Schieben brauchte, weil ich schlampigerweise Spaten und Sand in diesem Winter noch nicht ins Auto gepacht hatte!  
Grüße in den heißen Süden,  
Diogenes





..... letzter Sportboothafen vor dem Nordpol





Ob Stefan & Silke mit den Buben die Wochenenden noch in Hochlitten verbringen?







**Christian strahlt schon der neuen Saison entgegen**

**Seine Rebell Seaskip LITTLE RED ROOSTER ist sicherlich schon segelbereit. Bin gespannt, ob der Hafen Wetterwinkel, auf der österreichischen Seite vom Alten Rhein, noch sein Liegeplatz sein wird.**

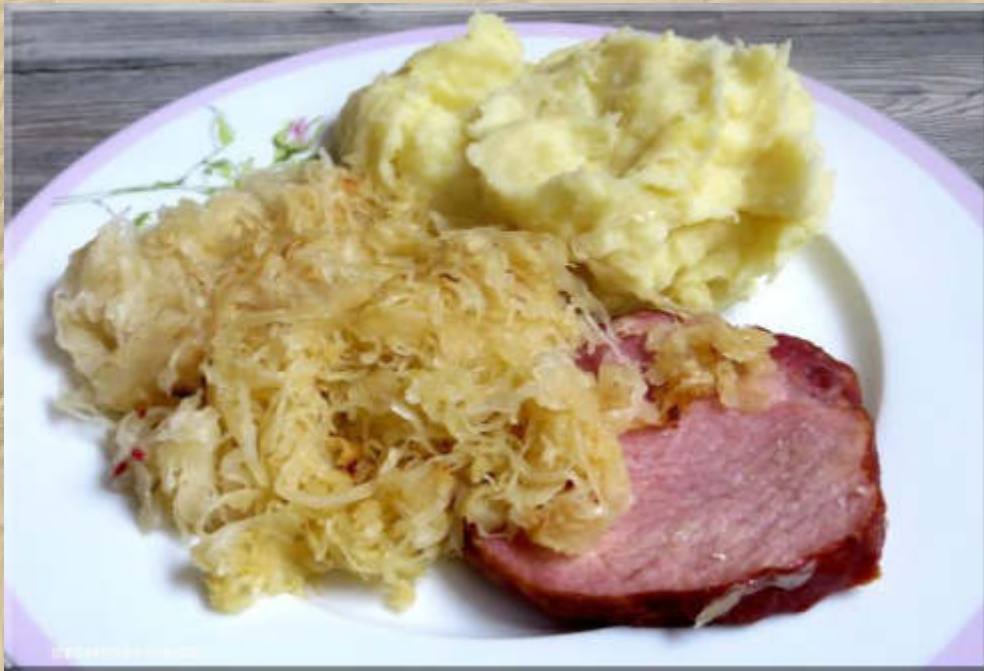
**Ich kann nicht alle Segelkameraden aufzählen, sonst werde ich bis zum Saisonbeginn damit nicht fertig. Ich freue mich, wenn sich unsere Kurse wieder kreuzen.**



Stefan B, der Obmann der Drachenvereinigung vom Bodensee, steckt sicherlich schon wieder in den Vorbereitungen zu den Drachenaktivitäten 2017.



18:00 Uhr - Der Duft von heißem Sauerkraut dringt bis in mein Zimmer. Es gibt gleich Kassler mit Sauerkraut und Kartoffelbrei:



---

Samstag, 25. März 2017





















06:00 Uhr MEZ - Auch heute Morgen schaue ich mir das Training zum morgigen Formel Eins Rennen an. Die Favoriten stehen beim Start in den ersten Reihen:



Wählen Sie eine Session: **Qualifying**

### Ergebnisse

Australien GP, Qualifying

Platz	Fahrer	Team	Zeit	Abstand	Runden	Punkte
1	 Lewis Hamilton	Mercedes AMG	1:22.188		14	0
2	 Sebastian Vettel	Ferrari	1:22.458	+ 0.268	17	0
3	 Valtteri Bottas	Mercedes AMG	1:22.481	+ 0.293	13	0
4	 Kimi Räikkönen	Ferrari	1:23.033	+ 0.845	19	0
5	 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:23.485	+ 1.297	18	0
6	 Romain Grosjean	Haas F1 Team	1:24.074	+ 1.886	17	0
7	 Felipe Massa	Williams	1:24.443	+ 2.255	16	0
8	 Carlos Sainz jr.	Scuderia Toro Rosso	1:24.487	+ 2.299	16	0
9	 Daniil Kvyat	Scuderia Toro Rosso	1:24.512	+ 2.324	16	0
11	 Sergio Pérez	Force India	1:25.081	+ 2.893	13	0
12	 Nico Hülkenberg	Renault	1:25.091	+ 2.903	12	0
13	 Fernando Alonso	McLaren	1:25.425	+ 3.237	15	0
14	 Esteban Ocon	Force India	1:25.568	+ 3.380	16	0
15	 Marcus Ericsson	Sauber	1:26.465	+ 4.277	15	0
16	 Antonio Giovinazzi	Sauber	1:26.419	+ 4.231	8	0
17	 Kevin Magnussen	Haas F1 Team	1:26.847	+ 4.659	7	0
18	 Stoffel Vandoorne	McLaren	1:26.858	+ 4.670	6	0
19	 Lance Stroll	Williams	1:27.143	+ 4.955	7	0
20	 Jolyon Palmer	Renault	1:28.244	+ 6.056	7	0
10	 Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	keine Zeit	x	10	0

R. = Runde(n), DNF = Ausfall, X = nicht klassifiziert

Ich stelle erneut fest, dass mich die Formel Eins nicht mehr richtig zu fesseln weiß. Für mich in etwa noch so spannend wie die Grundausrüstung der Märklin Eisenbahn Spur H0 = Ein Oval plus Weiche mit Abstellgleis. Spätestens nach 100 Runden mit der Märklin lässt das Interesse spürbar nach, um nicht zu sagen, Langeweile kehrt ein. Ebenso verhält es sich bei mir mit der Formel Eins.

Dennoch stelle ich mir meinen Smartphone-Wecker auf 06:45 Uhr MESZ. Schließlich ist es das erste Rennen der neuen Saison.

In der kommenden Nacht erfolgt ja auch die Umstellung auf die Mitteleuropäische Sommerzeit (Daylight Saving Time).

## Formel 1: Großer Preis von Australien - Das Rennen

Morgen | RTL | 07:00 - 08:45 Uhr | Formel 1  
**MESZ**



Der Tag entpuppt sich als überaus frühlingshaft. Das wirkt sich ausgesprochen gut auf die persönliche Psyche aus. Meine unbändige Freude am Leben ist sowieso kaum zu erschüttern.

Der Rest des Tages plätscherte so vor sich hin .....



Sonntag, 26. März 2017 ab jetzt gilt die Mitteleuropäische Sommerzeit (MESZ), das ist meine Jahreszeit.

06:45 Uhr MESZ - Rechtzeitig zum Formel Eins Start weckt mich mein Timer.

Dann folgen 57 Rennrunden, in denen es nur einen wesentlichen Führungswechsel durch eine Boxenstoppstrategie gab. Langweiliger geht es kaum noch. Dennoch blieb ich auf dem Sender, denn bei neuen Autos kann ja auch viel technisch passieren. Das blieb allerdings bei den beiden Spitzenteams aus.



Saisonstart der Formel 1

## Vettel knackt die Mercedes-Dominanz - Sieg in Australien



Vettel vernascht Hamilton, Alarmstufe Rot bei Mercedes: Sebastian Vettel hat sich und die darbenende Scuderia Ferrari mit dem ersten Grand-Prix-Sieg nach unglaublichen 553 Tagen beschenkt und die neue Ära in der Formel 1 mit einem Kracher eröffnet.



Jedenfalls hat mir das Rennen gut über die Zeitumstellung geholfen.

11:41:56 Uhr MESZ - Am Bodensee herrscht Hochnebel und gelegentlich noch die MEZ:



Das wird Kapitänin Marlen sicherlich bald umstellen.

Unser Michael wurde dieser Tage 70 Jahre jung. Dem Trubel eines solchen Tages hat er sich mit seiner Frau durch die Flucht aufs Land entzogen. Das Menü zum Candle-Light-Dinner reicht er uns nach:

### Menü- Prestige

-Einstimmung-

\*\*\*

Amuse bouche

\*\*\*

Marinierte Perigord-Gänseleber mit Quitte  
Gänselebereis, Brioche

\*\*\*

Tatar vom Taschenkrebs in Krustentiergelee  
Thaispargel und Champagnervinaigrette

\*\*\*

Bretonische Jakobsmuschel gebraten  
Rote Beete, Chicorée mit Ingwer, Beurre Blanc

\*\*\*

Seezunge mit Parmesankruste  
Reiscreme, Currynage und asiatisch gewürztes Gemüse

\*\*\*

Filet vom Iowa-Beef mit BBQ Lack  
Zwiebelcreme und Kartoffelschaum

\*\*\*

Rohmilchkäse

\*\*\*

Blutorangen-Sorbet-Kugel „Kindheitstraum“  
im Schaumbad

\*\*\*

Petits Fours

Prestige ist der richtige Ausdruck dafür.



Bitte vormerken:



**ACHTUNG:** Ende der DP07-Seefunk-Winterpause ([www.dp07.com](http://www.dp07.com)). Wir sind wieder "on air" ab 13. April (Gründonnerstag) 09:45 Uhr (Local Time = MESZ). Wir wünschen eine schöne Saison 2017.

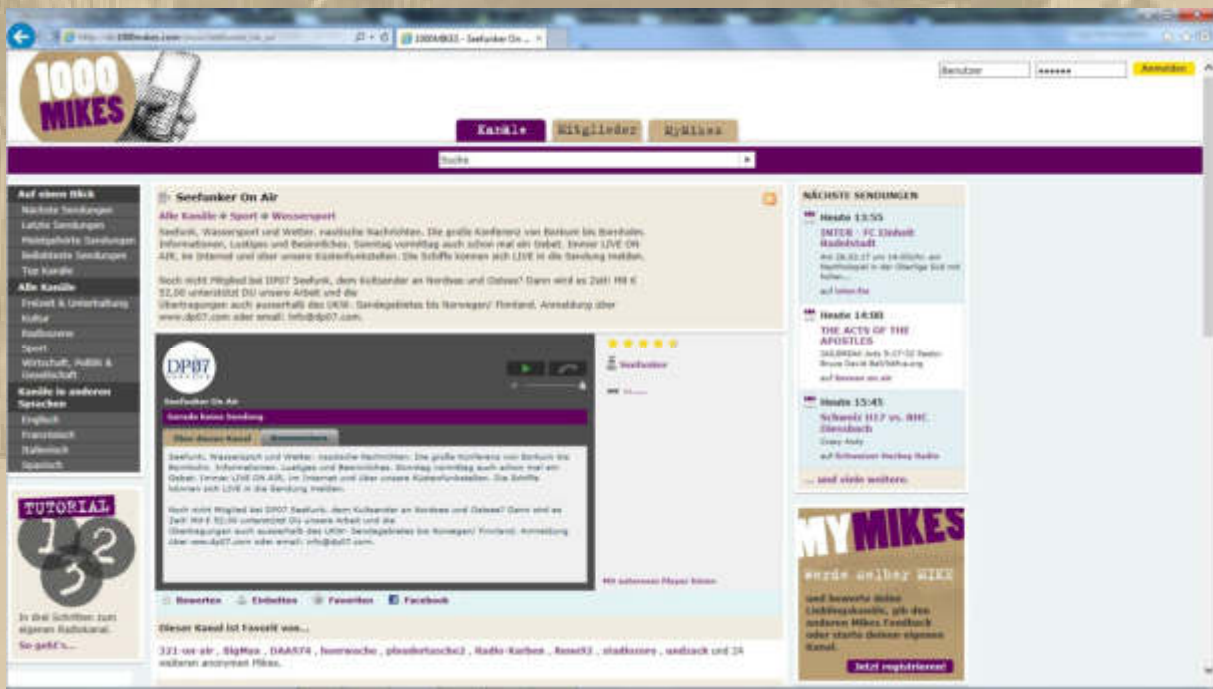
Da habe ich aber Glück, dass Delta Papa die erste Sendung um 07:45 Uhr MESZ noch ausfallen lässt.

Wer mitlauschen & -chatten möchte, der linke sich hier ein:

[http://de.1000mikes.com/show/seefunker\\_on\\_air](http://de.1000mikes.com/show/seefunker_on_air)

**Sendezeiten:** 07:45 / 09:45 / 12:45 / 16:45 / 19:45 Uhr MESZ

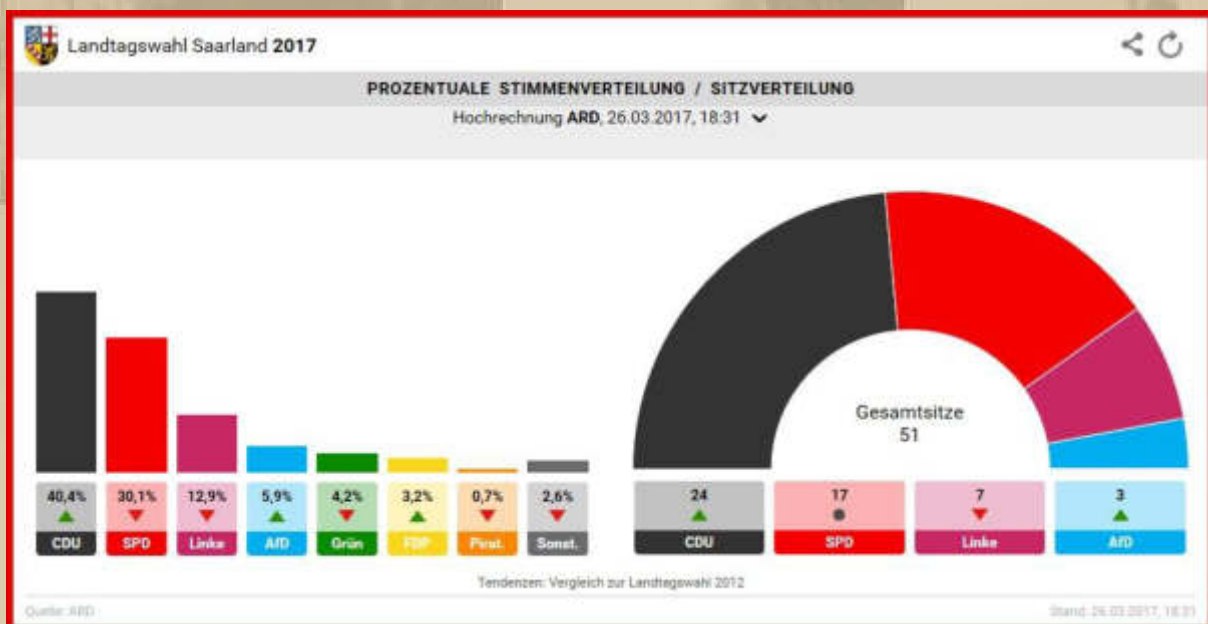
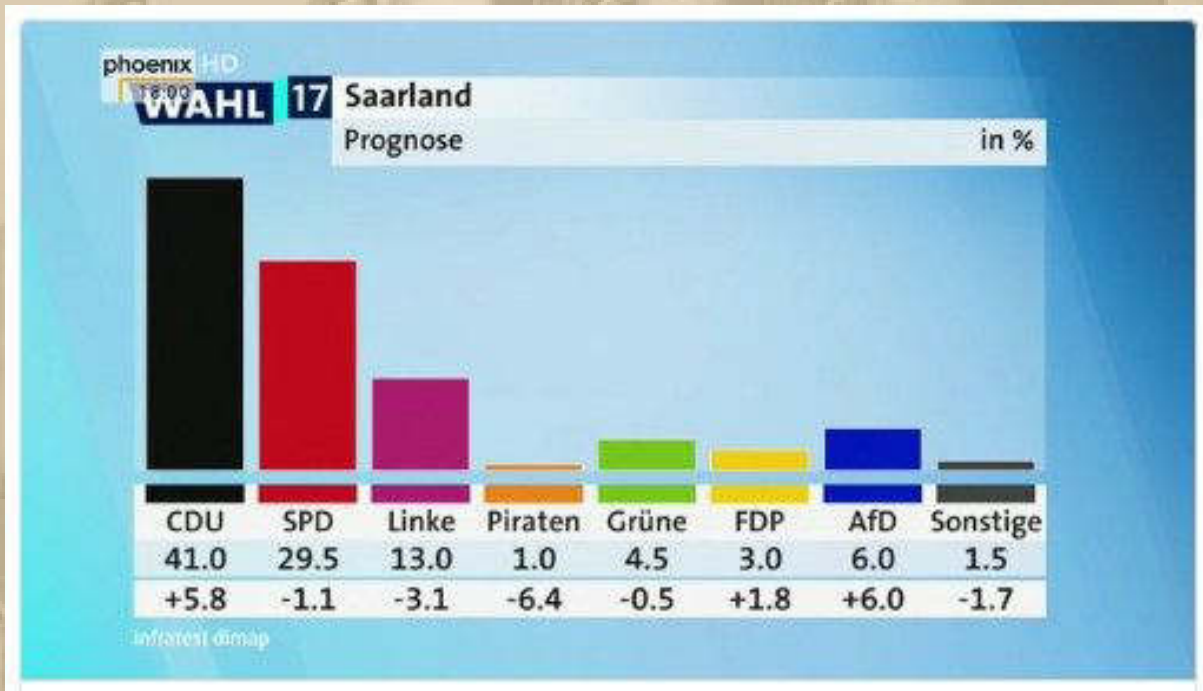
So sieht dann der Screen aus:



17:30 Uhr - Abendessen:

Maultaschen mit Unmengen geschmelzter Zwiebeln, lauwarmer schwäbischer Kartoffelsalat und Salat von der Grünen Gurke mit fl. Sahne und Dill.

18:00 Uhr - Das Saarland hat gewählt:



Da wird wohl wieder die GroKo regieren.

19:50 Uhr - In Baku ist bei der WM-Qualifikation Halbzeit:

Azerbaijan - Deutschland  
26.03.2017 19:00

 **1:3**   
(1:3)

Tofiq Bakramov, SR: D. Orsato (Recovarò Terme)

**TORSCHÜTZEN**

- 0:1 André Schürrle**  
19., Rechtschuss, Vorlage Hector
- 1:1 Dimitrij Nazarov**  
31., Rechtschuss, Vorlage Ismayilov
- 1:2 Thomas Müller**  
36., Linkschuss, Vorlage Schürrle
- 1:3 Mario Gomez**  
45., Kopfball, Vorlage Kimmich

++ WM-Quali jetzt im Live-Ticker ++

 **1:3**

**Gomez-Kopf lässt Jogi jubeln**



Endstand 1: 4



Montag, 27. März 2017



Eine Frühlingswoche kündigt sich an (typischer Schönwetterdunst)

Bei der Webcam ist noch nicht auf MESZ umgestellt worden. Ich schwanke, ob ich Marlen darauf aufmerksam machen soll, doch ich unterdrücke diesen Drang. Sie wird es schon bald selber merken.

Ein Webcamblick (für mich neu) von der Uni Konstanz zur Insel Mainau (I.) und Unteruhldingen im Hintergrund:



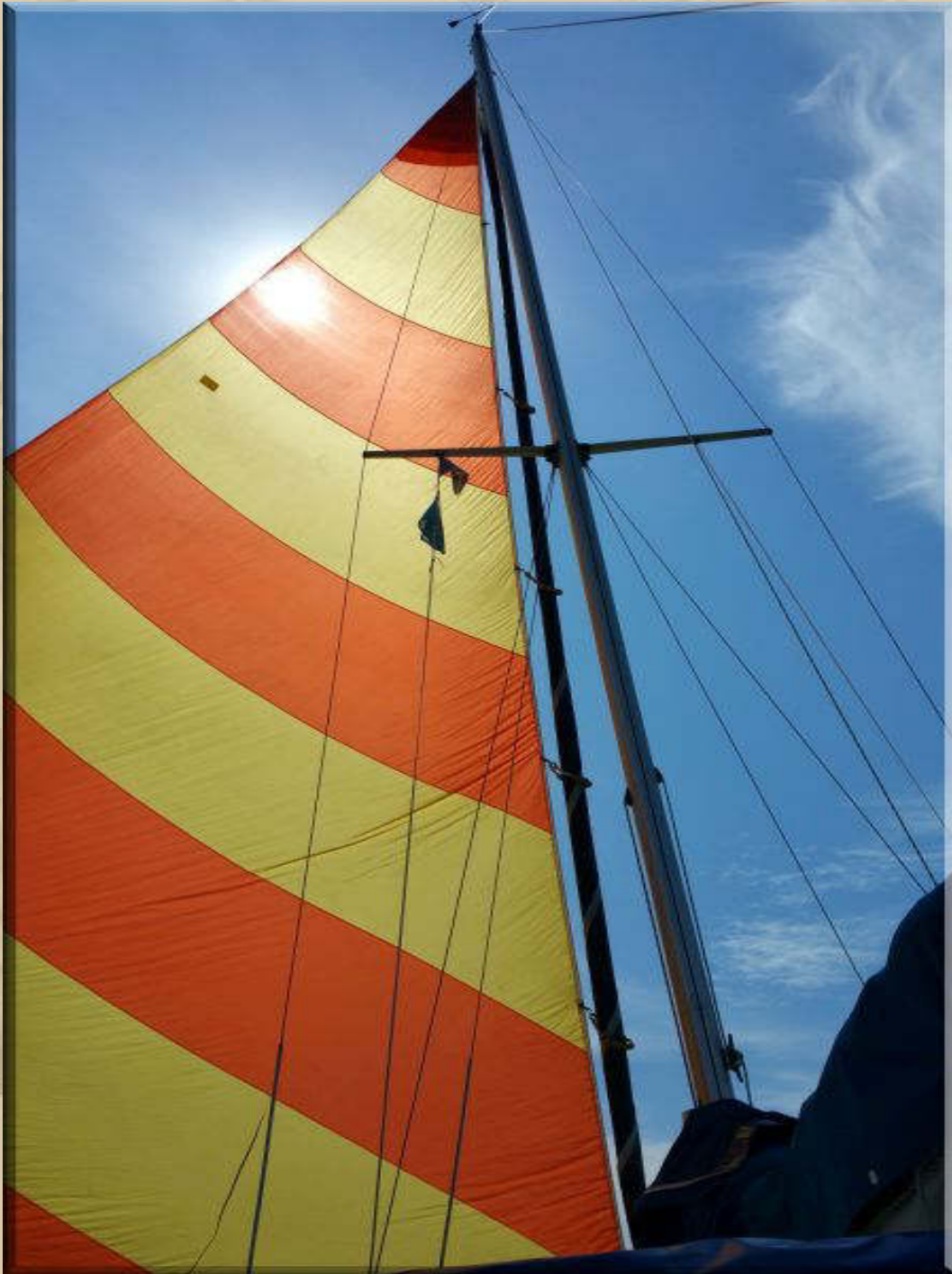


### .... Segellust auf einem Mini 650 mit Gennaker

Ein **Gennaker** ist ein großes, bauchiges, asymmetrisch dreieckiges Vorsegel, das aus relativ leichtem Segeltuch hergestellt wird und sich für Raum- bis Halbwindkurse eignet. Die Bezeichnung „Gennaker“ ist ein Kunstwort; die Zusammensetzung aus Genua und Spinnaker beschreibt die Eigenschaften dieses Segels. Die Bezeichnung ist eine eingetragene Marke der Firma North Sails, die zum Gattungsbegriff geworden ist.



Auf meiner MEYLINO lasse ich es immer etwas gemächlicher angehen.



Bisher hatte ich meinen Breezer erst einmal bei 6 Bft. zwischen Romanshorn und Arbon gesetzt. Allerdings startete ich bei 2 Bft. Unerwartet waren die 6 Bft. da und haben mich voll erwischt. Irgendwie, mit des Himmels Mächten, habe ich den Breezer heil bergen können - ganz schön aufregend, wenn man allein an Bord

ist. Aber geil war es schon, wenn man knapp über der Rumpfgeschwindigkeit - mit 7 Kn - durchs Wasser pflügt.

Die Sonne putzt heute den Himmel frei - azurblau in allen Richtungen. Morgen werde ich unsere Terrassenplatten putzen (abkärchern), genau das richtige Wetter dafür.



(das ist nicht unsere Terrasse)



15:00 Uhr - Bei Schaffhausen stürzt sich der Rhein in die Tiefe und verhindert, dass wir Wassersportler den Bodensee auf eigenem Kiel verlassen können:



17:00 Uhr - Zum Abendessen machen wir uns Röstli mit Zür'cher Geschnetzeltem und gebuttertem Mischgemüse (Karotten & Erbsen).







.... mit oder ohne gekochtem Hinterschinken (heute ohne)



Dienstag, 28. März 2017

Heute überfällt mich noch einmal der Winterblues und lässt mich den ganzen Vormittag nicht aus seinen Klauen. Deep River Blues ist auf Dauerrepeat eingestellt:



<https://www.youtube.com/watch?v=5GE6NeWIFHg>

Auch der helle Sonnenschein holt mich aus diesem Loch nicht heraus. Mit dem Nine Pound Hammer schlägt Tommy gleich noch einmal auf meine Bluesseele ein - wunnebar:

<https://www.youtube.com/watch?v=pC6m3A0ve3A>

Schön, das man auf YouTube und Vimeo etc. immer auf Musikwanderschaft gehen kann.

Und wer holt mich da wieder heraus, na klar die alten Skiffle Barden Chris Barber & Lonnie Donnegan. Wäre doch gelacht, wenn die beiden keinen passenden Titel präsentieren könnten:

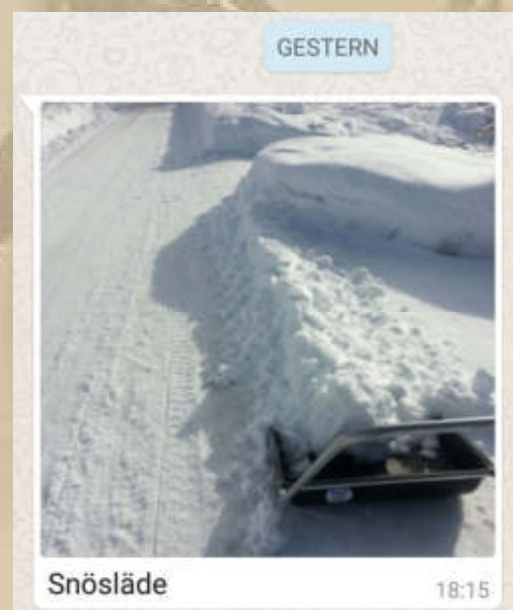
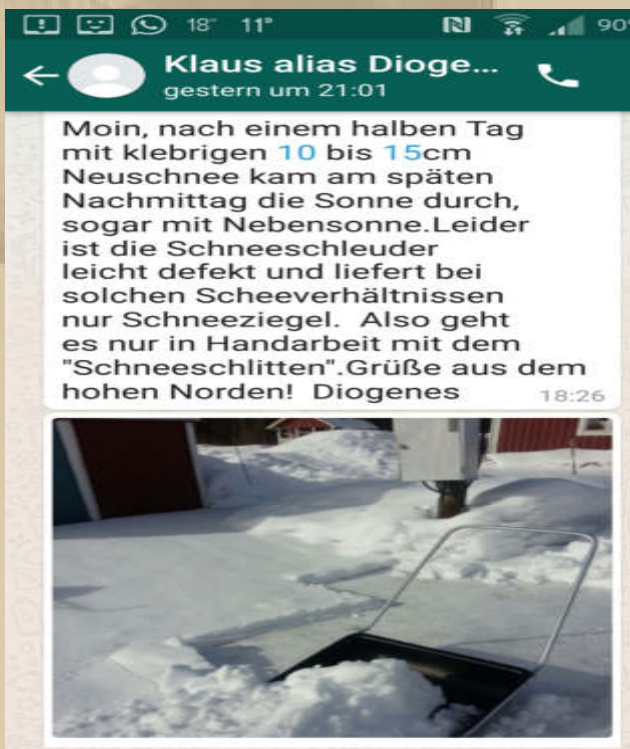
**Worried Man Blues**



<https://www.youtube.com/watch?v=Nz3dV8Ga6M8>

Vorbei ist die Melancholie, jeder freie Muskel meines Körpers hüpfte fröhlich vor sich hin - Lebensfreude pur.

Ah, da fällt mir wieder ein, dass mir Diogenes gestern noch WhatsApp-Grüße vom Nordpol geschickt hat:



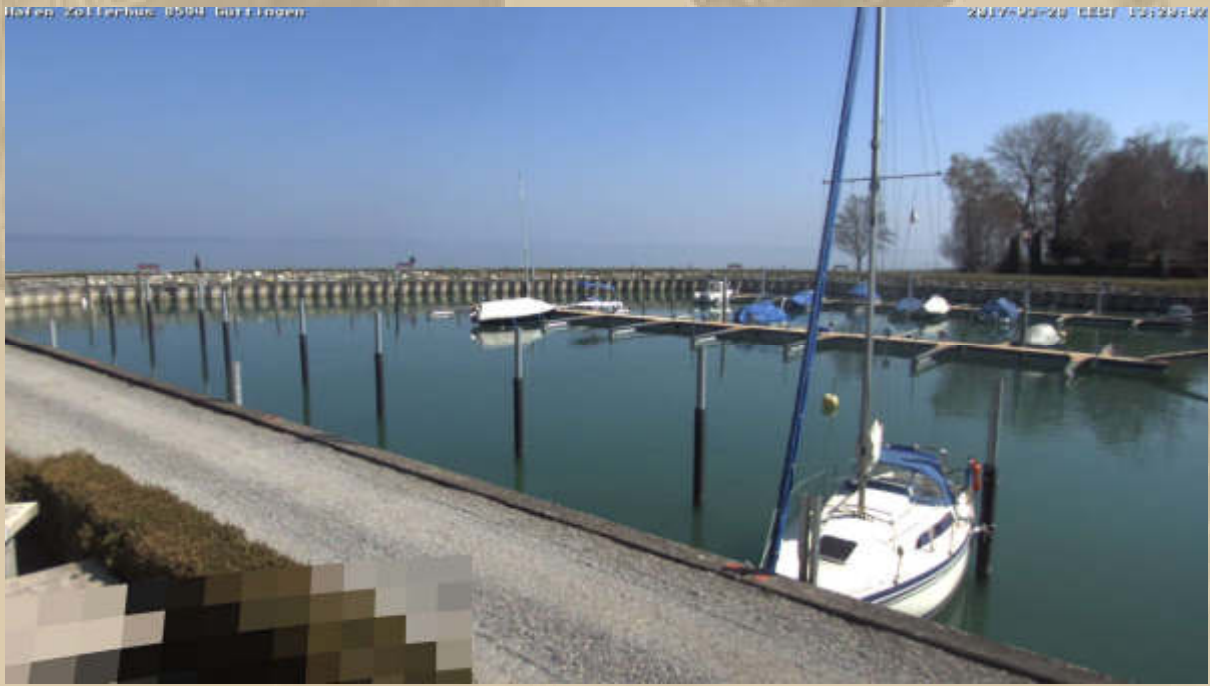


**Hinter dem kleinen Häuschen steht die berühmte Saunatonne, in der Diogenes seine unerschöpflichen Weisheiten erlangt.**



**Prinsnäs / Schweden - Einsamkeit garantiert**

**Dafür wird in Güttingen/CH zu Ostern schon der Grill angeheizt:**



**Die Grillecke wurde vorsorglich schon einmal dauerhaft verpixelt, damit man mich später nicht beobachten kann.**

Mein Gastliegeplatz ist überwiegend hinten links an der Spundwand. Ein weiter Weg zum Grillplatz, aber abends sehr romantisch, zumal man gleich noch einmal in den See (Süßwasser) steigen kann.

Ich habe ein wenig auf unserer Dachterrasse gesessen und den Pflanzen beim Wachsen zugesehen. Jeden Sonnenstrahl haben sie mit einem Juchzer quittiert. Endlich stehen auch wieder einmal Oleanderkübel auf der Terrasse.



Palmen und Oleander sind meine Lieblingspflanzen. Beide haben wir leider schon mehrfach erfolglos aufziehen wollen.



Palmen sind eh kritisch und die Oleander verenden uns immer an einer roten Spinnmilbe, wenn wir sie zu Büschen aufgezogen haben, da hilft auch alle liebevolle Pflege von Marianne nichts.

Wenigstens zwei Palmen wünsche ich mir im Jenseits, um meine Rentnerhängematte genüsslich aufspannen zu können:



In Sindelfingen ziehen von Westen dunkle Wolken auf:



rechts oben

## Post aus der Karibik geht ein:



**SY MURADA (<https://sy-murada.blogspot.de/>)**

•  
•  
•  
•  
•

Soeben habe ich erfolgreich nach dem Eigner von Max & Moritz geforscht. Ich würde ihn doch zu gerne einmal in dieser Saison treffen, um über seinen Wharram TiKi 26' zu fachsimpeln:





**Revier Bodensee Match Race:**  
Die Segelstars kommen! Um  
Häfen wurde schon immer  
gestritten! Schneller als der  
Wind! In-Water-Show im Mai!



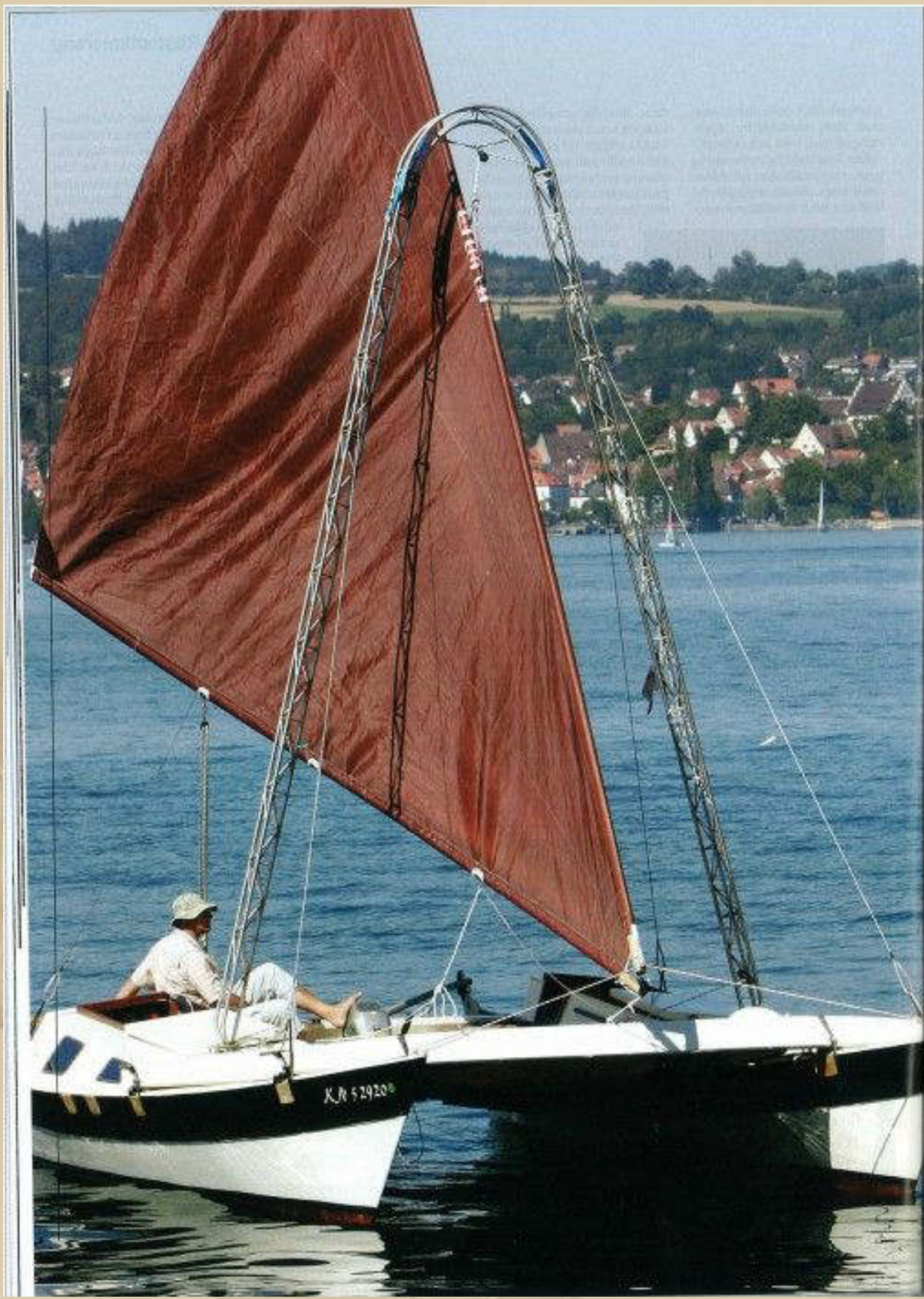
**Tender 06J:** Mit Jet der richtige Typ für schnelle Kurven



**Wharram-Katamaran:** Ein ungewöhnliches Boot mit einem noch ungewöhnlicheren Rigg



**SPW 9.5DS:** Schönes Design, erstklassige Bauweise und tolle Segeleigenschaften



# Nicht nur für Hippies

Die „Max & Moritz“ ist eine Tiki 26. Ein acht Meter langer und 4,60 Meter breiter Katamaran vom Zeichentisch James Wharrams.

Von Michael Häfner

Wharrams Entwürfe sind so eigenwillig wie sie erfolgreich sind. Als der Brit Wharram in den fünfziger Jahren, zusammen mit zwei jungen deutschen Frauen, mit einem selbst gebauten Katamaran nach Amerika segelte und wohlbehalten wieder zurückkehrte, passte das nicht so richtig in das Weltbild der damaligen Seglerszene. Erschwerend kam hinzu, dass die Crewzusammensetzung nicht zu den

moralischen Wertvorstellungen der fünfziger Jahre passte. Jedenfalls tut sich mancher „gestandene Segler“ bis heute schwer damit, die eigenwilligen Katamarane nach polynesischem Vorbild als seegängige Boote zu akzeptieren.

Vielleicht auch aufgrund dieses Nonkonformismus haben Wharrams Konstruktionen das Image, bevorzugtes Vehikel mittelloser, langhaariger und barbusiger Ozean-Hippies zu sein.

Bei Wharrams Katamaranen wurde jede Detailfrage so einfach und so billig wie möglich gelöst. Unter anderem deswegen zeichnen sich die Boote durch große Zuverlässigkeit aus. Was auf den ersten Blick nach improvisierter Bastellei aussieht, ist in Wirklichkeit genauestens durchdacht und ausgetüfelt. Beispielsweise werden die Rumpfe durch einfache Laschings mit den Beams verbunden und die Ruderblätter einfach, spiel- und höchst zuverlässig

an die Rumpfe gelascht. „Wozu Geld für teure Edelstahlbeschläge ausgeben, wenn eine Bohrung und eine Leine denselben Zweck erfüllen“, ist die Philosophie, die hinter solchen Lösungen steckt.

Dazu kommt auch eine technische Komponente: Eine Stahlschraube zuverlässig im Holz zu verankern, verlangt nach kräftigen und großflächigen Verstärkungen, weil Stahl, im Gegensatz zu Holz, ein relativ starres Material ist. Im Holz um die Schraube herum entstehen hohe Spannungskonzentrationen. Dynamische Lastspitzen können eine solche Verbindung zunächst lockern und dann zerstören. Dagegen ist ein Lasching aus Tauwerk eine elastische Verbindung, die die Spitzen etwas abdämpft und die zu verbindenden Bauteile formschlüssig umschlingt.

Im Gegensatz zu einem ausgerissenen Gewinde oder einer aufgeschauerten Durchgangsbohrung kann ein La-

sching relativ einfach nachgezogen werden. Außerdem ist Tauwerk auf jedem Boot in ausreichender Menge vorhanden. So gesehen hat die Primitivität durchaus ihren Sinn und viele erfolgreiche Ozeanreisen haben bewiesen, dass Wharrams Ideen keine ausgefallenen Spinnereien sind. Sie sind auch keine Modeerscheinung „Wilder Jahre“, sondern grundsolides und seit Jahrhunderten bewährtes seemännisches Handwerk, das derzeit im professionellen Regattasport eine neue Blütezeit erlebt. Schaut man sich auf modernen Ozeanrennern oder auf einer America's-Cup-Class um, wird man feststellen, dass Tauwerkverbindungen metallene Beschläge weitgehend ersetzt haben.

2007 hat Andreas Weber die 1995 in Hamburg von Amateuren gebaute „Max & Moritz“ gekauft und an ihren Liegeplatz in Dingelsdorf gebracht. Er bezeichnet sich selbst als Menschen der bestrebt ist, Dinge einfacher und sicherer zu machen. Deshalb machte er sich schon im ersten Jahr Gedanken darüber, wie er Wharrams einfaches Rigg noch weiter vereinfachen kann. Ursprünglich war das Großsegel an einer kurzen Gaffel befestigt und auf den Großbaum verzichtete Wharram komplett. Die Gaffel hat dabei keine nostalgischen Gründe, sondern beruht auf derselben Erkenntnis, auf der auch die „Squarehead-Segel“ moderner Regatta-boote beruhen. Ein Segel zu bauen, das in einem großen Windbereich funktioniert und einfach über den Twist zu trimmen ist, anstatt kompliziert über die Mastbiegung oder uneffektiv über die Fläche. „Trimmen statt reffen“ ist die Devise.

Was Weber nicht gefiel, war, dass das Segel nach dem Bergen aufwändig zusammgelegt und an der Gaffel befestigt werden muss-



Andreas Weber genießt das entspannte Segeln auf seinem Katamaran. Er muss mit seinem Boot weder repräsentieren noch in einer bestimmten Zeit von „A“ nach „B“ gelangen. Der Gittermast steht auf einem Gelenk und kann im Bedarfsfall einfach umgelegt werden.

te, sollte es nicht in der Pflicht herumliegen. Außerdem waren die Segel für Küstenreviere gebaut und somit zu schwer für den meistens schwachwindigen Bodensee. Damit stand obnehin eine größere Investition an.

#### Das neue Rigg

Im Internet stieß Weber auf die Themen „A-Mast“, „Gitterbauweise“ und „Krebscherensegel“. Vor allem Letzteres weckte sein besonderes Interesse, weil es unkritisch zu handhaben sein soll, wie er las. „Hochziehen, vergessen und lossegeln“, charakterisiert er denn auch zufrieden seine ersten Eindrücke mit der Antriebstechnik, die in Polynesien seit Jahrhunderten gang und gäbe ist.

Der zusammen mit einem Schlosser gefertigte und auf den ersten Blick etwas an einen Baukran erinnernde „A-Mast“ in Gitterbauweise erglänzt das Riggkonzept in idealer Weise, weil er einfach zu legen und zu stellen ist und darüber hinaus das Profil des Segels nicht stört. Auch sei der Gewichts-schwerpunkt dadurch etwas tiefer gewandert als beim alten Rigg, erklärt Weber.

Das Krebscherensegel oder Deltasegel funktioniert grundlegend anders als eine Bermudatakelung. Es wird nicht laminar umströmt, wie das bei einem herkömmlichen Auftriebsprofil der Fall ist. Die „Max & Moritz“ segelt ausschließlich mit ihrer in der Fachsprache als „Vortex“ bezeichneten Wirbelschleppel, die sich von der Spitze aus um die beiden Spieren am Segel bildet. Das ist derselbe physikalische Effekt, mit dem beispielsweise die Concorde oder auch das Space Shuttle fliegen.

Während bei einem herkömmlichen Verkehrsflugzeug allerlei Tricks wie Vorflügel und Landklappen notwendig sind, um die Strömung auch bei größeren Anstellwinkeln auf der Saugseite des Flügels „bei Laune zu halten“, ist das bei einem Delta-Flügel relativ unkritisch. Es ist fast egal, wie spitz oder stumpf man ihn



Typisch Wharran und genial noch dazu: Sogar die Ruderbeschläge bestehen aus Tauwerk. Das ist leicht, spießig, preisgünstig und einfach zu reparieren. Die Wandung der Bohrungen muss innen sorgfältig mit Epoxid abgedichtet sein, sonst entsteht eine Quelle für Feuchtigkeit und Fäulnis.

zur Luftströmung anstellt. Er funktioniert über einen sehr weiten Bereich und entwickelt einen sehr homogenen Auftrieb.

Diese Eigenschaften zeigen sich auch bei einem Deltaflügel, den man als Segel einsetzt. Böen bewirken keine plötzliche Beschleunigung oder Krängung, sondern das Boot nimmt langsam mehr Fahrt auf. Das Wirbelsystem hinter dem Segel scheint relativ träge auf Änderungen zu reagieren. Für den Einsatz als Touren-

boot ist das nicht verkehrt. Hier ist eine hohe Durchschnittsgeschwindigkeit bei gutmütigen Segeleigenschaften wichtiger als maximaler Speed und maximale Höhe bei maximalem Mannschaftseinsatz.

Der „Max & Moritz“ ist es jedenfalls ziemlich egal, ob jemand an den Schoten zupft oder nicht. Das kann man sich weitgehend sparen. Besser legt man einfach die Beine hoch und genießt den See.

Diese Erkenntnis deckt

sich recht genau mit Webers Vorstellungen vom Segeln. „Wer zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort sein will, muss sich halt ein Motorboot kaufen“, beantwortet er meine Frage zur Am-Wind-Performance seines Katamarans. Ihm geht es nicht um Leistung, sondern um die Freude, die er empfindet, wenn er mit seinem Boot unterwegs ist. „Warum soll ich kreuzen“, fragt er mich, „wenn es raumschuts viel schöner ist?“



Freier Durchgang aufs Vorschiff. Der fehlende Mast in der Mitte ist ein Vorteil des Riggkonzepts.



Laschings statt Schrauben. Das gesamte Boot ist mit extrem reißfestem Dywida-Tauwerk verbunden. Auch die Wanten sind festgelaht.

**Windkanalversuche**

Das Krebscherensegel ist nicht per se weniger leistungsfähig als ein Bermudarigg. Seine Schwerpunkte liegen halt anders. Während die Hochtakelung ihr Leistungsmaximum auf An-Wind-Kursen entwickeln kann, ist das Krebscherensegel bei Kursen raumer als 90 Grad klar im Vorteil. Bei diesen Windwinkeln taugt die Bermudatakelung wiederum nicht sonderlich viel, und es muss mit einem Spinnaker oder Gennaker nach-

geholfen werden. Wenn man akkuraten Trim, volle Konzentration am Ruder und die Handhabung bunter Nylonsegel zu den eher lästigen Aspekten der Segelzeit zählt, hat das Krebscherensegel einen betörenden Charme.

Völlig losgelöst von jeglichem sportlichen Ehrgeiz ist aber auch Andreas Weber nicht. Im Winter soll manches nachgerüstet werden, wovon er sich eine Leistungssteigerung erhofft. Das Deltasegel ist für ihn in erster Linie mal interessantes

„Neuland“, und er möchte gerne besser verstehen, wie es funktioniert und zielgerichteter damit umzugehen lernen. Dadurch wird sich die Bootsleistung zwangsläufig noch steigern.

Optimierungspotenzial ist jedenfalls ausreichend vorhanden. Sowohl eine Änderung des Winkels der beiden Spieren zueinander als auch eine Änderung der horizontalen Ausrichtung schaffen völlig andere aerodynamische Bedingungen. Es sind ganz andere Verhältnisse, wenn die geometrische Mittelachse des Dreiecks waagrecht steht und beide Spieren gleich umströmt werden, als wenn die Spitze nach unten zeigt und das „Achterliek“ in den Himmel ragt. Die erste Einstellung brachte in Windkanalversuchen die deutlich bessere Kreuzleistung und die zweite Einstellung die besseren Werte auf raumen Kursen. Warum das so ist, beantworten die eher dürftigen wissenschaftlichen Fakten zum Thema „Deltasegel“ nicht.

Auch die Profilverwölbung spielt eine große Rolle, vor allem in Abhängigkeit vom vorhin angesprochenen Winkel. Wird die obere Spiere fast senkrecht gestellt und ein tiefes Profil gefahren, entwickelt das Rigg auch an der Kreuz eine enorme Kraft, während ein tiefes Profil bei „neutraler Stellung“ der Spieren den Auftrieb eher abregelt.

Ein erfahrener Segler kann die Strömung an seinem Rigg „sehen“, indem er weiß, was physikalisch stattfinden soll und dies durch verschiedene objektive Anhaltspunkte bestätigt bekommt. In diesem Punkt ist das Krebscherensegel für Weber ein noch unbeschriebenes Blatt.

Eine besondere Herausforderung stellt für ihn die Tatsache dar, dass das Rigg durchaus in der Lage ist, auch auf Kreuzkursen gute Leistungen zu zeigen. Immerhin konnten wir bei etwa 1 Beaufort mit einer Mörken und mit einer Neptun 22 sowohl in der Geschwindigkeit als auch in der Höhe gleichziehen. Dies funktionierte

aber nur bis zu den nächsten Motorbootwellen, die das Strömungssystem im Rigg zusammenbrechen ließen. Danach gelang es uns nicht mehr, mit den beiden anderen Booten gleichzuziehen. Das zeigt, dass mit dem Krebscherensegel gute An-Wind-Leistungen möglich sind, derzeit aber noch das Wissen fehlt, wie diese gezielt abgerufen werden können.

Dass die Einschränkungen der Kreuzzeigenschaften nur am Riggkonzept liegen, kann nach einem Segelnachmittag nicht gesagt werden. Generell sind solche Kurse, zumal bei leichtem Wind, keine Paradedisziplin für schwertlose Katamarane. Weber erzählt von einem ähnlichen Boot mit dem originalen Rigg, zu dem es keine gravierenden Geschwindigkeitsunterschiede geben soll.

Andreas Weber hat jedenfalls recht, wenn er sagt, dass man nicht kreuzen muss, wenn Raumschotkurse mehr Spaß bringen. Ein Katamaran ist ein Katamaran und ein Einrumpfboot ist ein Einrumpfboot. Diese kann man so wenig vergleichen wie Äpfel und Birnen.

Die „Max & Moritz“ muss keine Rennen gewinnen. Sie ist auch für kein „Elegance“-Spektakel vorgesehen. Sie soll ihrem Eigner Spaß machen und bei minimalem Aufwand einen maximalen Nutzwert aufweisen. Diese Kriterien erfüllt sie absolut souverän.

Wharrams Risse polarisieren die Seglerwelt seit den fünfziger Jahren. Entweder man liebt solche Boote oder man findet sie abseuerlich. Gerade bei Personen der letzten Gruppe dürfte aber noch viel Potenzial zum Meinungswechsel vorhanden sein. Sie sollten sich einfach mal näher mit Wharrams Idee befassen und so ein Boot segeln. Es könnte passieren, dass das Weltbild anschließend gewaltig wandert.

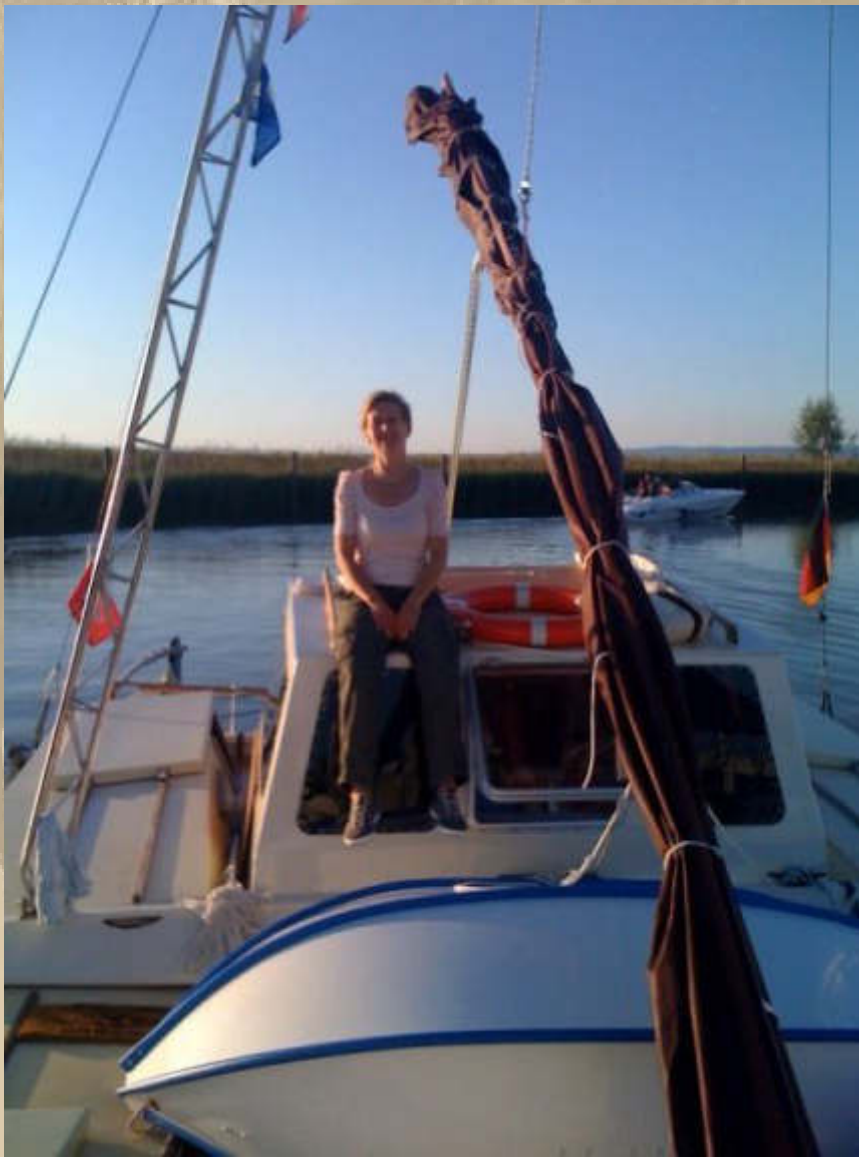
Was bisher noch aussteht, ist eine Sturmfahrt. Diese wird früher oder später kommen. Wie sich das Rigg bei sieben oder acht Beaufort verhält, ist dann eine weitere spannende Frage.

Da sich das, wegen der Unschärfe, etwas schlecht lesen lässt, hier der Link zum PDF:

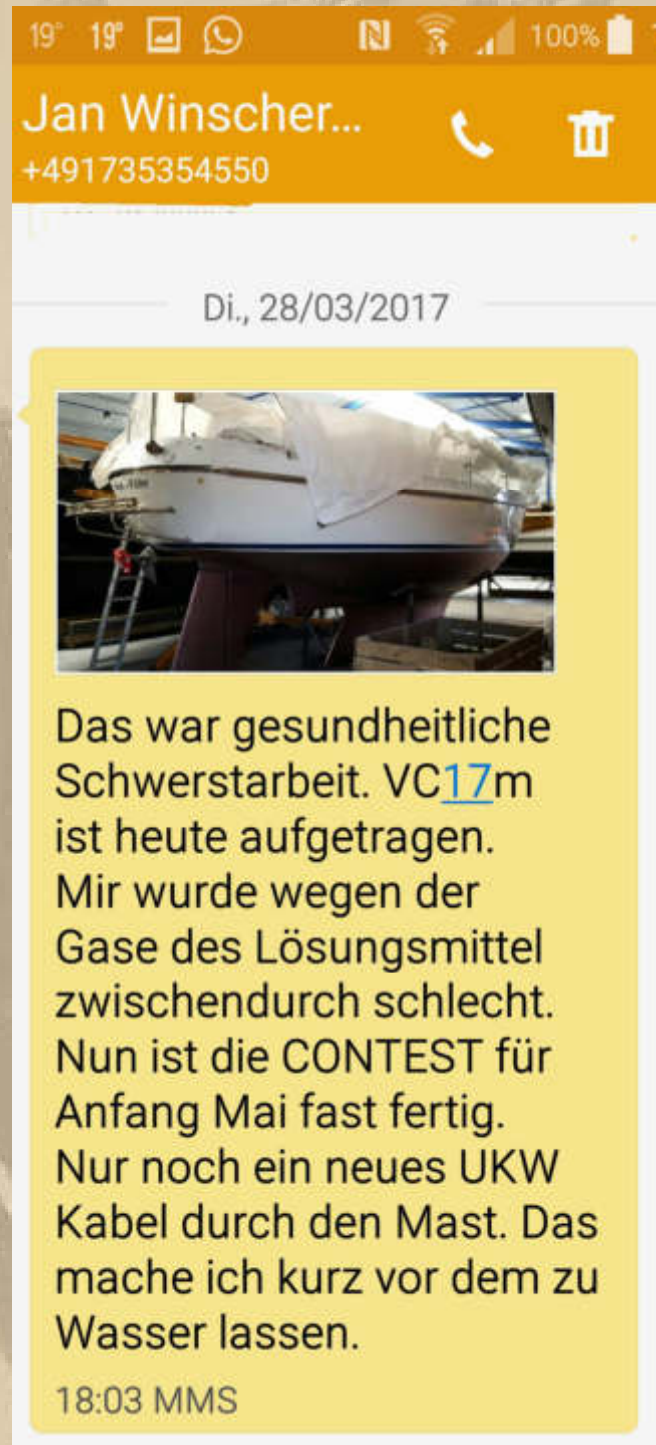
[https://www.google.de/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0ahUKEwiU6OGgvfnSAhUFaxQKHXMQAAdAQFggdMAA&url=https%3A%2F%2Fwww.ibn-online.de%2Fdownload%2Fget%2F318%2FWharram&usg=AFQjCNGgQL1YTNjLG6nqUbCzEx4qxAKsg&sig2=e\\_WWjMs\\_fDTQnbhHHmhvPg&cad=rja](https://www.google.de/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0ahUKEwiU6OGgvfnSAhUFaxQKHXMQAAdAQFggdMAA&url=https%3A%2F%2Fwww.ibn-online.de%2Fdownload%2Fget%2F318%2FWharram&usg=AFQjCNGgQL1YTNjLG6nqUbCzEx4qxAKsg&sig2=e_WWjMs_fDTQnbhHHmhvPg&cad=rja)

Ich habe Andreas sofort eine eMail geschickt und um Kontaktaufnahme gebeten.

Ich bin der Crew schon einmal ganz kurz im Juni 2010 im Hafen Rheinspitz begegnet, aber da fuhr ich gerade hinaus und konnte nur noch meine Begeisterung für den Kat hinübrufen:



Würde mich freuen, wenn ich die Crew ab und zu auf dem See treffen würde.



Mittwoch, 29. März 2017

Betreff **Re: Max & Moritz**

28.03.2017 20:46

An Mich <mbm.kurth@t-online.de> ✨

Hallo Manfred,

ich war der Eigner von Max & Moritz.

Der Mast und das Segel sind auf meinem Mist gewachsen.

Wir haben Max & Moritz 2010 in den Schwarzwald verkauft, weil der Katamaran „Sleipnir“ dazwischen kam.

Hier mal was zum lesen:

<https://www.dropbox.com/sh/7f0ewoscrpcqcd8/AACO1FMf-zRNRaEkyVqSyQQba?dl=0>

Wenn du Lust hast, können wir telefonieren.

Beste Grüße vom Bodensee

Andreas Weber

Lieber Andreas, vielen Dank für Deinen Bericht über das spezielle A-Rigg mit Kebsscherensegel (Deltasegel). Ich finde, das ist, neben einem Dschunkenrigg (MingMing II), eine tolle Lösung fürs Wasserwandern.



**MingMing II** (<http://www.thesimplesailor.com/voyages.html>)



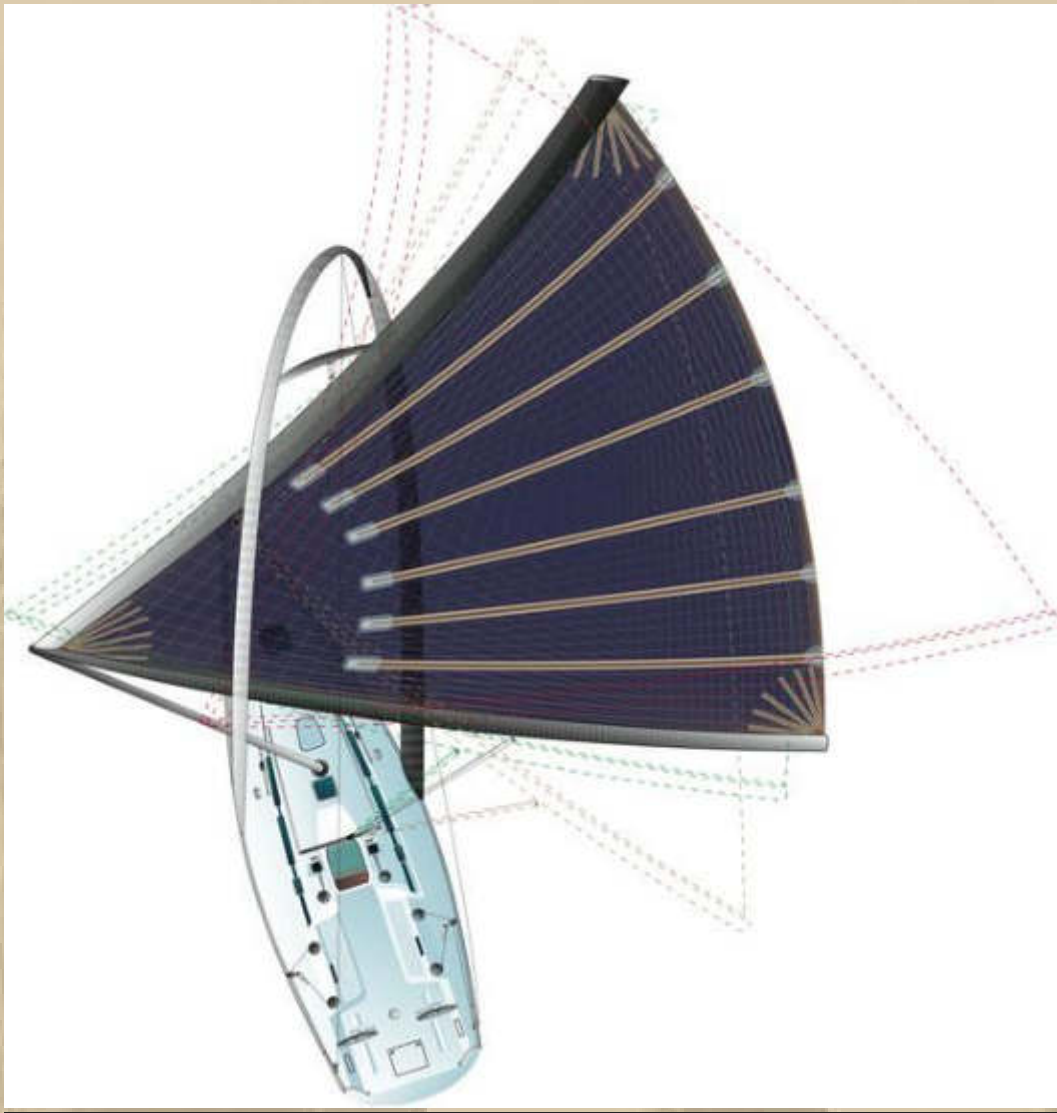


## La Lapita Voyage:

<https://www.zdf.de/dokumentation/terra-x/das-raetsel-der-polynesier-wagnis-in-der-suedsee-100.html>



..... die 'ethic' Krebscherensegel



.... und so könnte ein Krebscherensegel auf einem Monohull installiert sein - hochinteressant.

Nur mein Auge will nicht so richtig mitmachen.  
Passt doch wohl eher in die polynesische Welt.

Mich wundert nur, dass die meisten Fahrtensegler mit einem Bermudarigg umherziehen. Es scheut wohl jeder den doch kostenintensiven Umbau.

Eine weitere Info von Andreas klärt mich auf, dass er der jetzige Eigner der SLEIPNIR II ist, die er vom Segler-Paar Eva Strahser und Wolfgang Wirtl erwerben konnte ([www.sleipnir2.at](http://www.sleipnir2.at)).



**SLEIPNIR II (jetzt an der Adria zuhause)**

**13:30 Uhr - Inzwischen haben wir den Wocheneinkauf erledigt.  
Das Frühlingswetter törnt einen richtig an.**



**16:00 Uhr Ich bin geblendet von unserer hellen Dachterrasse (hier 50% sichtbar), die wir mit dem Kärcher gesäubert haben:**



**19:30 Uhr - Winterkonferenz der Freunde von DP07-Seefunk (noch insgesamt 3 Meetings auf Skype)**



Donnerstag, 30. März 2017

Gestern gab es zum Abendessen:  
Gebratene Hähnchenleber (frisch) mit viel Zwiebeln, gebuttertem  
Karotten-Petersilienwurz-Gemüse und Kartoffelbrei.

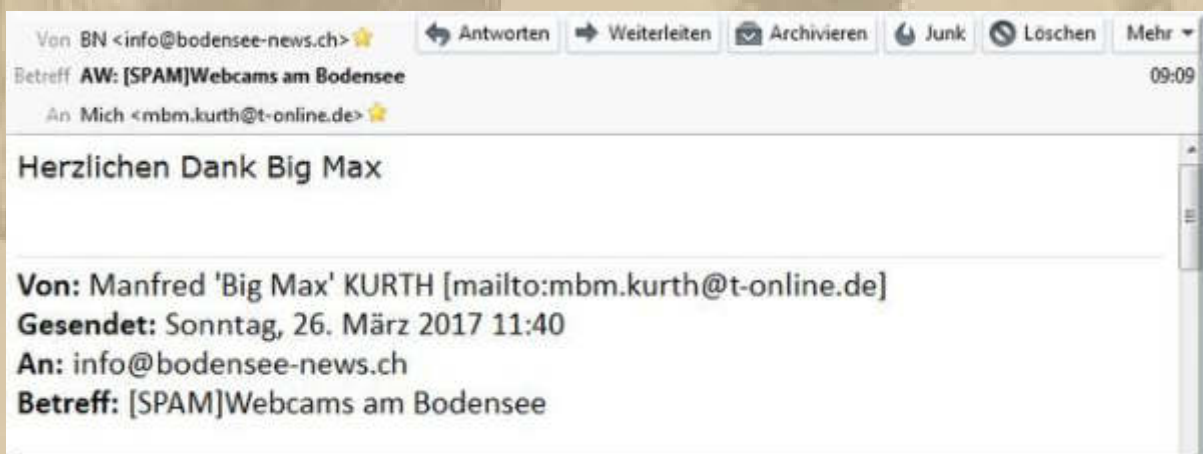


.... warum ist es am Rhein so schön?

Ja, der Rhein fließt durch den Bodensee und kommt aus diesem Tal im Hintergrund, sowie am Alten Rhein (Hafen Rheinspitz):



Der Schweizer Betreiber der WebPage Bodensee-News hat sich wieder über meine Infos zu den WebCams am Bodensee gefreut:



Ich verfolge damit ja auch die Absicht, dass die WebCam-Übersicht der Bodensee-News immer möglichst aktuell ist und ich mit dem Aufruf dieser URL möglichst alle Bodensee-WebCams zur Verfügung habe (<http://www.bodensee-news.ch/webcams.html>).

# Bodensee - News

Webcams am Bodensee

aktualisieren >



Webcam Friedrichshafen 360°

Für Webcams, deren Link gestört ist, haben wir keinen Einfluss. Wir werden uns bemühen, die aktuellen Links aufzuschalten.

Sofern Sie neue Links kennen, können Sie uns dies per Email auf [info@bodensee-news.ch](mailto:info@bodensee-news.ch) mitteilen.

Allensbach (SVGA)  
Altnau Hafen  
Arbon Hafen  
Bad Schachen  
Berlingen pip's Bar  
Bodman  
Bottighofen  
Bregenzer Bucht  
Bregenz Seebühne  
Friedrichshafen BSB-Hafen  
Friedrichshafen Seemoos  
Friedrichshafen Ruderverein  
Friedrichshafen WYC 360°  
Fussach  
Gaienhofen Hotel Hirschen 360° live  
Güttingen  
Hagnau  
Horn Schweiz - Bad Horn  
Horn Steg Untersee  
Hörnlibuck Hafen  
Hörnlibuck See  
Immenstaad YC  
Immenstaad Landungssteg  
Konstanz Hafen  
Konstanz Hotel Viva Sky

Konstanz Konzil  
Konstanz Lago  
Konstanz Sporthaus Gruner  
Konstanz Staad SVS  
Konstanz UNI  
Kressbronn  
Kreuzlingen Hafen  
Langenargen Residenz am See  
Langenargen Stadt  
Lindau (Pfänder)  
Lindau Yachthafen 360° live  
Ludwigshafen  
Maurach  
Meersburg  
Meersburg Staatsweingut  
Meersburg Therme 10-18 h  
Moos - Itznang  
MS Seestern 6-19 h  
MS Überlingen Bug  
MS Überlingen See  
Nonnenhorn  
Radolfzell  
Reichenau-Sandseele  
Rheinspitz 360°

Rheinspitz Hafen  
Rheinfall 8-18 h  
Rheinhof Marina  
Rheintal  
Rohrspitz Salzmann Hafen  
Rohrspitz Salzmann See  
Romanshorn SSCRo  
Romanshorn YCRO  
Rorschach Hafen  
Rorschach Hörnlibuck  
Staad Schweiz  
Steckborn West  
Steckborn Ost  
Überlingen Ost  
Überlingen Aufkirch  
Überlingen Landungsplatz  
Unteruhldingen Hafen - See  
Unteruhldingen Pfahlbauten  
Ultramarin  
Uttwil Restaurant Pier  
Wallhausen Bodenseewerft  
Wangen Untersee  
Wasserburg Hafen

**Gerne werde ich mich weiterhin an der Aktualisierung beteiligen, sofern mir etwas auffällt. Jetzt ist alles wunderbar alphabetisch geordnet.**

In den aktuellen Beiträgen der Bodensee-News lese ich einen Beitrag über den SMCF. Meinen Segelkameraden Uwe entdecke ich auf einem Bild:



Website: [www.smcf.de](http://www.smcf.de)  
Facebook: [Segel-Motorboot-Club-Friedrichshafen-eV](https://www.facebook.com/Segel-Motorboot-Club-Friedrichshafen-eV)

#### Der Vorstand



Ralf Steck  
Präsident



Uwe Eggeling  
Vizepräsident



Reinhard Nedela  
Vorstand Finanzen



Christine Steck  
Vorstand Kommunikation und  
Sponsoring

[www.smcf.de](http://www.smcf.de)

12:00 Uhr - Marianne und ich, wir waren soeben auf dem Wochenmarkt und haben uns unseren ersten Spargel der Saison beschafft:





Thorsten und seine Kameraden warten darauf, dass die Gemeinde am Étang du Stock in Frankreich das Wasser an den Stegen wieder anstellt.



Piata II ist doch ein feines Motorboot, um Binnen Wasserwandern zu betreiben.

**Corinna und Dir, lieber Thorsten, wünsche ich eine schöne Saison 2017, besonders auf der großen Main Tour.**



**.... Langenargen Stadthafen**

**Der Himmel gehört den Verkehrsflugzeugen.**

**Da der Flughafen Zürich in der Nähe ist, kann man anhaltend viel Flugverkehr beobachten. Die Kondensstreifen der Düsen-triebwerke bedecken den Himmel manchmal sehr kräftig:**



.... Spuren in der dritten Dimension





.... a little Fake



... das Dampfschiff HOHENTWIEL ist auch wieder unterwegs



## La Gloire du Lac / Lac de la Gloire

Dem Wortspiel bin ich gefolgt und stelle fest, dass der Lac de la Gloire ein kleiner See in Kanada ist:

### Lac de la Gloire

Type: Lake

Location: Mauricie, Central Quebec, Quebec, Canada, North America

Latitude: 48° 9' 6" (48.1517°) north

Longitude: 74° 15' 48" (74.2633°) west

Average elevation: 510 metres (1,673 feet)





..... das hat doch schon etwas von Karibik-Feeling

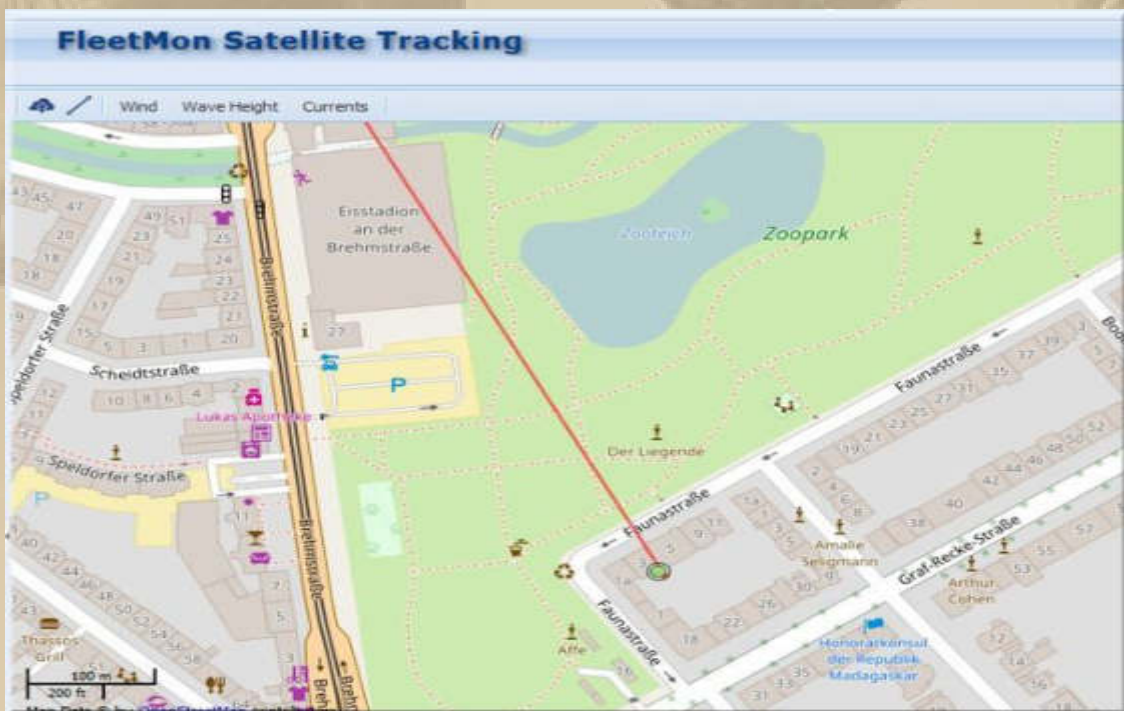
18:00 Uhr - Zum Abendbrot gibt es geräucherte Matjesfilets mit weißer Soße und Pellkartoffeln:



Freitag, 31. März 2017



..... einfach nur schön (Wetter für Überreichweiten)



..... Jans Satelliten-Tracker 'piepst' zuverlässig

Jan, rüstest Du Deinen Tracker in der Saison 2017 auf, z.B. auf 6 Signale (tagsüber) - z.B. 10, 12, 14, 16, 18, 20 Uhr?

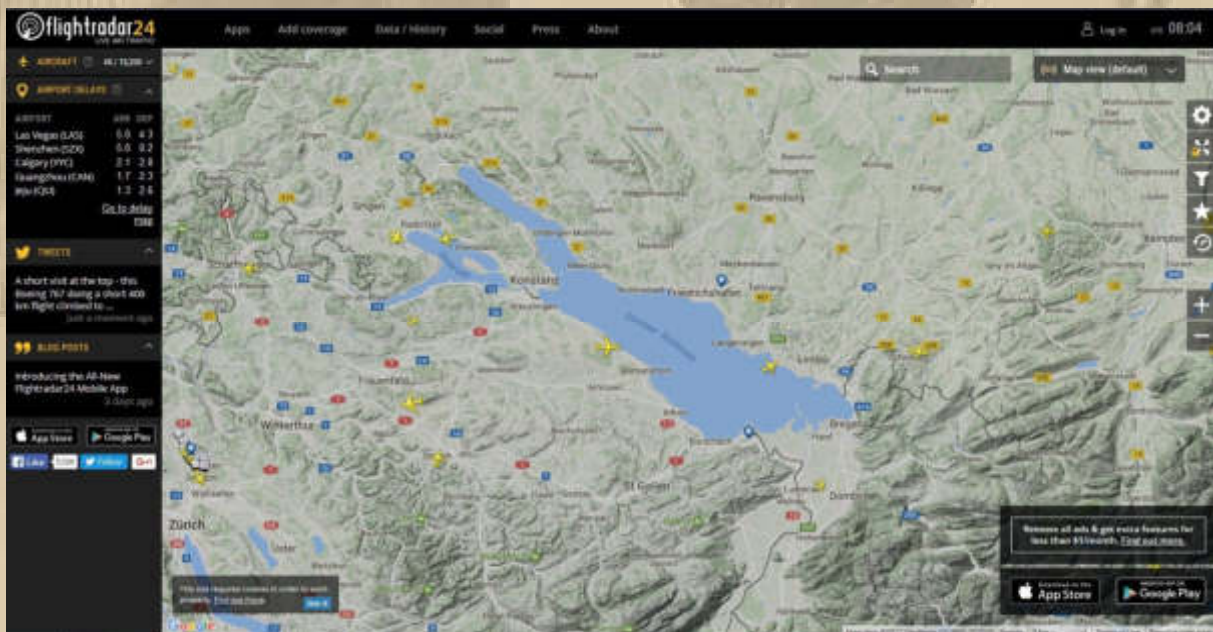
10:15 Uhr - Die Berufsschiffahrt hat losgelegt:



Hauptsächlich die Route Konstanz - Friedrichshafen - Konstanz

KS = Katamaran-Schiff

.... und jede Menge Luftverkehr:



Ich habe mir bislang die Fahrt mit einem der Kats erspart, da die Hin- u. Rückfahrt immerhin 21 Euro kostet - Fahrzeit der einfachen Strecke ~ 40 min.





## Katamaran-Technik

### Schiff und Antrieb

Schiffslänge	33,64 m
Schiffsbreite	7,60 m
Schiffbaumaterial	Aluminium
Tiefgang (beladen)	1,40 m
Motoren	2 Dieselmotoren mit Common-Rail-Einspritzung (modernste Diesel-Technologie)
Getriebe	ZF-Wendegtriebe
Höchstgeschwindigkeit	<u>22 Knoten / 40 km/h</u>

➤ Steckdosen für Laptop-Arbeitsplätze

➤ Internetanbindung mit W-LAN



..... innen maritime Abstinenz

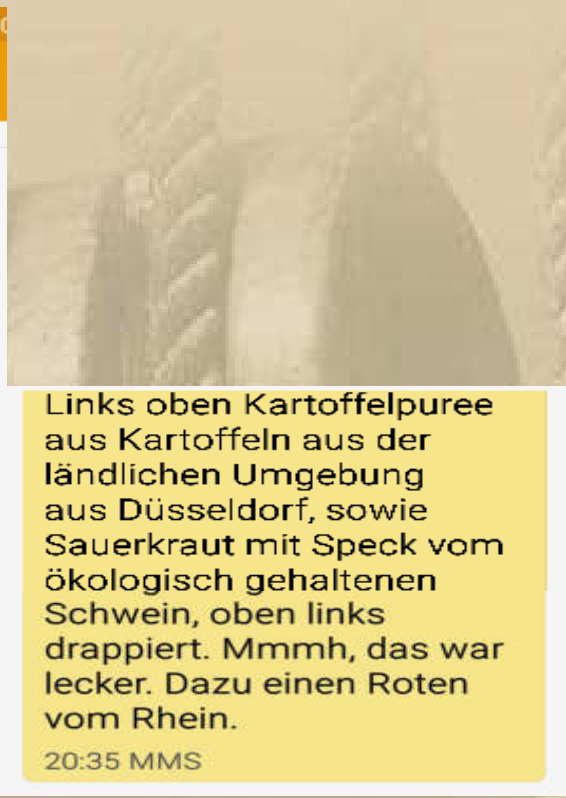
Vor vielen Jahren bin ich auf einem vergleichbaren Kat von Heiligenhafen nach Warnemünde und wieder zurück gerast (max. 36 Kn). Abgesehen vom Rausch der Geschwindigkeit blieb kein besonderer Eindruck haften.



.... da übt doch so ein Ritt, allein vom Anblick, viel mehr Euphorie aus

Jans lukullischer Nachtrag von gestern:





Vom Makrelen-Tatar hatte Jan uns letztlich in der Winterkonferenz vorgeschwärmt. Das werde ich mir demnächst einmal zubereiten - danke Jan.



.... ein Beefsteak Tatar ist auch nicht zu verachten

In 3 Wochen werde ich meine Bordküche, auf MEYLINO, erneut in Betrieb nehmen, und dann kann ich ja wieder nach Herzenslust kochen.



..... Filetsteak



..... Hähnchenleber



.... Bouletten (Fleischküchle)

Alles in der berühmten Doubletetta-Pfanne zubereitet (ich zahlte neu nur 50 DM).

Zwei unterschiedliche Pfannenhöhen. Geschlossen lässt sich darin auch Brot backen:

<https://www.youtube.com/watch?v=a2ofAco9VM8>



Meine Version (s.o.) ist nicht mehr leicht zu bekommen (vielleicht noch bei ebay: <http://www.ebay.de/itm/Doubletta-Kochsystem-Pfannen-Set-Wendepfanne-Doppelpfanne-WS-Teleshop-NEU-OVP-/181145121327>), weil es ein Nachfolgemodell gibt: Doubletta Plus (80 €), allerdings aus leichterem Material.

<https://www.youtube.com/watch?v=VFUDGaUu9BU>



[https://www.mediashop.tv/DE/doubletta-plus-kochsystem-deluxe/?partner=bm001&new\\_w=EUR&gclid=CJ32nLvUgNMCFQ8SGwod3S8LPA](https://www.mediashop.tv/DE/doubletta-plus-kochsystem-deluxe/?partner=bm001&new_w=EUR&gclid=CJ32nLvUgNMCFQ8SGwod3S8LPA)

Ideal für Outdoor-Cooking, Boating & Camping.

Der Preis ist allerdings mondpreisig. Doch ich habe noch eine preiswerte Doppelpfanne gefunden:

**CERAFLON QUANTUM**

3-tlg Ceraflon Quantum Aluguss Wendepfanne Doppel  
 24 Mal pro Tag aufgerufen ★★★★★ 1 Produktbewertung

Anzahlzustand: **Neu**  
 Stückzahl:  20 verfügbar 53 verkauft

**EUR 19,99**  
 (inkl. MwSt.)

**Sofort-Kaufen**  
**In den Warenkorb**

- Auf die Beobachtungsliste
- Zur Kollektion hinzufügen

83 Bestochter

Kostenloser Inlandsversand Verkäufer in Deutschland

Versand: **ebay PLUS**  
 Kostenloser Premiumversand und Rückversand Jetzt te

TELEWELT

14:44:42 Uhr - Am Rheinfall tosen die Wassermassen zu Tal, ein untrügerisches Zeichen, dass der See gut 'gefüllt' ist. Ich stand hier, vor Jahren, schon einmal und ich musste das Wasser suchen, das hier herabtröpfelte. Dann hat der See Niedrigwasser. Bis Ende Juni steigt der Wasserstand noch auf 4,5 m oder höher an - derzeit 3,25 m.



Immer mehr Boote kommen in die Häfen zurück. Es wäre ja auch tönricht, diese Schönwetterperiode ungenutzt verstreichen zu lassen:



15:35 Uhr - PIATA II kommt morgen, am Étang du Stock, zu Wasser, vermeldet Thorsten soeben auf Skype:



Er hat es gut, und ich muss mich noch 18 Tage gedulden.

Thorsten meint:

Immer ruhig ein- und ausatmen 🧘



.... 2016



Ich vermute, dass es sich bei Siggie auch nur noch um Stunden handeln dürfte, bis MS CRAZY im Hafen des Wassersportzentrums Ober-Weser liegen wird: <http://www.wzo-online.de/>

 **Wassersport-Zentrum  
Oberweser**



<https://www.youtube.com/watch?v=4w502p4Njw>

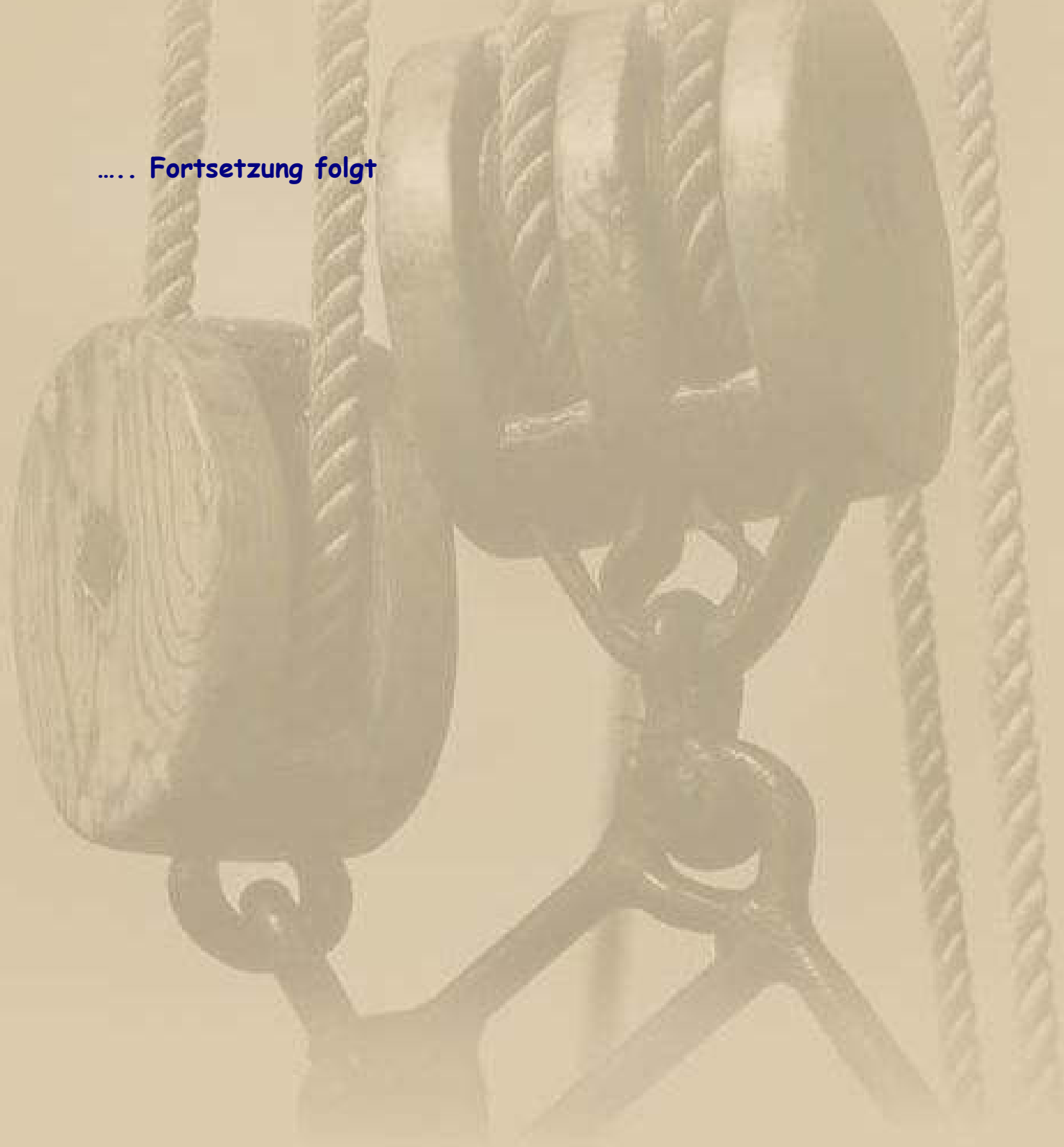
.... noch irgendwelche Wünsche ?

Zum Abendessen gibt es Spargel mit Sauce Hollandaise, Schinken und Pellkartoffeln:





.... Fortsetzung folgt



**Herzlichst  
Euer  
Big Max**



**08. August 2016**

**Once I lived the life of a millionaire  
Spent all my money, didn't have any care  
Took all my friends out for a mighty good time  
Bought bootleg liquor, *Champaign* and wine .....**

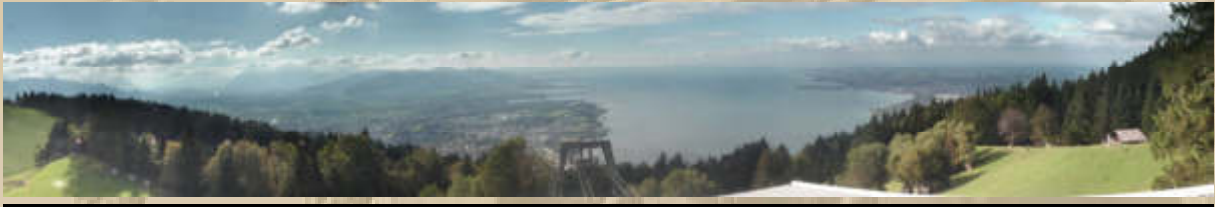


**(aus dem Song: Nobody Knows You When You're Down & Out)**

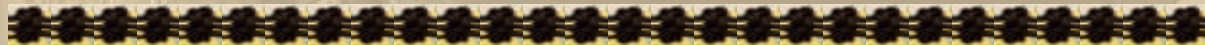
**<https://www.youtube.com/watch?v=UA3izsgVEq0>**

PS.

Ich freue mich auch über gelegentliche Lichtblicke aus eurem Leben; nur nicht so schüchtern, traut euch: [mbm.kurth@t-online.de](mailto:mbm.kurth@t-online.de)



[www.big-max-web.de](http://www.big-max-web.de)



## Winterbulletin April 2017

- Alles hatte seine Zeit, auch eine Winterpause -

Liebe Lesergemeinde!

Samstag, 01. April 2017

Na, da bin ich aber gespannt, ob mich jemand in den April schicken wird. Jetzt werde ich Atze erst einmal zu seinem 76. Geburtstag gratulieren, und das ist kein Aprilscherz.

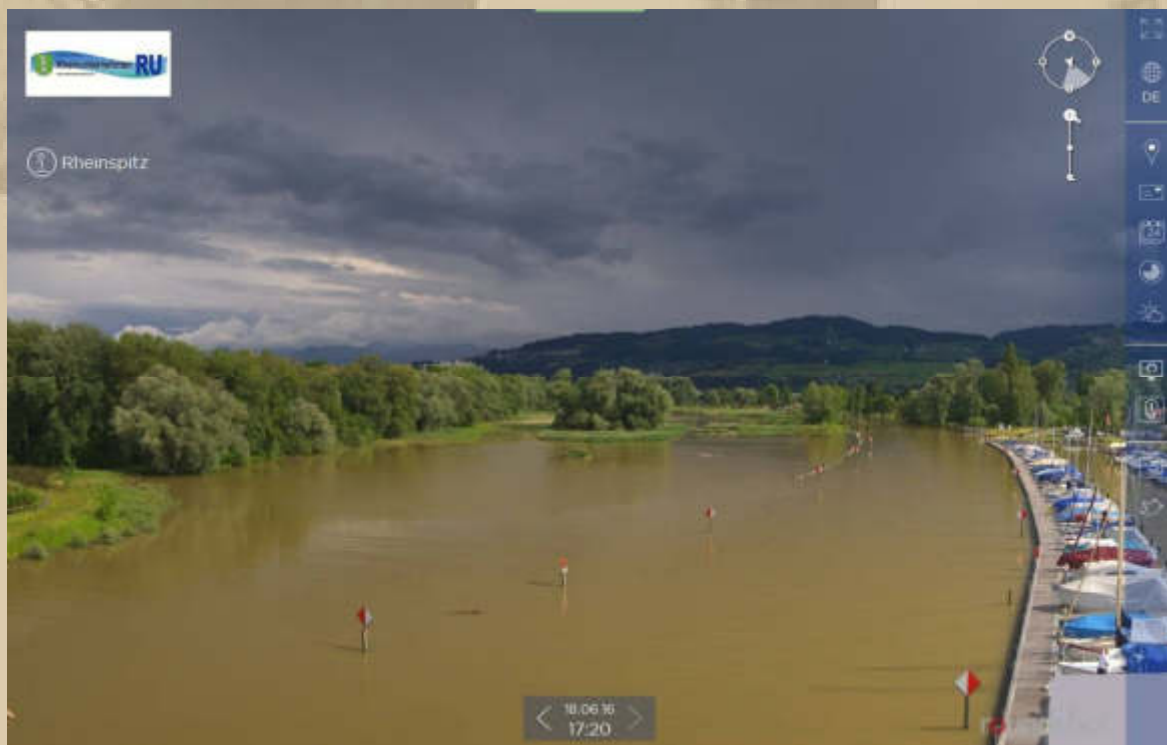


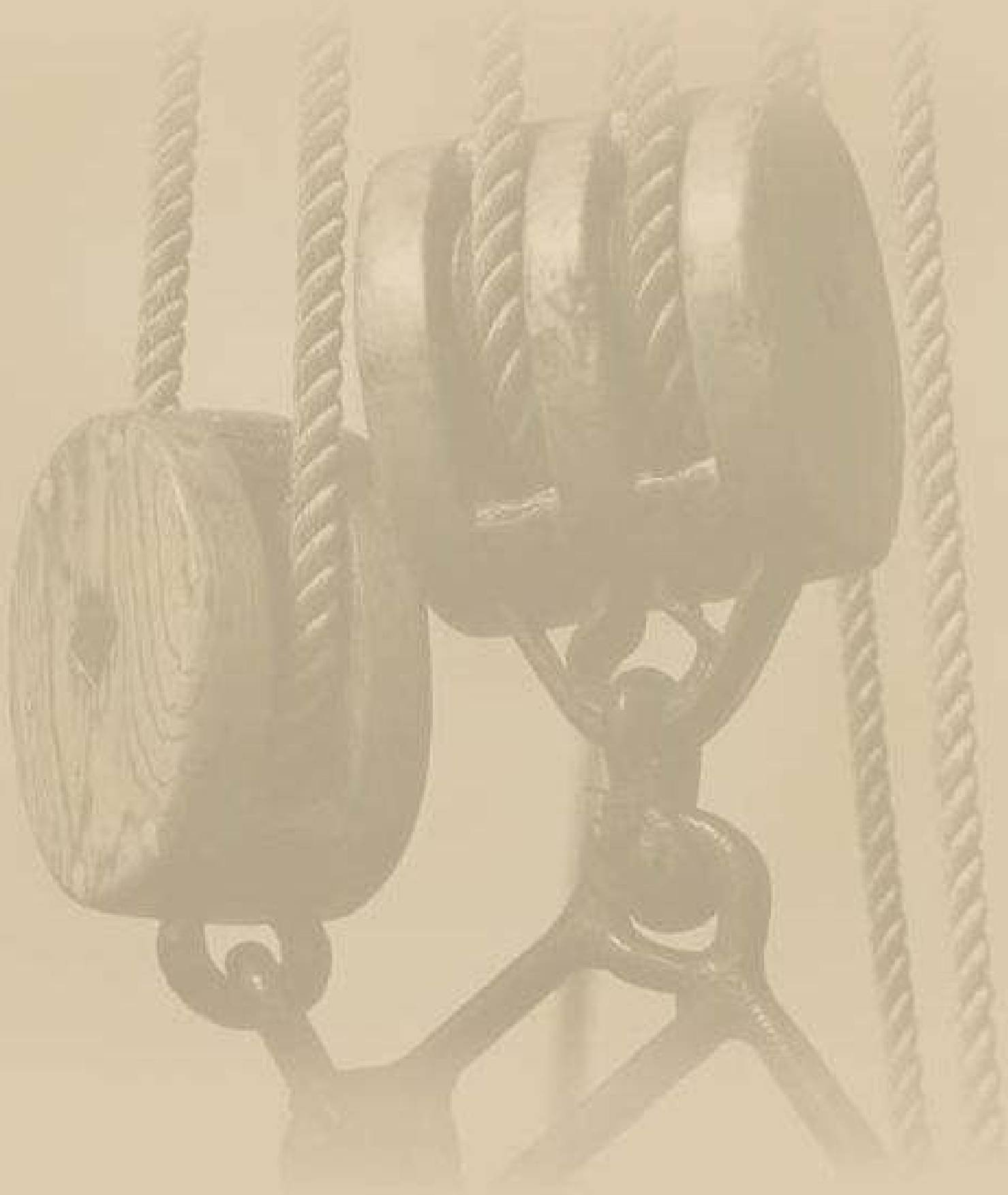
..... Bodenseeskipper Atze (forever young)



Das obige Bild ist von heute Morgen.

Das Bild unten ist von der gleichen WebCam aus dem Vorjahr. Ich will hoffen, dass die Webcam auch in diesem Jahr wieder in den Alten Rhein schwenken wird, momentan tut sie das noch nicht.





**Ich schaue mal nach Hamburg-Cranz, an die Este,  
zu Delta Papa 07:**



**Das ist kein Live-Bild. Es zeigt DeePees MS NAJADE am Steg  
hinter seinem Haus. Die Französische Flagge weht zu Ehren des  
Heimatlandes seiner Frau Lysianne - Es lebe die Deutsch-  
Französische Freundschaft. Ich bin ja auch ein frankophiler  
Mensch.**



12:00 Uhr - Wir sind von einer Marktrunde zurück. Ja, wir haben wieder Spargel gekauft. Herrliches Wetter, aber irgendwie total schwül.



Sa., 01/04/2017



Auf dem alten Kursschiff JAN WELLEM von der Rheinbahn hier im Vordergrund, wird heute mein Geburtstag gefeiert. Der Steg inc., da etwa [120](#) Gäste erwartet werden. Sport, Politik und Wirtschaft kommen hier heutzusammen. Auch der OB kommt.

15:09 MMS

Lieber Jan, gut, dass Du mich erinnerst. Ich wünsche Dir eine vergnügliche Feier und erneut ein fröhliches Lebensjahr, mit vielen Seemeilen vor- und achteraus. Herzlichst Big Max

15:15



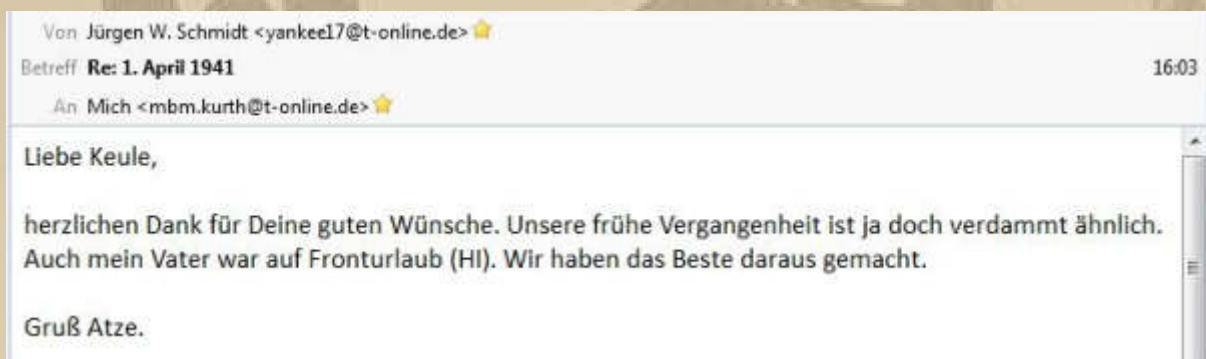
.... beim Düsseldorfer Yachtclub e.V.



Bei diesem Düsseldorfer Altstadt-Panorama lässt es sich gut feiern. Jan schiebt nach, dass die Fête um 18:00 Uhr offiziell losgeht.



Atze reflektiert meine Glückwünsche zu seinem Geburtstag:



Atze und ich, wir sind ein Jahrgang.



.... Wasserburg am Bodensee um 16:00 Uhr - Blick nach Bregenz

16:50 Uhr - Das Partyschiff MS JAN WELLEM wird versorgt:



Meine Frau hat mir gestern knospige Osterglocken ins Zimmer gestellt; sie sind inzwischen schön aufgegangen:

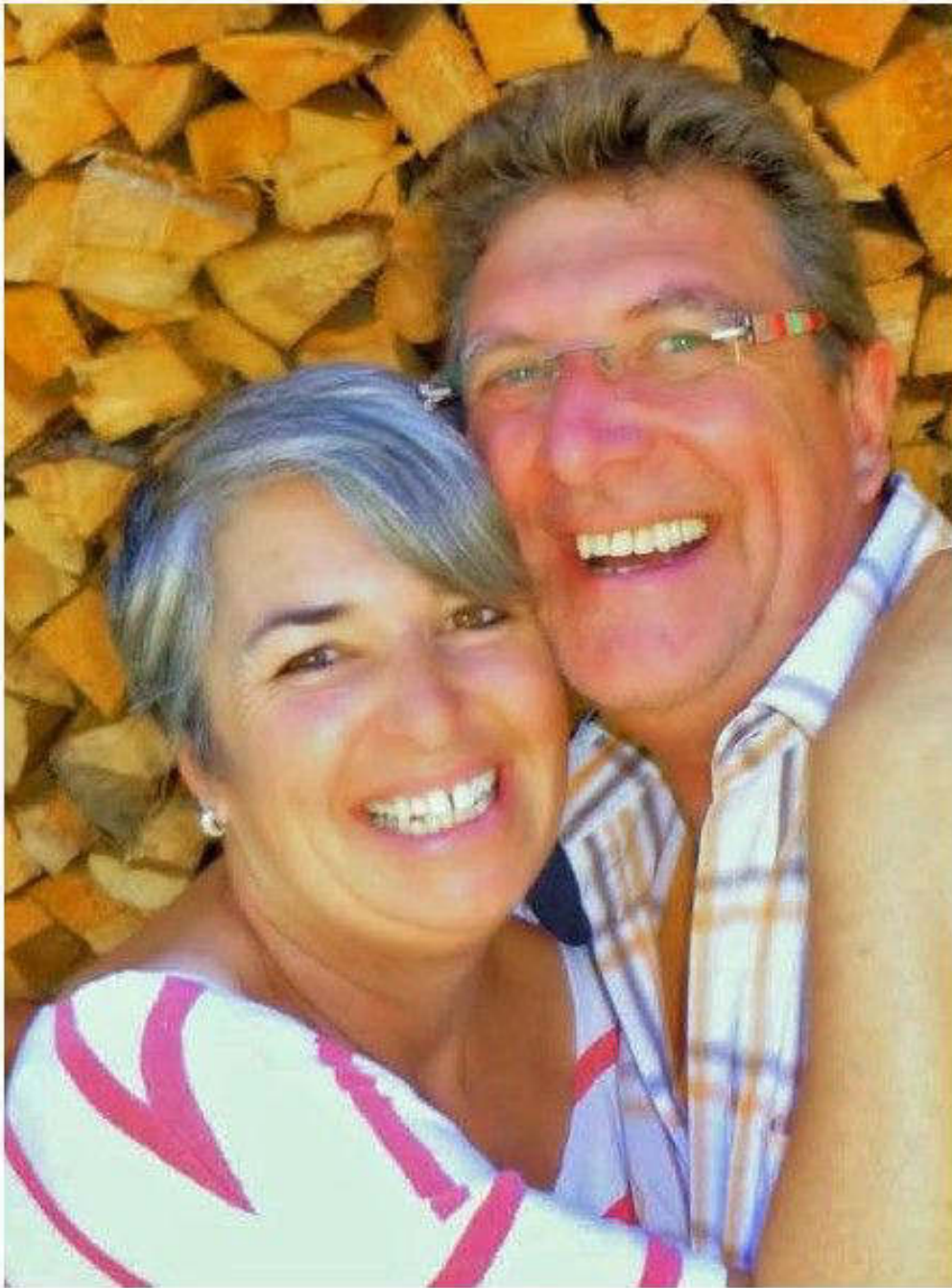


Zum Abendbrot wird es Schnitzel Wiener Art mit Kartoffelsalat und Preiselbeeren geben:



Sonntag, 02. April 2017

Mehr zufällig stelle ich fest, dass Bigi & Walter Jordan, nach 2 Jahren, nicht mehr die Pächter des Clubrestaurants 'Zur Mole' des Yachtclubs Romanshorn sind (<http://www.ycro.ch/zurmole/>). Da bin ich aber gespannt, wo es Bigi & Walter hin verschlagen hat.



Brigitte (Bigi) und Walter Jordan

Walter war früher der Hafenmeister vom YC Immenstaad und 3x nacheinander Hafenmeister des Jahres.

# Immenstaad ade!



## Scheiden tut weh!

Nach 4 Jahren Hafenmeistertätigkeit in Immenstaad ist der Zeitpunkt gekommen, an dem ich mich leider mit einem weinenden und einem lachenden Auge

von allen Gästen, Freunden, Bekannten, Kollegen und lieb gewonnenen Wassersportlern

als Hafenmeister von Immenstaad verabschieden möchte.

Mein besonderer Dank gilt allen Gästen, die mich mit ihrer Stimme zum „Hafenmeister des Jahres“ 2011, 2012 und 2013 gewählt haben.

Ich wünsche allen eine schöne Adventszeit, besinnliche Weihnachten, einen guten Rutsch ins neue Jahr und für die neue Saison 2014 immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel.

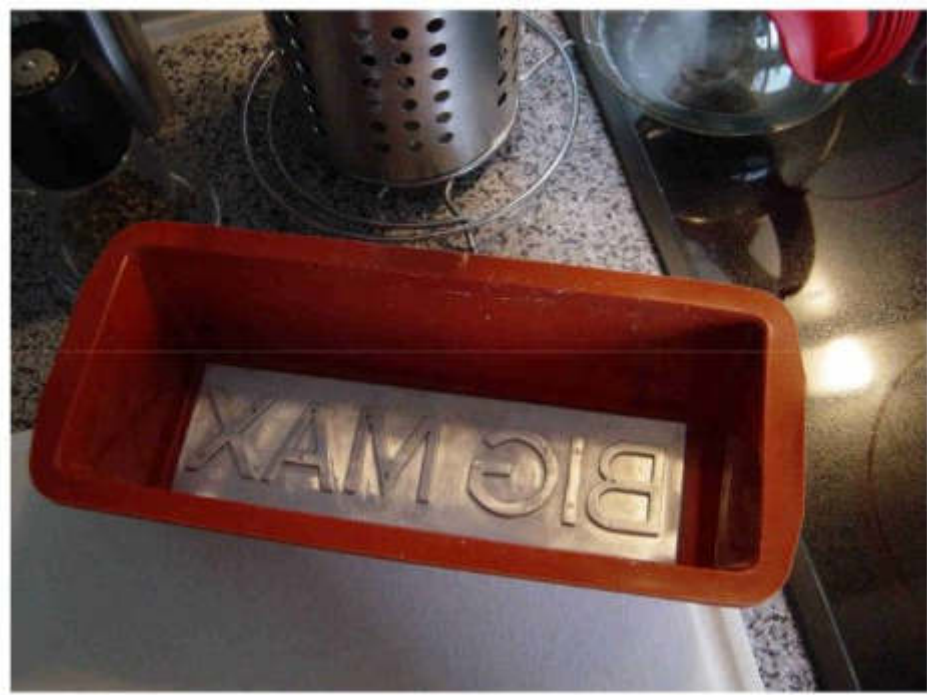
**Jeder Abschied ist gleichzeitig auch ein Neuanfang!**

Ihr / Euer Walter Jordan



Die Wasservögel vom Bodensee werden mir sicherlich zutragen, wohin das Schicksal es die beiden geführt hat. Doch mag ich nicht so lange warten und sende Walter eine Suchmeldung per eMail. Auf das Feedback bin ich gespannt.

Ich suche mein Brotbackbrandeisen, kann es aber (noch) nicht finden:



Da muss auch bitte meine Marianne in sich gehen, denn ich habe es bisher nur daheim eingesetzt. Nur wo habe ich es verstaubt oder vielleicht auch Marianne. Obwohl wir uns unsere Hirne zermartern, werden wir nicht schlauer.

War immer ein hübscher Gag, als ich noch selber Brote gebacken und auch gelegentlich verschenkt habe.

Ich habe mir vorgenommen in der Sommersaison 2017 wieder einmal selber Brote zu backen - diesmal an Bord in der Doubletta-Pfanne:

**Rezept und detaillierte Anleitung für Brot backen in der Pfanne**



**400gr. Roggenmehl (Typ 1150) 300gr. Weizenmehl (Typ 550) 100gr. Weizenkleie oder Schrot 50gr. frische Hefe oder 1 Esslöffel trockene Hefe 1 Teelöffel Zucker und ein Esslöffel Sirup nach Wahl (Ahorn-, Zuckerrüben-) ca. 500ml Wasser 12gr. (1/2 Esslöffel) Backhilfsmittel SS25 von Helmut 15gr. Salz 1 Esslöffel Salatöl ca. 50gr. Leinsaat Brotgewürze**



**Vorteig:** 150gr. Weizenmehl in Schüssel geben Zucker und Hefe locker unterbröckeln. Trocken etwas vormischen. **Sehr warmes Wasser** (ca. 37°C) langsam mit der Hand unterrühren bis ein dünner Teig entsteht. In Schüssel gehen lassen bis zur doppelten Menge (ca. 20-30Min)



**Hauptteig:** Das restliche Mehl, Salz, das Backhilfsmittel SS25 und das Öl, Leinsaat und Brotgewürz in einer Schüssel vermischen. Den Vorteig zugeben, ein wenig unterkneten. **Lauwarmes Wasser ca. 28°C langsam** in den Teig einarbeiten. **Kräftig durchkneten** bis ein fester Teig entsteht. Mit einem Tuch abdecken und ca. 30 Minuten gehen lassen



Ein Brett mit Weizenmehl bestauben. Den angegangenen Teig auf das Brett geben. Den Teig von den Ecken her kräftig zusammen-schlagen. Einen runden Laib formen. **Auf den Pfannenboden ein Stück Backpapier legen** und den runden Laib draufgeben, nochmals mit einem Tuch abdecken und nochmals ca. 30



Die wirklich sehr gute Pfanne kann man im [www.hausbacken.at](http://www.hausbacken.at) Tel. 0800-088 74 87 Fax: +49-4181-2887-141 erwerben. Preis variiert ständig Wir bekommen keine Spesen für die Bekanntgabe der Adresse aber dies ist nach langjähriger Suche die einzigste Möglichkeit auf einer Herdplatte Brot und Kuchen zubacken



Mit dem Messer tiefe Schnitte über den Teig ziehen und mit Wasser bestreichen. Den zweiten Teil der Pfanne einhängen und schliessen



Bei sehr kleiner Hitze (Elektroherd 1/2-höchstens 1 bei Gas kleinstmögliche Flamme) ca. 1 Stunde backen. Jetzt nach 1 Stunde, Hitze etwa 5 Minuten etwas erhöhen (Elektroherd ca. 2). Jetzt die Pfanne umdrehen und bei gleicher Hitze 10 Minuten backen damit Oberseite auch eine schöne braune Kruste erhält. Aufpassen !!



und hier ist das Ergebnis



Viel Spass beim backen



Gudrun und Norbert



























Ich mache es mir einfach und nehme fertige  
Brotbackmischungen.

Eine Vielfalt an Körnern rundet die Sache ab.



Allerdings befinden sich häufig in Hafennähe auch Bäckereien, die die Bordbäckerei eigentlich überflüssig machen. Obendrein habe ich mich überwiegend auf Knäcke Brot eingelassen, das den Vorteil hat, dass es kaum ungenießbar wird. Ich stehe auf Burger Sesam Bio Knäcke Brot:



Wenigstens einmal ein Brot selber herzustellen, gehört mit zu den ganz elementaren Dingen des Lebens. Meist bleibt es nicht bei einem.

Ich freue mich schon wieder auf unser Abendbrot. Es wird erneut Spargel geben. Ein rohe Stange hat mir Marianne geschält und mich bereits kosten lassen - ich liebe rohen Spargel. Ich werde die Spargelsaison am See auskosten, denn es gibt viel regionalen Spargel.



Samstag, 01.04.2017

## Nach Gewitter weiß wie im Winter



◀ ZURÜCK

ÜBERSICHT

WEITER ▶▶

Aufzug einer Gewitterzelle bei Harzgerode im Sonnenuntergang. Bild: Torben Brehme

Samstag, 01.04.2017

## Nach Gewitter weiß wie im Winter



← ZURÜCK

ÜBERSICHT

WEITER →

Hier in Wunstorf bei Hannover sieht es wie im Winter aus. Bild: Jan Scheruhn

Montag, 03. April 2017

Jan reicht Impressionen von seiner Riverboat-Party nach:

8° 8° 🗨️ 📶 100% 🔋 0

Jan Winscher... 📞 🗑️  
+491735354550

So., 02/04/2017



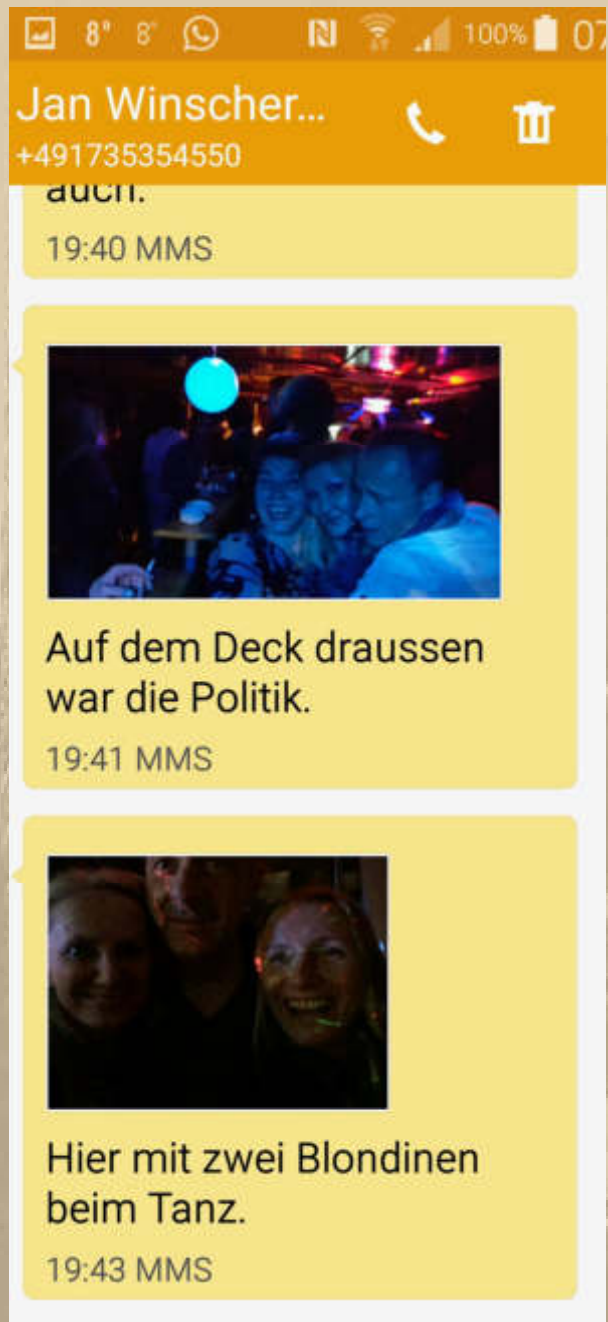
Bilder von gestern.

19:39 MMS



Der OB blieb bis  
Mitternacht, der  
griechische Generalconsul  
auch.

19:40 MMS



**Im Dunkeln ist gut Munkeln**



**Gesendet:** Montag, 3. April 2017 14:21  
**An:** Jan Winschermann; Sonja Welters  
**Betreff:** ...es war in rauschendes Fest!

Hallo Ihr Lieben,

wir sagen Danke! Es war herrlich, lustig und einfach nett!  
Tolle Location, nette Pächter, nette Gäste...

Und wir waren ziemlich hinüber...und gestern zu nichts in der Lage.  
Da ich so wenig getrunken hatte in der letzten Zeit, hat der Wein richtig reingehauen... Puh!  
ABER – meine Leberwerte sind viel besser geworden... wohl nix anderes Schlimmes und da bin ich sehr froh!

Wir drücken Euch ganz feste und bis bald?

C      & L

**Auch der heutige Morgen strahlt sich in mein Herz - es soll allerdings etwas feucht werden. Der Natur wird es gut tun.**

Beim MBSV Rheindelta in Fußach sind inzwischen die ersten Boote eingetroffen (Bild von 06:12:44 Uhr):



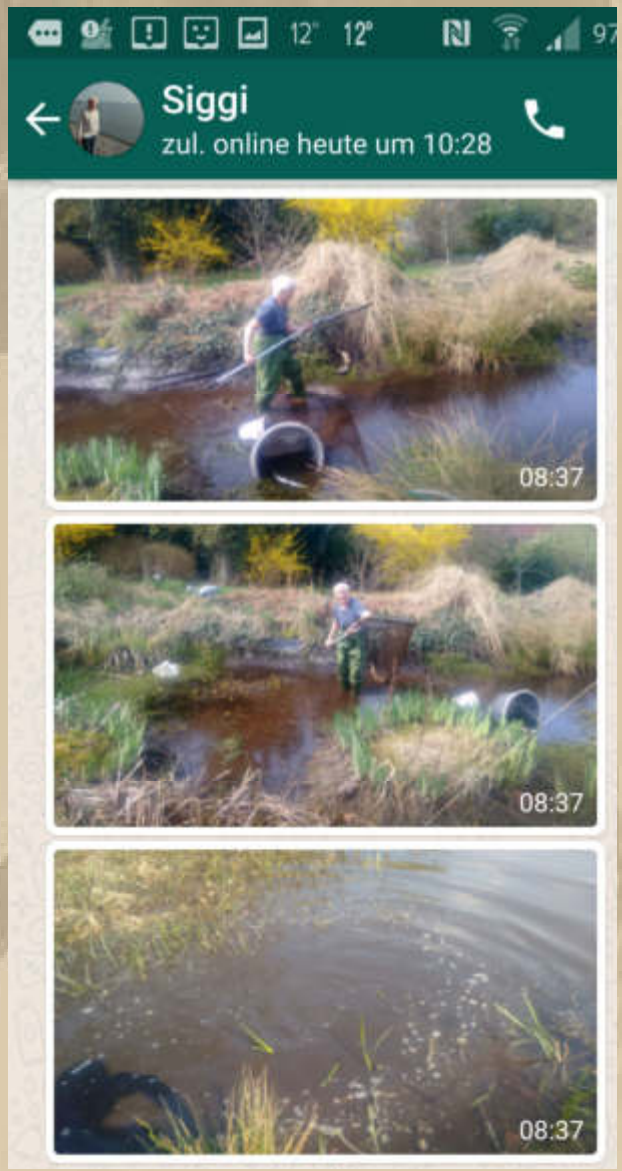
Man kann die Feuchtigkeit schon erahnen.



Heute  
9/16°C  


Morgen  
8/13°C  


Übermorgen  
8/15°C  

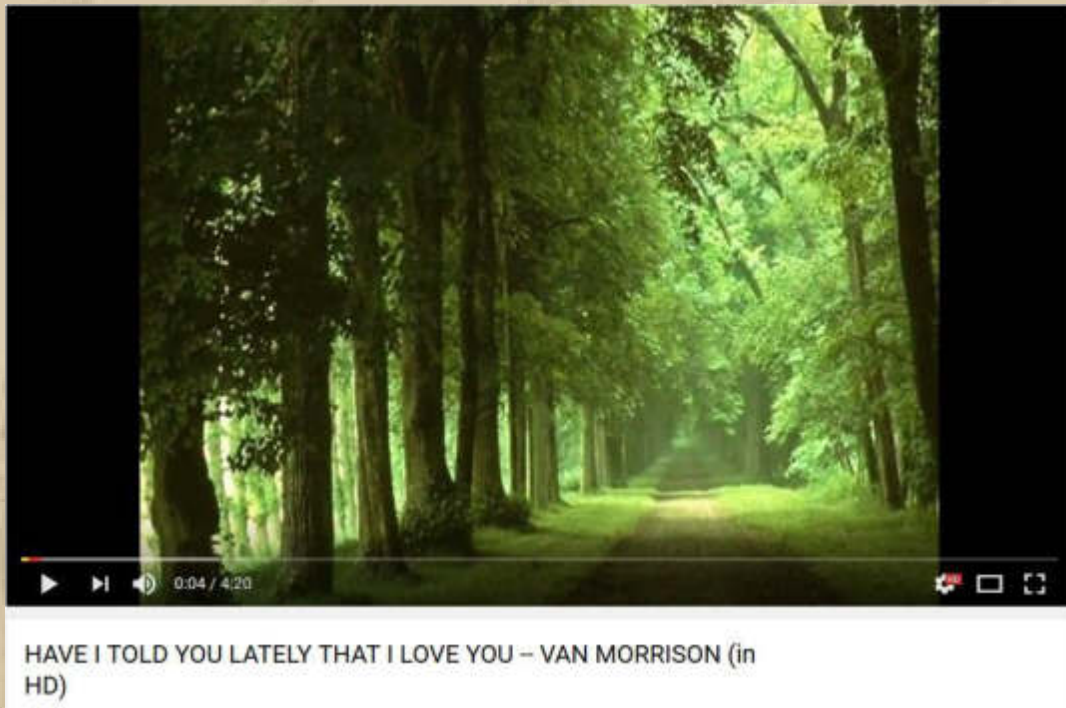



.... raus aus'm Teich

.... und ab in die Alte Aller



Zeit für zwei schöne Songs. Heute wähle ich zwei meiner Lieblingstitel von Sir Van Morrison aus:



<https://www.youtube.com/watch?v=UFF1wJN75Z0> (1989)



<https://www.youtube.com/watch?v=8YIsukk4Xl8> (2002)

Ich schätze, jetzt klingen Steve H. die Ohren, denn er hat die Songs von Van Morrison, vor Jahren, in meinem Leben wieder

unauslöschlich reaktiviert. Danke Steve, Van Morrison hat mein musikalisches Leben erneut bereichert.

Sir Van Morrison, OBE[Order of the British Empire] (\* 31. August 1945 in Belfast; eigentlich *George Ivan Morrison*) ist ein nordirischer Musiker, Sänger und Komponist.



Letztes Jahr, am 4. Februar 2016, wurde er von Prince Charles zum Ritter geschlagen:



Zum Abendbrot gibt es heute mit Hackfleisch gefüllte Zucchinihälften mit (Mozzarella) Käse überbacken in Tomatensoße an Trigrano-Reis:



Dienstag, 04. April 2017

Auch der heutige Morgen zeigt sich von einer meteorologisch heiteren Seite. Noch keine Spur vom Regen.

11:52 Uhr - Habe eMail von Harvey.

Er wünscht mir, für morgen beim Urologen, eine Sitzung oB.

Danke Harvey.

12:00 Uhr - Marianne und ich, wir schlendern gleich über den Wochenmarkt:

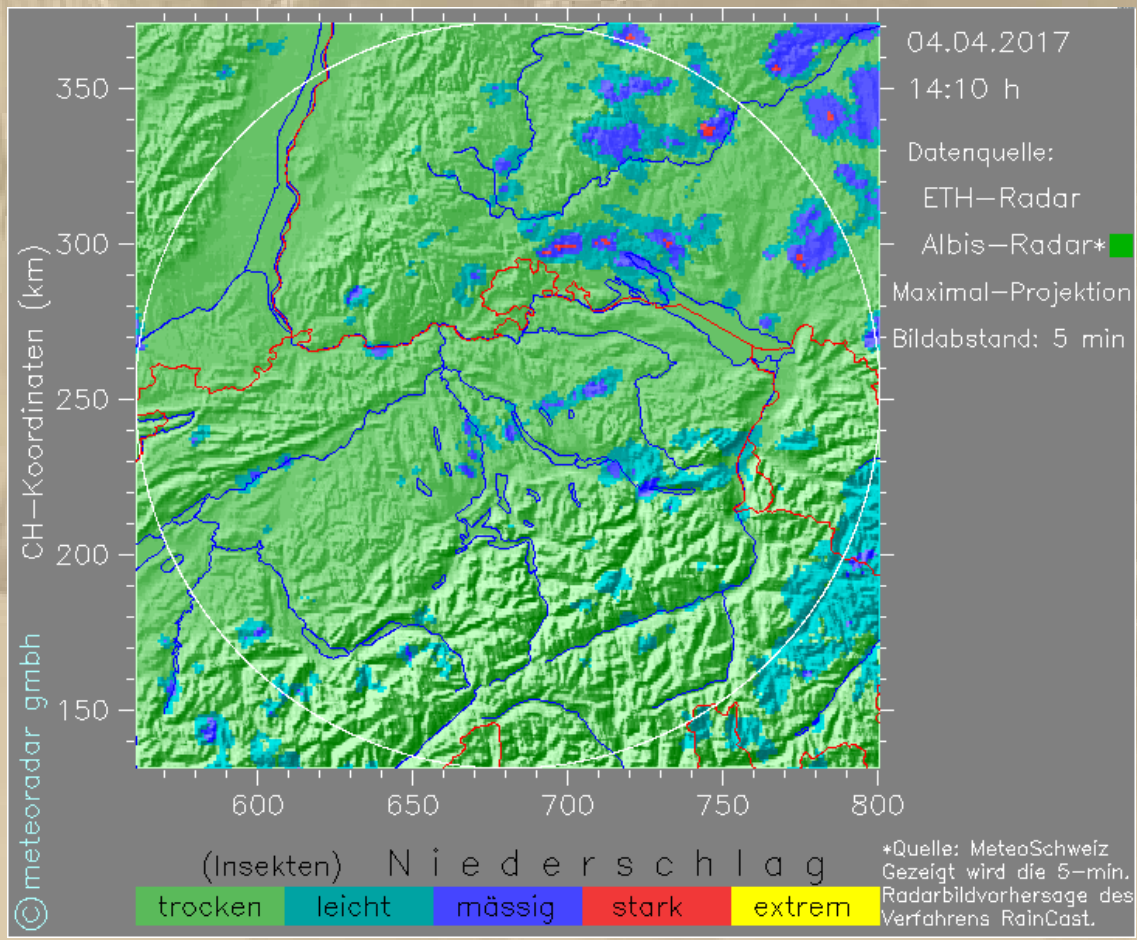


.... nicht ohne mit dicken Spargelstangen aus Bruchsal wieder heimzukehren.

Am Bodensee verdunkelt sich der Himmel:



.... vereinzelte Gewitterzellen ziehen durch



Mittwoch, 05. April 2017

09:30 Uhr - Vorsorgeuntersuchung beim Urologen, wegen meiner Neigung zur massiven Bildung von Nierensteinen.



Ich wünsche meinem Doc noch ein frohes neues Jahr und bringe meine Freude zum Ausdruck, dass wir uns nur 2x im Jahr sehen und das soll bitte noch lange so bleiben. Da schmunzelt mein Doc.

Harveys gute Wünsche haben gewirkt - ich kehre ohne Befund zurück - alles besenrein und auch der rektale Rest ist 1A.

Am 25. Oktober 10:40 Uhr sehen mein Doc und ich uns vorsorglich wieder. Beim Abschied wünsche ich auch der Belegschaft einen fröhlichen Sommer, was ebenso erwidert wird.

So klar, wie der Himmel über Sindelfingen, strahlt auch meine Seele:

*It's the  
little things  
in life  
♡*



..... es sind die kleinen Dinge im Leben, die zählen

So, nun konnte ich eines meiner beiden Leitmotive für meine Saison 2017 schon vor der Saison anwenden. Es wird sicher noch viele Gelegenheiten geben, in denen ich dankbar in mich hineinlauschen werde.

Das zweite Leitmotiv lautet:

**Making  
mistakes is  
better than  
faking  
perfections.**

.... Fehler einzugestehen ist aufrechter, als Perfektion vorzutäuschen

Die Gelegenheit, dieser Aufrichtigkeit zu folgen, wird man fast täglich begegnen.

Ansonsten sollen mich wieder die eigene Entschleunigung, Demut, Gelassenheit und die erneute Entdeckung der Langsamkeit, im übertragenen Sinne, begleiten.



## Überlingen Landungsplatz

Am See herrscht Aprilwetter. Helle Abschnitte und schwere Regenwolken lösen sich rasch ab.

### Wetterbericht

Deutsche Schweiz

Dienstag und Mittwoch

**Wechselhaftes Aprilwetter mit teils kräftigen Schauern und kurzen sonnigen Abschnitten. Nicht mehr so warm wie zuletzt.**

12:00 Uhr - Die Betriebs sirene vom Daimler ruft zur Mittagspause. Bei uns stehen die große Einkaufsrunde und eine vorausgehende Fahrt zum Wertstoffhof an.



.... Rush Hour auf dem Wertstoffhof Böblingen-Hulb

Ich finde es merkwürdig, warum man uns fleißigen Wertstoff-Trennern für einige Abfälle auch noch Geld abfordert, wo wir doch schon alles kostenlos anliefern. Die Gier macht auch vor der Gemeinde nicht Halt. Die Wertstoffhöfe erzielen gute Gewinne und sind alles andere als Zuschussbetriebe.

14:00 Uhr - Beim Metzger im Real haben wir sogar Lammfilets bekommen, nachdem es weder beim Aldi noch sonst wo im Gefrierfach Neuseeländisches Lammfilet gab. Prospektgewaltig angekündigt und nichts zu bekommen. Sollten da etwa unsere moslemischen Mitbewohner schon früh um 8 Uhr alles wegkaufen?



.... nun frieren wir die Filets bis Ostern ein



Den morgigen Marktgang können wir uns sparen, denn es gab im Real wunderbaren Bruchsaler Spargel, sogar einen Euro preiswerter, das Kilo, als auf dem Wochenmarkt.

Zu 19:30 Uhr starte ich die ausklingende Winterkonferenzsaison der Freunde von DP07-Seefunk. Letztmalig am kommenden Mittwoch, bevor DP07, am Gründonnerstag, wieder selber und hochhoffiziell, im Bedeckungsbereich der Deutschen Küsten, auf VHF und KW On Air geht.



Bei Überreichweiten sogar etwas weiter.



Donnerstag, 06. April 2017



**Im Ultramarin-Hafen, dem mit 1.500 Liegeplätzen größten Hafen am See, werden pausenlos Boote zu Wasser gelassen.**



**links die Häfen Yachtclub Langenargen & Moräne Kies  
rechts die Meichle & Mohr Marina ab 2003 ULTRAMARIN Hafen**



**beides ehemalige Kiesgruben ( Bild von 1952)  
hinten Moräne Kies / vorn Meichle & Mohr**

Manchmal schreibe ich auch Muräne Kies, was natürlich grottenfalsch ist, denn eine Muräne ist ein Raubfisch und nicht, wie die Moräne, ein geologisches Überbleibsel der Eiszeit.



Moräne Kies oben 1970 / unten 1988 mit Säntisblick



Jan hat sich gestern zur Messe nach Rotterdam abgemeldet, wo er mit seinem Stand wieder für den Düsseldorf Marathon wirbt.



Jan (in der Mitte)  
auf einer Messe  
in New York



Jan Henning Wünschermann



Gestern hat uns Delta Papa auf folgende Tatsache hingewiesen:



The screenshot shows the top of a website with a logo for '1000 MIKES' on the left. To the right of the logo are three navigation buttons: 'Kanäle' (highlighted in purple), 'Mitglieder', and 'MyMikes'. Below the navigation is a large red heading: 'Termination / Schließung'. The main content area contains a message from the 1000MIKES team, starting with 'Hallo,' and explaining the closure of the service on June 30, 2017, after 10 years. It mentions the need for new technology and services from Google and Facebook, and asks users to download their audio files before the deadline. The message ends with 'Es war eine schöne Zeit mit euch, Alles gute vom 1000MIKES Team'.

**Grande Catastrophe** .... und wie lausche ich ab 1. Juli 2017 in die Live-Sendungen von DP07-Seefunk hinein???

Ich habe gleich einmal eine eMail an 1000MIKES geschrieben, dass das so wohl nicht gehe, ohne die Fangemeinde zu befragen und für einen Nachfolger zu sorgen. Einfach nur schnöde den Betrieb einzustellen, das geht gar nicht (LOL). Nun ja, es dauert im Leben eben nicht alles ewig. Nun ist Delta Papa gefordert, eine Lösung zu finden. Er hat uns gestern schon Hoffnung gemacht.



The screenshot shows a chat message from a user named 'DP07 Reiner Dietzel Delta Papa'. The message text reads: 'Hallo Thorsten, Danke für den Tip. Wir wollen aber versuchen, eine Lösung auf unserer homepage hinzukriegen. Bis bald.'

Mir würde etwas fehlen, wenn ich mich nicht gelegentlich am Live-Chat von DP07-Seefunk beteiligen könnte.

Ich verspüre seit einigen Tagen eine bleierne Müdigkeit -  
frühjahrs müde? Scheint so.

Frühjahrs müdigkeit ist den meisten ein Begriff. Die ersten warmen Tage im Frühjahr des Jahres führen bei vielen Menschen zu Müdigkeit, Abgeschlagenheit, Schwindel und Kreislaufproblemen. Wenn die Temperaturen steigen, fühlt sich jeder Zweite in Deutschland gereizt und abgeschlagen, müde und antriebslos. Der Körper braucht etwa vier Wochen, bis er sich an die Frühjahrstemperaturen gewöhnt hat.

Na, dann werde ich mich, bei meinem Eintreffen am See, wieder voll fit fühlen.

### Wetterbericht

Deutsche Schweiz

Donnerstag

**Am Morgen stark bewölkt und strichweise ein wenig Regen. Im Tagesverlauf freundlicher mit zunehmend längeren sonnigen Phasen. Am Abend Auflösung der Wolken mit Frostgefahr in der Nacht auf Freitag.**

Rheintal

2017-04-06 17:24:35





der Sat-Transponder



**blick aus dem fenster zum  
museumshaven**

20:45 MMS

**Rotterdam**

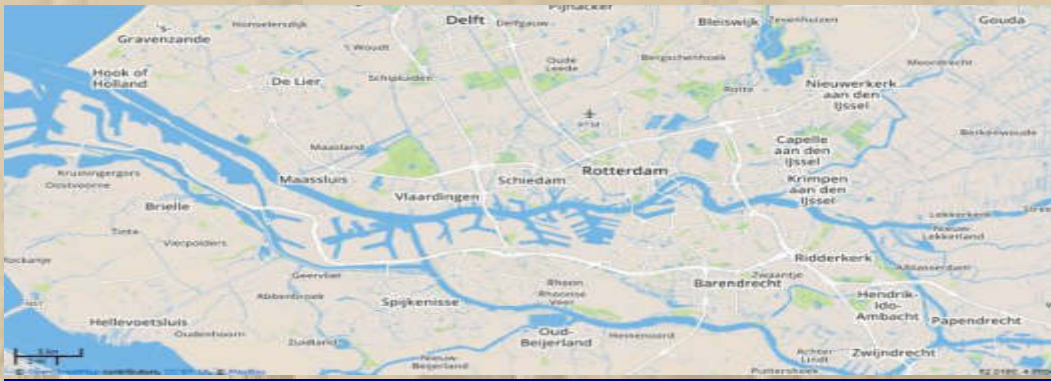


**hier richtung "oude maas",  
rechts die bekannte  
ERASMUS BRÜCKE.**

20:58 MMS



Freitag, 07. April 2017



Tatsächlich, Jans Transponder sendet auch heute Morgen noch keinen Standpunkt aus Rotterdam.



Überlingens Skyline ruft alle an den See



MS slow go vor Meersburg

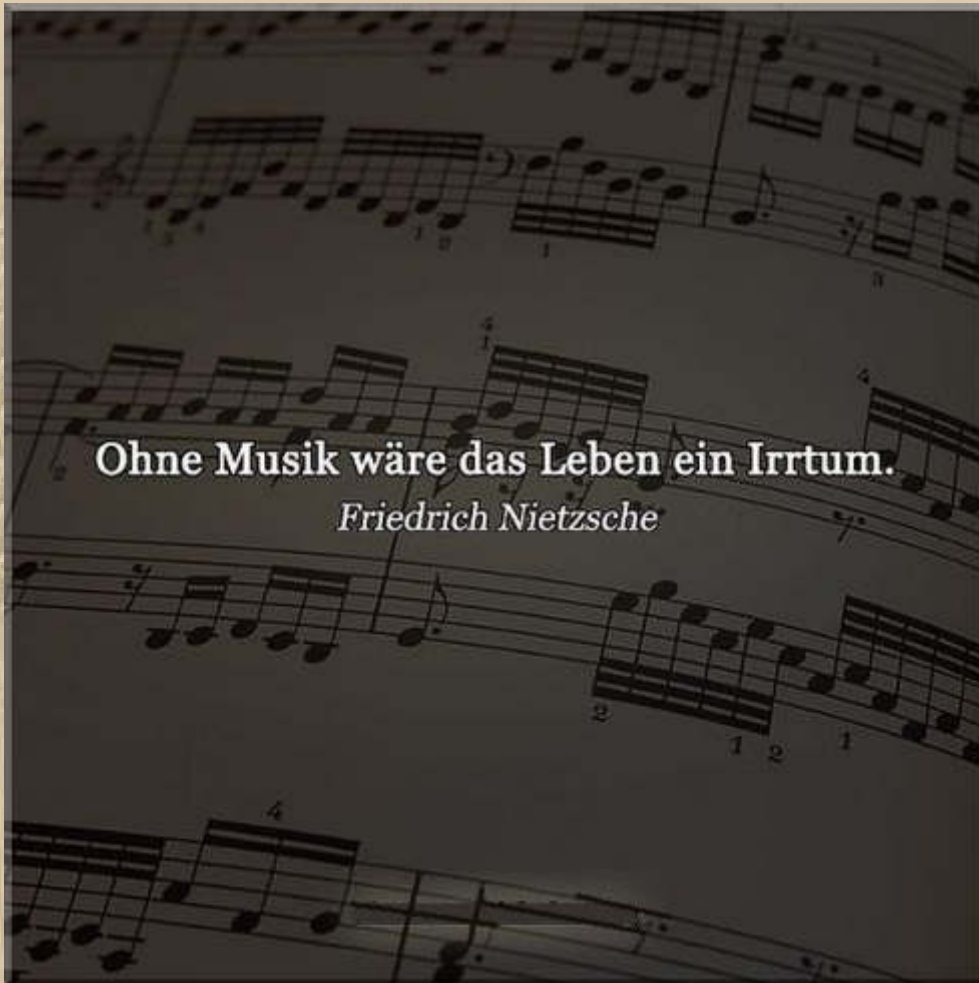
**SLOW GO**, ein schöner Schiffsname, mehr ein sinniges Bekenntnis. Natürlich eine Linssen Yacht (34.9' Sedan). Das Schiff ist mir schon oft begegnet. Wenn ich mich nicht irre, dann ist es in Romanshorn beheimatet, wo auch die Linssen-Vertretung vor Ort ist.

Aber auch in Sindelfingen lacht die Sonne vom wolkenlosen Himmel, aber es ist sehr kühl. In der Nacht waren wir dicht an der Frostgrenze.



11:30 Uhr - John Sailor, aus Hannover, klingelt bei mir durch, und wir plauschen verschärft miteinander - wir lachen viel.

Den Rest des Tages tauche ich mit meinen HiFi-Kopfhörern im Ozean meiner Musik ab. Ein Titel ist immer schöner als der zuvor gehörte. Da fällt mir erneut Steve H. ein, der mich im letzten Jahr auf ein Zitat von F. Nietzsche hingewiesen hat, das mich seither verfolgt:



Heute bohrt sich das 'Valley Of Tears' mit Solomon Burke in mein Trommelfell und Rückenmark:



<https://www.youtube.com/watch?v=2zqAe1vLMfA>

Ich liebe Tearjerkers (Schnulzen), besonders wenn sie aus dem Genre Rhythm & Blues stammen.

14:30 Uhr - Plötzlich hören wir von der Straße eine Lautsprecherdurchsage der Polizei: Bitte halten sie sich für eine Evakuierung gegen 18 Uhr bereit. Wir werden sie weiter informieren. Das kann doch nur wieder eine Bombe auf dem Gelände der Daimler-Benz AG sein. Mal sehen, was das Internet dazu sagt:

Freitag, 07.04.2017, 13:39



Bei Bauarbeiten wurde auf dem Gelände des Mercedes-Benz-Werks in Sindelfingen eine Fliegerbombe gefunden. Das Gebiet wird heute noch evakuiert, wie die Stadt Sindelfingen mitteilt.

- Fliegerbombe auf Mercedes-Benz-Gelände gefunden
- 1300 Menschen werden evakuiert: Beginn ab 18 Uhr
- Glaspalast als Notunterkunft
- Entschärfung voraussichtlich ab 20 Uhr



**Für die Entschärfung muss das Gebiet zwischen der Martastraße, westliche Marienstraße, Riedmühlestraße, Calwer Straße und Hanns-Martin-Schleyerstraße evakuiert werden.**



**Nun legen wir uns eine Strategie zurecht, da wir im roten Sperrbezirk wohnen. Marianne schlägt vor, dass wir uns zu 18 Uhr in unsere ehemalige Stammkneipe FUNZEL in der Stadtmitte begeben und gemütlich ein Wiener Schnitzel zum Abendbrot**

verzehren werden und bis auf die Durchsage warten, dass alles vorbei sei:



[www.altstadtlokal-funzel.de/](http://www.altstadtlokal-funzel.de/)







**Schnitzel „Wiener Art“, dazu Pommes Frites und gemischter Salat 12,90 €**

**Wiener Schnitzel vom Kalb, dazu Pommes Frites und gemischter Salat 17,90 €**

**Warsteiner Pils 0,3 l 2,90 €    Warsteiner Pils 0,5 l 3,60 €**

Das ist nun schon die dritte Evakuierung, die wir hier in ganz kurzer Zeit mitmachen: 17. u. 18. Februar und heute.



**250 Kg Bombe entschärft**



**fertig zum Abtransport**

Inzwischen ist die Welt nicht stehengeblieben:



**Schlächter Assad droht nach US-Luftschlag**

**» WERDEN DEN KAMPF VERSCHÄRFEN**

**US-Präsident ließ Militärbasis bombardieren +++**  
**Erneut syrische Luftangriffe auf den Ort des Giftgas-Anschlags**  
**+++ Syrischer Präsident nennt Trumps Angriff „dumm“**

The image shows a news headline with a portrait of Syrian President Bashar al-Assad on the right. The text is in German, reporting on a US military strike in Syria and Assad's reaction.



**LIVE** **+++ TERROR-ANSCHLAG IN STOCKHOLM +++**

**LKW RAST IN MENSCHEN**  
**TOTE UND VERLETZTE!**

The image shows a news headline with a video player interface. The text is in German, reporting on a truck crash in Stockholm. The video player shows a street scene with a truck and people.

Ist Terror die Ultima Ratio auf die Probleme unseres Planeten?

Was hat die Menschheit eigentlich aus den Kriegen des 20. Jahrhunderts gelernt? Nichts!



1945!

Die Gewaltspirale entwickelt sich nur immer schneller. Mir tun heute schon die Menschen leid, die das alles noch weiter miterleben müssen. Ich habe es ja bald geschafft, obwohl ich noch gerne einige Jahre bleiben möchte, zumal mir meine eigene Prognose noch als ganz zuversichtlich erscheint. Möge mir mein Schicksal hold bleiben.



2045?



Samstag, 08. April 2017

Nachlese von gestern:



Evakuierung



Thorsten Backes PIATA



Oh, ihr Armen ...

18:36

Eine gute Gelegenheit für einen spontanen Theater- oder Konzertbesuch mit anschließendem Absicherung in einer schönen Kneipe!

18:38



# KREISZEITUNG

Böblinger Bote



## +++Dritte Fliegerbombe auf Daimler-Gelände entschärft+++



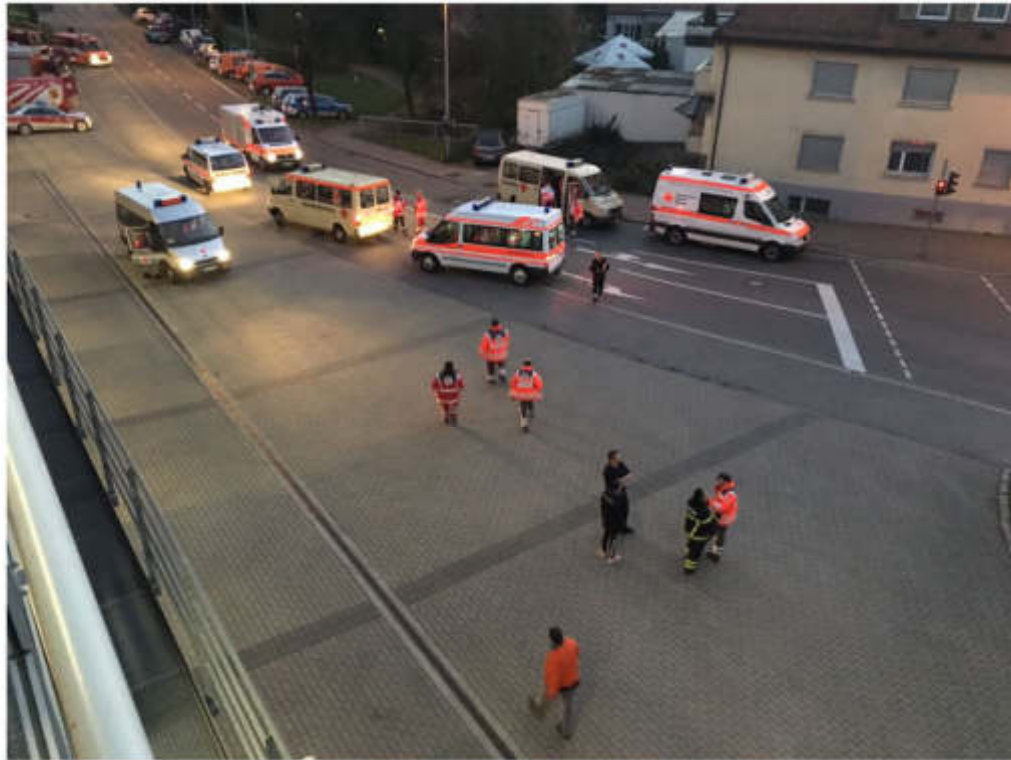
Im LIVE-TICKER berichtet die  
KREISZEITUNG über Evakuierung,  
Entschärfung und alles weitere

## +++ 18:47 Uhr +++ Evakuierung läuft auf Hochtouren

Die Evakuierung ist in vollem Gange. Insgesamt 300 Einsatzkräfte sind auf den Straßen unterwegs. Darunter sind auch 120 Ehrenamtliche. Das Rote Kreuz stellt davon die meisten: 80 Personen setzen sich ein.

Oberbürgermeister Bernd Vöhringer ist vor Ort unterwegs, sein Büroleiter Dirk Oestringer hält die Stellung im Lagezentrum in der Sindelfinger Feuerwache.





**+++ 20:06 +++ Evakuierung abgeschlossen! Die Entschärfung läuft an**

Information der Stadt Sindelfingen: Die Evakuierung des betroffenen Bereichs ist abgeschlossen. Die Anwohnerinnen und Anwohner sowie Passanten und Einsatzkräfte haben das Gebiet verlassen. Die Entschärfung des Kampfmittels beginnt planmäßig



## +++ 20:48 Uhr +++ Evakuierung aufgehoben

Pressemitteilung der Stadt

Sindelfingen: Die Entschärfung des Kampfmittelfundes konnte erfolgreich um 20:34 Uhr abgeschlossen werden. Die Anwohnerinnen und Anwohner können in ihre Wohnungen zurück.

Die rund 180 Anwohnerinnen und Anwohner, die im Glaspalast untergebracht wurden, werden mit Sonderbussen zurück in ihr Wohngebiet gebracht.



Wir begeben uns auch wieder nach Hause. Leider haben wir uns in der Funzel nicht mehr wohlgeföhlt.



Auch heute Morgen sendet Jans Sat-Transponder kein Signal aus Rotterdam - Technik, die nicht funktioniert ist 'merde'.



Preise	
DP07 Törn-Log (Saisonpreis)	<b>195 €</b>
<hr/>	
DP07 Törn-Log (Jahrespreis)	<b>294 €</b>
<hr/>	
Satellite Tracking 3 Positionen tgl.	<b>25 €</b> pro Monat
<hr/>	
Satellite Tracking 12 Positionen tgl.	<b>63 €</b> pro Monat
<hr/>	
FleetMon Satellite Tracker (Gerätepreis)	<b>295 €</b>



..... dunstig aber schön

10:33 Samstag 08.04.2017  ↑ 06:44  ↓ 20:01

 **7,3°C**  
leicht bewölkt  
Nordwind, 0 bft

< Lindau > [wetter.com](http://wetter.com) 



In Güttingen ist die WebCam verrutscht und gestattet einen Blick auf die schöne Grillstelle, die ich besuchen werde, sobald die Temperaturen sommerlich werden. Meist sind beide Grillstellen gut belegt:



Wer noch mehr WebCams einsehen möchte, der ist hier richtig:

<http://www.bodensee-news.ch/webcams.html>



## 06.05.17 Ansegeln 2017

Samstag

Das Ansegeln 2017 hat Bodman zum Ziel. Es ist ein gemeinsames Essen in der Sportgaststätte geplant.



SGÜ Seglergemeinschaft Überlingen e.V.

<http://www.sgue.org/>

## 25.05.17 4-Tage Ausfahrt

Donnerstag

Dier traditionelle 4-Tage Ausfahrt der SGÜ hat in diesem Jahr folgende Ziele:

- Donnerstag, 25. Mai: Konstanz DSMC - gemeinsames Abendessen beim DSMC
- Freitag, 26. Mai: Güttingen (Schweiz) - abends grillen der mitgebrachten Köstlichkeiten
- Samstag, 27. Mai: Unteruhldingen - gemeinsames Abendessen im Spargelhof
- Sonntag, 28. Mai: Rückkehr nach Überlingen

**Na bitte, auf diese Termin habe ich schon gewartet, denn an den Ausfahrten des Clubs, dessen Mitglied ich seit 42 Jahren bin, nehme ich immer gerne teil.**

**Schätze, dass ich bald der 'Altvordere' bin. Sollte ich es noch nicht sein, würde ich es gerne werden, Rasmus sei Dank.**





<https://issuu.com/mec-service/docs/sque?viewMode=doublePage>



.... bald

Musikalisch haben mich heute die Kings of Strings verwöhnt:



Mein Lieblingsstück ist *Good Time Charlie's Got The Blues*:



<https://youtu.be/wJjBJWDoc3I>

Das soll auch gleich mein Ständchen zu Monis Geburtstag sein, zu dem ich herzlichst gratuliere.



Sonntag, 09. April 2017

## Formel 1 - Das Rennen



| RTL | 08:00 - 09:45 Uhr | Formel 1



Formel Eins in Schanghai

**GIGANTEN-DUELL MIT VETTEL**

**HAMILTON  
SCHLÄGT IN  
CHINA ZURÜCK**





Schon am nächsten Wochenende geht es in Bahrain in die 3. Runde.



10:00 Uhr - Traumwetter im Südwesten der Republik

### Wetterbericht

Deutsche Schweiz

Sonntag

**Sonnig und warm. Am Nachmittag über den Bergen Quellwolken, doch höchstens vereinzelt kurze Regengüsse möglich.**

Heute habe ich ein tolles Rezept aus den Reklamesendungen hervorgezogen:

Zweierlei Fisch (Zanderfilet & Jacobsmuscheln) mit Cappellacci:

<https://www.rewe.de/rezepte/zweierlei-fisch-mit-cappellacci/>



## Zubereitung

- 1 Fisch und Scallops mit etwas Butter, Öl, Lorbeerblättern und Knoblauch anbraten.
- 2 Cappellacci kochen. Karotte, Zucchini und Lauch in Streifen schneiden, blanchieren und mit der Pasta in einer Pfanne mit etwas Butter schwenken.
- 3 Schalotten in 1 EL Butter anschwitzen. Mit Gemüsebrühe und Sahne ablöschen.
- 4 Parmesan und Basilikum dazugeben. Sauce mit einem Mixer aufschäumen und über Gemüsepasta, Fisch und Scallops geben.

Anstelle von Cappellacci kann man auch die Cappelletti- oder Tortellini-Variante wählen, Hauptsache Teigtaschen mit Spinat-Ricotta-Füllung oder gar selber machen.

Zander und Jacobsmuscheln kann man ruhig tiefgefroren kaufen.



.... jeweils mit Spinat-Ricotta-Füllung

Das Gemüse drehen wir natürlich mit dem Julienne-Schneider in Streifen.

Das Rezept hat Festtags-Charakter.

Nun koche ich auch schon seit rd. 25 Jahren, gut dass es noch nicht zu spät war, mit diesem schönen Hobby anzufangen - es ist nie zu spät! Wenn ich Rezepte lese, dann kann ich alle Geschmäcker bereits auf Zunge und am Gaumen zergehen lassen und genießen. Schön ist es, wenn es dann mit der Realität noch im Einklang steht - meistens. Wenn ich gelegentlich in meine Rezeptsammlung im Ordner <http://www.big-max-web.de/cuisine/> schaue, dann bin ich um eine Mahlzeit nicht verlegen.

Über die Mittagszeit sitzen Marianne und ich auf unserer Dachterrasse und erfreuen uns der wärmenden Sonnenstrahlen, die Pflanzen auch. Ich schau' mal wieder durch mein Bris-Sextanten-Prisma:



Ich habe noch immernicht die Winkel für die Sonnenbilder ermittelt.

Das werde ich nachholen, wenn ich noch einmal in die Situation komme, astronomisch zu navigieren.

Ich bin immer wieder ganz fasziniert von den gespiegelten Sonnen im Prisma - so einfach und preiswert kann Astro-Navigation sein.



..... guten Abend



Montag, 10. April 2017

Bis 11:30 Uhr - Ich habe mein Auto für die Reise an den See vorbereitet. Das strahlende Wetter forderte mich förmlich dazu auf. Ich würde gerne am Samstag alles abgeschlossen haben, damit ich mich, direkt nach Ostern, nur noch hinters Steuer setzen muss, um loszufahren.





Der See zieht mich, fast wie mit einem Elektromagneten, in seinen Bann. Ich werde mich die nächsten Tage hier daheim anketten lassen, damit ich dem Lockruf der Bodenseesirenen nicht erliege – sind wir nicht alle ein wenig Odysseus:



#### Die Geschichte der Sirenen.

Odysseus, der lange über die Meere fuhr, kam unter anderem auch zu der Klippe der Sirenen. Weil er aber die Lieder der Sirenen selbst hören wollte, befahl er seinen Kameraden: „Verschließt euere Ohren mit Wachs. Mich aber bindet ihr sorgfältig an den Mastbaum fest!“

Die Männer konnten weder Odysseus, noch die Sirenen hören und hielten den Kurs. Dieser bedankte sich bei ihnen, weil sie seine Befehle ignorierten.

13:10 Uhr - Wir sind völlig KO von einer kleinen Einkaufsrunde zu Fuß zurück.

## Nachricht vom Graf Zeppelin Haus am WYC in Friedrichshafen:



[www.gzh.de](http://www.gzh.de) / [www.youtube.com/watch?v=4vTrTYSKLTo](https://www.youtube.com/watch?v=4vTrTYSKLTo)

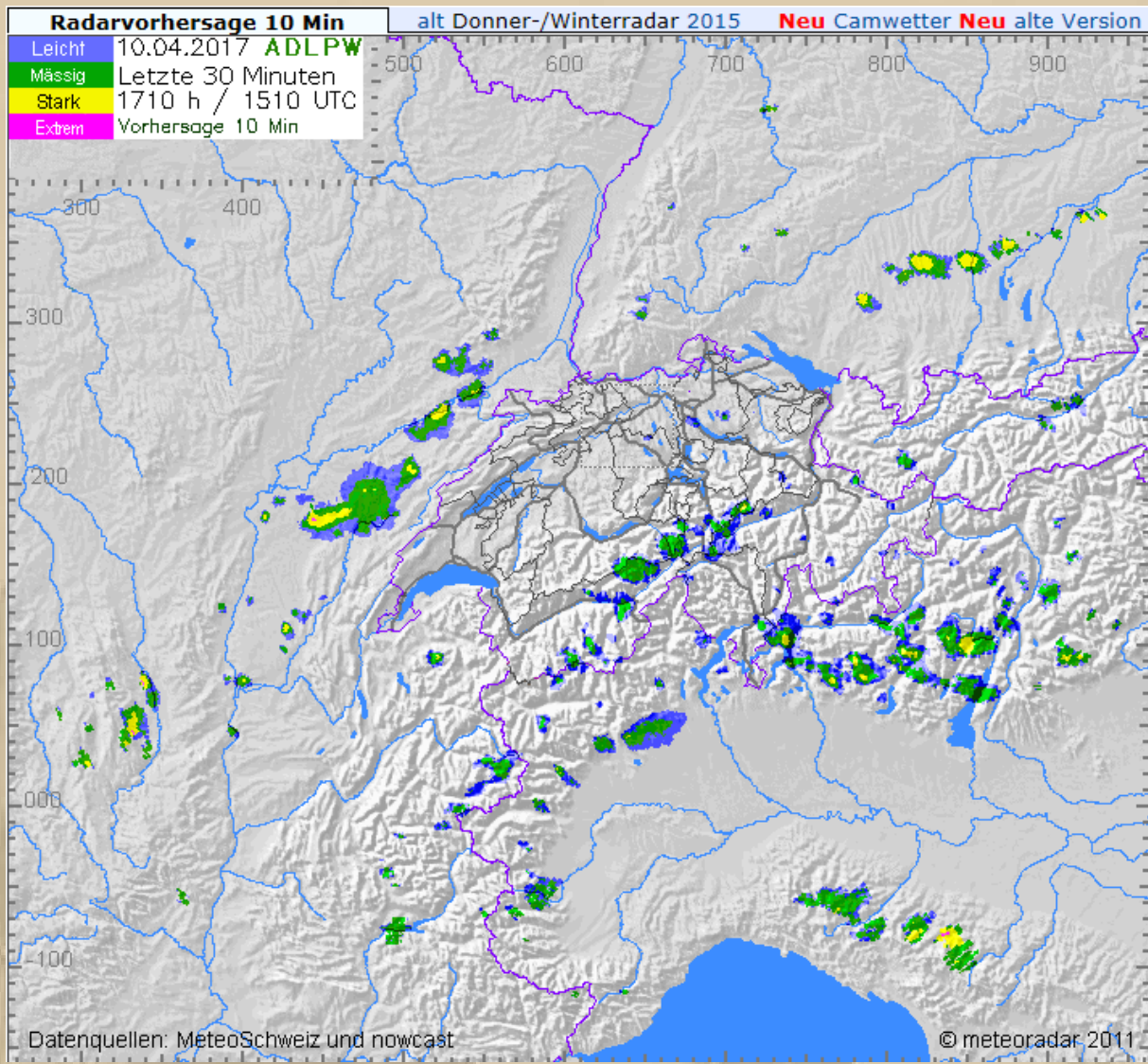
Ich kontrolliere die Onlineverfügbarkeit von Jans Sat-Tracker – er funktioniert wieder.

### Wetterbericht

Deutsche Schweiz

Montag

**Sonniger Start, ab Mittag über den Bergen Quellwolken. Am Nachmittag erste Schauer und Gewitter von Jura und Voralpen ausgehend, am Abend in die Alpen ziehend. Auffrischender W-NW-Wind.**



17:30 Uhr - Zum Abendessen wird es Rinderhasche mit Champignons geben. Dazu Erbsen/Möhren-Gemüse und Saucelli Nudeln.



# NACHRUF



27.10.1941 – 10.04.2017

Lieber Manfred,

ich hätte lieber gerne mit Dir persönlich gesprochen, doch leider konnte ich Dich nicht erreichen. Heute Nachmittag bekam ich von Günther Feldt die Nachricht, daß unser lieber Segelfreund Baldur heute Morgen leblos in seinem Bett liegend gefunden worden ist. Baldur benötigte seit letztem Herbst Dialyse, dorthin wurde er zu letzt mit einem Fahrdienst gefahren. Als der Fahrer Baldur heute Morgen nicht an der Tür antraf, hat er Alarm geschlagen.

Günther und ich hatten uns am vergangenen Donnerstag noch bei Baldur getroffen, wir haben besprochen wie es mit der Ratte weitergehen sollte. Baldur konnte es nicht mehr und hätte auch nicht mehr nach Heiligenhafen kommen können. So hatte er uns gebeten einen Käufer zu suchen. Am Freitag habe ich die Ratte dann annonciert und auch nachmittags noch deswegen mit ihm darüber telefoniert. Leider war das für mich dann der letzte Kontakt mit ihm.

Mich hat die Nachricht sehr getroffen und bewegt. Ich bin für mich zu dem Schluß gekommen, Dich zu informieren und denke, daß Du vielleicht die Süddeutschen Freunde auch informieren könntest. Ich kenne niemanden davon, aber er hat immer von Euren gemeinsamen Törns im Mittelmeer geschwärmt.

Ich würde mich freuen, wenn Du mich anrufst.

Mit freundlichen Grüßen  
Michael

Mit Baldur bin ich seit 1995 bekannt, als mich mein Freizeitleben an den Steg 3 der Heiligenhafener Marina gespült hatte. Schnell entwickelte sich eine innige Kameradschaft, die sich auf gemeinschaftlichen Flottillen- und Chartertörns festigte. Baldur war eher von der ruhigen Sorte, und weil ich ein lebhaftes Mundwerk habe, nannte er mich immer liebevoll seinen 'Oberschnacker'.



Ich habe im Winterhalbjahr viel mit Baldur telefoniert, letztmalig einige Tage zuvor, weil ich um die Ernsthaftigkeit seiner Situation wusste. Wir haben von Telefonat zu Telefonat immer etwas mehr Abschied voneinander genommen. Es waren intensive Gespräche im Bewusstsein, dass die Endlichkeit von Baldurs Sein vor der Tür stand. Was bleibt, sind die schönen Erinnerungen und die Kameradschaft, die mich mit Baldur auf immer verbinden. Es ist ganz still in mir geworden, und ich muss den Abschied erst einmal verkraften.



**Baldur, der Kapitän der SY RATTE, ist von Bord gegangen**

In seinen Jungmännerjahren ist Baldur 15 Jahre, mit der Handelsmarine, zur See gefahren, bis ihn seine Uschi, die im Dezember letzten Jahres verstarb, nicht mehr auf die See ließ und er nach einem Studium ein Ingenieur und eine Land-RATTE wurde und im Philips Medizingerätebereich bis zu seiner Rente tätig war. Doch die See hat ihn nicht losgelassen, und so wurde er früh ein Freizeitkapitän.



Baldurs letzter Weg - hier ruht schon sein Freund

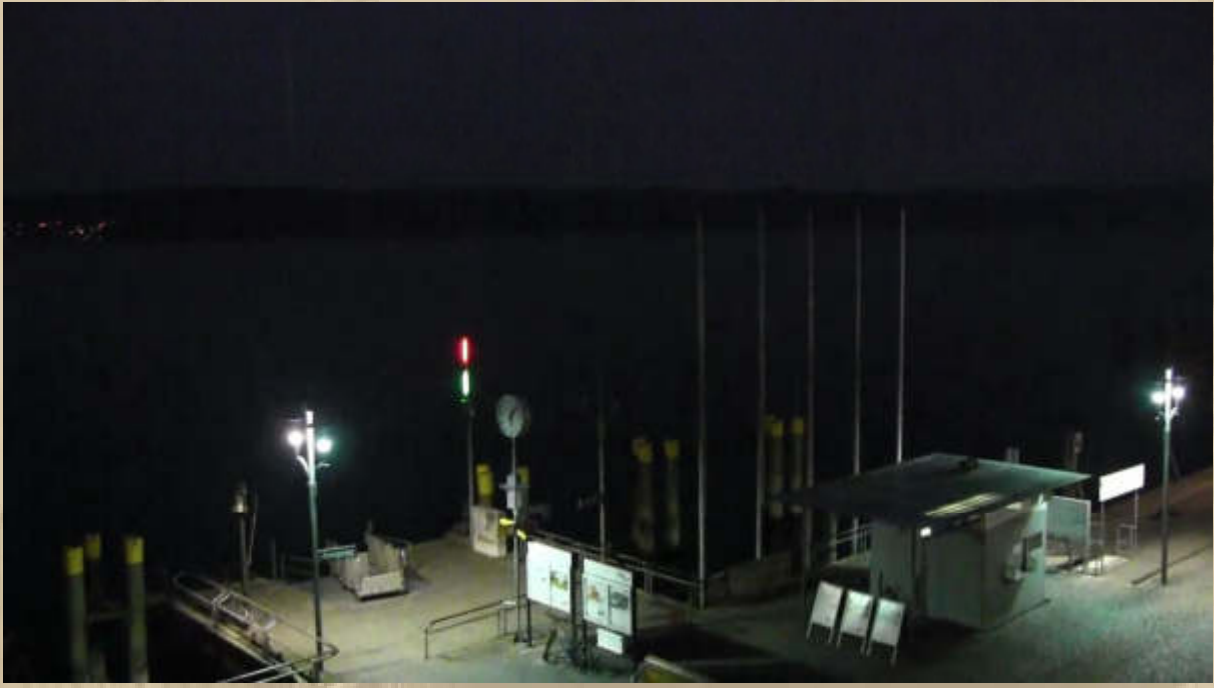
Wir haben immer still gegrüßt, wenn wir die Tonne passiert haben, die unweit westlich von Heiligenhafen liegt.



.... so werde ich Baldur in Erinnerung behalten (2006)



Dienstag, 11. April 2017



.... so dunkel und grau ist es heute in mir



.... aber am Horizont ist immer noch ein Licht

(mit Michael H. habe ich telefoniert)



Mittwoch, 12. April 2017

Ich habe gestern noch eine eMail von Michael M. bekommen, dem Eigner von MAX & MORITZ (James Wharram Cat Typ Tiki 26' mit Gittermast und Krebscherensegel).



**MAX & MORITZ - nur Fliegen soll noch schöner sein,  
mir reichen 2 Dimensionen und die Wasserverbundenheit**



Er schreibt sehr nett, aber leider auch, dass er sich von Max & Moritz trennen möchte, zu wenig Zeit - das Los vieler Segler. Bin gespannt wo es Max & Moritz hinverschlagen wird.

Am 13. August 2004 begegnete mir ein Schwesterschiff in der Dänischen Südsee. Schon damals musste ich den Fotoapparat zücken, wenn mir ein James Wharram Cat über die See lief oder sich im Hafen präsentierte.

Man beachte den tiefen Wasserpass. Zuviel Zuladung mag kein Katamaran, dann geht er förmlich in die Knie und wird etwas gemächlich, doch einen Wasserwanderer schert das wenig, gell John Sailor!



Das 'Steilwandzelt' auf dem Brückendeck schafft einen wetterfesten 'Wintergarten' und luftige Schlafplätze im Hochsommer, in Anlehnung an die Kuchenbuden der Folkeboote. Plötzlich werden aus 26' gedanklich mindestens 35 Füße.



So ein kleiner Außenborder (Langschaft) von 6 bis 10 PS ist völlig ausreichen, um der Flaute zu entkommen (je nach Revier) - ansonsten wird gesegelt - basta!



.... oder bin ich schon reif für die eigene Insel?

13 Uhr - Der Großeinkauf ist erledigt.

Nun mache ich mich wieder an meinen Touran heran, um ihn langsam reisefertig zu bekommen.

15 Uhr - Das zweite Drittel ist geschafft.

17:00 Uhr - Zum Abendessen gibt es Boulettes mit gebutterten grünen Bohnen und Salzkartoffeln.





Delta Papa reicht noch ein Bild von der Zubereitung seines gestrigen Abendbrots nach. Das schaut schon sehr lecker aus. Das Rezept wird sicherlich noch nachgereicht:



Der Name des Gerichts klang sehr französisch, ich konnte ihn mir nicht merken.



.... Gruß aus Prinsnäs

Südlich von Hamburg fängt ja bekanntlich der Balkan an.





Donnerstag, 13. April 2017 (Gründonnerstag)



**+++ ACHTUNG: Ende der DP07 Winterpause:**

**Wir sind wieder "on air"**

**ab 13. April (Gründonnerstag) 2017 – 09:45 MESZ +++**

09:40 Uhr - Ich linke mich bei 1000mikes ein, um wieder bei DP07-Seefunk dabei zu sein. Das wird jetzt jeden Tag wenigstens 1x (max. 5x) obligatorisch sein:

<b>07:45 Seewetter</b> Seefunker On Air ➔ Archiv ➔	<b>09:45 Seewetter</b> Seefunker On Air ➔ Archiv ➔
<b>12:45 Seewetter</b> Seefunker On Air ➔ Archiv ➔	<b>16:45 Seewetter</b> Seefunker On Air ➔ Archiv ➔
<b>19:45 Seewetter</b> Seefunker On Air ➔ Archiv ➔	
<b>alles MESZ</b>	

[http://de.1000mikes.com/show/seefunker\\_on\\_air](http://de.1000mikes.com/show/seefunker_on_air)

1000 MIKES Angemeldet als BigMax.

Kanäle Mitglieder MyMikes

**DP07** SEEFUNK ▶ ☎

Seefunker On Air ◀ ▶

**Nächste Sendung Heute 09:45**

Über diesen Kanal Kommentare

Seefunk, Wassersport und Wetter. nautische Nachrichten. Die große Konferenz von Borkum bis Bornholm. Informationen, Lustiges und Besinnliches. Sonntag vormittag auch schon mal ein Gebet. Immer LIVE ON AIR, im Internet und über unsere Küstenfunkstellen. Die Schiffe können sich LIVE in die Sendung melden.

Noch nicht Mitglied bei DP07 Seefunk, dem Kultsender an Nordsee und Ostsee? Dann wird es Zeit! Mit € 52,00 unterstützt DU unsere Arbeit und die Übertragungen auch ausserhalb des UKW- Sendegebietes bis Norwegen/ Finnland. Anmeldung über [www.dp07.com](http://www.dp07.com) oder email: [info@dp07.com](mailto:info@dp07.com).

Heute 09:45  
**09:45 Seewetter**

---

Nächste Sendungen

**Heute 09:45** Seefunker

**09:45 Seewetter** 30 Minuten

Es geht wieder los. Willkommen zur Saison 2017 mit Seewetterberichten für Nord- und Ostsee auf UKW und im Internet. Unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrem Abonnement. [www.dp07.com](http://www.dp07.com) [info@dp07.com](mailto:info@dp07.com) merken

exportieren

Meine Anmeldung hat schon einmal geklappt. Man kann aber auch als Gast mitmachen. Nun warte ich auf die Erkennungsmelodie:

<https://www.youtube.com/watch?v=Q72AK-31HUJ>



Ich lausche & chatte.



Seefunker On Air 3:24

09:45 Seewetter

Über diesen Kanal Kommentare

1:22 **BigMax** Welcome back Kameraden

1:45 **BigMax** yeah, yeah, yeah

1:53 **Atze** ebenfalls

2:20 **DQDZ** Ich stoter e schon vor Aufregungn, jedenfallsls spielt auch mein Laptop etwas verrückt!

2:38 **BigMax** DF8254 = Piata ?

2:57 **DF8254** [Gast] Immer ganz ruhig durch die Hose ein- und ausatmen...

3:09 **DF8254** [Gast] qui

3:10 **Atze** bei mir hat alles auf Anhieb funktioniert

..... 75 Chateinträge gab es von 5 aktiven Teilnehmern in der 1. Sendung 2017

Letzte Sendungen

**09:45 Seewetter**

Es geht wieder los. Willkommen zur Saison 2017 mit Seewetterberichten für Nord- und Ostsee auf UKW und im Internet. Unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrem Abonnement. [www.dp07.com](http://www.dp07.com) [info@dp07.com](mailto:info@dp07.com)

Bestimmte Rechte vorbehalten.

Hören Download

Heute 09:44  
34 Minuten  
67 Hörer  
10 mal applaudiert  
75 Kommentare

Auch viele Seefunkstellen lauerten schon am Mike, um gute Wünsche los zu werden und einen Radiocheck durchzuführen. Die Saison ist gestartet.

Man hat die Freude auch im Internet gespürt, dass DP07 endlich wieder On Air ist. Bei mir hat alles einwandfrei funktioniert, auf Laptop und Smartphone. Auf meinem Smartphone musste ich allerdings zuvor wieder den Dolphin Browser installieren, um 1000mikes benutzen zu können.

Pausenlos gehen in den letzten Tagen Ostergrüße aus allen Himmelsrichtungen ein. Ich bedanke mich herzlich bei allen Absendern und wünsche Euch nur Gutes.


Ich muss immer ein wenig schmunzeln, wenn ich, als ungetaufter Mensch, konfessionsgebundene Grüße erhalte.

Ich weiß, alle meinen es gut mit mir, wenn sie mich gelegentlich, sicherlich völlig unbewusst, ein wenig missionieren wollen.

Ich gestehe, dass ich die christlichen Wertevorstellungen sehr schätze, nur sollten sie besser befolgt werden. Hier stelle ich große Defizite fest, auch bei mir.

Ethik ist konfessionsübergreifend, deswegen würde es mir schon sehr gefallen, wenn das sinnlose Töten auf unserer Erde ein Ende fände - das ist doch wohl das Minimum an Menschenwürde und Nächstenliebe.

HEUTE



So schön kann eine Apfelblüte aus unseren  
14:52

Garten sein . Dir und deiner Familie schöne Ostertage. Mein Krantermin ist der 11.05.  
14:53

Lieben Gruß Hans-Peter 14:54

Die Blüte erinnert mich fast ein wenig an eine weiße Magnolienblüte, die Übersetzung für MEYLINO aus dem Chinesischen.

Hans-Peter ist der Kapitän der SY ROBBE (LM30) am Steg 3 in Heiligenhafen. Wir lernten uns in der vergangenen Saison kennen und hatten eine gute Zeit miteinander, als ich mich an den Gestaden der Ostsee aufhielt.



#### .... SY ROBBE & Einhandsegler Hans-Peter

Hans-Peter kam uns am 3.9.2016 36sm solo, mit einem Tag Verzögerung, zum Treffen der Philips-Sternfahrt in Marstrand/DK hinterher und das sogar bei heftigem Wetter - Chapeau, das hatte mich beeindruckt.



Natürlich war ich auch bei den DP07-Sendungen um 12:45 und 16:45 Uhr dabei. Ab Morgen geht es dann in die Vollen, wenn DP07 5 x täglich senden wird.

Sofern nicht noch etwas besonders Berichtenswertes geschieht, verabschiede ich mich jetzt aus der Wintersaison 2016/17 und melde mich dann erst wieder vom Bodensee, in meiner schönsten Jahreszeit.



## Sendepause:

Freitag, 14. April 2017 Karfreitag

Samstag, 15. April 2017

Sonntag, 16. April 2017 Ostern

Montag, 17. April 2017 Ostern

.... Fortsetzung erfolgt nun in den Bodenseebulletins 2017

**Morgen fliege ich mit dem  
LS\* Millennium Falcon  
zurück an den Bodensee  
und lebe wieder meine Träume.**



**Ende der Winterbulletins 2016/2017**

**(wie schnell doch die Zeit verflog)**

**Fortsetzung erfolgt ab morgen in den Bodenseebulletins 2017.**

**<http://www.big-max-web.de/bulletins-2017/>**

**\*LS = Luftschiff**

**Herzlichst  
Euer  
Big Max**



**08. August 2016**

**Once I lived the life of a millionaire  
Spent all my money, didn't have any care  
Took all my friends out for a mighty good time  
Bought bootleg liquor, *Champaign* and wine .....**



**(aus dem Song: Nobody Knows You When You're Down & Out)**

**<https://www.youtube.com/watch?v=UA3izsgVEq0>**



PS.

Ich freue mich auch über gelegentliche Lichtblicke aus eurem Leben; nur nicht so schüchtern, traut euch: [mbm.kurth@t-online.de](mailto:mbm.kurth@t-online.de)



[www.big-max-web.de](http://www.big-max-web.de)

